



3 1761 11632743 8



Government  
Publications














Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327438>







Lacking: Sept, 1950, Mar and May 1951.



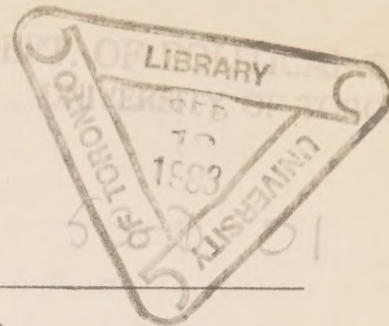




Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA



Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong, B.Sc.

TRANSIT REPORT

20-4750

OCTOBER, 1945

This is the first report to be published by the Dominion Bureau of Statistics on the monthly operations of Transit Systems in Canada. These systems include urban and interurban electric railway systems and motor bus systems.

The Transit Controller required these systems to make reports of their operations each month, covering the data in this report and other data necessary for the control of the industry and the distribution of equipment and supplies during the war period. When the office of the Transit Controller was closed in October the Bureau continued the collection of the operating statistics, the lack of which has in the past handicapped the several federal and provincial commissions investigating highway transportation.

The 1944 totals shown in this report were taken from the records of the Transit Controller. Those records did not contain some of the compilations the Bureau is making and, consequently, comparisons with the previous year's statistics for such, are not possible.

The statistics have been compiled by provinces where the routes were entirely within a single province. Statistics for routes crossing provincial boundaries have been grouped under "Inter-provincial". Although some of these are important routes, the vehicle miles and passengers carried on them are a small percentage of the total. Where an electric railway operates electric cars and also trolley buses or motor buses, the passengers using two or three classes of vehicles on a trip are credited to the vehicle first used.

Total vehicle miles run show an increase over 1944 miles of 12 per cent in interurban service and 3 per cent in urban service. Passengers carried on interurban routes increased by 8.0 per cent and on urban systems by 5.7 per cent. The motor buses consumed 2,223,431 gallons of gasoline and 71,622 gallons of diesel fuel.

Passenger traffic over Canadian highways was growing rapidly up to the outbreak of the war. This was curtailed considerably during the war years but was supplemented by a heavy traffic to and from airports, army camps, munition factories, etc., so that the existing equipment was used to capacity. With conditions changing the pattern of highway transportation will change. Some traffic will disappear and other traffic will grow, but without statistics being available the overall situation would be impossible to picture and the local conditions only would be known by each operator. With the cooperation of the operators these statistics should fill a serious gap which has existed in the past in the transportation statistics of Canada.

A copy of this report is being sent to each transit operator making a report to the Bureau. If reports for subsequent months are required, please advise the Bureau.

Price \$1 a year

TRANSIT REPORT

	Class of Service	Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
<u>Vehicle Miles Run</u>	<u>Interurban</u>	Electric Car	-	-	-
		Motor Bus	82,504	403,869	353,250
		Chartered (1)	470	28,370	2,736
		Total - 1945	82,974	432,239	355,986
		" - 1944	61,730	244,109	256,986
	<u>Urban</u>	Electric Car	-	273,806	79,126
		Trolley Bus	-	-	-
		Motor Bus	7,234	461,750	227,728
		Chartered (1)	460	6,790	1,579
		Total - 1945	7,694	742,346	308,433
" - 1944	35,955	735,718	346,014		
<u>No. of Passengers</u>	<u>Interurban</u>	Electric Car	-	-	-
		Motor Bus	32,316	151,919	222,796
		Chartered (2)	196	31,357	2,310
		Total - 1945	32,412	183,276	225,106
		Total - 1944	27,391	109,658	127,146
	<u>Urban</u>	Electric Car	-	2,727,687	880,530
		Trolley Bus	-	-	-
		Motor Bus	15,506	1,519,139	1,172,007
		Chartered (2)	238	15,118	1,778
		Total - 1945	15,744	4,261,944	2,054,315
" - 1944	76,846	4,252,291	1,971,523		
<u>Revenue - \$</u>					
Interurban .....			x 22,296	49,937	119,461
Urban .....			Included above	367,775	120,326
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
<u>Gasoline -</u>	Interurban .....		11,352	55,157	53,073
	Urban .....		1,133	53,155	35,352
	Total .....		12,485	108,312	88,425
<u>Diesel Oil -</u> .....			-	1,468	-

x - Includes both urban and interurban.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.



OCTOBER, 1945

Quebec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Inter- Provincial	Canada
148,071	153,561	-	-	-	-	-	301,632
2,159,000	2,213,770	402,904	279,001	336,468	854,478	253,356	7,338,600
90,169	93,011	16,132	3,200	8,400	9,413	-	251,901
2,397,240	2,460,342	419,036	282,201	344,868	863,891	253,356	7,892,133
2,674,838	1,905,937	410,818	277,852	361,765	631,015	-	6,825,050
3,283,011	3,787,749	623,927	185,500	497,417	1,699,391	-	10,429,927
25,891	-	95,529	-	83,097	-	-	204,517
1,554,241	2,831,044	525,936	73,066	88,847	754,085	-	6,523,931
2,317	26,128	1,012	-	342	29,313	-	67,941
4,865,460	6,644,921	1,246,404	258,566	669,703	2,482,789	-	17,226,316
4,745,913	6,590,761	1,147,308	259,582	672,058	2,152,353	-	16,685,662
622,315	291,872	-	-	-	-	-	914,187
2,029,143	2,317,900	330,861	110,688	218,961	703,583	70,450	6,188,517
98,746	169,635	695	-	7,854	7,090	-	317,883
2,750,204	2,779,407	331,556	110,688	226,815	710,673	70,450	7,420,587
3,072,242	2,110,460	412,067	160,171	283,269	554,942	-	6,864,340
32,498,644	33,990,615	5,222,838	1,969,969	4,322,663	11,403,248	-	93,016,194
278,638	-	835,028	-	741,302	-	-	1,854,968
7,691,702	16,369,202	2,548,441	431,444	436,822	2,780,998	-	32,965,261
4,826	53,841	664	-	-	33,789	-	110,254
40,473,810	50,413,658	8,606,971	2,401,413	5,500,787	14,218,035	-	127,946,677
38,313,225	48,924,344	7,512,423	1,963,557	4,920,340	13,059,498	-	120,994,047
792,791	891,954	146,535	99,799	123,855	356,149	50,136	2,652,913
2,417,597	3,079,875	573,965	128,837	296,157	886,733	-	7,871,265
332,419	381,414	61,879	45,374	57,036	128,087	25,317	1,151,108
274,753	467,942	88,297	10,816	13,346	127,529	-	1,072,323
607,172	849,356	150,176	56,190	70,382	255,616	25,317	2,223,431
29,330	30,398	-	-	3,313	7,113	-	71,622

x - Comprend les services urbains et interurbains.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

RAPPORT SUR LE TRANSIT

20-4750

OCTOBRE, 1945

Le présent rapport est le premier que publie le Bureau Fédéral de la Statistique sur les exploitations mensuelles des réseaux de transit au Canada. Ces réseaux comprennent les services urbains et interurbains des tramways électriques et des autobus.

Le Régisseur de la circulation a exigé des exploitants de ces services des rapports mensuels sur leurs exploitations, comprenant les données du présent rapport et d'autres données nécessaires à la régie de cette industrie et à la distribution de l'outillage et du matériel au cours de la période de guerre. Après la fermeture du bureau du Régisseur de la circulation, le Bureau de la Statistique a continué de colliger les statistiques des exploitations de transport; l'inexistence de ces statistiques dans le passé a été un désavantage pour les nombreuses commissions fédérales et provinciales enquêtant sur les transports routiers.

Les totaux de 1944 paraissant dans le présent rapport proviennent des relevés du Régisseur de la circulation. Ces relevés ne contenaient pas certaines compilations que fait le Bureau et par conséquent, les comparaisons avec les statistiques de l'année précédente sont impossibles.

Les statistiques ont été compilées par province lorsque les routes se trouvent entièrement dans une seule province; lorsque celles-ci traversent les frontières provinciales, les statistiques ont été groupées sous la rubrique "Interprovinciales". Bien que quelques-unes de ces routes soient importantes, les milles parcourus par les véhicules et le nombre de voyageurs transportés dans ces véhicules ne forment qu'un faible pourcentage du total. Lorsqu'une compagnie de tramways exploite un service de tramways électriques ainsi que de trolleybus et d'autobus, les voyageurs faisant usage de deux ou trois genres de véhicules, au cours d'un seul voyage, sont attribués au premier véhicule dans lequel ils sont montés.

Le nombre global de milles parcourus par les véhicules augmente de 12 p.c. dans le service interurbain et de 3 p.c. dans le service urbain, sur le total de 1944. Le nombre de voyageurs transportés sur les routes interurbaines augmente de 8.0 p.c.; par les services urbains, de 5.7 p.c. Les autobus ont consommé 2,223,431 gallons de gazoline et 71,622 gallons de combustible à diesel.

Le trafic-voyageurs sur les grandes routes canadiennes a augmenté rapidement jusqu'au commencement de la guerre. Il a diminué considérablement durant les années de guerre, mais il a été complété par une forte circulation aux aéroports, aux camps militaires, aux manufactures de munitions, etc., de sorte que l'outillage existant a été utilisé à plein rendement. Le mode de transport routier va évoluer en même temps que les conditions de vie. Un certain trafic va disparaître alors qu'un autre va augmenter; il serait impossible de se représenter la situation d'ensemble sans statistiques et chaque exploitant ne connaîtrait que la situation locale. Avec la collaboration des exploitants, ces statistiques devraient combler une grave lacune qui a existé dans le passé dans les statistiques du transport au Canada.

---

Une copie de ce rapport est envoyée à chaque exploitant qui fait rapport au Bureau. Si des rapports pour les mois subséquents sont désirés, prière d'en avvertir le Bureau



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong, B.Sc.

20-4750

TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1945

Interurban transit systems carried 7,655,983 passengers during November as compared with 7,420,587 in October and 6,986,754 in November, 1944. This was an increase of 9.6 per cent over 1944 traffic. Vehicle miles run increased from 6,576,626 in November 1944 to 7,714,687 or by 17.5 per cent; motor buses accounted for 96 per cent of the mileage.

Urban systems carried 130,659,711 passengers as compared with 127,846,877 in October and 124,937,518 in November, 1944. This was an increase over 1944 traffic of 4.6 per cent. Electric cars carried 72.5 per cent of the passengers, motor buses 26.0 per cent and trolley buses 1.5 per cent.

Vehicle miles run in urban service increased from 16,704,600 in 1944 to 17,072,102 or by 2.2 per cent. It is not feasible to compute passenger miles from which to compute average number of passengers per vehicle mile, but the larger increase in passengers carried compared with the increase in vehicle miles indicates more passengers per vehicle in 1945 than in 1944. Electric cars accounted for 61.2 per cent of the total urban vehicle miles, motor buses for 37.3 per cent, trolley buses for 1.2 per cent and chartered vehicles for 0.3 per cent.

TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	143,351	147,883
Motor Bus .....	69,913	377,649	314,949	2,311,803	2,107,469
Chartered .....	-	27,567	2,550	22,646	83,794
Total - 1945 ....	69,913	405,216	317,499	2,477,800	2,339,146
" - 1944 ....	56,887	241,588	232,934	2,392,796	2,029,590
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	263,990	77,260	3,254,185	3,872,905
Trolley Bus .....	-	-	-	25,404	-
Motor Bus .....	6,918	458,110	240,755	1,557,323	2,787,137
Chartered .....	474	7,055	188	1,500	29,003
Total - 1945 ....	7,392	729,155	318,203	4,838,412	6,689,044
" - 1944 ....	34,729	728,916	344,664	4,743,982	6,611,336
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car.....	-	-	-	614,675	281,725
Motor Bus .....	34,448	155,949	216,843	2,407,507	2,287,206
Chartered .....	-	26,104	453	5,777	181,638
Total - 1945 ....	34,448	182,053	217,296	3,027,959	2,750,569
" - 1944 ....	24,939	100,773	113,787	3,013,308	2,355,068
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,740,814	905,110	32,112,394	35,176,989
Trolley Bus .....	-	-	-	276,294	-
Motor Bus .....	16,533	1,424,168	1,226,119	7,950,662	16,724,366
Chartered .....	320	14,112	381	4,044	33,215
Total - 1945 ....	16,853	4,179,094	2,131,610	40,343,394	51,934,570
" - 1944 ....	70,581	4,432,358	2,122,955	38,368,073	51,072,390
<u>Revenue</u> \$					
Interurban .....	x 20,627	48,571	96,136	733,725	810,600
Urban .....	Included above	340,637	120,381	2,429,606	3,174,636
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban	3,431	50,701	47,335	346,513	363,711
Urban ....	1,190	71,845	35,374	287,116	470,582
Total	4,621	122,546	82,709	633,629	834,293
Diesel Oil .....	-	1,527	-	50,827	29,720

x - Includes both urban and interurban.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.



NOVEMBER, 1945

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	-	-	221,234	Tramway électrique
360,713	270,677	350,924	829,663	233,983	7,227,743	Autobus
20,647	2,572	7,739	28,195	-	195,710	Loué (1)
381,360	273,249	358,663	857,858	233,983	7,714,687	Total - 1945
384,945	243,112	372,088	621,675	-	6,575,615	" - 1944
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
642,071	188,748	528,010	1,633,673	-	10,460,842	Tramway électrique
98,462	-	88,393	-	-	212,259	Trolleybus
558,720	73,988	97,902	569,852	-	6,350,705	Autobus
-	-	-	10,077	-	48,296	Loué (1)
1,299,253	262,736	714,305	2,213,602	-	17,072,102	Total - 1945
1,175,249	266,167	661,128	2,138,429	-	16,704,600	" - 1944
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	-	-	826,400	Tramway électrique
309,252	109,643	252,686	689,787	61,578	6,524,899	Autobus
2,441	-	7,562	11,689	-	235,664	Loué (2)
311,693	109,643	260,248	701,476	61,578	7,656,963	Total - 1945
410,106	134,148	299,971	534,654	-	6,986,754	" - 1944
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,681,477	2,255,677	4,643,586	11,131,893	-	94,647,940	Tramway électrique
929,959	-	803,750	-	-	2,010,003	Trolleybus
2,826,697	511,065	526,275	2,719,359	-	33,925,244	Autobus
-	-	-	24,452	-	76,524	Loué (2)
9,438,133	2,766,742	5,973,611	13,875,704	-	130,659,711	Total - 1945
8,296,557	2,320,646	5,261,060	12,992,898	-	124,937,518	" - 1944
<u>Récesses \$</u>						
121,545	83,388	124,249	324,633	35,179	2,398,653	Interurbain
623,693	149,242	316,137	862,994	-	8,017,326	Urbain
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
60,151	43,215	59,110	140,606	22,258	1,137,051	Essence - Interurbain
97,956	15,065	10,653	87,705	-	1,077,486	Urbain
158,107	58,280	69,763	228,311	22,258	2,214,517	Total
-	-	5,322	5,059	-	92,455	Huile à diesel

x - Comprend les services urbains et interurbains.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

RAPPORT SUR LE TRANSIT

20-4750

NOVEMBRE, 1945

Les réseaux de transit interurbains transportent 7,656,963 voyageurs en novembre, comparativement à 7,420,587 en octobre et 6,986,754 en novembre 1944, soit une augmentation de 9.6 p.c. du trafic de 1944. Le nombre global de milles parcourus par les véhicules augmente de 6,575,615 en novembre 1944 à 7,714,687, ou de 17.3 p.c.; les autobus comptent 96 p.c. des milles parcourus.

Les réseaux urbains transportent 150,659,711 voyageurs, comparativement à 127,946,677 en octobre et 124,937,518 en novembre 1944, soit une augmentation de 4.6 p.c. du trafic de 1944. Les tramways électriques transportent 72.5 p.c. des voyageurs; les autobus, 26.0 p.c.; et les trolleybus, 1.5 p.c.

Le nombre global de milles parcourus par les véhicules faisant le service urbain augmente de 16,704,600 en 1944 à 17,072,102, ou de 2.2 p.c. Il n'est pas possible de calculer le nombre de milles parcourus par les voyageurs, d'après lequel le nombre moyen de voyageurs par véhicule-mille pourrait être établi, mais l'augmentation plus considérable du nombre de voyageurs transportés, comparée à l'augmentation des milles parcourus par véhicule, indique plus de voyageurs par véhicule en 1945 qu'en 1944. Les tramways électriques comptent 61.2 p.c. du total des milles parcourus par les véhicules faisant le service urbain; les autobus, 37.3 p.c.; les trolleybus, 1.2 p.c.; et les véhicules loués, 0.3 p.c.

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong, B.Sc.

---

TRANSIT REPORT

20-4750

DECEMBER, 1945

Interurban transit systems carried 8,782,070 passengers during December as compared with 7,484,400 in December, 1944. Over 75 per cent of these were carried in motor buses in regular service, and the remainder in interurban electric railway cars and in vehicles in chartered service.

Urban electric railways and bus systems carried 133,076,535 passengers as compared with 129,224,346 in December, 1944. Electric cars carried 71.6 per cent of the total, motor buses of street railway systems and of motor bus systems carried 26.3 per cent, trolley buses carried 1.6 per cent and less than a tenth of one per cent were carried in chartered service.

Interurban traffic was 17.4 per cent heavier than in December, 1944, and the vehicle miles increased by 19.8 per cent. On urban systems the increase in traffic was 3.0 per cent for an increase in vehicle miles of 4.3 per cent.



TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	154,227	155,144
Motor Bus .....	42,181	381,364	315,392	2,151,158	2,043,087
Chartered (1) .....	154	542	-	6,192	58,557
Total - 1945 .....	42,335	381,906	315,392	2,311,577	2,256,788
" - 1944 .....	48,655	255,901	224,622	1,935,947	2,024,980
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	262,882	79,534	3,330,695	3,967,037
Trolley Bus .....	-	-	-	28,059	-
Motor Bus .....	7,069	470,828	238,079	1,623,560	2,918,093
Chartered (1) .....	54	4,795	394	2,063	31,063
Total - 1945 .....	7,123	738,505	318,007	4,984,377	6,916,193
" - 1944 .....	35,615	738,955	347,736	4,857,913	6,604,179
<u>Number of Passengers Carrier - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	619,706	312,890
Motor Bus .....	22,494	156,336	227,847	2,343,971	2,312,658
Chartered (2) .....	80	124	-	407	169,042
Total - 1945 .....	22,574	156,460	227,847	2,964,084	2,794,590
" - 1944 .....	22,554	109,883	111,945	2,311,441	2,440,851
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,766,161	1,035,671	31,219,973	36,030,626
Trolley Bus .....	-	-	-	291,252	-
Motor Bus .....	15,769	1,517,581	1,380,650	8,007,746	17,801,333
Chartered (2) .....	72	11,381	574	3,257	55,336
Total - 1945 .....	15,841	4,295,123	2,416,895	39,522,228	53,887,295
" - 1944 .....	70,263	4,713,154	2,262,855	39,212,788	53,357,501
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	x 14,480	83,143	100,692	584,758	844,563
Urban .....	Included above	360,988	126,833	2,582,013	3,303,567
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ...	6,002	49,567	41,204	339,768	401,608
Urban .....	1,292	73,528	38,613	305,238	516,434
Total .....	7,294	123,095	79,817	645,006	918,042
Diesel Oil .....	-	1,690	12,016	50,667	31,503

x - Includes both urban and interurban.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

DECEMBER, 1945

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	303,228	-	612,599	Tramway électrique
395,318	280,176	373,280	865,613	246,223	7,093,792	Autobus
19,308	4,400	7,752	27,738	-	124,643	Loué (1)
414,626	284,576	381,032	1,196,579	246,223	7,831,034	Total - 1945
429,145	259,343	426,281	929,405	-	6,534,279	" - 1944
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
672,131	197,629	542,909	1,445,608	-	10,498,425	Tramway électrique
105,094	-	92,291	-	-	225,444	Trolleybus
602,120	73,585	99,253	619,613	-	6,652,200	Autobus
1,360	-	295	8,665	-	48,687	Loué (1)
1,380,705	271,214	734,748	2,073,886	-	17,424,756	Total - 1945
1,240,165	270,729	699,122	1,909,830	-	16,704,244	" - 1944
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	1,010,000	-	1,942,596	Tramway électrique
354,984	114,636	263,263	785,424	70,217	6,651,830	Autobus
3,282	-	6,399	8,310	-	187,644	Loué (2)
358,266	114,636	269,662	1,803,734	70,217	8,782,070	Total - 1945
429,453	125,364	321,445	1,611,464	-	7,484,400	" - 1944
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,827,719	2,332,174	5,631,921	10,460,836	-	95,305,081	Tramway électrique
984,402	-	842,259	-	-	2,117,913	Trolleybus
2,980,497	523,047	473,519	2,879,216	-	35,579,358	Autobus
471	-	-	3,092	-	74,183	Loué (2)
9,793,089	2,855,221	6,947,699	13,343,144	-	133,076,535	Total - 1945
8,857,229	2,506,310	5,542,709	12,701,537	-	129,224,346	" - 1944
<u>Recettes \$</u>						
135,223	90,619	137,402	1,131,634	72,069	3,194,593	Interurbain
647,724	152,951	310,329	783,680	-	8,268,085	Urbain
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
68,664	47,112	64,340	148,955	25,555	1,192,775	Essence - Interurbain
105,472	14,573	13,352	99,503	-	1,168,005	Urbain
174,136	61,685	77,692	248,458	25,555	2,360,780	Total
-	-	2,577	4,360	-	102,813	Huile à diesel

x - Comprend les services urbains et interurbains.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

RAPPORT SUR LE TRANSIT

20-4750

DECEMBRE, 1945

Les réseaux de transit interurbains transportent 8,782,070 voyageurs en décembre, comparativement à 7,484,400 en décembre 1944. Plus de 75 p.c. des voyageurs furent transportés par service d'autobus régulier, et les autres par le service interurbain des tramways et des véhicules loués.

Les réseaux de transit urbain des tramways et des autobus transportent 133,076,535 voyageurs, comparativement à 129,224,346 en décembre 1944. Les tramways transportent 71.6 p.c. des voyageurs, les autobus, y compris les autobus des compagnies de tramways, transportent 26.8 p.c., les trolleybus 1.6 p.c. et moins de 1 p.c. est transporté par les véhicules loués.

Quoique le trafic interurbain fut de 17.4 p.c. plus dense en décembre 1945 qu'en décembre 1944, les milles parcourus par les véhicules ont augmentés de 19.8 p.c. Pour les réseaux urbains l'accroissement du trafic fut de 3.0 p.c. sur 1944, contre un accroissement de milles parcourus par véhicules de 4.3 p.c.

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1946

Interurban transit systems carried 7,383,993 passengers in January as compared with 7,576,238 in January, 1945, and urban systems carried 130,426,816, an increase of 5.5 per cent over 123,576,164 passengers carried in 1945. There were some large increases in the Maritime Provinces and in British Columbia in interurban traffic. At time of issue reports were not received from some Quebec interurban systems, which would account approximately for the decrease in that province and in the total for Canada. British Columbia urban traffic showed a large increase and Manitoba, Saskatchewan and Alberta all showed substantial increases. Nova Scotia and Quebec urban traffic was up slightly and New Brunswick and Ontario showed small decreases.

Vehicle miles in interurban service increased by 10 per cent over January 1945, or to 6,949,001 for a decrease of 2.5 p.c. in passengers carried, and vehicle miles in urban service increased by 6.8 p.c. to 17,337,669 miles for an increase of 5.5 per cent in passengers carried. Compared with December, 1945, revenues of interurban systems showed a decrease of 25.6 per cent to \$2,377,322, and urban systems a decrease of 4.9 per cent to \$7,864,727.



TRANSIT REPORT

	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	145,470	148,685
Motor Bus .....	31,886	406,625	321,628	1,538,335	1,975,553
Chartered (1) .....	312	1,765	562	4,571	21,496
Total - 1946 ..	32,198	408,390	322,190	1,688,376	2,145,734
" - 1945 ..	14,426	215,731	167,462	2,072,158	1,911,628
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	266,813	79,636	3,326,771	3,936,144
Trolley Bus .....	-	-	-	26,817	-
Motor Bus .....	6,576	393,128	196,558	1,598,083	2,855,623
Chartered (1) .....	36	31,614	526	1,924	76,994
Total - 1946 ..	6,612	691,555	276,720	4,953,595	6,868,761
" - 1945 ..	29,807	733,430	342,061	4,823,102	6,705,794
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	609,792	290,030
Motor Bus .....	13,769	213,670	247,102	1,654,928	1,876,850
Chartered (2) .....	108	1,269	77	1,099	8,439
Total - 1946 ..	13,877	214,939	247,179	2,265,819	2,175,319
" - 1945 ...	6,265	85,416	82,405	2,870,912	2,386,556
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,643,493	978,399	31,036,863	35,015,354
Trolley Bus .....	-	-	-	273,510	-
Motor Bus .....	11,724	1,380,353	1,249,972	8,067,631	17,660,858
Chartered (2) .....	29	94,557	1,488	5,052	220,794
Total - 1946 ..	11,753	4,118,403	2,229,859	39,383,056	52,897,006
" - 1945 ..	66,288	4,049,445	2,253,104	38,626,634	53,219,653
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	{ 8,706	112,526	96,854	589,230	773,996
Urban .....	{	335,524	116,072	2,364,238	3,180,717
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban....	4,712	52,244	46,689	249,317	417,744
Urban .....	1,223	67,846	34,017	310,660	479,507
Total .....	5,935	120,090	80,706	559,977	897,251
Diesel Oil .....	-	3,737	9,908	51,550	24,576

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

JANUARY, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	286,082	-	580,237	Tramway électrique
362,317	223,970	356,988	850,504	213,533	6,281,339	Autobus
15,365	1,799	12,495	29,060	-	87,425	Loué (1)
377,682	225,769	369,483	1,165,646	213,533	6,949,001	Total - 1946
428,459	234,302	419,777	857,923	-	6,321,866	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
566,999	200,969	557,211	1,461,517	-	10,396,060	Tramway électrique
114,945	-	95,535	-	-	237,297	Trolleybus
740,154	82,395	97,036	620,300	-	6,589,853	Autobus
857	137	239	2,132	-	114,459	Loué (1)
1,422,955	283,501	750,021	2,083,949	-	17,337,669	Total - 1946
1,257,058	273,853	699,556	1,374,507	-	16,239,168	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	957,535	-	1,857,357	Tramway électrique
345,234	99,737	249,668	737,594	60,491	5,499,043	Autobus
793	460	6,582	8,766	-	27,593	Loué (2)
346,027	100,197	256,250	1,703,895	60,491	7,383,993	Total - 1946
408,047	112,377	325,429	1,298,833	-	7,576,238	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
2,883,427	2,331,849	4,553,537	10,267,674	-	89,710,596	Tramway électrique
1,044,382	-	813,805	-	-	2,131,697	Trolleybus
5,916,908	543,160	531,247	2,896,468	-	38,258,321	Autobus
627	-	-	3,655	-	326,202	Loué (2)
9,845,344	2,875,009	5,898,589	13,167,797	-	130,426,816	Total - 1946
8,777,197	2,598,187	5,540,638	8,445,018	-	123,576,164	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
114,967	68,246	132,717	420,403	59,677	2,377,322	Interurbain
648,706	154,093	313,119	752,258	-	7,864,727	Urbain
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
63,340	36,953	61,807	152,102	33,908	1,118,816	Essence - Interurbain
110,683	13,292	9,895	99,654	-	1,126,777	Urbain
174,023	50,245	71,702	251,756	33,908	2,245,593	Total
162	-	2,274	3,564	6,560	102,331	huile à diesel

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1946

Les réseaux de transit interurbains transportent 7,383,993 voyageurs en janvier, comparativement à 7,576,238 en janvier 1945. Les réseaux urbains transportent 130,426,816 voyageurs, soit une augmentation de 5.5 p.c. sur les 123,576,164 voyageurs transportés en 1945. Le trafic-voyageur interurbain des Maritimes et de la Colombie Britannique augmente considérablement. Au moment d'aller sous presse, plusieurs rapports des réseaux interurbains du Québec ne sont pas encore reçus, ce qui explique à peu près la diminution de cette province et du total pour le Canada. Le réseau urbain de la Colombie Britannique indique une augmentation considérable et ceux du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, des augmentations sensibles. Le trafic-voyageur urbain augmente légèrement en Nouvelle-Ecosse et dans le Québec et diminue un peu au Nouveau-Brunswick et en Ontario.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules du service interurbain augmente de 10 p.c. sur celui de janvier 1945, passant à 6,949,001, tandis que le nombre de voyageurs diminue de 2.5 p.c. Le nombre de milles parcourus par les véhicules du service urbain augmente de 6.8 p.c., passant à 17,337,669, tandis que le nombre de voyageurs transportés augmente de 5.5 p.c. Comparativement à décembre 1945, les recettes des réseaux interurbains diminuent de 25.6 p.c., à \$2,377,322; et celles des réseaux urbains de 4.9 p.c., à \$7,864,727.

28/5/46

Prix, \$1.00 par année.

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

TRANSIT REPORT

FEBRUARY, 1946

Interurban transit systems carried 6,571,749 passengers during February as compared with 6,819,231 in February, 1945, or with 6,204,060 when adjusted for carriers failing to report in 1946, making an increase of 5.9 per cent. Vehicle miles run by the interurban systems amounted to 5,804,865 miles as compared with 5,840,390 miles in 1945 or with 5,265,317 miles when adjusted.

Urban systems carried 125,507,565 passengers, an increase of 4.5 per cent over the 120,091,531 passengers carried in February, 1945. The vehicle miles increased from 15,504,415 to 16,756,019 or by 8 per cent.

Revenues of interurban systems amounted to \$2,046,547 and of urban systems to \$7,460,666 as compared with \$2,377,322 and \$7,864,727 respectively, in January.

## TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	128,675	135,306
Motor Bus .....	22,177	276,657	279,001	1,173,377	1,802,475
Chartered (1) .....	868	1,335	5,374	7,720	31,393
Total - 1946 ....	23,045	277,992	284,375	1,309,772	1,969,174
" - 1945 ....	-	193,068	151,672	1,876,391	1,800,613
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	235,900	63,155	3,053,023	3,584,554
Trolley Bus .....	-	-	-	24,487	-
Motor Bus .....	4,638	351,289	168,645	1,452,758	3,499,466
Chartered (1) .....	-	29,168	3,299	2,643	85,360
Total - 1946 ....	4,638	616,357	240,099	4,532,911	7,169,380
" - 1945 ....	26,139	677,556	306,721	4,491,942	6,157,814
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	576,536	210,037
Motor Bus .....	10,335	145,366	250,977	1,296,624	1,752,917
Chartered (2) .....	291	519	1,171	5,102	71,211
Total - 1946 ....	10,626	145,885	252,148	1,878,262	2,034,165
" - 1945 ....	-	87,522	80,131	2,211,740	2,265,326
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,477,091	915,420	29,704,878	32,937,041
Trolley Bus .....	-	-	-	266,689	-
Motor Bus .....	9,752	1,092,794	1,158,941	7,602,812	16,323,640
Chartered (2) .....	-	86,572	1,955	7,019	221,750
Total - 1946 ....	9,752	3,656,457	2,076,316	37,581,398	49,482,431
" - 1945 ....	62,696	4,322,085	2,151,595	37,004,170	49,535,663
<u>Revenue</u> \$					
Interurban .....	x 7,308	75,475	83,342	496,683	702,731
Urban .....	Included above	335,269	106,342	2,261,413	2,993,080
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ..	4,091	37,398	43,314	195,248	399,232
Urban .....	245	62,897	30,772	303,282	454,317
Total ....	4,336	100,295	74,086	498,530	853,549
Diesel Oil .....	-	2,857	8,694	47,934	32,407

x - Includes both urban and interurban.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.



FEBRUARY, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	255,965	-	519,946	Tramway électrique
245,626	124,287	318,364	775,924	171,417	5,189,305	Autobus
7,148	1,454	7,529	32,793	-	95,614	Loué (1)
252,774	125,741	325,893	1,064,082	171,417	5,804,865	Total - 1946
386,547	183,985	387,924	860,190	-	5,840,390	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
626,816	183,830	506,580	1,276,512	-	9,535,370	Tramway électrique
115,628	-	86,478	-	-	226,593	Trolleybus
672,792	77,025	88,806	554,088	-	6,869,507	Autobus
1,326	154	-	2,599	-	124,549	Loué (1)
1,416,562	261,009	681,864	1,833,199	-	16,756,019	Total - 1946
1,158,228	250,624	644,442	1,790,949	-	15,504,415	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	880,560	-	1,667,133	Tramway électrique
302,625	68,831	224,746	702,949	54,757	4,810,127	Autobus
100	106	5,419	10,570	-	94,489	Loué (2)
302,725	68,937	230,165	1,594,079	54,757	6,571,749	Total - 1946
378,486	95,139	302,853	1,398,034	-	6,819,231	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,504,645	2,282,554	4,318,070	9,383,566	-	87,523,265	Tramway électrique
1,083,247	-	775,755	-	-	2,125,691	Trolleybus
5,627,513	526,271	488,611	2,705,643	-	35,535,977	Autobus
731	289	-	4,316	-	322,632	Loué (2)
12,216,136	2,809,114	5,582,436	12,093,525	-	125,507,565	Total - 1946
8,212,992	2,443,673	5,145,864	11,212,793	-	120,091,531	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
78,991	35,863	119,256	398,364	48,534	2,046,547	Interurbain
611,837	150,591	296,825	705,309	-	7,460,666	Urbain
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
48,641	20,458	56,916	143,802	26,156	975,256	Essence - Interurbain
98,905	10,562	10,425	91,384	-	1,062,789	Urbain
147,546	31,020	67,341	235,186	26,156	2,038,045	Total
221	-	2,705	5,745	5,000	105,563	Huile à diesel

x - Comprend les services urbains et interurbains.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

FEVRIER, 1946

Les réseaux de transit interurbains transportent 6,571,749 voyageurs en février, comparativement à 6,819,231 en février 1945, ou 6,204,060 après ajustement du nombre de voituriers qui ne font pas rapport en 1946, représentant une augmentation de 5.9 pour cent. Les milles parcourus par les véhicules des réseaux interurbains sont au nombre de 5,804,865, comparativement à 5,840,390 milles en 1945 ou 5,265,317 après ajustement.

Les réseaux urbains transportent 125,507,565 voyageurs, soit une augmentation de 4.5 pour cent sur les 120,091,531 voyageurs transportés en février 1945. Le nombre de milles parcourus par les véhicules de ce service augmente de 15,504,415 à 16,756,019 ou 8 pour cent.

Les recettes des réseaux interurbains s'élèvent à \$2,046,547 et celles des réseaux urbains à \$7,460,666, comparativement à \$2,377,322 et \$7,864,727 respectivement en janvier.

30/5/46

Prix, \$1.00 par année.

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong, B.Sc.

20-4750

TRANSIT REPORT

MARCH, 1946

Interurban transit systems carried 7,432,182 passengers during March, an increase of 18 per cent over March 1945 traffic. This total should be increased by approximately 960,000 passengers or to a total of 8,390,000 passengers for traffic of delinquent operators in the province of Quebec whose reports were not received. The data of these delinquents have been excluded from the 1945 statistics which makes the 1946 and 1945 data comparable on the tables.

The increase in vehicle miles was 15 per cent indicating a higher load factor than in 1945.

Urban systems carried 138,788,095 passengers as compared with 128,579,695 in 1945, an increase of 10,208,400 passengers or 8 per cent. The vehicle miles increased from 17,200,188 to 17,744,008 or by 3 per cent. Over 60 per cent of the total mileage of these systems was made by electric railway cars and 39 per cent by motor buses, the remainder being made by trolley buses and by vehicles in chartered service. Revenues of interurban systems amounted to \$2,425,393, or if adjusted for delinquent operators to approximately \$2,681,000. For urban systems revenues amounted to \$8,207,115. Total gasoline consumption reported was 2,148,017 gallons and diesel oil amounted to 101,851 gallons. An estimate for the delinquent operators would bring the gasoline consumption up to approximately 2,213,000 gallons.



Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	145,820	151,508
Motor Bus .....	11,724	319,366	323,864	1,172,430	1,997,799
Chartered (1) .....	184	3,485	380	37,080	40,065
Total - 1946 .....	11,908	322,851	324,244	1,355,330	2,189,372
" 1945 .....	2,826	210,905	193,535	1,394,205	1,809,781
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	270,770	78,429	3,406,999	3,986,996
Trolley Bus .....	-	-	-	27,075	-
Motor Bus .....	2,239	365,690	188,066	1,593,636	3,002,217
Chartered (1) .....	-	31,807	1,834	3,653	85,631
Total - 1946 .....	2,239	668,267	268,329	5,031,363	7,074,844
" 1945 .....	34,265	738,378	353,962	4,952,745	6,875,807
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	652,911	310,294
Motor Bus .....	5,895	156,201	307,962	1,413,685	1,959,575
Chartered (2) .....	50	4,299	89	22,790	19,647
Total - 1946 .....	5,945	160,500	308,051	2,089,386	2,289,516
" 1945 .....	1,875	85,730	98,595	1,652,449	2,067,469
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,802,209	1,008,352	32,825,839	36,414,334
Trolley Bus .....	-	-	-	292,353	-
Motor Bus .....	4,937	1,387,546	1,263,277	8,457,213	18,590,441
Chartered (2) .....	-	90,247	991	11,188	235,046
Total - 1946 .....	4,937	4,280,002	2,272,620	41,586,593	55,239,821
" 1945 .....	73,523	3,521,010	2,257,337	40,685,921	52,748,878
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	x 4,607	89,293	108,478	556,639	866,780
Urban .....	Included above	335,948	117,851	2,495,288	3,331,449
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ...	2,082	39,461	47,403	178,272	429,860
Urban .....	177	58,328	31,331	307,650	495,448
Total .....	2,259	97,789	78,734	485,922	925,308
Diesel Oil .....	-	1,541	8,087	48,314	25,128

x - Includes both urban and interurban.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

MARCH, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	284,931	-	582,259	Tramway électrique
292,501	140,176	348,152	903,388	198,053	5,707,453	Autobus
13,667	1,976	1,208	31,472	-	129,517	Loué (1)
306,168	142,152	349,360	1,219,791	198,053	6,419,229	Total - 1946
382,876	188,857	421,848	953,467	-	5,558,300	" 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
690,356	203,648	571,421	1,410,330	-	10,618,949	Tramway électrique
125,524	-	95,497	-	-	248,096	Trolleybus
735,525	79,543	86,873	689,985	-	6,743,774	Autobus
3,795	46	750	5,673	-	133,189	Loué (1)
1,555,200	283,237	754,541	2,105,988	-	17,744,008	Total - 1946
1,265,232	274,939	713,795	1,991,065	-	17,200,188	" 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	978,008	-	1,941,213	Tramway électrique
360,020	92,203	254,505	817,172	66,136	5,433,354	Autobus
1,463	114	476	8,687	-	57,615	Loué (2)
361,483	92,317	254,981	1,803,867	66,136	7,432,182	Total - 1946
405,813	103,329	320,876	1,560,136	-	6,294,272	" 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,838,909	2,295,405	4,588,159	10,493,575	-	96,266,782	Tramway électrique
1,130,474	-	855,476	-	-	2,278,303	Trolleybus
5,951,837	514,658	467,536	3,255,496	-	39,892,941	Autobus
720	-	-	11,877	-	350,069	Loué (2)
12,921,940	2,810,063	5,911,171	13,760,948	-	138,788,095	Total - 1946
8,709,194	2,470,889	5,531,213	12,581,730	-	128,579,695	" 1945
<u>Recettes \$</u>						
100,476	36,273	123,055	475,947	63,845	2,425,393	Interurbain
647,823	152,528	315,147	811,081	-	8,207,115	Urbain
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
51,535	22,455	59,661	155,076	27,458	1,013,263	Essence - Interurbain
104,060	16,261	11,124	110,375	-	1,134,754	Urbain
155,595	38,716	70,785	265,451	27,458	2,148,017	Total
233	-	2,577	10,971	5,000	101,851	Huile à diesel

x - Comprend les services urbains et interurbains.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITÉS PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MARS, 1946

Les réseaux de transit interurbains transportent 7,432,182 voyageurs en mars, soit une augmentation de 18 p.c. sur mars 1945. Ce total doit être augmenté d'approximativement 960,000 voyageurs ou au total de 8,390,000 voyageurs pour le trafic de voituriers de la province de Québec dont les rapports n'ont pas été reçus. Leurs données sont exclues des statistiques de 1945 qui rendent les données de 1946 et 1945 comparables dans les tableaux.

L'augmentation des milles parcourus par les véhicules est de 15 p.c., indiquant un facteur de chargement plus élevé qu'en 1945.

Les réseaux urbains transportent 138,788,095 voyageurs comparativement à 128,579,695 en 1945, soit une augmentation de 10,208,400 voyageurs ou 8 p.c. Les milles parcourus par les véhicules augmentent de 17,200,188 à 17,744,008 ou de 3 p.c. Plus de 60 p.c. de toute la longueur des milles de ces réseaux sont parcourus en tramway électrique et 39 p.c. en autobus. Le reste est parcouru par trolleybus ou véhicules loués. Les recettes des réseaux interurbains s'élèvent à \$2,425,393 ou, ajustés pour les voituriers en contravention, à approximativement \$2,681,000. Les recettes des réseaux urbains sont de \$8,207,115. La consommation totale d'essence déclarée est de 2,148,017 gallons et, d'huile à diesel, 101,851 gallons. Une estimation pour les voituriers dont les rapports sont en souffrance porterait la consommation de gazoline à 2,213,000 gallons environ.

4/7/46

Prix, \$1.00 par année.



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wong, B.Sc.

TRANSIT REPORT

20-4750

APRIL, 1946

Interurban transit systems reported carrying 6,969,921 passengers as compared with 5,005,072 in April last year, an increase of 39 per cent. Increases were reported for all provinces except Prince Edward Island, Saskatchewan and Alberta. During the spring breakup road conditions affected interurban services in some parts of the country. Urban systems reported an increase of 7.2 per cent in passengers carried or from 121,522,730 in April, 1945, to 130,314,262. Systems in Prince Edward Island and Nova Scotia showed decreased traffic and in New Brunswick and Quebec increases of 1 and 2 per cent respectively were reported, but in the other provinces increases ranged from 6.8 per cent in Alberta to 45.6 per cent in Manitoba, the Winnipeg system accounting for the major portion of the increase in Manitoba.

Revenues for April were below the March revenues, declining from \$2,425,393 for interurban services to \$2,339,144 and from \$8,207,115 to \$7,773,861 for urban services. The fuel consumption of all services amounted to 2,020,491 gallons of gasoline and 90,260 gallons of diesel oil.

Reports were not received from a number of interurban systems in Quebec for 1946. These systems reported 706,912 bus miles and 744,806 passengers in 1945, and these items were deducted from the totals in this report to make the published data comparable. They represent too large a percentage to estimate for 1946 and would mean an increase in Canada totals of around 14 per cent for vehicle miles and 15 per cent for passengers carried and corresponding increases for revenues and gasoline consumption in interurban services.

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	144,215	148,425
Motor Bus .....	-	352,261	298,913	1,118,775	1,943,676
Chartered (1) .....	-	2,833	1,463	20,397	21,725
Total - 1946	-	355,114	300,376	1,283,387	2,113,826
" 1945	7,864	216,118	206,637	1,244,355	1,755,712
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	258,462	74,301	3,264,651	3,860,713
Trolley Bus .....	-	-	-	26,183	-
Motor Bus .....	450	358,151	177,145	1,544,705	2,946,108
Chartered (1) .....	-	28,406	181	1,289	76,473
Total - 1946	450	645,039	251,627	4,836,828	6,883,294
" 1945	29,022	710,276	343,820	4,780,874	6,661,155
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	602,840	287,066
Motor Bus .....	-	160,619	266,119	1,342,164	1,869,191
Chartered (2) .....	-	4,333	361	13,115	13,026
Total - 1946	-	164,952	266,480	1,958,119	2,169,283
" 1945	3,166	70,956	102,956	1,550,093	1,971,797
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,583,030	938,379	30,872,003	34,629,846
Trolley Bus .....	-	-	-	276,381	-
Motor Bus .....	1,800	1,335,586	1,165,030	7,926,162	17,727,996
Chartered (2) .....	-	93,460	1,438	3,334	217,789
Total - 1946	1,800	4,012,076	2,104,847	39,077,880	52,575,631
" 1945	67,909	4,317,336	2,089,844	38,258,496	48,870,179
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	x	91,221	95,097	502,603	833,074
Urban .....	x	318,893	108,250	2,346,189	3,225,272
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ....	-	40,415	45,772	157,556	395,039
Urban .....	120	51,850	28,962	298,390	460,743
Total ....	120	92,265	74,734	455,946	855,782
Diesel Oil .....	-	2,554	3,236	43,434	25,094

x - Includes both urban and interurban.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	273,889	-	566,529	Tramway électrique
341,664	144,130	265,260	913,167	196,370	5,574,296	Autobus
8,526	220	2,332	35,257	-	92,813	Loué (1)
350,190	144,410	267,652	1,222,313	196,370	6,233,638	Total - 1946
285,069	203,113	378,269	667,064	-	4,964,201	" 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
667,204	195,627	536,827	1,378,646	-	10,236,451	Tramway électrique
121,498	-	92,257	-	-	239,938	Trolleybus
711,497	77,987	82,345	624,306	-	6,522,694	Autobus
3,167	-	775	6,983	-	117,274	Loué (1)
1,503,366	273,614	712,204	2,009,935	-	17,116,457	Total - 1946
1,212,111	260,234	677,467	1,931,873	-	16,606,832	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	937,932	-	1,827,838	Tramway
345,912	68,441	162,934	820,174	62,454	5,098,008	Autobus
867	51	71	12,251	-	44,075	Loué (2)
346,779	68,492	163,005	1,770,357	62,454	6,969,921	Total - 1946
325,112	101,423	288,223	591,346	-	5,005,072	" 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,236,636	1,916,656	4,246,462	10,127,205	-	90,550,217	Tramway
1,027,967	-	795,704	-	-	2,100,052	Trolleybus
5,326,241	432,839	425,043	2,993,574	-	37,334,271	Autobus
312	-	-	13,389	-	329,722	Loué (2)
11,591,156	2,349,495	5,467,209	13,134,168	-	130,314,262	Total - 1946
7,964,899	2,109,657	5,119,552	12,058,346	-	121,522,730	" 1945
<u>Recettes \$</u>						
113,491	46,034	98,078	490,988	68,558	2,339,144	Interurbain
586,380	130,377	290,232	768,268	-	7,773,861	Urbain
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
56,752	22,955	46,518	162,640	28,161	955,808	Essence - Interurbain
98,976	15,714	11,468	98,460	-	1,064,683	Urbain
155,728	38,669	57,986	261,100	28,161	2,020,491	Total
175	-	1,987	8,630	5,150	90,260	Huile a diesel

x - Comprend les services urbains et interurbains.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

RAPPORT SUR LE TRANSIT

20-4750

AVRIL, 1946

Les réseaux de transit interurbains transportent 6,969,921 voyageurs, comparativement à 5,005,072 en avril l'année dernière, soit une augmentation de 39 pour cent. Des augmentations sont déclarées dans toutes les provinces, sauf l'Île du Prince-Édouard, la Saskatchewan et l'Alberta. L'enfoncement des routes au printemps a nui aux services interurbains dans certaines parties du pays. Les réseaux urbains déclarent une augmentation de 7.2 pour cent du nombre de voyageurs transportés, ou de 121,522,730 en avril 1945 à 130,314,262. Les réseaux de l'Île du Prince-Édouard et de la Nouvelle-Écosse accusent une diminution de trafic et le Nouveau-Brunswick et le Québec déclarent des augmentations d'un et deux pour cent respectivement; mais, dans les autres provinces, les augmentations varient de 6.8 pour cent en Alberta à 45.6 pour cent au Manitoba. Le réseau de Winnipeg compte la plus grande partie de l'augmentation au Manitoba.

Les recettes d'avril sont inférieures à celles de mars, avec déclin de \$2,425,393 à \$2,339,144 pour les services interurbains et de \$8,207,115 à \$7,773,861 pour les services urbains. La consommation d'essence de tous les services est de 2,020,491 gallons de gasoline et 90,260 gallons d'huile à diesel.

Les rapports d'un certain nombre de réseaux interurbains du Québec n'ont pas été reçus en 1946. Ces réseaux avaient déclaré 706,912 autobus milles et 744,806 voyageurs en 1945, et ces chiffres sont déduits des totaux du présent rapport pour rendre les données comparables. Ils représentent un pourcentage trop important pour en faire l'estimation pour 1946 et signifieraient une augmentation sur les totaux du Canada d'environ 14 pour cent sur les milles parcourus par les véhicules et de 15 pour cent sur le nombre de voyageurs transportés et des augmentations correspondantes des recettes et de la consommation d'essence des services interurbains.

Prix: \$1.00 per année

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH

OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, O.B.E., B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wong, B.Sc.

TRANSIT REPORT

20-4750

MAY, 1946

Interurban traffic of motor bus and electric railways continued to show increases over 1945 traffic. The number of passengers carried in May increased to 7,779,913 from 6,716,060 in May last year. This was an increase of 15.8 per cent. Decreases were recorded in Prince Edward Island, Saskatchewan and Alberta but increases were shown in all the other provinces. Carriers in Quebec failing to report were too numerous and important to risk estimating for, and consequently the 1945 data were adjusted to be comparable with the 1946 data. The 1945 data excluded are shown in a footnote.

Urban traffic also showed an increase of 4.8 per cent increasing to 128,796,872 passengers from 122,875,525 carried in May, 1945. Over 71 per cent of these were carried by electric cars and 27 per cent by motor buses. Increases were shown in all provinces except the Maritime provinces where there was a decrease of 6 per cent. Total revenues increased from \$10,113,005 in April to \$10,468,224, and total gasoline consumption from 2,020,491 to 2,177,223 gallons.

ERRATA, APRIL, 1946

	Manitoba		Canada	
	Reads	Should Read	Reads	Should Read
<u>Urban Service - Service urbain</u>				
<u>Vehicle Miles Run - Milles parcourus par les véhicules</u>				
Motor Bus .....	711,497	618,170	6,522,694	6,429,367
Total .....	1,503,366	1,410,039	17,116,457	17,023,130
<u>Number of Passengers Carried - Nombre de voyageurs transportés</u>				
Motor Bus .....	5,326,241	3,009,053	37,334,271	35,017,083
Total .....	11,591,156	9,273,968	130,314,262	127,997,074

TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	149,254	170,488
Motor Bus .....	49,479	412,580	358,816	1,195,521	2,305,018
Chartered (1) .....	-	7,408	3,763	51,235	74,315
Total - 1946 .....	49,479	419,988	362,579	1,396,010	2,549,821
" - 1945 .....	52,835	269,671	234,337	(3) 1,492,141	1,990,719
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	261,444	84,232	3,413,084	3,984,309
Trolley Bus .....	-	-	-	26,322	-
Motor Bus .....	1,589	414,006	176,648	1,620,275	2,926,685
Chartered (1) .....	-	33,405	697	3,494	72,286
Total - 1946 .....	1,589	708,855	261,577	5,063,175	6,983,280
" - 1945 .....	27,522	732,997	359,239	(3) 4,887,122	6,863,180
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	613,241	293,768
Motor Bus .....	22,997	223,542	301,168	1,268,555	2,353,575
Chartered (2) .....	-	7,576	1,521	49,303	62,069
Total - 1946 .....	22,997	231,118	302,689	1,931,099	2,709,412
" - 1945 .....	24,646	113,959	124,246	(3) 1,828,682	2,316,806
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,502,045	899,404	31,686,694	34,768,893
Trolley Bus .....	-	-	-	285,456	-
Motor Bus .....	4,271	1,406,965	1,190,730	8,243,017	17,638,916
Chartered (2) .....	-	103,122	65	8,496	173,909
Total - 1946 .....	4,271	4,012,132	2,090,199	40,223,663	52,581,718
" - 1945 .....	60,335	4,255,607	2,178,796	(3) 38,876,371	49,993,340
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	13,381	130,875	119,097	550,631	924,650
Urban .....	Included above	323,859	108,853	2,418,643	3,193,725
Total .....	13,381	453,734	227,950	2,969,274	4,118,375
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ....	7,709	55,977	52,606	174,102	446,552
Urban .....	289	62,475	32,121	307,011	453,145
Total ....	7,998	118,452	84,727	481,113	899,697
Diesel Oil .....	-	3,676	3,602	43,684	30,479

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	Vehicle Miles	Passengers
Interurban Service .....	1,038,514	1,436,631
Urban Service .....	37,029	199,854



MAY, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	287,189	-	606,931	Tramway électrique
435,628	156,017	363,473	1,000,851	231,751	6,509,134	Autobus
8,691	1,256	5,862	24,108	-	176,638	Loué (1)
444,319	157,273	369,335	1,312,148	231,751	7,292,703	Total - 1946
384,849	243,924	397,547	987,787	-	(3) 6,053,810	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
658,642	193,345	547,895	1,440,249	-	10,583,200	Tramway électrique
125,912	-	96,421	-	-	248,655	Trolleybus
598,539	79,090	84,300	656,722	-	6,557,854	Autobus
2,240	53	571	16,487	-	129,233	Loué (1)
1,385,333	272,488	729,187	2,113,458	-	17,518,942	Total - 1946
1,189,220	261,746	707,786	2,018,653	-	(3) 17,047,465	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	968,015	-	1,875,024	Tramway électrique
367,079	77,305	225,581	861,007	66,423	5,767,232	Autobus
1,226	83	766	15,113	-	137,657	Loué (2)
368,305	77,388	226,347	1,844,135	66,423	7,779,913	Total - 1946
358,403	96,930	273,882	1,578,506	-	(3) 6,716,060	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
4,965,236	1,849,135	4,260,248	10,615,356	-	91,547,011	Tramway électrique
990,951	-	799,533	-	-	2,075,940	Trolleybus
2,424,387	425,899	427,207	3,096,419	-	34,857,811	Autobus
594	-	-	29,924	-	316,110	Loué (2)
8,381,168	2,275,034	5,486,988	13,741,699	-	128,796,872	Total - 1946
7,724,227	1,993,757	5,068,234	12,724,858	-	(3) 122,875,525	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
137,404	45,180	122,792	520,554	79,382	2,643,946	Interurbain
558,027	124,297	289,208	807,666	-	7,824,278	Urbain
695,431	170,477	412,000	1,328,220	79,382	10,468,224	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
70,369	24,675	63,040	168,870	34,509	1,098,409	Essence - Interurbain
95,397	15,710	11,193	101,473	-	1,078,814	Urbain
165,766	40,385	74,233	270,343	34,509	2,177,223	Total
45	-	2,200	8,471	7,000	99,157	Huile a diesel

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	Miles par véhicule	Passagers
Service interurbain .....	1,038,514	1,436,631
Service urbain .....	57,029	199,854

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, O.B.E., B.A., F.S.S.

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

RAPPORT SUR LE TRANSIT

20-4750

Mai, 1946.

Le trafic interurbain des autobus et tramways électriques continue à augmenter comparative-ment à 1945. Le nombre de voyageurs transportés en mai augmente de 6,716,060 l'année dernière à 7,779,913, ou 15.8 pour cent. Des diminutions sont enregistrées dans l'Ile du Prince-Edouard, la Saskatchewan et l'Alberta, mais toutes les autres provinces déclarent des augmentations. Les voituriers du Québec qui ne font pas rapport sont trop nombreux et importants pour risquer une estimation et les données de 1945 sont par conséquent ajustées pour comparaison avec celles de 1946. Les données de 1945 qui ne sont pas incluses sont données dans la note du bas de la page.

Le trafic urbain montre également une augmentation de 4.6 pour cent ou de 122,875,525 passagers transportés en mai 1945 à 128,796,872. Plus de 71 pour cent d'entre eux sont transportés par tramway électrique et 27 pour cent par autobus. Des augmentations sont déclarées dans toutes les provinces sauf les Maritimes où il y a eu diminution de 6 pour cent. Les recettes totales augmentent de \$10,113,005 en avril à \$10,468,224, et la consommation totale de gazoline, de 2,020,491 à 2,177,223 gallons.

ERRATA, AVRIL 1946

	Manitoba		Canada	
	Se lit	Doit se lire	Se lit	Doit se lire
	<u>Urban Service - Service urbain</u>			
	<u>Vehicle Miles Run - Milles parcourus par les véhicules</u>			
Autobus .....	711,497	618,170	6,522,694	6,429,367
Total .....	1,503,366	1,410,039	17,116,457	17,023,130
	<u>Number of Passengers Carried - Nombre de voyageurs transportés</u>			
Autobus .....	5,326,241	3,009,053	37,334,271	35,017,083
Total .....	11,591,156	9,273,968	130,314,262	127,997,074

Prix: \$1.00 per année

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, O.B.E., B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wong, B.Sc.

20-4750

TRANSIT REPORT

JUNE, 1946

(Revised)

As revisions affecting the data for several provinces have been made since the June Transit Report was first issued, this constitutes a reissue of the Report for that month and should be substituted for the copy previously issued.

Interurban traffic of motor buses and electric railways increased by 11.5 per cent in June compared with the previous year. The number of passengers carried was 8,346,478 compared with 7,483,670 in June 1945. Owing to the number of carriers in Quebec who failed to report this year, their data for 1945 have been excluded in order to show comparable figures as between the two years. The 1945 data excluded are shown in a footnote. Apart from Quebec and Alberta, increases in traffic were recorded in all provinces.

The number of passengers carried by urban transit companies was 120,824,885 in June, compared with 119,189,874 in June 1945. Data for the province of Quebec for 1945 has been adjusted in the same manner as for interurban traffic. Traffic in the Maritimes was lower than in 1945, but in the rest of Canada increases over last year were reported.

Revenues of all carriers were \$10,534,079 in June, compared with \$10,468,224 in May. The consumption of gasoline increased from 2,177,223 gallons in May to 2,261,370 gallons in June, and consumption of diesel oil from 99,157 gallons to 113,982 gallons.

Exclusive of chartered services, the proportion of passengers carried by motor bus in inter-urban service was 76 per cent, compared with 75 per cent in June 1945. In urban service no change took place in the proportion of traffic carried by the different types of vehicle. Electric cars carried 71 per cent, motor buses 27 per cent and trolley buses 2 per cent.



TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	158,552	185,699
Motor Bus .....	73,792	485,288	410,770	1,440,064	2,529,596
Chartered (1) .....	422	7,454	2,475	46,884	99,827
Total - 1946 .....	74,214	492,742	413,245	1,645,500	2,815,122
" - 1945 .....	67,492	329,469	264,307	(3) 1,673,329	2,144,795
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	249,740	71,011	3,320,547	3,850,513
Trolley Bus .....	-	-	-	24,138	-
Motor Bus .....	2,180	372,726	173,524	1,616,432	2,851,671
Chartered (1) .....	-	33,568	1,484	13,149	101,431
Total - 1946 .....	2,180	656,034	245,819	4,974,266	6,765,615
" - 1945 .....	22,717	745,506	360,482	(3) 4,738,453	6,750,704
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	629,180	345,824
Motor Bus .....	38,158	240,960	350,324	1,598,869	2,452,033
Chartered (2) .....	303	5,979	1,027	20,966	105,171
Total - 1946 .....	38,461	246,939	351,351	2,249,015	2,901,028
" - 1945 .....	33,341	134,974	139,112	(3) 2,330,997	2,518,980
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,285,408	794,768	29,428,492	32,847,239
Trolley Bus .....	-	-	-	249,846	-
Motor Bus .....	4,288	1,244,196	1,035,889	8,343,500	16,330,376
Chartered (2) .....	-	94,525	1,710	25,211	185,418
Total - 1946 .....	4,288	3,624,129	1,832,367	38,047,049	49,361,033
" - 1945 .....	56,333	4,370,300	2,052,246	(3) 37,619,354	48,332,330
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	21,607	152,072	144,662	706,816	1,074,192
Urban .....	Included above	304,642	96,404	2,297,811	3,046,835
Total .....	21,607	456,714	241,066	3,004,627	4,121,027
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban .....	10,502	60,454	46,827	199,626	439,617
Urban .....	238	63,360	32,206	304,283	493,603
Total .....	10,740	123,814	79,033	503,909	933,220
Diesel Oil .....	-	7,162	11,023	47,764	32,401

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Vehicle Miles</u>	<u>Passengers</u>
Interurban Service -	1,044,975	949,691
Urban Service -	76,428	437,043

JUNE, 1946 (Revised)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	281,636	-	625,887	Tramway électrique
477,853	285,058	340,005	1,032,476	257,186	7,332,086	Autobus
5,589	1,438	6,102	42,238	-	212,429	Loué (1)
433,442	286,496	346,105	1,355,350	257,186	8,170,402	Total - 1946
438,175	262,376	432,474	1,006,382	-	(3) 6,618,799	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
623,802	185,683	542,447	1,399,947	-	10,223,690	Tramway électrique
109,523	-	91,873	-	-	225,534	Trolleybus
574,239	77,354	81,103	668,308	-	6,397,337	Autobus
1,486	75	402	19,337	-	170,932	Loué (1)
1,309,050	263,112	715,825	2,087,592	-	17,017,493	Total - 1946
1,178,520	247,564	704,187	1,981,574	-	(3) 16,729,707	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	917,647	-	1,892,651	Tramway électrique
394,656	110,228	204,279	834,187	74,430	6,298,174	Autobus
882	184	1,672	21,439	-	155,653	Loué (2)
395,538	110,412	205,951	1,773,303	74,430	8,346,478	Total - 1946
360,098	99,005	281,357	1,585,806	-	(3) 7,483,670	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service urbain</u>						
4,698,080	1,711,668	3,972,989	9,923,444	-	85,662,088	Tramway électrique
908,419	-	729,374	-	-	1,887,639	Trolleybus
2,230,511	395,218	403,131	2,890,100	-	32,937,209	Autobus
1,060	-	-	32,025	-	337,949	Loué (2)
7,338,070	2,106,886	5,105,494	12,845,569	-	120,824,885	Total - 1946
7,439,713	1,945,540	4,959,498	12,409,960	-	(3) 119,189,874	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
159,554	91,681	121,645	559,421	99,194	3,110,844	Interurbain
527,683	115,902	271,107	762,851	-	7,423,235	Urbain
687,237	207,583	392,752	1,302,272	99,194	10,534,079	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
76,100	44,832	58,040	164,054	35,120	1,135,172	Essence - Interurbain
96,161	13,911	11,415	111,021	-	1,123,198	Urbain
172,261	58,743	69,455	275,075	35,120	2,261,370	Total
-	-	2,028	8,154	5,450	113,982	Huile à moteur

- 1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- 2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
- 3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>
Service interurbain	1,044,975	348,422
Service urbain ....	76,428	1,571,043

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, O.B.E., B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUIN, 1946

(Révisé)

Comme des revisions pouvant modifier les données de diverses provinces ont été faites depuis la publication du Rapport sur le transit de juin, ceci constitue une réédition du rapport de ce mois qui doit être substituée au rapport antérieurement publié.

Le trafic interurbain d'autobus et de tramways augmente de 11.5 p.c. en juin par rapport à l'an dernier. Le nombre de voyageurs transportés atteint 8,546,478 contre 7,425,670 en juin 1945. Vu le nombre d'entrepreneurs de voitures publiques qui n'ont pas fait rapport cette année, leurs données pour 1945 ne sont pas comprises en vue d'en arriver à des chiffres comparatifs des deux années. Les chiffres de 1945 paraissent au bas de la page. Toutes les provinces, sauf le Québec et l'Alberta, enregistrent des augmentations.

Le nombre de voyageurs transportés par les compagnies de transit urbain atteint 120,824,885 en juin, en comparaison de 119,189,874 en juin 1945. Les données pour le Québec en 1945 sont ajustées de la même façon que celles du trafic interurbain. Le trafic des Maritimes est moins élevé qu'en 1945, mais le reste du Canada augmente auprès de l'an dernier.

Les recettes de tous les voituriers publics touchent \$10,534,079 en juin, à rapprocher de \$10,468,224 en mai. La consommation d'essence augmente de 2,177,225 gallons en mai à 2,261,370 gallons en juin; la consommation d'huile à moteur diesel, de 99,157 à 113,982 gallons.

A l'exception des services loués, la proportion de voyageurs transportés en autobus par les services interurbains s'établit à 76 p.c. comparativement à 75 p.c. en juin 1945. Quant aux réseaux urbains, il ne se produit pas de changement de la proportion de voyageurs transportés par les divers genres de véhicules. Les tramways transportent 71 p.c., les autobus, 27 p.c. et les trolley-bus, 2 p.c.

Prix: \$1.00 per année



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, O.B.E., B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wong, B.Sc.

20-4750

TRANSIT REPORT

JUNE, 1946

Interurban traffic of motor buses and electric railways increased by 11.2 per cent in June compared with the previous year. The number of passengers carried was 8,320,832 compared with 7,483,670 in June 1945. Owing to the number of carriers in Quebec who failed to report this year, their data for 1945 have been excluded in order to show comparable figures as between the two years. The 1945 data excluded are shown in a footnote. Apart from Quebec and Alberta, increases in traffic were recorded in all provinces.

The number of passengers carried by urban transit companies was 120,988,456 in June, compared with 119,189,874 in June 1945. Data for the province of Quebec for 1945 has been adjusted in the same manner as for interurban traffic. Traffic in the Maritimes was lower than in 1945, but in the rest of Canada increases over last year were reported.

Revenues of all carriers were \$10,398,944 in June, compared with \$10,468,224 in May. The consumption of gasoline increased from 2,177,223 gallons in May to 2,232,878 gallons in June, and consumption of diesel oil from 99,147 gallons to 116,059 gallons.

Exclusive of chartered services, the proportion of passengers carried by motor bus in interurban service was 77 per cent, compared with 75 per cent in June 1945. In urban service no change took place in the proportion of traffic carried by the different types of vehicle. Electric cars carried 71 per cent, motor buses 27 per cent and trolley buses 2 per cent.

TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	158,552	185,699
Motor Bus .....	73,792	487,288	410,771	1,461,683	2,535,797
Chartered (1) .....	422	8,354	2,475	9,942	83,399
Total - 1946 .....	74,214	495,642	413,246	1,630,177	2,804,895
" - 1945 .....	67,492	329,469	264,307	(3) 1,643,579	2,144,795
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	249,740	71,011	3,320,547	3,830,513
Trolley Bus .....	-	-	-	26,322	-
Motor Bus .....	2,490	400,959	173,369	1,608,368	2,832,271
Chartered (1) .....	-	33,568	1,364	13,149	101,431
Total - 1946 .....	2,490	684,267	245,744	4,968,366	6,764,215
" - 1945 .....	22,717	745,506	360,482	(3) 4,738,453	6,750,704
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	629,180	345,824
Motor Bus .....	38,156	244,918	350,600	1,611,312	2,452,478
Chartered (2) .....	303	6,806	1,027	1,957	70,567
Total - 1946 .....	38,461	251,724	351,627	2,242,449	2,868,869
" - 1945 .....	33,341	134,974	139,112	(3) 2,330,997	2,518,980
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,265,408	794,768	29,428,492	32,847,239
Trolley Bus .....	-	-	-	285,456	-
Motor Bus .....	4,391	1,343,977	1,036,589	8,323,917	16,327,614
Chartered (2) .....	-	94,525	1,710	25,211	83,418
Total - 1946 .....	4,391	3,723,910	1,833,067	38,063,077	49,258,271
" - 1945 .....	56,333	4,370,300	2,052,246	(3) 37,619,354	48,336,930
<u>Revenue</u>					
Interurban .....	21,621	153,894	144,715	698,651	1,080,010
Urban .....	Included above	310,249	96,404	2,266,148	2,946,164
Total .....	21,621	464,143	241,119	2,964,799	4,026,174
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban .....	10,502	60,527	49,659	194,818	314,886
Urban .....	132	63,421	29,374	302,495	595,965
Total .....	10,634	123,948	79,033	497,313	910,851
Diesel Oil .....	-	7,309	10,995	48,176	33,838

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Vehicle Miles</u>	<u>Passengers</u>
Interurban Service -	1,074,725	949,691
Urban Service - - -	76,428	437,043

JUNE, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	281,636	-	625,887	Tramway électrique
475,332	285,458	355,165	1,030,926	257,186	7,373,398	Autobus
9,392	1,438	6,102	46,704	-	168,228	Loué (1)
484,724	286,896	361,267	1,359,266	257,186	8,167,513	Total - 1946
438,175	262,376	432,474	1,006,382	-	(3) 6,589,049	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
623,802	185,683	542,447	1,399,947	-	10,223,690	Tramway électrique
125,912	-	96,421	-	-	248,655	Trolleybus
573,080	76,954	81,103	631,983	-	6,380,577	Autobus
558	75	402	19,337	-	169,884	Loué (1)
1,323,352	262,712	720,373	2,051,267	-	17,022,806	Total - 1946
1,178,520	247,564	704,187	1,981,574	-	(3) 16,729,707	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	917,647	-	1,892,651	Tramway électrique
394,013	111,013	217,024	831,427	74,480	6,325,423	Autobus
508	184	1,672	19,754	-	102,758	Loué (2)
394,521	111,197	218,696	1,768,808	74,480	8,320,832	Total - 1946
360,098	99,005	281,357	1,585,806	-	(3) 7,483,670	" - 1945
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
4,698,080	1,711,668	3,972,989	9,923,444	-	85,662,088	Tramway électrique
990,951	-	799,533	-	-	2,075,940	Trolleybus
2,296,698	394,433	403,131	2,882,788	-	33,013,539	Autobus
-	-	-	32,025	-	236,889	Loué (2)
7,985,729	2,106,101	5,175,653	12,838,257	-	120,938,456	Total - 1946
7,439,713	1,945,540	4,959,498	12,409,960	-	(3) 119,189,874	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
157,907	91,730	121,879	538,410	99,194	3,108,011	Interurbain
525,650	115,853	270,878	759,587	-	7,290,933	Urbain
683,557	207,583	392,757	1,297,997	99,194	10,398,944	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
76,895	43,047	59,729	174,509	35,120	1,019,692	Essence - Interurbain
95,697	15,836	11,415	99,001	-	1,213,186	Urbain
172,582	58,743	71,144	273,510	35,120	2,232,878	Total
-	-	2,092	8,154	5,450	116,059	Huile a diesel

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	Milles par véhicule	Passagers
Service interurbain ..	1,074,725	949,691
Service urbain .....	76,428	437,043



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, O.B.E., B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUIN, 1946

Le trafic interurbain d'autobus et de tramways augmente de 11.2 p.c. en juin par rapport à l'an dernier. Le nombre de voyageurs transportés atteint 8,320,832 contre 7,483,670 en juin 1945. Vu le nombre d'entrepreneurs de voitures publiques qui n'ont pas fait rapport cette année, leurs données pour 1945 ne sont pas comprises en vue d'en arriver à des chiffres comparatifs des deux années. Les chiffres de 1945 paraissent au bas de la page. Toutes les provinces, sauf le Québec et l'Alberta, enregistrent des augmentations.

Le nombre de voyageurs transportés par les compagnies de transit urbain atteint 120,988,456 en juin, en comparaison de 119,189,874 en juin 1945. Les données pour le Québec en 1945 sont ajustées de la même façon que celles du trafic interurbain. Le trafic des Maritimes est moins élevé qu'en 1945, mais le reste du Canada augmente auprès de l'an dernier.

Les recettes de tous les voituriers publics touchent \$10,398,944 en juin, à rapprocher de \$10,468,224 en mai. La consommation d'essence augmente de 2,177,223 gallons en mai à 2,232,878 gallons en juin; la consommation d'huile à moteur diesel, de 99,157 à 116,059 gallons.

A l'exception des services loués, la proportion de voyageurs transportés en autobus par les services interurbains s'établit à 77 p.c. comparativement à 75 p.c. en juin 1945. Quant aux réseaux urbains, il ne se produit pas de changement de la proportion de voyageurs transportés par les divers genres de véhicules. Les tramways transportent 71 p.c., les autobus, 27 p.c. et les trolley-bus, 2 p.c.

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

---

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL, O.B.E., B.A., F.S.S.

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. WING, B.Sc.

---

20-4750

TRANSIT REPORT

JULY, 1946

Urban traffic of motor buses and electric railways increased slightly in July over the previous year but was lower than in June. Passengers carried numbered 118,263,452 compared with 120,824,885 in the previous month and 113,897,044 in the same month of 1945. Owing to the number of carriers in Quebec who failed to report this year, it has been necessary to exclude their data for 1945 in order to show comparable figures as between the two years. The 1945 data excluded are shown in a footnote. The proportion of the total traffic carried by electric car declined to 70 per cent in July, compared with 71 per cent in June.

Interurban traffic showed a greater proportionate growth than urban traffic. Passengers carried numbered 9,497,243 against 8,346,478 in June and 8,486,742 in July 1945. Over 75 per cent of this traffic was carried by motor bus.

Revenue of urban carriers decreased from \$7,423,235 in June to \$7,338,147 in July, but the revenue of interurban carriers increased from \$3,110,844 to \$4,027,331. Total revenues were as a result \$11,365,478 against \$10,534,079 in the previous month. Gasoline consumption increased from 2,261,370 gallons in June to 2,459,660 gallons in July.

TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	185,373	207,688
Motor Bus .....	87,106	499,647	469,652	1,619,676	2,945,839
Chartered (1) .....	1,520	6,931	4,372	42,495	70,616
Total - 1946 .....	88,626	506,578	474,024	1,847,544	3,224,143
" - 1945 .....	90,147	378,019	330,954	(3) 1,841,712	2,647,130
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	260,331	43,197	3,344,868	3,953,482
Trolley Bus .....	-	-	-	25,442	-
Motor Bus .....	2,274	376,505	212,074	1,666,493	2,894,667
Chartered (1) .....	-	43,042	3,365	36,065	111,100
Total - 1946 .....	2,274	669,878	258,636	5,072,868	6,959,249
" - 1945 .....	14,472	743,874	384,683	(3) 4,753,484	6,696,313
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	723,790	404,955
Motor Bus .....	47,793	269,028	388,592	1,767,276	2,833,047
Chartered (2) .....	1,005	3,687	1,451	18,270	71,430
Total - 1946 .....	48,798	272,715	390,043	2,509,336	3,309,432
" - 1945 .....	50,442	172,135	178,627	(3) 2,482,321	2,995,617
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,276,087	174,027	27,522,859	31,400,155
Trolley Bus .....	-	-	-	220,755	-
Motor Bus .....	3,991	1,248,446	1,720,597	7,974,888	15,861,442
Chartered (2) .....	-	102,873	6,256	23,877	168,222
Total - 1946 .....	3,991	3,627,406	1,900,880	35,742,379	47,429,819
" - 1945 .....	35,360	4,166,037	1,956,853	(3) 34,575,019	45,683,566
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	28,737	201,223	181,120	860,664	1,399,919
Urban .....	Included above	310,806	103,485	2,201,503	2,934,710
Total .....	28,737	512,029	284,605	3,062,167	4,334,629
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ....	12,530	65,102	52,356	219,084	486,392
Urban .....	249	66,546	41,981	305,638	529,137
Total .....	12,779	131,648	94,337	524,722	1,015,529
Diesel Oil .....	-	7,099	13,188	49,771	32,145

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Vehicle Miles</u>	<u>Passengers</u>
Interurban Service ....	1,107,546	1,054,281
Urban Service .....	75,952	358,692



JULY, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	305,407	-	698,468	Tramway électrique
531,542	347,696	413,900	1,149,705	333,342	8,398,105	Autobus
5,673	2,976	15,542	60,523	-	210,648	Loué (1)
537,215	350,672	429,442	1,515,635	333,342	9,307,221	Total - 1946
531,366	331,241	573,244	1,089,841	-	(3) 7,813,654	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
642,189	197,978	588,591	1,486,501	-	10,517,137	Tramway électrique
123,554	-	99,939	-	-	248,935	Trolleybus
593,180	81,283	88,350	666,968	-	6,581,794	Autobus
2,365	19	708	29,405	-	226,069	Loué (1)
1,361,288	279,280	777,588	2,182,874	-	17,573,335	Total - 1946
1,178,886	254,717	721,219	2,056,531	-	(3) 16,804,179	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	1,055,687	-	2,184,432	Tramway électrique
438,006	144,204	214,479	972,768	102,867	7,178,060	Autobus
1,241	363	3,917	33,387	-	134,751	Loué (2)
439,247	144,567	218,396	2,061,842	102,867	9,497,243	Total - 1946
407,293	126,682	321,280	1,752,345	-	(3) 8,486,742	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service urbain</u>						
4,528,387	1,874,903	4,353,882	10,697,878	-	82,828,178	Tramway électrique
919,304	-	780,485	-	-	1,920,544	Trolleybus
2,313,874	413,709	436,838	3,147,389	-	33,121,174	Autobus
1,382	-	-	90,946	-	393,556	Loué (2)
7,762,947	2,288,612	5,571,205	13,936,213	-	118,263,452	Total - 1946
7,001,629	2,020,907	5,337,422	13,120,251	-	(3) 113,897,044	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
203,414	143,649	181,092	667,833	159,330	4,027,331	Interurbain
522,757	125,054	302,311	837,521	-	7,338,147	Urbain
726,171	268,703	483,403	1,505,354	159,680	11,365,478	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
79,865	61,583	67,040	186,194	44,298	1,274,444	Essence - Interurbain
97,097	13,960	13,031	117,577	-	1,185,216	Urbain
176,962	75,543	80,071	303,771	44,298	2,459,660	Total
-	-	1,924	8,471	7,053	119,651	Huile à diesel

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Passagers</u>
Service interurbain ...	1,107,546	1,054,281
Service urbain .....	75,952	358,692

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall, O.B.E., B.A., F.S.S.  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong, B.Sc.

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUILLET, 1946

Le trafic urbain d'autobus et de tramways électriques augmente légèrement en juillet par rapport à l'an dernier mais il est moins considérable qu'en juin. Les voyageurs transportés sont au nombre de 118,263,452 comparativement à 120,824,885 en juin et 113,897,044 en juillet 1945. Les voituriers du Québec qui ne font pas rapport cette année sont si nombreux qu'il a été nécessaire d'exclure leurs données de 1945 afin que les chiffres des deux années soient comparables. Les données de 1945 qui ne sont pas comprises ici se trouvent dans le renvoi. La proportion de trafic total des tramways électriques diminue à 70 p.c. en juillet au regard de 71 p.c. en juin.

Le trafic interurbain indique une augmentation proportionnelle plus considérable que celle du trafic urbain. Les voyageurs transportés sont au nombre de 9,497,243 contre 8,346,478 en juin et 8,486,742 en juillet 1945. Plus de 75 p.c. du trafic est par autobus.

Les recettes des voituriers urbains diminuent de \$7,423,235 en juin à \$7,338,147 en juillet mais celles des voituriers interurbains augmentent de \$3,110,844 à \$4,027,331. Les recettes totales sont, comme résultat, de \$11,365,478 contre \$10,534,079 en juin. La consommation d'essence augmente de 2,261,370 gallons en juin à 2,459,660 gallons en juillet.

Prix, par année: \$1.00

DEPT. OF POLITICAL SCIENCE  
UNIVERSITY OF TORONTO  
Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

---

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch. G.S. Wrong

---

20-4750

TRANSIT REPORT

AUGUST, 1946

Both interurban and urban traffic of electric railways and motor bus companies in August were slightly higher than a year ago, but less than in the previous month. Passengers carried totalled 117,783,969 for urban service and 9,461,222 for interurban service, compared with 117,376,511 and 8,523,080 respectively in August, 1945. Urban traffic was lower in Nova Scotia, Prince Edward Island and Quebec but higher in all other provinces, while interurban traffic was higher in all provinces except Nova Scotia, Prince Edward Island and Alberta.

Revenues of urban carriers in August amounted to \$7,305,455 and revenues of interurban carriers to \$4,126,682, bringing total revenues to \$11,432,137, an increase of \$66,659 over the previous month. Gasoline consumption was 2,517,733 gallons, against 2,459,660 gallons in July.

The electric car handled approximately 70 per cent of the urban traffic, being the same proportion as in July, but in interurban traffic the proportion dropped from 23 to 22 per cent. The remainder was handled by motor buses, except for less than 2 per cent carried in urban trolley buses.



TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	156,904	197,527
Electric Car .....	-	-	-	-	-
Motor Bus .....	91,767	535,083	506,599	1,630,568	3,111,993
Chartered (1) .....	1,001	7,257	2,890	41,892	69,618
Total - 1946 .....	92,768	542,340	509,469	1,829,364	3,379,138
" - 1945 .....	96,371	460,991	420,949	(3)1,652,917	2,826,776
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	255,149	36,395	3,345,844	3,941,283
Trolley Bus .....	-	-	-	24,026	-
Motor Bus .....	1,735	348,004	211,169	1,674,532	2,907,631
Chartered (1) .....	-	38,510	3,367	32,771	103,048
Total - 1946 .....	1,735	641,663	252,931	5,077,173	6,951,962
" - 1945 .....	11,280	690,630	328,075	(3)4,782,378	6,709,454
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	667,472	385,743
Motor Bus .....	50,099	278,080	406,126	1,758,445	2,906,416
Chartered (2) .....	630	3,627	1,123	19,488	58,881
Total - 1946 .....	50,729	281,707	407,249	2,445,405	3,351,040
" - 1945 .....	56,132	286,845	293,635	(3)2,270,916	2,975,178
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,179,360	141,373	28,329,944	31,032,386
Trolley Bus .....	-	-	-	204,693	-
Motor Bus .....	3,020	1,250,747	1,780,540	7,956,853	15,616,039
Chartered (2) .....	-	101,109	477	12,592	170,889
Total - 1946 .....	3,020	3,531,216	1,922,390	36,504,082	46,819,314
" - 1945 .....	30,105	4,186,909	1,902,108	(3)36,730,481	46,735,137
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	31,459	214,417	195,615	818,239	1,494,736
Urban .....	Included above	297,557	104,423	2,231,241	2,910,291
Total .....	31,459	511,974	300,038	3,049,480	4,405,027
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban .....	12,457	68,020	59,745	226,287	515,202
Urban .....	261	63,237	44,595	300,336	531,819
Total .....	12,718	131,257	104,340	526,623	1,047,021
Diesel Oil .....	-	4,162	14,435	50,204	35,295

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Vehicle Miles</u>	<u>Passengers</u>
Interurban Service ....	1,331,628	1,353,794
Urban Service .....	80,178	379,297

AUGUST, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	297,507	-	651,938	Tramway électrique
527,831	313,907	397,654	1,175,390	339,288	8,630,080	Autobus
4,589	2,570	17,278	68,156	-	215,251	Loué (1)
532,420	316,477	414,932	1,541,053	339,288	9,497,269	Total - 1946
628,320	299,694	532,153	1,113,947	-	(3)8,032,118	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
636,568	196,672	559,017	1,483,205	-	10,456,133	Tramway électrique
123,478	-	97,434	-	-	244,938	Trolleybus
578,623	82,268	92,397	693,211	-	6,589,570	Autobus
2,675	30	751	22,793	-	203,945	Loué (1)
1,341,344	278,970	749,599	2,199,209	-	17,494,586	Total - 1946
1,188,640	252,850	712,415	2,078,141	-	(3)16,753,863	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	1,002,119	-	2,055,334	Tramway électrique
433,594	119,550	216,675	1,013,328	101,941	7,284,254	Autobus
1,196	285	3,712	32,692	-	121,634	Loué (2)
434,790	119,835	220,387	2,048,139	101,941	9,461,222	Total - 1946
423,498	115,300	298,866	1,802,710	-	(3)8,523,080	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service urbain</u>						
4,516,534	1,770,523	3,907,146	10,641,693	-	82,518,959	Tramway électrique
947,580	-	748,412	-	-	1,900,685	Trolleybus
2,346,399	441,879	429,356	3,216,182	-	33,041,015	Autobus
1,515	-	-	36,728	-	323,310	Loué (2)
7,812,028	2,212,402	5,084,914	13,894,603	-	117,783,969	Total - 1946
7,305,756	1,984,251	5,066,979	13,434,785	-	(3)117,376,511	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
207,995	125,479	182,289	692,007	164,446	4,126,682	Interurbain
526,702	120,525	274,480	840,236	-	7,305,455	Urbain
734,697	246,004	456,769	1,532,243	164,446	11,432,137	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
84,460	59,519	68,580	193,501	46,186	1,333,957	Essence - Interurbain
92,719	14,106	12,242	124,461	-	1,183,776	Urbain
177,179	73,625	80,822	317,962	46,186	2,517,733	Total
-	-	2,320	7,573	7,771	121,760	Huile à diesel

1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Passagers</u>
Service interurbain ...	1,331,628	1,353,794
Service urbain .....	80,178	579,297

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AOÛT, 1946

Le trafic urbain et interurbain d'autobus et de tramways électriques augmente légèrement en août par rapport à l'an dernier, mais il est moins considérable que le mois précédent. Le nombre de voyageurs transportés s'élève à 117,783,969 pour le service urbain et 9,461,222 pour le service interurbain, contre 117,376,511 et 8,523,080 respectivement en août 1945. Le trafic urbain est moins considérable en Nouvelle-Ecosse, dans l'Ile du Prince-Edouard et le Québec, mais il est plus fort dans toutes les autres provinces, tandis que le trafic interurbain augmenté dans toutes les provinces excepté la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince-Edouard et l'Alberta.

Les recettes des voituriers urbains en août s'élèvent à \$7,305,455 et celles des voituriers interurbains, à \$4,126,682; les recettes totales sont de \$11,432,137; c'est là une augmentation de \$66,659 sur le mois précédent. La consommation d'essence est de 2,157,733 gallons comparativement à 2,459,660 en juillet.

Les tramways électriques ont absorbé environ 70 p.c. du trafic urbain, même proportion qu'en juillet, mais dans le trafic interurbain la proportion est tombée de 23 à 22 p.c. Le reste du trafic est retombé sur les autobus, moins 2 p.c. absorbé par les trolleybus.



DEPT. OF POLITICAL SCIENCE  
UNIVERSITY OF TORONTO  
Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

TRANSIT REPORT

20-4750

SEPTEMBER, 1946

Both urban and interurban traffic on bus and electric cars during September increased over September 1945 traffic. Urban traffic was up by 2.3 per cent and interurban traffic by 7.7 per cent. Urban traffic in Nova Scotia declined by 13.9 per cent and in New Brunswick it increased by 6.1 per cent. There was a small decrease in Quebec due mainly to a drop of 37.3 per cent in the Hull city system; Montreal system showed a small increase. Reports were not received from a number of Quebec carriers and the data for these carriers have been excluded from the 1945 totals, thus making comparable the data for 1946 and 1945.

Ontario urban carriers show an increase from 45,111,410 to 47,685,334 passengers or by 5.7 per cent. In Manitoba, Saskatchewan and British Columbia increases were recorded of 4.2 per cent, 4.0 per cent and 3.3 per cent respectively, and in Alberta a decrease of 3.8 per cent occurred.

Increases were shown for interurban traffic in all provinces except Prince Edward Island and Alberta and the total was up from 7,658,425 to 8,250,261 passengers or by 7.7 per cent.

Total revenues for all carriers amounted to \$10,540,802 as compared with \$11,432,137 for August. Interurban carriers showed a decrease of \$879,939 and the average revenue per passenger declined from 42.6 to 39.4 cents.

TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	161,072	158,225
Motor Bus .....	75,358	486,291	467,756	1,477,699	2,655,084
Chartered (1) .....	420	6,624	4,171	29,119	80,512
Total - 1946 .....	75,778	492,915	471,927	1,667,890	2,893,821
" - 1945 .....	89,112	448,975	421,152	(3) 1,496,826	2,575,274
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	243,507	35,704	3,248,560	3,746,225
Trolley Bus .....	-	-	-	26,152	-
Motor Bus .....	234	350,026	207,480	1,600,784	2,780,943
Chartered (1) .....	-	36,372	3,016	17,985	97,593
Total - 1946 .....	234	609,905	246,200	4,893,481	6,624,761
" - 1945 .....	8,878	667,148	245,057	(3) 4,654,567	6,370,527
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	642,568	286,404
Motor Bus .....	35,230	236,844	365,093	1,528,074	2,477,859
Chartered (2) .....	339	3,168	1,394	14,530	70,289
Total - 1946 .....	35,569	240,012	366,487	2,185,172	2,834,552
" - 1945 .....	42,824	213,142	363,705	(3) 2,037,392	2,688,995
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,153,803	133,075	29,105,170	51,693,523
Trolley Bus .....	-	-	-	265,015	-
Motor Bus .....	552	1,191,729	1,815,054	7,856,752	15,770,335
Chartered (2) .....	-	93,945	850	7,092	221,476
Total - 1946 .....	552	3,439,477	1,948,979	37,234,029	47,685,334
" - 1945 .....	19,987	3,995,707	1,837,154	(3) 37,328,128	45,111,410
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	20,251	175,356	161,550	685,766	1,097,776
Urban .....	Included above	289,211	103,233	2,274,167	2,947,104
Total	20,251	464,567	264,583	2,959,933	4,044,880
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ....	12,560	61,948	54,833	204,096	440,548
Urban .....	-	60,211	42,851	298,216	514,058
Total ....	12,560	122,159	97,684	502,312	954,586
Diesel Oil .....	-	5,437	12,138	45,820	31,062

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Vehicle Miles</u>	<u>Passengers</u>
Interurban Service ..	996,687	883,469
Urban Service .....	96,274	426,894

SEPTEMBER, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	279,936	-	599,233	Tramway électrique
479,085	315,798	370,945	1,097,950	274,910	7,700,876	Autobus
2,467	1,771	4,251	52,790	-	182,125	Loué (1)
481,552	317,569	375,196	1,430,676	274,910	8,482,234	Total - 1946
538,651	276,296	480,841	1,104,931	-	(3) 7,432,058	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
626,053	184,660	531,498	1,381,915	-	9,998,122	Tramway électrique
121,089	-	92,007	-	-	239,248	Trolleybus
553,843	76,821	82,928	675,967	-	6,309,026	Autobus
8,580	21	388	18,562	-	182,517	Loué (1)
1,309,565	261,502	706,821	2,076,444	-	16,728,913	Total - 1946
1,187,342	240,799	663,619	1,966,252	-	(3) 16,004,189	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	925,243	-	1,854,215	Tramway électrique
388,905	109,958	174,467	890,558	77,501	6,284,489	Autobus
987	382	987	19,481	-	111,557	Loué (2)
389,892	110,340	175,454	1,835,232	77,501	8,250,261	Total - 1946
325,854	101,383	260,492	1,624,638	-	(3) 7,658,425	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service urbain</u>						
4,667,461	1,740,383	3,797,428	9,651,288	-	82,942,111	Tramway électrique
974,241	-	724,822	-	-	1,964,078	Trolleybus
2,420,634	427,003	416,079	3,159,229	-	33,037,367	Autobus
1,112	-	-	16,236	-	340,711	Loué (2)
8,063,448	2,167,386	4,938,329	12,806,733	-	118,284,237	Total - 1946
7,736,356	2,083,175	5,132,341	12,895,413	-	(3) 115,639,671	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
166,726	105,104	134,578	583,878	115,958	3,246,743	Interurbain
542,187	117,675	266,434	754,048	-	7,294,059	Urbain
708,913	222,779	401,012	1,337,926	115,958	10,540,802	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
76,200	50,981	62,429	179,878	38,111	1,181,575	Essence - Interurbain
93,926	13,398	12,937	121,910	-	1,157,507	Urbain
170,126	64,379	75,377	301,788	58,111	2,339,082	Total
-	-	1,571	7,738	5,492	107,258	Huile à diesel

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Passagers</u>
Service interurbain ..	996,687	865,439
Service urbain .....	96,274	426,894



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

SEPTEMBRE, 1946

Le trafic urbain et interurbain d'autobus et de tramways électriques augmente en septembre par rapport à l'an dernier. Le nombre de voyageurs transportés augmente de 2.3 p.c. pour le service urbain et de 7.7 p.c. pour le service interurbain. Le trafic urbain diminue de 13.9 p.c. en Nouvelle-Ecosse; il augmente de 6.1 p.c. dans le Nouveau-Brunswick et diminue légèrement dans Québec, à cause surtout de la baisse de 37.3 p.c. du réseau de Hull. Le réseau de Montréal déclare une légère augmentation. Les rapports d'un certain nombre de voituriers du Québec n'ont pas été reçus et leurs données ne sont pas comprises dans les totaux de 1945 qui sont comparables à ceux de 1946.

Les voituriers urbains d'Ontario déclarent une augmentation de 45,111,410 à 47,085,334 passagers ou de 5.7 p.c.; au Manitoba, en Saskatchewan et en Colombie Britannique, l'augmentation est de 4.2 p.c., 4.0 p.c., et 3.3 p.c. respectivement; en Alberta, il y a diminution de 3.8 p.c.

Le trafic interurbain augmente dans toutes les provinces excepté l'Île du Prince-Edouard et l'Alberta et le nombre de passagers augmente de 7,658,425 à 8,250,261 ou de 7.7 p.c.

Les recettes globales des voituriers sont de \$10,540,802 comparativement à \$11,432,13 en août. Les voituriers interurbains déclarent une baisse de \$879,959 et le revenu moyen par passager diminue de 42.6 à 39.4 cents.

Prix par année: \$1.00

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1946

Traffic on interurban transit systems (motor buses and electric railways) during October increased over October 1945 traffic by 7 per cent, amounting to 8,196,598 passengers, and was only slightly below September 1946 traffic. Increases over 1945 were recorded in all provinces except Prince Edward Island.

Urban traffic increased to 118,284,267 passengers from 115,639,671 carried in October 1945. Montreal showed an increase of 2.5 per cent, the British Columbia Electric an increase of 3.5 per cent, Winnipeg 6.3 per cent, Windsor 5.3 per cent, Edmonton 2.4 per cent, Saint John, N.B., 8.3 per cent, Regina 3.1 per cent, Saskatoon 11.9 per cent, Fort William 8.6 per cent, Port Arthur 9.7 per cent and Sarnia 3.5 per cent. Hull showed a decline of 222,491 passengers or 27.7 per cent, the bridge between Hull and Ottawa being closed to traffic. Toronto, Ottawa and Quebec showed small decreases and Halifax was down by 13.3 per cent.

Revenues from interurban traffic amounted to \$2,974,462 and from urban traffic to \$7,952,885. Motor buses consumed 2,454,270 gallons of gasoline and 104,569 gallons of diesel fuel.

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	148,956	157,728
Motor Bus .....	69,798	444,964	451,771	1,412,329	2,517,464
Chartered (1) .....	280	4,823	4,072	26,248	81,540
Total - 1946 .....	70,078	449,787	455,843	1,587,533	2,756,732
" - 1945 (4)	82,974	485,713	416,618	(3) 1,388,234	2,460,342
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	255,740	40,083	3,384,228	3,956,521
Trolley Bus .....	-	-	-	28,344	-
Motor Bus .....	126	559,765	220,907	1,677,289	3,046,473
Chartered (1) .....	-	33,095	1,058	11,736	89,001
Total - 1946 .....	126	648,600	262,048	5,101,597	7,091,995
" - 1945 (4)	7,694	694,752	247,803	(3) 4,782,957	6,644,921
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	637,202	287,411
Motor Bus .....	35,535	229,703	368,879	1,487,049	2,476,489
Chartered (2) .....	183	1,292	1,793	15,685	62,787
Total - 1946 .....	35,718	230,995	370,672	2,139,936	2,826,687
" - 1945 (4)	32,412	235,138	316,922	(3) 1,850,872	2,779,407
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,327,000	138,541	31,792,313	34,737,618
Trolley Bus .....	-	-	-	501,746	-
Motor Bus .....	321	1,317,166	1,954,444	8,707,682	17,789,524
Chartered (2) .....	-	96,657	30	9,146	278,515
Total - 1946 .....	321	3,740,823	2,093,015	40,810,887	52,805,657
" - 1945 (4)	15,744	4,136,934	1,961,799	(3) 40,140,362	50,413,658
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	19,891	158,560	151,756	611,096	996,054
Urban .....	Included above	300,883	107,672	2,464,396	3,239,439
Total .....	19,891	459,443	259,428	3,075,492	4,235,493
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ...	12,014	59,315	55,763	196,867	409,447
Urban .....	-	62,812	46,803	321,031	592,143
Total .....	12,014	122,127	102,566	517,898	1,001,590
Diesel Oil .....	-	3,157	11,483	44,219	29,487

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(4) Revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Vehicle Miles</u>	<u>Passengers</u>
Interurban Service ..	936,682	768,199
Urban Service .....	92,503	403,449



OCTOBER, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service interurbain</u>						
-	-	-	287,203	-	593,887	Tramway électrique
475,349	321,234	371,289	1,085,776	248,583	7,398,557	Autobus
7,380	3,481	3,176	43,684	-	174,664	Loué (1)
482,709	324,715	374,465	1,416,663	248,583	8,167,108	Total - 1946
419,036	282,201	344,868	1,152,496	253,356	(3) 7,283,838	" - 1945
<u>Milles parcourus par les véhicules - Service urbain</u>						
649,012	194,767	550,614	1,409,859	-	10,440,824	Tramway électrique
128,470	-	96,936	-	-	253,750	Trolleybus
614,638	81,271	94,078	757,704	-	6,852,251	Autobus
3,283	6	475	11,354	-	150,008	Loué (1)
1,395,403	276,044	742,103	2,178,917	-	17,696,833	Total - 1946
1,246,404	258,566	669,703	2,194,184	-	(3) 16,746,984	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	934,408	-	1,859,021	Tramway électrique
399,476	118,126	184,105	875,524	66,895	6,239,781	Autobus
860	169	495	14,532	-	97,796	Loué (2)
400,336	118,295	184,600	1,822,464	66,695	8,196,598	Total - 1946
331,556	110,688	226,815	1,704,435	70,450	(3) 7,658,695	" - 1945
<u>Nombre de passagers transportés - Service urbain</u>						
5,221,420	2,090,661	4,279,836	9,947,599	-	90,534,788	Tramway électrique
1,118,962	-	802,187	-	-	2,222,895	Trolleybus
2,819,322	498,695	483,233	5,677,608	-	37,248,055	Autobus
2,208	-	-	9,029	-	395,585	Loué (2)
9,161,912	2,589,356	5,565,316	15,634,036	-	130,401,323	Total - 1946
8,606,971	2,401,413	5,500,787	13,224,273	-	(3) 126,401,941	" - 1945
<u>Réceptes \$</u>						
165,229	106,233	135,197	540,725	91,721	2,974,462	Interurbain
609,557	144,111	290,697	796,130	-	7,952,885	Urbain
772,786	250,344	425,894	1,336,855	91,721	10,927,347	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
78,539	58,092	63,940	181,222	35,899	1,151,098	Essence - Interurbain
111,396	15,871	15,534	137,582	-	1,303,172	Urbain
189,935	73,963	79,474	518,804	35,899	2,454,270	Total
-	-	1,826	9,427	4,310	104,509	Huile à diesel

Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (4) Révisé  
 Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs  
 exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour  
 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>milles par véhicule</u>	<u>Passagers</u>
Service interurbain ..	936,682	768,199
Service urbain .....	92,503	403,449

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

OCTOBRE, 1946

En octobre, le trafic sur les réseaux interurbains de transit (autobus et tramways électriques) dépasse de 7 p.c. celui d'octobre 1945; il s'établit à 8,196,598 voyageurs et n'est que légèrement inférieur au trafic de septembre 1946. Toutes les provinces, sauf l'Ile du Prince-Edouard, enregistrent des augmentations par rapport à 1945.

Le trafic urbain augmente à 118,284,267 voyageurs de 115,639,671 transportés en octobre 1945. Montréal augmente de 2.5 p.c., la British Columbia Electric, de 3.3 p.c., Winnipeg, de 6.3 p.c.; Windsor, de 5.8 p.c.; Edmonton, 2.4 p.c.; Saint John, N.B., 8.8 p.c.; Regina, 3.1 p.c.; Saskatoon, 11.9 p.c.; Fort William, 8.6 p.c.; Port Arthur, 9.7 p.c. et Sarnia, 3.5 p.c. Hull enregistre un déclin de 222,491 voyageurs ou de 27.7, le pont qui relie Hull et Ottawa ayant été interdit à la circulation. Toronto, Ottawa et Québec diminuent légèrement et Halifax décline de 13.3 p.c.

Les recettes provenant du trafic interurbain sont de \$2,974,462 et celles provenant du trafic urbain, de \$7,952,885. Les autobus consomment 2,454,270 gallons d'essence et 104,509 gallons de carburant à Diesel.

Prix, par année: \$1.00

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-475

TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1946

Urban transit systems (buses and electric street cars) carried 131,883,620 passengers during November, an increase over November 1945 traffic of 2 per cent. The system in Halifax showed a decrease of 13 per cent and in Hull of 29 per cent. Ottawa and Calgary also showed small decreases but the other large systems showed increases.

Interurban transit systems also reported an increase from 7,470,647 to 8,079,397 passengers, or of 8 per cent. The Nova Scotia systems reported a decrease of 2 per cent but in all the other provinces increases were reported. Bus and car miles increased by 5 per cent for urban systems and 15 per cent for interurban systems for 2 and 8 per cent respectively in the number of passengers carried. These data indicate a slight easing of the loading problem, although crowding is still serious as anyone using the local transportation system quite well knows.



TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	144,359	150,960
Motor Bus .....	70,548	419,943	434,775	1,338,064	2,412,688
Chartered (1) .....	332	2,413	2,532	25,100	90,085
Total - 1946 .....	70,880	422,356	437,307	1,507,523	2,653,733
" - 1945 (4)	69,913	451,430	367,451	(3) 1,312,076	2,202,968
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	248,448	41,913	3,334,130	3,914,155
Trolley Bus .....	-	-	-	26,932	-
Motor Bus .....	-	359,322	215,595	1,664,316	3,016,500
Chartered (1) .....	-	31,066	3,371	3,561	64,988
Total - 1946 .....	-	638,836	260,879	5,028,939	6,995,643
" - 1945 (4)	7,392	682,941	267,251	(3) 4,746,523	6,714,954
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	609,008	280,677
Motor Bus .....	35,697	224,265	359,491	1,443,515	2,468,656
Chartered (2) .....	143	641	1,053	15,886	61,380
Total - 1946 .....	35,840	224,906	360,544	2,068,409	2,810,713
" - 1945 (4)	34,448	229,650	282,381	(3) 1,793,321	2,721,085
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,312,162	156,304	31,326,988	34,756,708
Trolley Bus .....	-	-	-	282,998	-
Motor Bus .....	-	1,368,042	1,974,607	8,735,036	18,679,397
Chartered (2) .....	-	92,433	-	11,209	246,495
Total - 1946 .....	-	3,772,637	2,130,911	40,356,231	53,682,600
" - 1945 (4)	16,853	4,132,947	2,066,525	(3) 39,926,452	52,045,146
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	19,650	136,106	136,254	559,488	909,650
Urban .....	-	301,710	115,043	2,426,306	3,273,659
Total .....	19,650	437,816	251,297	2,985,794	4,183,309
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ...	11,532	59,112	57,207	188,177	404,368
Urban .....	-	64,720	48,283	332,200	614,046
Total .....	11,532	123,832	105,490	520,377	1,018,414
Diesel Oil .....	-	3,361	10,968	44,188	25,943

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(4) Revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada

	Bus Miles	Passengers Carried
Quebec - Interurban	830,752	747,780
Urban	90,949	417,332

NOVEMBER, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Véhicules - Milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	277,939	-	573,258	Tramway électrique
462,312	304,576	409,231	1,018,576	204,109	7,074,822	Autobus
2,784	3,103	3,049	42,939	-	172,337	Loué (1)
465,096	307,679	412,280	1,339,454	204,109	7,820,417	Total - 1946
381,360	273,249	358,663	1,137,088	233,983	(3) 6,788,181	" - 1945 (4)
<u>Véhicules - Milles - Service urbain</u>						
632,254	192,373	561,355	1,372,984	-	10,297,612	Tramway électrique
126,372	-	93,444	-	-	246,748	Trolleybus
603,823	81,738	100,763	759,463	-	6,801,520	Autobus
3,030	-	424	7,995	-	114,435	Loué (1)
1,365,479	274,111	755,986	2,140,442	-	17,460,315	Total - 1946
1,299,253	262,736	714,305	1,934,372	-	(3) 16,629,727	" - 1945 (4)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	926,741	-	1,816,426	Tramway électrique
399,291	124,539	219,843	837,843	58,520	6,171,660	Autobus
585	89	254	11,280	-	91,311	Loué (2)
399,876	124,628	220,097	1,775,864	58,520	8,079,397	Total - 1946
311,693	109,643	260,248	1,666,600	61,578	(3) 7,470,647	" - 1945 (4)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,486,287	2,326,765	4,443,881	9,875,627	-	90,684,722	Tramway électrique
1,179,760	-	845,407	-	-	2,308,165	Trolleybus
2,905,598	551,927	593,826	3,717,813	-	38,526,246	Autobus
1,840	-	-	12,510	-	364,487	Loué (2)
9,573,485	2,878,692	5,883,114	13,605,950	-	131,883,620	Total - 1946
9,438,133	2,766,742	5,973,611	12,910,580	-	(3) 129,276,989	" - 1945 (4)
<u>Recettes \$</u>						
152,831	96,580	150,638	495,981	67,769	2,724,947	Interurbain
629,092	155,314	309,126	799,027	-	8,009,277	Urbain
781,923	251,894	459,764	1,295,008	67,769	10,734,224	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
76,749	55,072	73,771	178,274	28,996	1,133,258	Essence - Interurbain
111,074	17,623	18,027	147,211	-	1,353,184	Urbain
187,823	72,695	91,798	325,485	28,996	2,486,442	Total
-	-	1,308	9,100	4,325	99,193	Huile à diesel

- 1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (4) Révisé.
- 2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
- 3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>
Service interurbain	830,752	747,780
Service urbain ....	90,949	417,332

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

NOVEMBRE, 1946

Les compagnies de transport urbain (autobus et tramways électriques) transportent 151,883,620 voyageurs en novembre, soit une augmentation de 2 p.c. comparativement au mois correspondant de 1945. Le réseau de Halifax enregistre une baisse de 13 p.c. et, celui de Hull, de 29 p.c. Un léger déclin est aussi enregistré à Ottawa et à Calgary, mais tous les autres grands réseaux déclarent des augmentations.

Les compagnies de transport interurbain accusent aussi une augmentation de 7,470,647 à 8,079,397 voyageurs, ou de 8 p.c. Les réseaux de la Nouvelle-Ecosse mentionnent un déclin de 2 p.c., mais des augmentations sont signalées dans toutes les autres provinces. L'augmentation des milles parcourus par les véhicules est de 5 p.c. pour les réseaux urbains et de 15 p.c. pour les réseaux interurbains et celle du nombre de voyageurs transportés, de 2 p.c. et de 8 p.c. respectivement. Ces renseignements indiquent une légère amélioration du problème du chargement, mais l'encombrement est encore grave comme toute personne utilisant les services de transport peut l'attester.

Prix, par année: \$1 0



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce.

---

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, C.S. Wrong

---

20-1750

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1946

Passenger traffic on urban transit systems (street cars and buses) during December 1946 increased to 134,312,233 passengers from 131,651,746 passengers in December 1945. The Montreal system showed an increase of 1,313,303 passengers or 4 per cent and smaller increases were recorded in Quebec, Toronto, Kitchener, Windsor, Sarnia, Winnipeg, Regina, Saskatoon, Edmonton, Vancouver and Victoria. Decreases were shown in Halifax, Ottawa, Hamilton, London and Calgary.

Interurban traffic increased from 7,777,413 passengers in December 1945 to 8,109,500 passengers or by 4.3 per cent. Decreases were shown in Ontario, Saskatchewan and Alberta but increases were recorded in the other provinces.

Urban systems reported a gross revenue of \$8,169,956 and interurban systems, \$2,658,744, a total revenue of \$10,828,700.

TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	151,469	154,398
Motor Bus .....	50,551	426,243	408,816	1,318,258	2,411,864
Chartered (1) .....	128	1,689	1,050	23,580	47,320
Total - 1946 .....	50,679	427,932	409,866	1,493,307	2,613,582
" - 1945 (4) ...	42,335	443,628	363,998	(3) 1,315,531	2,256,650
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	250,989	47,059	3,322,970	3,949,033
Trolley Bus .....	-	-	-	28,256	-
Motor Bus .....	-	364,731	217,399	1,850,547	3,167,481
Chartered (1) .....	-	24,381	1,378	2,747	38,407
Total - 1946 .....	-	640,101	265,836	5,204,520	7,154,921
" - 1945 (4) ...	7,123	684,600	267,892	(3) 4,910,995	6,930,055
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	636,789	267,121
Motor Bus .....	25,721	229,850	361,722	1,485,247	2,454,431
Chartered (2) .....	82	576	332	14,182	44,007
Total - 1946 .....	25,803	230,426	362,054	2,136,218	2,765,559
" - 1945 (4) ...	22,574	228,525	294,183	(3) 1,823,684	2,791,932
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,336,598	190,213	30,359,243	34,889,382
Trolley Bus .....	-	-	-	292,649	-
Motor Bus .....	-	1,439,592	2,094,872	10,110,408	19,529,581
Chartered (2) .....	-	80,429	1,144	6,104	199,711
Total - 1946 .....	-	3,856,619	2,286,229	40,768,404	54,618,674
" - 1945 (4) ...	15,841	4,223,947	2,351,341	(3) 39,195,181	53,916,283
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	14,586	134,543	127,838	552,706	901,957
Urban .....	-	310,204	124,557	2,451,558	3,333,858
Total .....	14,586	444,747	252,395	3,004,264	4,235,815
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban .....	8,476	63,611	57,854	185,761	446,723
Urban .....	-	66,038	49,144	391,088	674,666
Total .....	8,476	129,649	106,998	576,849	1,121,389
Diesel Oil .....	-	3,168	11,036	46,101	23,595

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(4) Revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>
Quebec - Interurban .....	625,122	668,959
Urban .....	87,163	394,662

DECEMBER, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Véhicules - Milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	304,329	-	610,196	Tramway électrique
480,788	257,980	423,527	1,013,947	207,977	6,999,951	Autobus
4,980	4,318	6,932	41,686	-	131,683	Loué (1)
485,768	262,298	430,459	1,359,962	207,977	7,741,830	Total - 1946
414,626	284,576	381,032	1,196,579	246,223	(2) 6,945,178	" - 1945
<u>Véhicules - Milles - Service urbain</u>						
678,346	201,581	519,357	1,460,116	-	10,429,451	Tramway électrique
129,332	-	95,644	-	-	253,232	Trolleybus
621,922	87,124	122,593	827,247	-	7,259,044	Autobus
-	23	361	5,509	-	72,806	Loué (1)
1,429,600	288,728	737,955	2,292,872	-	18,014,533	Total - 1946
1,380,705	271,214	734,748	2,073,886	-	(3) 17,261,218	" - 1945
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	943,022	-	1,846,932	Tramway électrique
395,960	106,072	222,628	857,063	54,650	6,193,344	Autobus
990	70	140	8,845	-	69,224	Loué (2)
396,950	106,142	222,768	1,808,930	54,650	8,109,500	Total - 1946
358,266	114,636	269,662	1,803,734	70,217	(3) 7,777,413	" - 1945
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service urbain</u>						
5,589,065	2,429,088	4,441,601	10,166,688	-	90,401,878	Tramway électrique
1,201,983	-	858,895	-	-	2,353,527	Trolleybus
2,985,423	610,059	707,640	3,783,620	-	41,261,195	Autobus
-	-	-	8,245	-	295,633	Loué (2)
9,776,471	3,039,147	6,008,136	13,958,553	-	131,312,233	Total - 1946
9,793,089	2,855,221	5,957,699	13,343,144	-	(3) 131,661,746	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
150,196	68,276	141,413	511,923	55,306	2,658,744	Interurbain
642,762	163,582	315,249	828,186	-	8 169,956	Urbain
792,958	231,858	456,662	1,340,109	55,306	10,828,700	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
81,043	48,407	74,726	175,172	30,096	1,171,869	Essence - Interurbain
116,907	19,727	25,295	155,134	-	1,497,999	Urbain
197,950	68,134	100,021	330,306	30,096	2,669,868	Total
-	-	1,688	9,599	4,284	99,471	Huile à diesel

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (4) Révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	Milles par véhicule	Voyageurs
Québec - Service interurbain	625,122	668,959
Service urbain ....	87,163	394,662



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

DECEMBRE, 1946

En décembre 1946, le trafic-voyageurs sur les réseaux urbains de transit (tramways et autobus) augmente à 134,312,233 voyageurs de 131,651,746 en décembre 1945. Le réseau de Montréal enregistre une augmentation de 1,313,303 voyageurs ou de 4 p.c.; de plus faibles gains sont enregistrés à Québec, Toronto, Kitchener, Windsor, Sarnia, Winnipeg, Regina, Saskatoon, Edmonton, Vancouver et Victoria. Halifax, Ottawa, Hamilton, London et Calgary déclinent.

Le trafic interurbain augmente de 7,777,413 voyageurs en décembre 1945 à 8,109,500, ou de 4.3 p.c. Tandis que l'Ontario, la Saskatchewan et l'Alberta enregistrent des déclin, les autres provinces augmentent.

Les réseaux urbains annoncent un revenu brut de \$8,169,956 et les réseaux interurbains, de \$2,658,744, soit un revenu global de \$10,828,700.

Prix, par année: \$1.00

53-D-01

DEPT. OF POLITICAL SCIENCE  
UNIVERSITY OF TORONTO

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF POLITICAL SCIENCE

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH  
OTTAWA

TRANS. & PUB.-UTIL. FILE 7

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

20-4750

1946

The data in this report contains revisions of data published monthly.

Urban transit systems (motor buses and electric cars) carried 1,516,586,436 passengers during 1946 as compared with 1,469,217,343 in 1945. Electric cars and trolley buses carried over 72 per cent of these passengers in 1946. This does not represent the total traffic of electric railway systems as many of them also operate motor buses. The systems in all provinces except Prince Edward Island and Nova Scotia showed increases.

Interurban systems reported an increase of 6.8 per cent in passenger traffic, the total increasing from 90,934,700 in 1945 to 97,065,056. Quebec and Alberta systems showed decreases but in the other provinces increases were recorded. The motor buses operated by all systems consumed 27,916,049 gallons of gasoline and 1,263,070 gallons of diesel oil.

These statistics do not include data for motor buses carrying school children exclusively, and also a number of bus operators in Quebec failed to make reports. The statistics of such, which operated in 1945, were excluded from the 1945 totals in this report.

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	1,820,119	1,966,637
Motor Bus .....	634,186	5,076,782	4,745,740	16,336,319	29,016,990
Chartered (1) .....	5,467	43,842	34,906	431,981	884,024
Total - 1946 .....	639,653	5,120,624	4,780,646	18,588,419	31,867,651
" - 1945 (4) ..	616,295	4,617,779	3,892,838	(3) 18,660,075	26,382,388
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	3,057,313	702,115	39,765,675	46,645,114
Trolley Bus .....	-	-	-	314,174	-
Motor Bus .....	22,781	4,272,384	2,366,897	19,579,541	34,829,890
Chartered (1) .....	36	395,208	23,554	133,413	906,436
Total - 1946 .....	22,817	7,724,905	3,092,566	59,792,803	82,381,440
" - 1945 (4) ..	226,311	7,986,027	3,453,280	(3) 57,188,363	80,063,421
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	7,601,329	3,649,330
Motor Bus .....	322,229	2,636,036	3,981,774	17,916,290	28,829,757
Chartered (2) .....	3,134	22,243	11,837	234,888	693,300
Total - 1946 .....	325,363	2,658,279	3,993,611	25,752,507	33,172,387
" - 1945 (4) ..	308,125	2,573,985	2,952,382	(3) 26,011,361	30,479,148
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	28,878,286	6,468,255	363,992,286	405,122,479
Trolley Bus .....	-	-	-	3,212,091	-
Motor Bus .....	44,582	15,225,858	18,434,001	100,166,468	207,818,593
Chartered (2) .....	29	1,131,451	15,034	142,348	2,481,408
Total - 1946 .....	44,611	45,235,595	24,917,290	467,513,193	615,422,480
" - 1945 (4) ..	520,974	50,856,320	24,463,216	(3) 458,309,028	596,489,248
<u>Revenue \$</u>					
Interurban .....	184,947	1,673,649	1,608,771	7,521,898	12,190,225
Urban .....	5,495	3,716,761	1,311,916	28,244,626	37,535,819
Total .....	190,442	5,390,410	2,920,687	35,766,524	49,726,044
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Interurban ....	98,942	666,527	593,422	2,350,855	4,901,120
Urban .....	2,761	758,491	486,859	3,790,279	6,696,770
Total .....	101,703	1,425,018	1,080,281	6,141,134	11,597,890
Diesel Oil .....	-	46,559	123,288	564,356	339,563

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(4) Revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1945 statistics for Quebec carriers failing to report in 1946 are shown below. These were excluded from the 1945 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>
Quebec - Interurban	9,881,882	9,725,535
Urban	753,255	3,674,764

(5) Inter-Provincial data was not segregated until October, 1945.



RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1946

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	
<u>Véhicules - Milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	3,422,013	-	7,208,769	Tramway électrique
5,225,873	3,053,161	4,343,325	11,969,089	2,876,519	83,277,984	Autobus
77,951	29,769	79,377	526,574	-	2,113,891	Loué (1)
5,303,824	3,082,930	4,422,702	15,917,676	2,876,519	92,600,644	Total - 1946
5,219,334	3,063,814	5,108,640	12,399,560	(5) 733,562	(3) 80,694,285	" - 1945
<u>Véhicules - Milles - Service urbain</u>						
7,819,825	2,331,133	6,582,813	16,898,191	-	123,802,179	Tramway électrique
1,465,325	-	1,133,465	-	-	2,912,964	Trolleybus
7,117,361	964,319	1,101,572	8,174,495	-	78,429,240	Autobus
32,805	617	6,400	147,535	-	1,646,004	Loué (1)
16,435,316	3,296,069	8,824,250	25,220,221	-	206,790,387	Total - 1946
14,741,599	3,109,842	8,363,242	23,391,987	-	(3) 198,524,072	" - 1945
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	11,426,917	-	22,677,576	Tramway électrique
4,605,904	1,287,332	2,541,401	10,212,983	847,115	73,189,821	Autobus
12,908	2,189	24,461	201,699	-	1,206,659	Loué (2)
4,618,812	1,289,521	2,565,862	21,841,599	847,115	97,065,056	Total - 1946
4,394,119	1,286,535	3,429,983	19,296,817	(5) 202,245	(3) 90,934,700	" - 1945
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service urbain</u>						
62,043,942	24,620,590	51,163,239	121,506,843	-	1,063,795,920	Tramway électrique
12,527,270	-	9,529,855	-	-	25,269,216	Trolleybus
31,737,622	5,782,223	5,809,807	38,488,159	-	423,507,313	Autobus
12,101	289	-	231,327	-	4,013,987	Loué (2)
106,320,935	30,403,102	66,502,901	160,226,329	-	1,516,586,436	Total - 1946
98,710,156	27,673,412	64,333,838	147,861,151	-	3/1,469,217,343	" - 1945
<u>Recettes \$</u>						
1,773,588	1,003,328	1,648,467	6,342,067	1,074,170	35,621,110	Interurbain
7,053,541	1,654,105	3,534,609	9,451,386	-	92,508,258	Urbain
8,827,129	2,657,433	5,183,076	15,793,453	1,074,170	127,529,368	Total
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
852,533	529,731	749,813	1,980,314	406,110	13,131,367	Essence - Interurbain
1,231,548	180,925	165,020	1,472,029	-	14,784,682	" - Urbain
2,084,081	710,656	914,833	3,452,343	408,110	27,916,049	Total
736	-	24,869	96,427	67,272	1,263,070	Huile à diesel

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (4) Revisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1945 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1946. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1945.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>
Québec - Service interurbain	9,881,882	9,725,535
Service urbain ....	753,255	3,674,764

- (5) Les chiffres interprovinciaux n'ont pas été séparés avant Octobre 1945.

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong

---

20-4750

SOMMAIRE DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT

1 9 4 6

Les données du présent rapport comprennent la revision de la statistique mensuelle.

Les réseaux de transit urbains (autobus et tramways électriques) transportent 1,516,586,436 voyageurs en 1946, comparativement à 1,469,217,343 en 1945. Les tramways électriques et les trolleybus transportent plus de 72 p. 100 de ces voyageurs en 1946. Ceci ne représente pas tout le trafic des réseaux de tramways électriques dont plusieurs ont aussi un service d'autobus. Les réseaux de toutes les provinces, sauf l'Île du Prince-Edouard et la Nouvelle-Ecosse, indiquent des augmentations.

Les réseaux interurbains déclarent une augmentation de 6.8 p. 100 du trafic-voyageurs, le total ayant augmenté de 90,934,700 en 1945 à 97,065,056. Les réseaux du Québec et de l'Alberta déclarent des baisses mais des augmentations sont enregistrées dans les autres provinces. Les autobus de tous les réseaux consomment 27,916,049 gallons d'essence et 1,263,070 gallons d'huile diesel.

La présente statistique ne comprend pas les chiffres sur les autobus qui transportent exclusivement les écoliers et un certain nombre de services d'autobus du Québec n'ont pas fait rapport; la statistique de ces services faisant du transport en 1945 a été soustraite des totaux de 1945 paraissant dans le présent rapport.

Prix, \$1 par année

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce.

DEPT. OF POLITICAL SCIENCE

UNIVERSITY OF TORONTO

UNIVERSITY OF TORONTO

DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH

OTTAWA

TRANS. & PUB. UTIL. FILE " 22

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-1750

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1947

Urban transit systems (electric cars and buses) carried 134,080,344 passengers during January, which was an increase of 3.0 per cent over the January 1946 traffic. Vehicle miles increased by 4.9 per cent and revenues by 3.2 per cent or from \$7,890,107 to \$8,144,914.

Interurban and rural systems also reported heavier traffic, the number of passengers increasing from 7,046,445 to 7,788,243 or by 10.5 per cent. Revenues increased from \$2,244,608 to \$2,289,939 or by 2.0 per cent.

Consumption of gasoline showed corresponding increases, but diesel oil consumption by urban and interurban buses increased by 17.6 per cent. Diesel oil, however, was only 4.4 per cent of the total fuel consumed measured in gallons.



TRANSIT REPORT

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,400,902	177,232	29,890,666	34,689,664
Trolley Bus .....	-	-	-	222,958	525,863
Motor Bus .....	-	1,384,603	2,208,434	9,523,197	20,275,952
Chartered (2) .....	-	93,787	1,438	7,748	202,524
Total - 1947 .....	-	3,879,292	2,387,104	39,644,569	55,694,003
(x) " - 1946 .....	11,753	4,034,719	2,229,439	(3) 39,107,367	53,341,348
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	642,816	240,920
Motor Bus .....	14,530	188,349	338,942	1,468,769	2,376,925
Chartered (2) .....	198	6,006	807	17,620	50,709
Total - 1947 .....	14,728	194,355	339,749	2,129,205	2,668,554
(x) " - 1946 .....	13,877	212,456	247,479	(3) 1,790,836	2,335,513
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	302,443	123,307	2,411,052	3,367,550
(x) " - 1946 .....	1,388	331,313	115,602	(3) 2,352,874	3,221,140
Interurban - 1947 .....	9,180	99,664	103,304	532,833	779,425
(x) " - 1946 .....	7,318	106,261	96,902	(3) 476,523	758,641
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	257,520	46,461	3,291,759	3,888,335
Trolley Bus .....	-	-	-	22,671	41,254
Motor Bus .....	-	374,468	222,427	1,816,525	3,195,459
Chartered (1) .....	-	27,936	1,440	2,708	45,160
Total - 1947 .....	-	659,924	270,328	5,133,663	7,170,208
(x) " - 1946 .....	6,612	665,727	276,685	(3) 4,896,856	6,876,772
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	149,737	143,018
Motor Bus .....	31,264	350,976	364,816	1,183,094	2,258,485
Chartered (1) .....	1,072	3,569	2,298	34,303	67,474
Total - 1947 .....	32,336	354,545	367,114	1,367,134	2,468,977
(x) " - 1946 .....	32,198	392,689	322,190	(3) 1,256,695	2,213,487
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 ...	-	72,596	51,161	393,824	693,569
" - 1946	1,223	67,841	40,093	(3) 303,577	571,762
- Interurban - 1947	5,936	52,184	53,649	187,716	419,669
" - 1946	4,712	51,009	40,513	(3) 180,109	346,959
Diesel Oil - 1947 .....	-	14,608	10,924	45,949	33,917
- 1946 .....	-	3,836	9,908	51,438	24,515

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue</u>	<u>Fuel Consumed-Gasoline</u>
Quebec - Interurban ....	345,722	267,363	106,706	49,626
Urban .....	54,109	273,939	15,910	9,752

JANUARY, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter- Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
5,520,958	2,414,787	4,189,936	9,747,587	-	89,031,732	Tramway électrique
1,197,727	-	827,440	-	-	2,773,988	Trolleybus
3,195,640	670,428	814,062	3,884,223	-	41,956,539	Autobus
3,736	-	-	8,852	-	318,085	Loué (2)
9,918,061	3,085,215	5,831,438	13,640,662	-	134,080,344	Total - 1947
9,845,344	2,875,009	5,898,589	12,882,837	-	(3) 130,226,405	" - 1946 (x)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	929,772	-	1,813,508	Tramway électrique
378,244	75,837	211,010	791,493	45,239	5,889,338	Autobus
1,313	-	255	8,489	-	85,397	Loué (2)
379,557	75,837	211,265	1,729,754	45,239	7,788,243	Total - 1947
346,027	99,802	246,569	1,693,395	60,491	(3) 7,046,445	" - 1946 (x)
<u>Recettes \$</u>						
650,918	166,939	315,896	806,809	-	8,144,914	Urbain - 1947
648,734	154,093	313,174	751,789	-	(3) 7,890,107	" - 1946 (x)
112,437	31,870	123,131	456,294	41,801	2,289,939	Interurbain - 1947
115,492	68,641	135,547	419,606	59,677	(3) 2,244,608	" - 1946 (x)
<u>Véhicules - Milles - Service Urbain</u>						
688,049	201,458	558,426	1,411,266	-	10,323,274	Tramway électrique
131,167	-	98,440	-	-	293,532	Trolleybus
647,817	100,954	142,801	838,323	-	7,338,774	Autobus
3,087	-	648	8,507	-	89,486	Loué (1)
1,470,120	302,412	780,315	2,258,096	-	18,045,066	Total - 1947
1,422,555	283,501	750,021	2,018,890	-	(3) 17,197,619	" - 1946 (x)
<u>Véhicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	288,425	-	581,180	Tramway électrique
412,749	118,816	382,000	1,000,810	167,687	6,270,697	Autobus
9,282	3,409	3,972	35,290	-	160,669	Loué (1)
422,031	122,225	385,972	1,324,525	167,687	7,012,546	Total - 1947
383,260	225,769	359,187	1,151,608	213,533	(3) 6,550,616	" - 1946 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
122,559	21,103	27,032	168,984	-	1,550,828	Essence - Urbain - 1947
111,686	15,492	12,309	111,132	-	(3) 1,235,115	" - 1946
72,194	26,800	70,545	178,222	23,344	1,090,259	- Interurbain - 1947
62,709	36,953	60,629	139,122	33,908	(3) 956,623	" - 1946
74	-	1,175	9,922	4,148	120,717	Huile à diesel - 1947
117	-	2,745	3,564	6,563	102,686	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1946 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.
- |                              | <u>Milles par véhicule</u> | <u>Voyageurs</u> | <u>Recettes</u> | <u>Combustible Consommé</u> |
|------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------------------|
| Québec - Service interurbain | 345,722                    | 267,363          | 106,706         | 49,626                      |
| Service urbain ....          | 54,109                     | 273,939          | 15,910          | 9,752                       |

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1947

En janvier, les réseaux de transit urbains (tramways et autobus) transportent 134,080,344 voyageurs, soit une augmentation de 3.0 p.100 auprès du trafic de janvier 1946. Les véhicules-milles augmentent de 4.9 p.100 et les recettes, de 3.2 p.100 ou de \$7,890,107 à \$8,144,914.

Les réseaux interurbains ou ruraux annoncent aussi un trafic plus volumineux; le nombre de voyageurs passe de 7,046,445 à 7,788,243, gain de 10.5 p.100. Les recettes augmentent de \$2,241,608 à \$2,289,939 ou de 2.0 p.100.

La consommation d'essence accuse une augmentation correspondante, mais la dépense d'huile à diesel par les autobus urbains et interurbains s'établit à 17.6 p.100 de plus. L'huile à diesel, cependant, n'est que de 4.4 p.100 du total de combustible consommé, en termes de gallons.

Prix, par année, \$1

19/5/47



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, C.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

FEBRUARY, 1947

The number of passengers carried by urban transit systems (electric cars and motor buses) during February increased from 123,084,167 in 1946 to 126,639,034, increases being recorded in New Brunswick, Quebec, Ontario, Alberta and British Columbia and decreases in the other provinces. Interurban systems also showed an increase from 6,581,692 to 7,118,392 passengers. In Manitoba, Saskatchewan and Alberta, where snow conditions were severe, decreases were recorded but in the other provinces traffic was heavier than in 1946.

Revenues of urban systems increased from \$7,473,673 to \$7,617,514, and for interurban systems revenues increased from \$2,033,584 to \$2,036,422.

The motor buses of transit systems consumed 2,396,412 gallons of gasoline and 115,031 gallons of diesel oil, as compared with 2,041,087 gallons of gasoline and 100,325 gallons of diesel oil in February 1946.

TRANSIT REPORT, FEBRUARY 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>					
Electric Car .....	-	2,194,008	156,979	28,129,548	31,978,864
Trolley Bus .....	-	-	-	198,543	482,997
Motor Bus .....	-	1,338,905	2,033,177	9,710,467	19,024,842
Chartered (2) .....	-	12,936	1,861	8,365	196,968
Total - 1947 .....	-	3,545,849	2,192,017	38,046,923	51,683,671
(x) " - 1946 .....	9,752	3,593,942	2,076,316	(3) 37,523,776	50,015,639
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>					
Electric Car .....	-	-	-	587,472	226,952
Motor Bus .....	14,667	178,341	302,965	1,291,256	2,218,305
Chartered (2) .....	334	6,126	1,161	22,400	67,599
Total - 1947 .....	15,001	184,467	304,126	1,901,128	2,512,856
(x) " - 1946 .....	10,626	167,937	252,148	(3) 1,730,176	2,148,925
<b>Revenue \$</b>					
Urban - 1947 .....	-	267,893	113,186	2,277,171	3,166,032
(x) " - 1946 .....	1,145	304,876	106,820	(3) 2,257,538	3,035,799
Interurban - 1947 .....	9,439	91,877	96,375	455,429	731,620
" - 1946 .....	6,163	81,876	89,361	(3) 451,813	699,658
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>					
Electric Car .....	-	233,764	40,752	2,967,031	3,557,567
Trolley Bus .....	-	-	-	20,420	44,355
Motor Bus .....	-	355,764	205,959	1,863,773	2,977,711
Chartered (1) .....	-	5,886	2,080	3,206	51,237
Total - 1947 .....	-	595,414	246,791	4,854,430	6,630,870
(x) " - 1946 .....	4,638	604,295	240,099	(3) 4,519,379	6,322,497
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>					
Electric Car .....	-	-	-	135,208	125,916
Motor Bus .....	29,754	308,407	324,001	997,330	2,005,929
Chartered (1) .....	1,658	7,039	3,630	39,293	92,488
Total - 1947 .....	31,412	315,446	327,631	1,171,831	2,224,333
(x) " - 1946 .....	23,045	301,617	284,355	(3) 1,125,885	2,074,353
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>					
Gasoline - Urban - 1947 ..	-	62,464	47,208	396,388	646,027
" - 1946 ..	245	65,502	35,672	(3) 303,576	539,203
- Interurban - 1947	4,939	45,960	43,544	160,547	374,059
" - 1946	4,091	40,463	38,420	(3) 165,465	326,697
Diesel Oil - 1947 .....	-	14,406	12,695	39,974	34,884
- 1946 .....	-	2,857	8,694	47,934	24,986

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue</u>	<u>Fuel Consumed - Gasoline</u>
Quebec - Interurban ...	146,077	98,130	43,400	22,255
Urban .....	21,920	116,028	7,458	4,234

RAPPORT SUR LE TRANSIT, FEVRIER 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
5,081,464	2,136,236	4,014,185	9,940,689	-	83,631,973	Tramway Electrique
1,126,416	-	802,361	-	-	2,610,317	Trolleybus
2,956,235	561,440	779,687	3,761,282	-	40,166,035	Autobus
1,216	-	-	9,363	-	230,709	Loué (2)
9,165,331	2,697,676	5,596,233	13,711,334	-	126,639,034	Total - 1947
9,332,911	2,809,114	5,582,436	12,140,281	-	(3)123,084,167	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	864,806	-	1,679,230	Tramway Electrique
317,608	51,777	187,199	732,310	36,468	5,330,896	Autobus
1,374	-	71	9,201	-	108,266	Loué (2)
318,982	51,777	187,270	1,606,317	36,468	7,118,392	Total - 1947
326,669	78,266	224,098	1,588,090	54,757	(3) 6,581,692	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
598,134	145,349	289,601	760,148	-	7,617,514	Urbain - 1947
611,837	150,591	297,292	707,775	-	(3) 7,473,673	" - 1946
77,484	18,846	106,639	416,903	31,810	2,036,422	Interurbain - 1947
98,830	36,956	121,518	398,875	48,534	(3) 2,033,584	" - 1946
<u>Véhicules - Milles - Service Urbain</u>						
622,306	160,250	486,016	1,280,670	-	9,348,356	Tramway Electrique
119,086	-	99,604	-	-	283,465	Trolleybus
592,708	94,377	132,323	784,284	-	7,004,899	Autobus
1,674	97	606	7,986	-	72,772	Loué (1)
1,335,774	254,724	718,549	2,072,940	-	16,709,492	Total - 1947
1,303,385	261,009	682,420	1,847,559	-	(3)15,785,281	" - 1946
<u>Véhicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	261,445	-	522,569	Tramway Electrique
284,394	45,124	338,226	898,221	124,907	5,356,293	Autobus
7,713	8,924	4,361	37,525	-	202,631	Loué (1)
292,107	54,048	342,587	1,197,191	124,907	6,081,493	Total - 1947
321,929	130,241	319,960	1,061,097	171,417	(3) 5,813,899	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
113,257	20,758	29,543	156,816	-	1,468,461	Essence - Urbain - 1947
99,757	14,178	10,425	104,410	-	(3) 1,172,968	" - " - 1946
51,116	12,546	60,650	158,152	16,438	927,951	" - Interurbain - 1947
56,946	21,961	56,181	132,554	25,341	(3) 868,119	" - " - 1946
83	-	1,380	8,500	3,109	115,031	Huile à diesel - 1947
221	-	2,705	7,500	5,428	100,325	" " " - 1946

- 1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1946 révisé.
- 2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
- 3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes</u>	<u>Combustible Consommé</u>
Québec - Service interurbain	146,077	98,130	43,400	22,255
Service urbain ....	21,920	116,028	7,458	4,234



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G.S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

FEVRIER, 1947

Le nombre de voyageurs transportés par les compagnies de transport urbain (tramways électriques et autobus) augmente en février, de 123,084,167 en 1946 à 126,639,034; des augmentations sont enregistrées au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique tandis que les autres provinces signalent des baisses. Les réseaux interurbains déclarent aussi une augmentation de 6,581,692 voyageurs à 7,118,392. Des baisses sont enregistrées au Manitoba, dans la Saskatchewan en Alberta où les conditions sont très défavorables à cause de la neige, mais, dans les autres provinces, le volume de trafic est plus considérable qu'en 1946.

Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$7,473,673 à \$7,617,514 et celles des réseaux interurbains, de \$2,033,584 à \$2,036,422.

Les autobus des compagnies de transport consomment 2,396,412 gallons d'essence et 115,031 gallons d'huile à diesel, contre 2,041,087 gallons d'essence et 100,325 gallons d'huile à diesel en février 1946.

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,

Minister of Trade and Commerce

OF POLITICAL SCIENCE

UNIVERSITY OF TORONTO

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH

OTTAWA

DEPT. OF POLITICAL SCIENCE  
UNIVERSITY OF TORONTO

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

MARCH, 1947

March traffic on urban transit systems increased to 137,424,405 revenue passengers from 135,105,578 passengers in 1946 and interurban traffic increased to 7,758,242 from 7,707,280 passengers last year. Despite this increase interurban revenue declined from \$2,382,658 in 1946 to \$2,228,278. Urban revenues increased from \$8,183,961 to \$8,271,797, which was at a lower ratio than the traffic increase.

The urban electric car mileage declined by 258,709 miles or 2.4 per cent, trolley bus mileage increased by 67,762 miles or 27.3 per cent, and motor bus miles increased by 979,915 miles or 14.5 per cent. On interurban systems electric car mileage declined by 3,859 miles or 0.7 per cent and motor bus miles increased by 126,193 miles or 2.2 per cent, exclusive of chartered vehicle mileages.

TRANSIT REPORT, MARCH, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,401,658	175,091	31,053,478	34,549,090
Trolley Bus .....	-	-	-	226,807	483,242
Motor Bus .....	-	1,346,795	2,182,616	10,873,817	20,171,820
Chartered (2) .....	-	6,605	1,838	10,071	207,448
Total - 1947 .....	-	3,755,058	2,359,545	42,164,173	55,411,600
(x) " - 1946 .....	4,937	4,185,325	2,272,620	(3) 41,597,593	54,841,849
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	656,347	249,015
Motor Bus .....	8,624	144,007	327,038	1,451,432	2,368,682
Chartered (2) .....	204	6,020	645	20,473	64,233
Total - 1947 .....	8,828	150,027	327,683	2,128,252	2,681,930
(x) " - 1946 .....	6,945	157,105	308,496	(3) 2,026,210	2,639,673
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	286,792	122,937	2,522,699	3,398,761
(x) " - 1946 .....	621	331,749	117,876	(3) 2,494,938	3,328,179
Interurban - 1947 .....	5,687	77,295	104,688	519,406	785,172
(x) " - 1946 .....	3,986	89,694	108,478	(3) 529,056	852,737
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	257,446	45,971	3,315,795	3,904,928
Trolley Bus .....	-	-	-	22,445	48,422
Motor Bus .....	-	397,353	227,258	2,060,785	3,272,158
Chartered (1) .....	-	3,042	2,396	3,408	47,590
Total - 1947 .....	-	657,841	275,625	5,402,433	7,273,098
(x) " - 1946 .....	2,239	640,898	268,329	(3) 5,031,923	6,922,579
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	148,821	138,878
Motor Bus .....	15,356	291,088	338,923	1,133,597	2,185,708
Chartered (1) .....	1,212	7,914	1,546	37,359	91,808
Total - 1947 .....	16,568	299,002	340,469	1,319,777	2,416,384
(x) " - 1946 .....	11,908	330,999	326,046	(3) 1,257,000	2,360,588
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	65,679	50,924	416,266	656,510
" - 1946 .....	177	58,468	36,192	(3) 308,024	557,390
" - Interurban - 1947 ....	3,261	41,279	41,393	178,313	381,720
" - 1946 ....	2,082	39,946	42,542	(3) 162,572	369,480
Diesel Oil - 1947 .....	-	9,432	15,046	40,603	37,690
- 1946 .....	-	2,176	8,088	48,310	23,760

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue	Fuel Consumed - Gasoline
Quebec - Interurban .....	103,271	54,443	31,409	15,185
Urban .....	8,100	47,139	3,041	1,828



RAPPORT SUR LE TRANSIT, MARS, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain						
5,447,529	2,345,295	4,316,893	10,805,493	-	91,094,527	Tramway Electrique
1,208,533	-	881,797	-	-	2,800,379	Trolleybus
3,128,197	637,776	878,277	4,060,322	-	43,279,620	Autobus
2,728	-	-	21,189	-	249,879	Loué (2)
9,786,987	2,983,071	6,076,967	14,887,004	-	137,424,405	Total - 1947
9,861,135	2,810,065	5,911,171	13,620,883	-	(3) 135,105,578	" - 1946
Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain						
-	-	-	924,241	-	1,829,603	Tramway Electrique
403,361	71,298	167,671	843,577	38,296	5,823,986	Autobus
1,264	-	16	11,798	-	104,653	Loué (2)
404,625	71,298	167,687	1,779,616	38,296	7,758,242	Total - 1947
369,751	92,317	237,451	1,803,196	66,136	(3) 7,707,280	" - 1946
Recettes \$						
639,983	160,295	315,968	824,362	-	8,271,797	Urbain - 1947
647,823	152,528	315,148	795,099	-	(3) 8,180,961	" 1946
118,306	31,185	76,364	475,310	34,865	2,228,278	Interurbain - 1947
104,116	36,273	121,557	472,916	63,845	(3) 2,382,658	" - 1946
Vehicules - Milles - Service Urbain						
688,075	204,356	532,939	1,410,730	-	10,360,240	Tramway Electrique
135,630	-	109,361	-	-	315,858	Trolleybus
653,585	99,728	148,583	864,239	-	7,723,689	Autobus
2,898	50	503	10,280	-	70,167	Loué (1)
1,480,188	304,134	791,386	2,285,249	-	18,469,954	Total - 1947
1,428,620	283,237	754,541	2,056,169	-	(3) 17,388,535	" - 1946
Vehicules - Milles - Service Interurbain						
-	-	-	290,701	-	578,400	Tramway Electrique
403,047	117,220	239,917	983,430	125,360	5,833,646	Autobus
9,351	1,596	1,009	42,331	-	194,120	Loué (1)
412,398	118,810	240,926	1,316,472	125,360	6,606,166	Total - 1947
336,674	142,132	339,116	1,221,591	198,053	(3) 6,524,107	" - 1946
Combustible Consommé - Gallons						
121,130	20,700	35,444	174,677	-	1,541,336	Essence - Urbain - 1947
104,862	14,598	11,124	114,689	-	(3) 1,205,530	" - " - 1946
69,498	20,629	42,551	170,211	16,163	965,018	" - Interurbain - 1947
54,361	24,118	57,135	144,688	27,718	(3) 924,645	" - " - 1946
1,207	-	952	9,691	3,255	117,883	Huile à diesel - 1947
223	-	2,577	8,360	5,373	98,871	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1946 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes	Combustible Consommé
Québec - Service interurbain	103,271	54,443	31,409	15,185
Service urbain ..	8,100	47,139	3,041	1,828

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MARS, 1947

Le trafic sur les réseaux de transit urbains augmente de 135,105,578 voyageurs payants en mars 1946 à 137,424,405 en mars, 1947 et le trafic interurbain, de 7,707,280 à 7,758,242. Malgré cette augmentation, les recettes interurbaines diminuent de \$2,382,65 à \$2,228,278. Les recettes urbaines augmentent de \$8,183,961 à \$8,271,797 soit un rythme inférieur à l'augmentation du trafic.

Le parcours des tramways électriques urbains diminue de 258,709 milles ou 2.4 100; celui des trolleybus augmente de 67,762 milles ou 27.3 p. 100, et celui des autobus, de 979,915 milles ou 14.5 p. 100. Sur les réseaux interurbains le parcours des tramways électriques diminue de 3,859 milles ou 0.7 p. 100 et le nombre de milles parcourus par les autobus augmente de 126,193 ou 2.2 p. 100, le parcours des voitures louées non compris.

Prix: \$1 par année

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

APRIL, 1947

Traffic on urban transit systems during April increased over 1946 traffic by one per cent, from 127,165,073 to 128,443,411 passengers. The vehicle miles of these transit systems increased 5.5 per cent, indicating an easing of the urban transit situation. The revenues showed a relatively small increase of only \$3,613 for a total of \$7,764,496 earned in April 1947.

Interurban and rural systems showed an increase in traffic of 4.1 per cent or from 7,326,929 to 7,628,136 passengers. Vehicle miles increased at approximately the same rate and revenues showed a decline from \$2,343,483 to \$2,310,500.

For urban systems the miles run by electric cars declined during the year by 2.9 per cent and trolley bus mileage increased by 29.4 per cent, although it was still a small percentage of the total miles run. Motor bus mileage has also increased steadily and was 15.8 per cent greater than in April 1946 and was 41.9 per cent of the total vehicle mileage as against 37.7 per cent in April last year.



TRANSIT REPORT, APRIL, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,234,830	150,645	29,337,645	32,688,031
Trolley Bus .....	-	-	-	233,943	428,495
Motor Bus .....	-	1,242,873	2,009,779	10,330,382	18,776,695
Chartered (2) .....	-	1,511	805	15,563	192,887
Total - 1947 .....	-	3,479,214	2,161,229	39,917,533	52,086,108
(x) " - 1946 .....	1,800	3,922,059	2,103,697	(3) 39,086,949	52,238,951
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	616,649	331,141
Motor Bus .....	1,018	129,005	317,828	1,427,152	2,372,004
Chartered (2) .....	-	4,660	705	16,789	56,461
Total - 1947 .....	1,018	133,665	318,533	2,060,590	2,759,606
(x) " - 1946 .....	-	169,409	266,486	(3) 1,879,449	2,551,351
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	274,474	112,127	2,389,755	3,201,587
(x) " - 1946 .....	270	314,857	108,195	(3) 2,345,839	3,215,152
Interurban - 1947 .....	610	67,021	105,782	518,088	865,603
(x) " - 1946 .....	-	93,813	95,097	(3) 480,170	840,563
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	250,527	40,618	3,151,082	3,776,251
Trolley Bus .....	-	-	-	24,325	45,390
Motor Bus .....	-	382,190	219,019	1,992,926	3,208,866
Chartered (1) .....	-	970	553	3,858	48,561
Total - 1947 .....	-	633,687	260,190	5,172,191	7,079,068
(x) " - 1946 .....	450	618,657	251,562	(3) 4,837,549	6,735,587
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	146,218	137,505
Motor Bus .....	2,903	273,876	343,700	1,148,028	2,227,754
Chartered (1) .....	-	4,878	1,455	29,295	66,814
Total - 1947 .....	2,903	278,754	345,155	1,323,541	2,432,073
(x) " - 1946 .....	-	344,347	300,376	(3) 1,197,682	2,317,476
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	59,667	47,008	383,332	609,432
" - 1946 .....	120	57,376	33,921	(3) 299,795	524,173
" - Interurban - 1947 ...	766	38,534	41,827	169,044	374,465
" - 1946 ...	-	40,974	40,811	(3) 145,069	344,131
Diesel Oil - 1947 .....	-	1,645	12,218	44,892	39,530
- 1946 .....	-	2,554	3,236	43,434	25,664

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all (1)  
(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1947 totals for Quebec & Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue</u>	<u>Fuel Consumed - Gasoline</u>
Quebec - Urban .....	7,900	38,863	2,525	1,784
Interurban .....	77,553	43,136	19,486	10,318

RAPPORT SUR LE TRANSIT, AVRIL, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,857,426	1,950,470	3,904,583	10,196,414	-	85,320,044	Tramway Electrique
1,111,284	-	800,610	-	-	2,574,332	Trolleybus
2,774,580	527,603	771,303	3,882,607	-	40,315,822	Autobus
2,461	-	-	19,986	-	233,213	Loué (2)
8,745,751	2,478,073	5,476,496	14,099,007	-	128,443,411	Total - 1947
8,852,016	2,350,495	5,467,209	13,141,897	-	(3)127,165,073	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	864,774	-	1,812,564	Tramway Electrique
367,711	51,330	182,950	825,238	48,857	5,723,093	Autobus
545	-	247	13,072	-	92,479	Loué (2)
368,256	51,330	183,197	1,703,084	48,857	7,628,136	Total - 1947
351,431	86,032	196,620	1,763,697	62,454	(3) 7,326,929	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
577,398	132,701	290,924	785,530	-	7,764,496	Urbain - 1947
586,380	130,377	290,288	769,525	-	(3) 7,760,883	" - 1946
123,732	13,351	110,999	450,031	55,283	2,310,500	Interurbain - 1947
113,801	55,823	100,324	495,234	68,658	(3) 2,343,483	" - 1946
<u>Véhicules - Milles - Service Urbain</u>						
627,081	195,021	513,378	1,381,223	-	9,935,181	Tramway Electrique
134,692	-	105,944	-	-	310,351	Trolleybus
549,211	97,357	151,047	846,087	-	7,446,703	Autobus
4,175	-	669	10,716	-	69,502	Loué (1)
1,315,159	292,378	771,038	2,238,026	-	17,761,737	Total - 1947
1,383,693	273,667	712,204	2,018,541	-	(3)16,831,910	" - 1946
<u>Véhicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	276,951	-	560,674	Tramway Electrique
413,696	55,175	338,629	970,445	154,379	5,928,585	Autobus
3,712	3,278	502	44,023	-	153,957	Loué (1)
417,408	58,453	339,131	1,291,419	154,379	6,643,216	Total - 1947
349,440	173,944	265,139	1,203,878	196,370	(3) 6,348,652	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
114,067	19,150	31,352	169,380	-	1,433,388	Essence - Urbain - 1947
99,764	14,022	11,468	110,435	-	(3) 1,151,074	" - " - 1946
70,669	10,056	57,111	164,538	16,285	943,295	" - Interurbain - 1947
56,005	29,106	46,157	147,450	27,902	(3) 877,605	" - " - 1946
93	-	1,193	10,558	4,394	114,523	Huile à diesel - 1947
175	-	1,977	8,830	5,120	90,790	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données révisées.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes</u>	<u>Combustible Consommé-Gallons</u>
Québec - Service urbain .....	7,900	38,863	2,525	1,784
Service interurbain	77,553	43,136	19,486	10,518

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AVRIL, 1947

Le trafic sur les réseaux de transit urbains en avril augmente de 1 p. 100 sur celui de 1946 soit de 127,165,073 à 128,443,411 voyageurs. Les véhicules-milles de ces réseaux de transit augmentent de 5.5 p. 100 indiquant une détente dans la situation du transit urbain. Les revenus montrent une augmentation relativement peu élevée de \$3,613 seulement sur le total de \$7,764,496 en avril 1947.

Le trafic des réseaux interurbains et ruraux augmente de 4.1 p. 100 ou de 7,326,929 à 7,628,136 voyageurs. Les véhicules-milles augmentent approximativement au même rythme et les revenus déclinent de \$2,343,483 à \$2,310,500.

Le parcours en milles des tramways électriques sur les réseaux urbains diminue de 2.9 p. 100 durant l'année et celui des trolleybus augmente de 29.4 p. 100, soit un pourcentage minime auprès du parcours total. Le parcours des autobus augmente constamment atteignant 15.8 p. 100 de plus qu'en avril 1946 et 41.9 p. 100 du parcours total des véhicules contre 37.7 p. 100 en avril l'année dernière.

11/9/47

Prix: \$1 par année



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

53-D-01

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORTMAY, 1947

Urban transit systems carried 129,568,279 passengers during May as compared with 128,796,872 in May 1946. Over 66 per cent of these were transported by electric cars, 32 per cent by motor bus and the remainder by trolley bus and in chartered service. The British Columbia systems showed an increase of 594,539 passengers or 4.3 per cent and Quebec systems an increase of 988,250 passengers or 2.4 per cent. The increases in other provinces were relatively small and in Ontario a decrease was reported of 524,011 passengers or 1.0 per cent. Decreases were shown also in Prince Edward Island, Nova Scotia, Saskatchewan and Alberta.

Interurban and rural traffic increased from 7,566,545 to 7,727,628 passengers or by 2.1 per cent, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia systems showing decreases and the other provinces showing increases. Although the number of passengers carried increased revenues declined for interurban systems from \$2,602,323 to \$2,518,405, but urban systems showed an increase from \$7,821,649 to \$7,901,908. Gasoline consumed by all systems increased from 2,177,223 gallons in May 1946 to 2,518,579 gallons or by 16 per cent, and diesel fuel increased from 99,157 to 135,973 gallons or by 37 per cent.

E R R A T A

April Report - Passengers carried in Ontario by electric cars, interurban systems, reads 331,141; should read 231,141.  
Corresponding corrections should be made in totals.

TRANSIT REPORT, MAY, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,282,738	132,795	30,131,606	32,790,740
Trolley Bus .....	-	-	-	219,852	458,241
Motor Bus .....	-	1,267,292	2,059,354	10,798,683	18,557,526
Chartered (2) .....	-	6,722	1,812	21,232	251,200
Total - 1947 .....	-	3,556,752	2,193,961	41,171,373	52,057,707
(x) " - 1946 .....	4,271	4,012,132	2,090,199	(3) 40,183,123	52,581,718
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	644,599	251,348
Motor Bus .....	27,600	176,280	353,256	1,358,255	2,362,444
Chartered (2) .....	160	7,068	1,040	15,626	58,507
Total - 1947 .....	27,760	183,348	354,296	2,018,480	2,672,299
(x) " - 1946 .....	22,997	231,118	302,689	(3) 1,717,731	2,709,412
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	355,261	114,805	2,467,435	3,219,979
(x) " - 1946 .....	-	323,859	108,853	(3) 2,416,014	3,193,725
Interurban - 1947 .....	16,660	108,626	118,630	431,655	925,249
(x) " - 1946 .....	13,381	130,875	119,097	(3) 509,008	924,650
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	279,624	33,994	3,276,859	3,887,009
Trolley Bus .....	-	-	-	23,056	48,562
Motor Bus .....	-	400,223	226,139	2,076,411	3,304,692
Chartered (1) .....	-	3,253	1,184	11,022	73,695
Total - 1947 .....	-	683,100	261,317	5,387,348	7,313,958
(x) " - 1946 .....	1,589	708,855	261,577	(3) 5,055,625	6,983,280
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	152,272	158,265
Motor Bus .....	63,188	341,134	389,393	1,208,129	2,302,321
Chartered (1) .....	559	9,445	2,498	30,185	84,824
Total - 1947 .....	63,747	350,579	391,891	1,390,586	2,545,410
(x) " - 1946 .....	49,479	419,988	362,579	(3) 1,256,979	2,549,821
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	61,725	46,406	398,415	639,008
" - 1946 .....	289	62,475	32,121	(3) 307,011	453,145
" - Interurban - 1947 ..	9,425	52,889	40,855	174,882	379,736
" - 1946 ..	7,709	55,977	55,606	(3) 174,102	446,552
Diesel Oil - 1947 .....	-	2,640	16,902	51,930	45,726
- 1946 .....	-	3,676	3,602	(3) 43,684	30,479

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec & Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue</u>	<u>Fuel Consumed-</u>
Quebec - Urban .....	7,550	40,540	2,629	1,705
Interurban ..	189,031	213,368	41,623	70,213



RAPPORT SUR LE TRANSIT, MAI, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,628,581	1,733,223	3,769,496	10,209,654	-	85,678,833	Tramway Electrique
1,093,871	-	776,204	-	-	2,548,168	Trolleybus
2,764,316	486,902	795,439	4,125,536	-	40,855,048	Autobus
4,216	-	-	1,048	-	286,230	Loué (2)
8,490,984	2,220,125	5,341,139	14,336,238	-	129,368,279	Total - 1947
8,381,168	2,275,034	5,486,988	13,741,699	-	(3) 128,796,872	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	893,174	-	1,789,121	Tramway Electrique
344,529	91,064	196,264	874,996	58,035	5,842,723	Autobus
593	-	521	12,269	-	95,784	Loué (2)
345,122	91,064	196,785	1,780,439	58,035	7,727,628	Total - 1947
368,305	77,388	226,347	1,844,135	66,423	(3) 7,566,545	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
543,979	120,673	282,013	797,763	-	7,901,908	Urbain - 1947
558,027	124,297	289,208	807,666	-	(3) 7,821,649	" - 1946
118,325	73,327	125,184	526,196	74,553	2,518,405	Interurbain - 1947
137,404	45,180	122,792	520,554	79,382	(3) 2,602,323	" - 1946
<u>Véhicules - Milles - Service Urbain</u>						
634,475	194,884	529,859	1,383,649	-	10,220,353	Tramway Electrique
139,617	-	107,385	-	-	318,620	Trolleybus
620,530	98,598	163,650	858,742	-	7,748,985	Autobus
7,819	33	1,240	1,533	-	99,779	Loué (1)
1,402,441	293,515	802,134	2,243,924	-	18,387,737	Total - 1947
1,385,333	272,488	729,187	2,113,458	-	(3) 17,511,392	" - 1946
<u>Véhicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	286,541	-	597,078	Tramway Electrique
383,283	256,700	392,242	1,039,045	215,474	6,590,909	Autobus
3,080	2,562	2,780	46,850	-	182,783	Loué (1)
386,363	259,262	395,022	1,372,436	215,474	7,370,770	Total - 1947
444,319	157,273	369,335	1,312,148	231,751	(3) 7,153,672	" - 1946
<u>Combustible Consomme - Gallons</u>						
113,584	18,760	30,787	178,779	-	1,487,464	Essence-Urbain - 1947
95,397	15,710	11,193	101,473	-	(3) 1,078,814	" - " - 1946
64,693	44,469	68,374	170,746	25,046	1,031,115	" -Interurbain - 1947
70,369	24,675	63,040	168,870	34,509	(3) 1,098,409	" - " - 1946
17	-	1,215	11,085	6,458	135,973	Huile à diesel - 1947
47	-	2,200	8,471	7,000	(3) 99,157	" " " - 1946

- (x) Données révisées
- 1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- 2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
- 3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes</u>	<u>Combustible Consommé-Gals.</u>
Quebec - Service urbain .....	7,550	40,540	2,629	1,705
Service interurbain ....	139,031	213,568	41,623	70,213



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. Macdonnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MAI, 1947

Les réseaux de transit urbains transportent 129,368,279 voyageurs en mai comparativement à 128,796,972 au cours du même mois l'année dernière. Plus de 66 p. 100 de ces voyageurs sont transportés par tramways électriques, 32 p. 100 par autobus et les autres par trolleybus et en service loué. Les voyageurs augmentent de 594,539 ou 4.3 p. 100 sur les réseaux de la Colombie-Britannique et de 988,250 ou 2.4 p. 100 sur les réseaux du Québec. Dans les autres provinces, les augmentations sont relativement légères mais l'Ontario déclare un déclin de 524,011 voyageurs ou 1.0 p. 100. L'Ile du Prince-Edouard, la Nouvelle-Ecosse, la Saskatchewan et l'Alberta accusent une baisse.

Le trafic rural et interurbain augmente de 7,566,545 à 7,727,628 ou 2.1 p. 100, celui des réseaux de l'Ontario, du Manitoba, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique diminue et celui des autres provinces augmente. Même si le nombre des voyageurs transportés est plus élevé sur les réseaux interurbains les recettes déclinent de \$2,602,323 à \$2,518,405 mais les réseaux urbains enrégistrent une augmentation de \$7,821,649 à \$7,901,908. L'essence consommée par tous les réseaux augmente de 2,177,223 en mai 1946 à 2,518,579 gallons ou 16 p. 100 et le combustible diesel augmente de 99,157 à 135,973 gallons ou 37 p. 100.

ERRATUM

Rapport pour avril - Les voyageurs transportés en Ontario par tramways électriques, etc., réseaux interurbains: 331,141 doit se lire 231,141. Les corrections correspondantes doivent être faites dans les totaux.

Prix: \$1 par année

Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

JUNE, 1947

Urban transit systems carried 119,620,834 passengers during June which was about one per cent lighter than the June 1946 traffic. Interurban systems also showed a slight decline in passengers carried, namely, from 8,297,429 to 8,104,711, but revenues increased from \$3,070,361 to \$3,133,889; the decrease in revenues of urban systems was only \$44,908 or from \$7,420,793 to \$7,375,885. Vehicle miles for both systems showed increases. For urban systems vehicle miles increased by 14.1 per cent, both electric cars and motor buses were in short supply in 1946, and interurban systems showed an increase of 2.5 per cent in vehicle miles.

Gasoline consumption by urban systems increased from 1,024,493 gallons in June, 1946, to 1,390,927 gallons or by 36 per cent, and by interurban systems from 1,126,697 to 1,127,682 gallons, and total consumption of diesel oil increased from 113,982 to 156,652 gallons or by 37.5 per cent.

TRANSIT REPORT, JUNE, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	1,877,276	116,672	27,583,161	30,439,078
Trolley Bus .....	-	-	-	245,326	537,389
Motor Bus .....	-	1,291,887	1,769,088	10,148,668	17,021,014
Chartered (2) .....	-	7,935	2,058	22,048	251,392
Total - 1947 .....	-	3,177,098	1,887,818	37,999,203	48,248,873
(x) " - 1946 .....	4,288	3,624,129	1,832,367	(3) 38,009,104	49,361,033
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	614,600	271,790
Motor Bus .....	33,332	202,546	365,687	1,683,232	2,375,274
Chartered (2) .....	310	4,804	1,365	22,574	82,540
Total - 1947 .....	33,642	207,350	367,052	2,320,406	2,729,604
(x) " - 1946 .....	38,461	246,939	351,351	(3) 2,199,966	2,901,028
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	258,096	101,238	2,295,506	3,056,453
(x) " - 1946 .....	-	304,642	96,404	(3) 2,295,369	3,046,835
Interurban - 1947 .....	19,495	123,607	142,268	714,097	1,062,573
(x) " - 1946 .....	-	152,072	144,662	(3) 687,940	1,074,192
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	222,032	31,274	3,141,337	5,429,986
Trolley Bus .....	-	-	-	24,985	65,258
Motor Bus .....	-	385,513	213,473	1,995,295	3,150,619
Chartered (1) .....	-	4,396	354	11,295	127,875
Total - 1947 .....	-	611,941	245,101	5,172,912	8,773,738
(x) " - 1946 .....	2,180	656,034	245,819	(3) 4,966,566	6,763,615
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	150,674	168,908
Motor Bus .....	72,697	400,051	448,553	1,507,606	2,464,519
Chartered (1) .....	662	7,311	2,085	61,202	112,203
Total - 1947 .....	73,359	407,362	450,638	1,719,482	2,745,630
(x) " - 1946 .....	74,214	492,742	413,245	(3) 1,537,177	2,815,122
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	59,070	42,713	374,812	579,425
" - 1946 .....	238	63,360	32,206	(3) 202,578	493,603
Interurban - 1947 ..	10,816	50,259	40,909	220,050	399,083
" - 1946 ..	10,502	60,454	46,827	(3) 191,151	439,617
Diesel Oil - 1947 .....	-	4,967	20,958	50,453	55,645
- 1946 .....	-	7,162	11,023	47,764	32,401

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue</u>	<u>Fuel Consumed - Ga</u>
Quebec - Urban .....	7,700	37,945	2,442	1,705
Interurban..	108,323	49,049	18,876	8,475



RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUIN

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,275,374	1,507,679	3,169,240	9,319,551	-	72,288,031	Tramway Electrique
995,516	-	1,056,654	-	-	2,834,885	Trolleybus
2,472,493	439,224	785,039	4,283,264	-	38,210,677	Autobus
2,048	-	-	1,760	-	287,241	Loué (2)
7,745,431	1,946,903	5,010,933	13,604,575	-	119,620,834	Total - 1947
7,898,070	2,106,886	5,105,494	12,845,569	-	(3) 120,786,940	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	866,011	-	1,752,401	Tramway Electrique
320,898	106,739	195,816	854,764	76,507	6,214,795	Autobus
653	-	266	25,003	-	137,515	Loué (2)
321,551	106,739	196,082	1,745,778	76,507	8,104,711	Total - 1947
395,538	110,412	205,951	1,773,303	74,480	(3) 8,297,429	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
515,812	105,798	268,269	774,713	-	7,375,885	Urbain - 1947
527,683	115,902	271,107	762,851	-	(3) 7,420,793	" - 1946
128,316	110,870	145,178	570,481	117,004	3,133,889	Interurbain - 1947
159,554	91,681	121,645	539,421	99,194	(3) 3,070,361	" - 1946
<u>Vehicules Milles - Service Urbain</u>						
606,292	186,797	462,541	1,330,503	-	11,410,762	Tramway Electrique
131,705	-	136,035	-	-	357,983	Trolleybus
584,385	95,276	162,360	913,010	-	7,499,931	Autobus
7,614	3	1,452	5,132	-	158,121	Loué (1)
3,329,996	282,076	762,388	2,248,645	-	19,426,797	Total - 1947
3,309,050	263,112	715,825	2,087,592	-	(3) 17,009,793	" - 1946
<u>Vehicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	272,355	-	591,937	Tramway Electrique
387,389	356,359	418,709	1,070,569	303,948	7,430,400	Autobus
2,382	1,628	2,197	54,455	-	244,125	Loué (1)
389,771	357,987	420,906	1,397,379	303,948	8,266,462	Total - 1947
483,442	286,496	346,105	1,356,350	257,186	(3) 8,062,079	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
105,889	18,255	29,013	181,750	-	1,390,927	Essence-Urbain - 1947
96,161	13,911	11,415	111,021	-	(3) 1,024,493	" " - 1946
63,548	59,219	68,190	183,445	32,163	1,127,682	Essence-Interurbain - 1947
76,100	44,832	58,040	164,054	35,120	(3) 1,126,697	" " - 1946
12	-	4,741	10,746	9,130	156,652	Huile à diesel - 1947
-	-	2,028	8,154	5,450	(3) 113,982	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données révisées  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes</u>	<u>Combustible Consommé-Gals.</u>
Quebec - Service urbain ...	7,700	37,945	2,442	1,705
Service interurbain	108,323	49,049	18,876	8,475

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall  
Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUIN, 1947

Les réseaux de transit urbains transportent 119,620,834 voyageurs en juin, soit environ 1 p. 100 de moins qu'en juin 1946. Le nombre de voyageurs sur les réseaux interurbains diminue aussi légèrement soit de 8,297,429 à 8,104,711 mais les recettes augmentent de \$3,070,361 à \$3,133,889; la baisse des recettes des réseaux urbains n'est que de \$44,908 ou de \$7,420,793 à \$7,375,885. Les milles par véhicule augmentent sur les deux genres de réseaux. Ceux des réseaux urbains augmentent de 14.1 p. 100 (il y a insuffisance de tramways électriques et d'autobus en 1946) et ceux des réseaux interurbains augmentent de 2.5 p. 100.

La consommation d'essence sur les réseaux urbains augmente de 1,024,493 à 1,390,927 gallons en juin 1946 ou de 36 p. 100, et sur les réseaux interurbains de 1,126,697 à 1,127,682 gallons. L'huile diesel consommée augmente de 113,982 à 156,652 gallons ou de 37.5 p. 100.

Prix, \$1 par année.

Published by Authority of the Hon. James A. MacKinnon, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

JULY, 1947

The number of passengers carried on urban transit systems during July totalled 115,696,096 and registered a minor decline of 1.7 per cent from July 1946. Traffic on interurban systems at 9,469,887 showed an increase of 20,000 over the same month last year with an accompanying revenue gain of \$165,500. Passenger revenues on urban lines were \$7,157,842, and about \$140,000 under July 1946. Vehicle miles run increased on both systems, urban advancing 618,500 to 18,095,393 miles, while interurban cars travelled 9,849,751 compared with 9,231,904 in July of 1946. Improvement in traffic volume was shown on New Brunswick, Quebec and British Columbia lines. Gasoline consumption on both systems increased considerably the total at 2,842,110 gallons comparing with 2,446,467 in the same month of last year. Diesel oil consumption rose from 119,651 to 183,139 gallons in the same comparison.

Cumulative totals for the first seven months of 1947 indicate that 891,272,403 passengers were carried on urban systems and some 55,595,239 passengers on interurban lines.



TRANSIT REPORT, JULY, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>					
Electric Car .....	-	1,926,174	117,574	25,904,785	28,439,145
Trolley Bus .....	-	-	-	231,743	745,822
Motor Bus .....	-	1,180,101	1,828,684	9,080,684	16,455,018
Chartered (2) .....	-	9,606	6,446	20,891	159,667
Total - 1947 .....	-	3,115,881	1,952,704	35,238,103	45,799,652
(x) " - 1946 .....	3,991	3,627,406	1,900,880	(3) 35,140,928	47,429,819
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>					
Electric Car .....	-	-	-	690,954	323,036
Motor Bus .....	42,582	333,033	413,086	1,930,866	2,824,832
Chartered (2) .....	-	3,361	1,400	19,902	81,948
Total - 1947 .....	42,582	336,394	414,486	2,641,722	3,229,816
(x) " - 1946 .....	48,798	272,715	390,043	(3) 2,462,028	3,309,432
<b>Revenue \$</b>					
Urban - 1947 .....	-	253,505	107,566	2,141,303	2,905,266
(x) " - 1946 .....	-	310,806	103,485	(3) 2,160,926	2,934,710
Interurban - 1947 .....	27,092	182,893	178,084	905,549	1,388,132
(x) " - 1946 .....	28,737	201,223	181,120	(3) 836,832	1,399,919
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>					
Electric Car .....	-	232,671	34,159	3,119,440	3,742,309
Trolley Bus .....	-	-	-	27,819	101,358
Motor Bus .....	-	471,304	231,913	1,911,463	3,218,932
Chartered (1) .....	-	6,587	8,508	40,480	103,329
Total - 1947 .....	-	710,562	274,580	5,099,202	7,165,928
(x) " - 1946 .....	2,274	669,878	258,636	(3) 4,985,812	6,959,249
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>					
Electric Car .....	-	-	-	174,594	185,210
Motor Bus .....	86,096	537,741	520,420	1,758,051	3,005,439
Chartered (1) .....	-	5,024	3,486	52,253	98,592
Total - 1947 .....	86,096	542,765	523,906	1,984,898	3,289,241
(x) " - 1946 .....	88,626	506,578	474,024	(3) 1,771,391	3,224,979
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	54,302	43,154	373,872	584,475
" - 1946 .....	249	66,546	41,981	(3) 302,659	529,137
Gasoline - Interurban - 1947 ...	11,787	74,315	44,821	247,532	556,450
" - 1946 ...	12,530	65,102	52,356	(3) 208,870	486,392
Diesel Oil - 1947 .....	-	4,264	26,740	62,276	60,630
1946 .....	-	7,099	13,188	49,771	32,145

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all.  
 (3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1947 totals for Quebec & Canada:

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban .....	87,056	601,451	40,577	2,979
Interurban .....	76,153	47,308	23,832	10,214

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUILLET, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
3,887,454	1,720,722	3,337,465	9,659,040	-	74,995,359	Tramway Electrique
1,121,298	-	1,109,223	-	-	3,208,086	Trolleybus
2,360,810	429,208	941,486	5,015,571	-	37,291,562	Autobus
2,012	-	-	5,467	-	204,089	Loué (2)
7,371,574	2,149,930	5,388,174	14,680,078	-	115,696,096	Total - 1947
7,762,947	2,288,612	5,571,205	13,936,213	-	(3) 117,662,001	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	914,801	-	1,928,791	Tramway Electrique
397,136	129,788	230,564	988,947	110,339	7,401,173	Autobus
1,076	-	2,040	30,196	-	139,923	Loué (2)
398,212	129,788	232,604	1,933,944	110,339	9,469,887	Total - 1947
439,247	144,567	218,396	2,061,842	102,867	(3) 9,449,935	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
496,268	118,576	294,910	840,448	-	7,157,842	Urbain - 1947
522,757	125,054	302,311	837,521	-	(3) 7,297,570	" - 1946
194,092	163,011	208,237	726,619	195,287	4,168,996	Interurbain - 1947
203,414	143,649	181,092	667,833	159,680	(3) 4,003,499	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Urbain</u>						
599,388	199,284	466,262	1,299,344	-	9,692,857	Tramway Electrique
175,252	-	145,872	-	-	450,301	Trolleybus
603,434	86,428	186,941	1,072,797	-	7,783,212	Autobus
5,691	88	994	3,346	-	169,023	Loué (1)
1,383,765	285,800	800,069	2,375,487	-	18,095,393	Total - 1947
1,361,288	279,280	777,588	2,182,874	-	(3) 17,476,879	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	290,997	-	650,801	Tramway Electrique
475,694	399,399	518,565	1,220,182	427,701	8,949,288	Autobus
4,552	2,599	17,579	65,577	-	249,662	Loué (1)
480,246	401,998	536,144	1,576,756	427,701	9,849,751	Total - 1947
537,215	350,672	429,442	1,515,635	333,342	(3) 9,231,904	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
107,943	18,759	28,452	217,949	-	1,428,906	Essence Urbain - 1947
97,097	13,960	13,031	117,577	-	(3) 1,182,237	" " - 1946
72,970	68,135	82,913	208,334	45,947	1,413,204	Essence Interurbain - 1947
79,865	61,583	67,040	186,194	44,298	(3) 1,264,230	" " - 1946
51	-	6,008	11,429	11,741	183,139	Huile à diesel - 1947
-	-	1,924	8,471	7,053	119,651	" " " - 1946

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données revisées.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé</u>
Quebec - Service urbain	87,056	601,451	40,577	2,979
Service interurbain	76,153	47,308	23,832	10,214

Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUILLET, 1947

Le nombre de voyageurs sur les réseaux de transit urbains au cours de juillet est de 115,696,096 et décline de 1.7 p. 100 sur juillet 1946. Le trafic sur les réseaux interurbains de 9,469,887 augmente de 20,000 au regard du même mois l'année dernière avec un gain de \$165,500. Les recettes des voyageurs sur les lignes urbaines sont de \$7,157,842 soit environ \$140,000 de moins qu'en juillet 1946. Les milles parcourus par les véhicules augmentent sur les deux réseaux. Le parcours urbain augmente de 618,500 pour s'établir à 18,095,393 milles tandis que les voitures interurbaines parcourent 9,849,751 contre 9,231,904 milles en juillet 1946. Il y a amélioration dans le volume du trafic sur les lignes du Nouveau-Brunswick, du Québec et de la Colombie-Britannique. La consommation d'essence sur les deux réseaux augmente considérablement; elle est de 2,842,110 contre 2,446,467 gallons au cours du même mois l'année dernière. La consommation de l'huile diesel passe de 119,651 à 183,139 gallons dans la même comparaison.

Les totaux cumulatifs pour les sept premiers mois de 1947 indiquent que 891,272,403 voyageurs ont été transportés sur les réseaux urbains et 55,595,239 sur les lignes interurbaines.

Prix, \$1 par



Published by Authority of the Hon. James A. MACKINNON, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

53-D-01

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES BRANCH**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Chief, Transportation and Public Utilities Branch, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

AUGUST, 1947

125-694.622

Reporting transit systems carried a total of ~~125,725,391~~ passengers during August, a decline of about 8.5 p.c. from the same month last year but a slight increase over July 1947. The greater use of automobiles is probably responsible for the decrease in total traffic from the same month of the preceding year. Urban lines carried nearly 2 million fewer passengers during August compared with August, 1946, while interurban systems registered a minor increase. Moreover, total revenues of all systems rose to \$11,756,226 compared with \$11,375,296 in August last year and \$11,326,838 in July, 1947. Vehicle miles run on both services were greater than in August of 1946, urban systems increasing 3.4 p.c., while interurban mileage was up 10.4 p.c.

Gasoline consumption on urban systems at 1,449,239 gallons compares with 1,183,776 in August, 1946, and 1,428,906 in July, 1947, while interurban vehicles consumed 1,416,065 gallons compared with 1,323,901 in the same month of 1946, indicating the greater use of buses. Diesel oil consumption rose from 121,760 gallons to 197,860 in the same comparison.

A number of Quebec companies again failed to report in August and in the interests of comparability their statistics have been deducted from the previously published totals for August 1946, which also had been adjusted for non-reporters.

TRANSIT REPORT, AUGUST, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	1,805,270	114,216	26,256,516	29,050,634
Trolley Bus .....	-	-	-	251,111	749,729
Motor Bus .....	-	1,215,014	1,814,468	9,261,805	16,191,819
Chartered (2) .....	-	10,318	9,825	39,077	200,473
Total - 1947 .....	-	3,030,602	1,938,509	35,808,509	46,192,655
(x) " - 1946 .....	3,020	3,531,216	1,922,390	(3) 46,264,070	46,819,314
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	689,863	317,917
Motor Bus .....	46,466	362,746	426,197	2,067,562	3,091,508
Chartered (2) .....	450	3,127	1,642	21,165	67,293
Total - 1947 .....	46,916	365,873	427,839	2,778,590	3,476,718
(x) " - 1946 .....	50,729	281,707	407,249	(3) 2,932,341	3,351,040
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	247,620	105,845	2,183,858	2,964,318
(x) " - 1946 .....	-	297,557	104,423	(3) 2,195,203	2,910,291
Interurban - 1947 .....	30,723	215,939	197,132	948,709	1,591,547
(x) " - 1946 .....	31,459	214,417	195,615	(3) 797,439	1,494,736
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	224,616	33,100	3,081,269	3,810,892
Trolley Bus .....	-	-	-	28,816	101,118
Motor Bus .....	-	444,589	225,806	1,893,009	3,171,308
Chartered (1) .....	-	7,336	9,841	47,387	121,109
Total - 1947 .....	-	676,541	268,747	5,050,481	7,204,427
(x) " - 1946 .....	1,735	641,663	252,931	(3) 5,001,593	6,951,962
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	173,032	186,339
Motor Bus .....	89,297	571,503	543,670	1,844,449	3,316,807
Chartered (1) .....	897	7,311	5,064	63,026	101,125
Total - 1947 .....	90,194	578,814	548,734	2,080,507	3,604,271
(x) " - 1946 .....	92,768	542,340	509,489	(3) 1,758,621	3,379,138
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	55,503	44,245	376,809	585,764
" - 1946 .....	261	63,237	44,595	(3) 300,336	531,819
Gasoline - Interurban - 1947 ..	25,201	78,079	42,538	255,942	529,545
" - 1946 ..	12,457	68,020	59,745	(3) 216,231	515,202
Diesel Oil - 1947 .....	397	6,058	30,381	65,802	62,954
- 1946 .....	-	4,162	14,435	(3) 50,204	35,295

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban .....	75,580	585,244	36,041	-
Interurban .....	70,743	42,837	20,800	10,056

RAPPORT SUR LE TRANSIT, AOÛT, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
3,760,392	1,560,287	2,917,754	9,476,597	-	74,941,665	Tramway Electrique
1,126,124	-	1,087,524	-	-	3,214,488	Trolleybus
2,381,655	437,748	934,577	5,121,898	-	37,358,984	Autobus
1,794	-	-	1,059	-	262,546	Loué (2)
7,269,965	1,998,035	4,939,854	14,599,554	-	115,777,683	Total - 1947
7,812,028	2,212,402	5,084,914	13,894,603	-	(3) 127,543,957	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	882,459	-	1,890,239	Tramway Electrique
401,988	125,287	245,687	1,015,946	119,479	7,902,866	Autobus
885	-	2,392	26,880	-	123,834	Loué (2)
402,873	125,287	248,079	1,925,285	119,479	9,916,939	Total - 1947
434,790	119,835	220,387	2,048,139	101,491	(3) 9,947,708	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
488,841	109,768	269,546	857,278	-	7,227,074	Urbain - 1947
526,702	120,525	274,480	840,236	-	(3) 7,269,414	" - 1946
183,647	158,323	230,707	764,601	206,824	4,528,152	Interurbain - 1947
207,995	125,479	182,289	692,007	164,446	(3) 4,105,882	" - 1946
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
547,186	190,221	439,681	1,290,304	-	9,617,269	Tramway Electrique
171,160	-	169,469	-	-	470,563	Trolleybus
575,830	85,246	198,153	1,129,239	-	7,723,180	Autobus
7,041	-	1,000	2,240	-	195,954	Loué (1)
1,301,217	275,467	808,303	2,421,783	-	18,006,966	Total - 1947
1,341,344	278,970	749,599	2,199,209	-	(3) 17,419,006	" - 1946
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	283,593	-	642,964	Tramway Electrique
498,328	403,347	514,231	1,270,220	446,047	9,497,899	Autobus
4,415	1,614	15,629	67,455	-	266,536	Loué (1)
502,743	404,961	529,860	1,621,268	446,047	10,407,399	Total - 1947
532,420	316,477	414,932	1,541,053	339,288	(3) 9,426,526	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
104,012	20,246	29,824	232,836	-	1,449,239	Essence-Urbain - 1947
92,719	14,106	12,242	124,461	-	(3) 1,183,776	" - 1946
78,552	69,753	85,570	203,549	47,336	1,416,065	Essence-Interurbain - 1947
84,460	59,519	68,580	193,501	46,186	(3) 1,323,901	" - 1946
-	-	6,569	11,401	14,298	197,860	Huile a diesel - 1947
-	-	2,320	7,573	7,771	(3) 121,760	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données révisées  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	Autobus Milles	Voyageurs	Recettes	Combustible Consommé-Gals.
Quebec - Service urbain	75,580	555,244	36,041	-
Service interurbain	70,743	42,837	20,800	10,056



Publié par ordre de l'honorable Jas. A. MacKinnon, M.P.,

Ministre du Commerce

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**BRANCHE DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AOÛT, 1947

125,694,612

Les réseaux de transit faisant rapport déclarent un total de ~~125,725,391~~ voyageurs en août 1947, un déclin d'environ 8.3 p.100 sur le même mois l'an dernier et une légère augmentation sur juillet 1947. La cause du déclin comparativement au même mois l'année précédente est probablement due à la très grande vague de l'autocar. Les lignes urbaines transportent presque deux millions de personnes de moins au cours du mois d'août au regard du même mois en 1946, tandis que les réseaux interurbains enregistrent une légère augmentation. Toutefois, les recettes de tous les réseaux s'élèvent à \$11,756,276 comparées à \$11,575,296 en août l'an dernier et \$11,325,838 en juillet 1947. Le nombre de milles parcourus par les véhicules dans les deux services est plus élevé qu'en août 1946 ou les réseaux urbains augmentent de 3.4 p. 100 et les réseaux interurbains s'élèvent à 10.4 p.100.

La consommation de 1,449,239 gallons d'essence sur les réseaux urbains comparée à 1,183,776 gallons en août 1946 et 1,428,906 gallons en juillet 1947 et la consommation de 1,416,065 gallons par les véhicules interurbains contre 1,313,901 gallons au même mois en 1946 indique un plus grand usage de l'autobus. La consommation de l'huile diesel monte de 121,760 à 197,860 gallons dans la même comparaison.

Un nombre de Compagnies de Québec n'ont pas encore fait rapport en août et, pour fin de comparaison, leur statistiques sont déduites des totaux publiés auparavant pour le mois d'août 1946, les avaient aussi été ajustés pour tenir compte de ceux qui ne font pas rapport.

Prix par année \$1

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

TRANSIT REPORT,

SEPTEMBER, 1947

The number of passengers carried by the reporting transit systems across Canada totalled 129,851,105 during September, an increase of 3,976,410 or 3.1 p.c. over the same month of 1946 and some 4,156,500 more than in August, 1947. Urban lines increased their patronage by over 3,416,000 while interurban lines carried 460,000 more passengers than in September one year previous. High levels of employment serve to maintain a steady volume of traffic.

Total revenues for the systems filing monthly returns advanced to \$10,822,741 compared with \$10,490,486 in September of 1946. Vehicle miles run increased on both urban and interurban lines, the total reading 26,581,427 as against 24,838,341 in the same month of the preceding year.

Fuel consumption continued to reflect the increasing number of buses in service, gasoline used by urban lines at 1,418,417 gallons for the month compared with 1,157,507 while interurban systems consumed 1,241,764 gallons up from 1,174,994 in September 1946. In addition some 182,172 gallons of diesel oil were used compared with 107,258.

As normally but 11 p.c. of petroleum requirements are met from Canadian sources, September consumption represented imports of over 2,400,000 gallons for transit systems alone.

Subject to Revision

TRANSIT REPORT, SEPTEMBER, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	1,856,305	114,216	28,275,880	30,499,484
Trolley Bus .....	-	-	-	244,524	758,207
Motor Bus .....	-	1,258,895	1,821,288	9,414,573	17,868,249
Chartered (2) .....	-	1,235	3,328	10,091	277,208
Total - 1947 .....	-	3,116,435	1,938,832	37,945,068	49,403,148
(x) " - 1946 .....	552	3,439,477	1,948,979	(3) 36,708,574	47,685,334
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	659,991	246,226
Motor Bus .....	32,946	355,966	371,381	1,760,614	2,612,761
Chartered (2) .....	426	4,410	1,732	19,772	65,678
Total - 1947 .....	33,372	360,376	373,113	2,440,377	2,924,665
(x) " - 1946 .....	35,569	240,012	366,487	(3) 2,150,794	2,834,552
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	250,270	118,652	2,283,891	3,102,474
(x) " - 1946 .....	-	289,211	103,233	(3) 2,240,999	2,947,104
Interurban - 1947 .....	19,924	165,663	163,092	753,147	1,160,832
(x) " - 1946 .....	20,251	175,356	161,350	(3) 668,618	1,097,776
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	220,324	33,100	3,027,787	3,682,898
Trolley Bus .....	-	-	-	26,131	96,249
Motor Bus .....	-	431,432	220,598	1,828,545	3,207,187
Chartered (1) .....	-	1,105	4,364	22,806	97,950
Total - 1947 .....	-	652,861	258,062	4,905,269	7,084,284
(x) " - 1946 .....	234	609,905	246,200	(3) 4,581,386	6,624,761
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	161,280	142,526
Motor Bus .....	79,343	497,147	497,736	1,644,880	2,818,318
Chartered (1) .....	998	6,562	3,247	46,406	87,026
Total - 1947 .....	80,341	503,709	500,983	1,852,566	3,047,870
(x) " - 1946 .....	75,778	492,915	471,927	(3) 1,607,179	2,893,821
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	54,176	43,444	364,427	580,524
" - 1946 .....	-	60,211	42,851	(3) 298,216	514,038
Gasoline - Interurban - 1947 .....	12,038	69,611	40,320	227,082	466,037
" - 1946 .....	12,560	61,948	54,833	(3) 197,515	440,548
Diesel Oil - 1947 .....	-	6,107	28,301	62,004	59,067
1946 .....	-	3,437	12,138	45,820	31,062

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban .....	73,181	525,455	33,168	-
Interurban ....	60,711	34,378	17,148	6,581



RAPPORT SUR LE TRANSIT, SEPTEMBRE, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
3,980,956	1,426,013	2,848,141	8,990,901	-	77,991,896	Tramway Electrique
1,227,457	185,628	1,047,423	-	-	3,463,239	Trolleybus
2,512,831	449,855	976,983	5,123,555	-	39,426,229	Autobus
1,910	-	-	169	-	293,941	Loué (2)
7,723,154	2,061,496	4,872,547	14,114,625	-	121,175,305	Total - 1947
8,063,448	2,167,386	4,938,329	12,806,733	-	(3) 117,758,812	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	846,557	-	1,752,774	Tramway Electrique
356,929	137,329	193,039	912,120	81,110	6,814,195	Autobus
441	-	1,375	14,997	-	108,831	Loué (2)
357,370	137,329	194,414	1,773,674	81,110	8,675,800	Total - 1947
389,892	110,340	175,454	1,835,282	77,501	(3) 8,215,883	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
518,636	114,254	279,531	814,778	-	7,482,516	Urbain - 1947
542,187	117,675	266,434	754,048	-	(3) 7,260,891	" - 1946
147,299	115,508	151,132	530,922	132,736	3,340,255	Interurbain - 1947
166,726	105,104	134,578	583,878	115,958	(3) 3,229,595	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Urbain</u>						
521,113	164,285	414,049	1,229,233	-	9,292,789	Tramway Electrique
169,362	22,397	139,142	-	-	453,281	Trolleybus
554,759	82,633	198,740	1,115,119	-	7,639,013	Autobus
4,682	-	484	1,074	-	132,465	Loué (1)
1,249,916	269,315	752,415	2,345,426	-	17,517,548	Total - 1947
1,309,585	261,502	706,821	2,076,444	-	(3) 16,416,818	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	267,026	-	570,832	Tramway Electrique
447,185	375,496	434,598	1,173,686	324,213	8,292,602	Autobus
1,009	690	8,544	45,963	-	200,445	Loué (1)
448,194	376,186	443,142	1,486,675	324,213	9,063,879	Total - 1947
481,552	317,569	375,196	1,430,676	274,910	(3) 8,421,523	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
102,720	18,738	32,230	222,098	-	1,418,417	Essence Urbain - 1947
93,926	13,398	12,957	121,910	-	1,157,507	" " - 1946
69,997	64,894	69,114	186,470	36,201	1,241,764	Essence Interurbain - 1947
76,200	50,981	62,420	173,878	38,111	1,174,994	" " - 1946
46	6	5,757	9,586	11,298	182,172	Huile à diesel - 1947
-	-	1,571	7,738	5,492	107,258	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données revisées.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	73,181	525,455	33,168	-
Service interurbain	60,711	34,578	17,148	6,581

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

**RAPPORT SUR LE TRANSIT**

**SEPTEMBRE, 1947**

Le nombre de voyageurs transportés par les différents réseaux qui font rapport au Canada se chiffre à 129,851,105 en septembre, augmentation de 3,876,410 ou 3.1 p. 100 sur le même mois de 1946 de 4,156,500 sur août 1947. Le trafic urbain accuse une augmentation de plus de 3,416,000 voyageurs et le trafic interurbain, de 460,000, au regard de septembre l'an dernier. Le taux élevé de travaillant contribue à mainteun un déplacement continu de voyageurs.

Les recettes totales des réseaux qui font rapport chaque mois atteignent \$10,822,741, contre \$10,490,486 en septembre 1946. Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbain et interurbain accuse une augmentation, soit un total de 26,581,427 milles en septembre contre 24,838,341 le même mois de l'année précédente.

La consommation de combustible continue de refléter l'augmentation du nombre d'autobus en service. Le service urbain a consommé 1,418,417 gallons d'essence au cours du mois comparativement à 1,157,507 en septembre 1946, tandis que le service interurbain en a consommé 1,241,764 gallons, contre 1,174,994. En plus, environ 182,172 gallons d'huile à diesel ont été consommés comparativement à 107,258 gallons.

Comme, d'habitude, 11 p. 100 seulement de pétrole consommé provient de sources canadiennes et la consommation de septembre représente des importations de plus de 2,400,000 gallons pour les réseaux de transit seulement.

Prix par année: \$1.00

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,

Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1947

Reflecting a strike called in Vancouver on October 20th, urban transit lines reporting monthly registered a decline of 5,413,382 passengers carried during the month of October compared with the corresponding period of 1946. Interurban service, however, increased from 7,752,825 to 8,267,158 passengers in the same comparison and total passengers were 131,950,210 against 136,849,259 off 3.6 p.c. Urban traffic was lighter in all provinces except Quebec and New Brunswick. Trolley buses are coming into greater use and carried 4,296,207 passengers during October compared with 2,222,895 in the same month of 1946, increasing their percentage of urban traffic carried from 1.7 p.c. in October 1946 to 3.5 p.c.

Total revenues of all systems were off slightly during the month, the aggregate easing from \$10,824,744 in October, 1946 to \$10,690,346 in the month under review and from \$10,822,771 in September, 1947.

Total miles run by vehicles on both urban and interurban service increased from 25,093,353 miles in October, 1946 to 25,517,419, advances in interurban more than offsetting a decline of 333,172 miles in urban due principally to the above mentioned strike.

Gasoline consumption by urban systems totalled 1,394,875 gallons against 1,296,014 one year previous, while interurban consumption rose from 1,123,457 to 1,162,042 gallons. The use of diesel oil was up sharply from 105,509 gallons to 198,276 or by some 88 p.c., indicating the increased number of diesel burning units put into service during the year.

It is significant that of the 131,950,210 passengers transported during the month 46,807,396 or 35.5 p.c. were moved by buses consuming petroleum products.



TRANSIT REPORT, OCTOBER, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	1,978,518	117,073	30,415,973	32,079,512
Trolley Bus .....	-	-	-	268,834	1,139,952
Motor Bus .....	-	1,256,321	2,066,325	9,930,133	19,115,140
Chartered (2) .....	-	3,687	3,221	8,152	52,693
Total - 1947 .....	-	3,238,526	2,186,619	40,623,092	52,387,297
(x) " - 1946 .....	321	3,740,823	2,093,015	(3) 39,505,998	52,805,657
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	661,037	175,307
Motor Bus .....	32,127	306,407	389,722	1,620,872	2,466,900
Chartered (2) .....	100	5,884	1,362	20,817	284,817
Total - 1947 .....	32,227	312,291	391,084	2,302,726	2,927,024
(x) " - 1946 .....	35,718	230,995	370,672	(3) 1,696,163	2,826,687
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	253,420	110,935	2,444,811	3,199,620
(x) " - 1946 .....	-	300,883	107,672	(3) 2,421,783	3,259,439
Interurban - 1947 .....	19,134	139,772	151,135	637,859	1,075,085
(x) " - 1946 .....	19,891	158,560	151,756	(3) 551,106	996,054
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	230,109	36,085	3,081,164	3,670,831
Trolley Bus .....	-	-	-	27,484	158,842
Motor Bus .....	-	329,099	228,192	1,948,449	3,309,351
Chartered (1) .....	-	1,193	4,584	13,466	37,583
Total - 1947 .....	-	560,401	268,861	5,070,563	7,176,607
(x) " - 1946 .....	126	648,600	262,048	(3) 4,680,896	7,091,995
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	148,240	121,756
Motor Bus .....	70,706	426,821	494,148	1,514,946	2,582,075
Chartered (1) .....	214	6,331	1,265	42,050	152,372
Total - 1947 .....	70,920	433,152	495,413	1,705,236	2,856,203
(x) " - 1946 .....	70,078	449,787	455,843	(3) 1,227,646	2,756,732
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	52,103	43,841	365,406	631,995
" - 1946 .....	-	62,812	46,803	(3) 313,873	592,143
Gasoline - Interurban - 1947 ...	10,901	59,013	42,171	206,741	408,424
" - 1946 ...	12,014	59,315	55,763	(3) 169,226	409,447
Diesel Oil - 1947 .....	-	5,438	27,878	75,367	65,861
- 1946 .....	-	3,157	11,483	(3) 44,219	29,487

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban .....	92,061	634,364	4,216	7,158
Interurban .....	180,588	154,709	59,990	27,641

RAPPORT SUR LE TRANSIT, OCTOBRE, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,299,414	1,948,141	2,720,288	5,852,100	-	79,411,019	Tramway Electrique
1,380,850	-	1,506,571	-	-	4,296,207	Trolleybus
2,851,560	377,257	1,067,060	3,243,498	-	39,907,294	Autobus
723	-	-	56	-	68,532	Loué (2)
8,532,547	2,325,398	5,293,919	9,095,654	-	123,683,052	Total - 1947
9,161,912	2,589,356	5,565,316	13,634,036	-	(3) 129,096,434	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	599,244	-	1,435,588	Tramway Electrique
382,095	124,688	212,847	898,794	75,057	6,509,509	Autobus
450	-	37	8,594	-	322,061	Loué (2)
382,545	124,688	212,884	1,506,632	75,057	8,267,158	Total - 1947
400,336	118,295	184,600	1,822,464	66,895	(3) 7,752,825	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
563,726	129,147	312,201	526,915	-	7,540,775	Urbain - 1947
609,557	144,111	290,697	796,130	-	7,910,272	" - 1946
150,915	134,325	152,851	578,030	110,365	3,149,571	Interurbain - 1947
163,229	106,233	135,197	540,725	91,721	(3) 2,914,472	" - 1946
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
537,752	173,296	398,757	762,145	-	8,890,139	Tramway Electrique
175,872	23,522	193,697	-	-	579,417	Trolleybus
594,137	85,790	205,499	718,104	-	7,418,621	Autobus
4,808	18	1,401	1,730	-	64,783	Loué (1)
1,312,569	282,626	799,354	1,481,979	-	16,952,960	Total - 1947
1,395,403	276,044	742,103	2,178,917	-	(3) 17,286,132	" - 1946
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	196,762	-	466,758	Tramway Electrique
449,559	398,387	451,770	1,151,146	294,688	7,834,246	Autobus
2,361	1,182	1,709	55,970	-	263,455	Loué (1)
451,920	399,569	453,479	1,403,879	294,688	8,564,459	Total - 1947
482,709	324,715	374,465	1,416,663	248,583	(3) 7,807,221	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
111,232	23,309	32,219	144,770	-	1,394,875	Essence Urbain - 1947
111,396	15,871	15,534	137,582	-	1,296,014	" " - 1946
71,076	69,512	73,050	185,479	35,675	1,162,042	Essence Interurbain - 1947
78,539	58,092	63,940	181,222	35,899	(3) 1,123,457	" " - 1946
53	3	6,631	7,045	10,000	198,276	Huile à diesel - 1947
-	-	1,826	9,427	4,910	(3) 105,509	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données révisées  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé-Gals.</u>
Quebec - Service urbain	92,061	634,364	4,216	7,158
" interurbain	160,588	154,709	59,990	27,641

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

OCTOBRE, 1947

Les lignes de transit urbaines qui font rapport mensuellement enregistrent un déclin de 5,413,332 voyageurs au cours d'octobre comparativement à la même période l'année dernière, résultat d'une grève déclarée à Vancouver le 20 de ce mois. Le service interurbain cependant augmente de 7,752,825 à 8,267,158 dans la même comparaison et le total des voyageurs est de 131,950,210 contre 136,949,259 soit une diminution de 3.6 p. 100. Le trafic urbain est moindre dans toutes les provinces sauf dans le Québec et le Nouveau-Brunswick. Les trolleybus prennent de l'importance et transportent 4,296,207 voyageurs en octobre contre 2,222,695 le même mois l'an dernier, soit une augmentation de leur trafic urbain de 1.7 à 3.5 p. 100 sur octobre 1946.

Les recettes totales de tous les réseaux diminuent légèrement au cours du mois, l'ensemble baisse de \$10,824,744 en octobre 1946 à \$10,690,346 dans le mois observé et de \$10,822,771 en septembre 1947.

Les milles parcourus par les véhicules dans les deux services augmentent de 25,093,353 à 25,517,419 en octobre 1946; le progrès dans le service interurbain fait plus que contre-balancer le déclin de 333,172 milles parcourus dans le service urbain dû principalement à la grève mentionnée ci-dessus.

La consommation d'essence par les réseaux urbains est de 1,394,875 gallons contre 1,296,014 l'année précédente tandis que celle des réseaux interurbains monte de 1,123,457 à 1,162,042 gallons. L'usage de l'huile diesel monte brusquement de 105,509 à 198,276 gallons ou environ 88 p.100 indiquant un plus grand nombre d'unités de combustion au cours de la guerre.

Il est remarquable que sur les 131,950,210 voyageurs au cours du mois, 46,807,396 ou 35.5 p. 100 aient été transportés par des autobus consommant des dérivés du pétrole.



Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1947

Passengers carried by urban buses and street cars during November declined to 120,846,854 from 131,281,232 in November, 1946. Over 73 per cent of this decrease was in British Columbia where operation on the British Columbia Electric Railway was affected by labour trouble during the month. Decreases were shown also in each of the other provinces. Interurban and rural systems showed an increase in traffic from 7,887,848 passengers in 1946 to 8,062,888 passengers.

Revenues of urban systems declined from \$7,974,290 to \$7,294,469 or by 8.5 per cent and interurban systems showed an increase from \$2,676,846 to \$2,990,438 or by 11.7 per cent.

Gasoline consumed by these transit systems increased from 2,462,034 gallons of gasoline in November, 1946 to 2,559,444 gallons and from 99,193 gallons of diesel oil to 187,610 gallons.

TRANSIT REPORT, NOVEMBER, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	1,981,324	124,207	29,592,472	31,503,294
Trolley Bus .....	-	-	-	252,794	1,201,221
Motor Bus .....	-	1,309,187	1,966,073	9,891,716	19,657,626
Chartered (2) .....	-	731	938	8,221	48,812
Total - 1947 .....	-	3,291,242	2,091,218	39,745,203	52,410,953
(x) " - 1946 .....	-	3,772,637	2,130,911	(3) 39,753,843	53,682,600
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	642,146	170,029
Motor Bus .....	32,127	284,682	358,318	1,577,780	2,538,502
Chartered (2) .....	100	4,782	1,652	19,388	336,026
Total - 1947 .....	32,227	289,464	359,970	2,239,314	2,944,557
(x) " - 1946 .....	35,840	224,906	360,544	(3) 1,935,380	2,810,713
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	254,861	108,311	2,357,143	3,160,975
(x) " - 1946 .....	-	301,710	115,043	2,391,319	3,273,659
Interurban - 1947 .....	19,134	119,841	132,548	591,925	959,553
(x) " - 1946 .....	19,650	136,106	136,254	(3) 511,387	909,650
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	223,863	38,275	2,976,694	3,570,310
Trolley Bus .....	-	-	-	26,487	161,181
Motor Bus .....	-	329,767	219,980	1,928,424	3,289,957
Chartered (1) .....	-	1,006	1,060	4,966	28,586
Total - 1947 .....	-	554,636	259,315	4,936,571	7,050,034
(x) " - 1946 .....	-	638,836	260,879	(3) 4,944,753	6,995,643
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	142,940	116,845
Motor Bus .....	70,706	396,168	444,508	1,427,446	2,462,306
Chartered (1) .....	214	6,109	4,822	37,522	112,346
Total - 1947 .....	70,920	402,277	449,330	1,607,908	2,691,497
(x) " - 1946 .....	70,880	422,356	437,307	(3) 1,382,405	2,653,733
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	54,040	43,566	379,717	625,707
" " - 1946 .....	-	64,720	48,283	(3) 331,012	614,046
Gasoline - Interurban - 1947 ....	19,901	57,947	41,943	196,326	421,450
" " - 1946 ....	11,532	59,112	57,207	(3) 164,977	404,368
Diesel Oil - 1947 .....	-	3,417	26,257	82,099	52,171
- 1946 .....	-	3,361	10,968	44,188	25,943

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec & Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban .....	84,186	602,388	34,987	1,188
Interurban .....	125,118	133,029	48,101	23,200

RAPPORT SUR LE TRANSIT, NOVEMBRE, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,505,573	2,258,188	2,903,487	3,333,124	-	76,201,469	Tramway Electrique
1,556,548	-	1,653,809	-	-	4,664,372	Trolleybus
2,950,705	425,732	1,140,459	2,599,171	-	39,920,669	Autobus
540	-	-	1,082	-	60,324	Loué (2)
8,995,166	2,685,920	5,697,755	5,933,577	-	120,846,834	Total - 1947
9,573,485	2,878,692	5,883,114	13,605,950	-	(3) 131,281,232	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	517,589	-	1,329,764	Tramway Electrique
392,328	127,319	232,732	852,769	65,647	6,462,204	Autobus
253	-	-	8,719	-	270,920	Loué (2)
392,581	127,319	232,732	1,379,077	65,647	8,062,888	Total - 1947
399,876	124,628	220,097	1,775,864	58,520	(3) 7,887,848	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
587,405	147,775	331,236	346,763	-	7,294,469	Urbain - 1947
629,092	155,314	309,126	799,027	-	7,974,290	" - 1946
137,960	126,868	163,978	487,717	87,046	2,990,438	Interurbain - 1947
152,831	96,580	150,638	495,981	67,769	(3) 2,676,846	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Urbain</u>						
517,567	173,460	384,431	530,126	-	8,414,726	Tramway Electrique
187,748	23,230	192,981	-	-	591,627	Trolleybus
566,754	82,913	195,034	621,042	-	7,233,871	Autobus
1,614	19	2,416	1,054	-	40,721	Loué (1)
1,273,683	279,622	774,862	1,152,222	-	16,280,945	Total - 1947
1,365,479	274,111	755,986	2,140,442	-	(3) 17,376,129	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	165,515	-	425,300	Tramway Electrique
434,752	391,110	455,975	1,028,097	254,701	7,365,769	Autobus
654	1,192	1,104	41,689	-	205,652	Loué (2)
435,406	392,302	457,079	1,235,301	254,701	7,996,721	Total - 1947
465,096	307,679	412,280	1,339,454	204,109	(3) 7,695,299	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
113,900	24,592	32,283	128,056	-	1,401,861	Essence Urbain - 1947
111,074	17,623	18,027	147,211	-	(3) 1,351,996	" " - 1946
72,354	69,670	74,479	173,381	30,132	1,157,583	Essence Interurbain - 1947
76,749	55,072	73,771	178,274	28,996	(3) 1,110,038	" " - 1946
49	4	7,029	8,570	8,014	187,610	Huile à diesel - 1947
-	-	1,308	9,100	4,325	99,193	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données revisées.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux-ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	84,186	602,388	34,987	1,188
Service interurbain	125,118	133,029	48,101	23,200



Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

RAPPORT SUR LE TRANSIT

NOVEMBRE, 1947

Le nombre de voyageurs transportés par les autobus et les tramways urbains au cours de novembre fléchit à 120,846,854 de 131,281,232 qu'il était en novembre 1946. Plus de 73 p.100 de cette diminution se produit en Colombie-Britannique où les différents ouvriers ont nui aux opérations de la British Columbia Electric Railway au cours du mois. Il y a aussi des diminutions dans toutes les autres provinces. Le trafic sur les réseaux inter-urbains et ruraux augmente de 7,887,848 à 8,062,888 voyageurs en 1946.

Les recettes des réseaux urbains diminuent de \$7,974,290 à \$7,294,469 soit 8.5 p.100 et celles des réseaux interurbains augmentent de \$2,676,846 à \$2,990,438 soit de 11.7 p.100. La consommation d'essence par ces réseaux de transit augmente de 2,462,034 à 2,559,444 gallons et la consommation de l'huile diesel de 99,193 à 187,610 gallons en novembre 1946.

Prix par année: \$1.00

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1947

Canadian transit companies reporting monthly carried a total of 142,804,536 passengers during December last to record an increase in traffic of nearly 1 p.c. or 1,362,000 passengers over the same month of 1946. Urban lines transported 133,937,000 compared with 133,488,600 passengers one year previous, while interurban service collected 8,867,440 fares against 7,954,069 in December, 1946. However, gains in the total of passengers carried were confined to New Brunswick, Quebec, Ontario and interprovincial lines.

Revenues were more encouraging, the total for urban increasing from \$8,127,454 to \$8,443,758 up 4 p.c., and interurban from \$2,601,012 in December, 1946 to \$2,857,410 up 9.4 p.c. in the month under review.

Vehicle miles run on urban service were 18,654,159 compared with 17,953,668 and on interurban 8,283,612 against 7,590,648 in December, 1946. Gasoline consumption was consequently heavier, up 286,378 gallons at 2,914,961 for both services, while diesel oil consumed was nearly double December 1946 at 191,631 gallons. Miles operated by trolley buses were 778,037 during the month compared with 253,252 one year previous.

TRANSIT REPORT, DECEMBER, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,129,136	152,704	29,826,892	32,414,688
Trolley Bus .....	-	-	-	571,853	2,003,285
Motor Bus .....	-	1,344,223	2,244,290	9,891,349	21,908,059
Chartered (2) .....	-	2,053	2,141	6,008	44,752
Total - 1947 .....	-	3,475,412	2,399,135	40,296,102	56,370,784
" - 1946 (x) .....	-	3,856,619	2,286,229	(3) 39,944,807	54,618,674
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	675,344	136,779
Motor Bus .....	22,935	285,076	389,590	1,604,837	2,890,422
Chartered (2) .....	40	3,565	906	19,096	226,584
Total - 1947 .....	22,975	288,641	390,496	2,299,277	3,253,785
" - 1946 (x) .....	25,803	230,426	362,054	(3) 1,980,787	2,765,559
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	272,249	127,005	2,428,500	3,479,929
" - 1946 (x) .....	-	310,204	124,557	(3) 2,409,056	3,333,856
Interurban - 1947 .....	13,293	108,616	138,135	613,510	970,975
" - 1946 (x) .....	14,586	134,543	127,838	(3) 494,974	901,957
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	226,623	42,278	3,118,246	3,669,046
Trolley Bus .....	-	-	-	55,338	257,478
Motor Bus .....	-	310,845	236,625	2,012,851	3,574,203
Chartered (1) .....	-	977	2,012	6,051	23,762
Total - 1947 .....	-	538,445	280,915	5,192,486	7,524,489
" - 1946 (x) .....	-	640,101	265,836	(3) 5,143,655	7,154,921
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	153,884	99,363
Motor Bus .....	44,806	364,939	443,465	1,399,568	2,660,355
Chartered (1) .....	242	3,796	878	38,847	81,253
Total - 1947 .....	45,130	368,735	444,343	1,592,299	2,840,971
" - 1946 (x) .....	50,679	427,932	409,866	(3) 1,342,125	2,613,582
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	59,671	49,572	399,379	729,614
" " - 1946 (x) .....	-	66,038	49,144	(3) 378,879	674,666
Gasoline - Interurban - 1947 ....	7,039	62,996	45,037	192,656	472,649
" " - 1946 (x) .....	8,476	63,611	57,854	(3) 156,685	446,723
Diesel Oil - 1947 .....	-	2,528	26,917	86,563	54,500
" " - 1946 .....	-	3,168	11,036	46,101	23,595

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1946 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban .....	60,865	823,597	42,502	12,209
Interurban .....	151,182	155,431	57,732	29,076



RAPPORT SUR LE TRANSIT, DECEMBRE, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,746,754	2,494,254	2,904,966	7,363,737	-	82,033,131	Tramway Electrique
1,762,636	-	1,827,736	-	-	6,165,510	Trolleybus
2,987,215	463,979	1,055,107	5,788,501	-	45,682,723	Autobus
420	-	-	358	-	55,732	Loué (2)
9,497,025	2,958,233	5,787,809	13,152,596	-	133,937,096	Total - 1947
9,776,471	3,039,147	6,008,136	13,958,553	-	(3) 133,488,636	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	825,391	-	1,637,514	Tramway Electrique
442,899	114,931	246,866	902,185	65,714	6,965,455	Autobus
391	-	591	13,298	-	264,471	Loué (2)
443,290	114,931	247,457	1,740,874	65,714	8,867,440	Total - 1947
396,950	106,142	222,768	1,808,930	54,650	(3) 7,954,069	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
624,860	159,973	337,815	1,013,407	-	8,443,738	Urbain - 1947
642,762	163,582	315,249	828,186	-	(3) 8,127,454	" - 1946
146,308	85,841	169,344	538,508	72,880	2,857,410	Interurbain - 1947
150,196	68,276	141,413	511,923	55,306	(3) 2,601,012	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Urbain</u>						
593,364	189,458	418,142	1,250,109	-	9,507,266	Tramway Electrique
217,696	25,781	221,744	-	-	778,037	Trolleybus
598,156	88,782	189,511	1,316,967	-	8,327,940	Autobus
3,387	60	2,723	1,944	-	40,916	Loué (1)
1,412,603	304,081	832,120	2,569,020	-	18,654,169	Total - 1947
1,429,600	288,728	737,955	2,292,872	-	(3) 17,953,608	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	276,326	-	529,573	Tramway Electrique
468,797	329,708	487,512	1,115,895	252,158	7,567,285	Autobus
1,688	1,066	4,926	54,058	-	186,754	Loué (1)
470,485	330,774	492,438	1,446,279	252,158	8,283,612	Total - 1947
485,768	262,298	430,459	1,359,962	207,977	(3) 7,590,648	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
117,235	26,668	34,437	274,966	-	1,691,542	Essence Urbain - 1947
116,907	19,727	25,295	155,134	-	(3) 1,485,790	" " - 1946
80,686	65,255	79,549	188,310	29,242	1,223,419	Essence Interurbain - 1947
81,043	48,407	74,726	175,172	30,096	(3) 1,142,793	" " - 1946
60	2	6,177	5,712	9,172	191,631	Huile à diesel - 1947
-	-	1,688	9,599	4,264	99,471	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données revisées.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1947. Ceux ci furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1946.

	Autobus Milles	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé-Gals.
Quebec - Service urbain	60,865	823,597	42,502	12,209
Service interurbain	151,182	155,431	57,732	29,076

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

DECEMBRE, 1947

Les compagnies canadiennes qui font rapport mensuellement transportent un total de 142,804,536 voyageurs en décembre dernier, ce qui constitue une augmentation de près de 1 p. 100 ou de 1,362,000 sur le même mois en 1946. Les lignes urbaines transportent 133,937,000 voyageurs comparativement à 133,488,600 l'année précédente tandis que le service interurbain recueille 8,867,440 voyageurs contre 7,954,069 en décembre 1946. Toutefois, le surplus de voyageurs transportés est limité au Nouveau-Brunswick, à Québec, à l'Ontario et aux lignes interprovinciales.

Les recettes sont plus encourageantes, les augmentations urbaines s'élevant de \$8,127,454 à \$8,443,738 soit 4 p. 100, et les augmentations interurbaines de \$2,601,012 à \$2,857,410 en décembre 1946 soit 9.4 p. 100 au cours du mois en revue.

Le nombre de milles parcourus dans le service urbain est de 18,654,159 comparativement à 17,953,668 en 1946 et dans le service interurbain, de 8,283,612 contre 7,590,648 en décembre de la même année. La consommation d'essence est conséquemment plus forte, soit de 286,378 à 2,914,961 gallons pour les deux services, tandis que la consommation d'huile diesel a presque doublé à 191,631 gallons en décembre 1946. Le nombre de milles parcourus par les trolleybus est de 778,037 au cours du mois comparé à 253,232 milles l'année précédente.

53-D-01

TRANSP &amp; PUB-UTIL FILE 11

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

DEPT. OF  
POLITICAL ECONOMY

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1947

In this report data were compiled from the published monthly returns with some revisions. Similar summaries were issued for the period 1933-1945 and for 1946.

The number of passengers carried on the street cars, motor and trolley buses of reporting urban transit systems during 1947 totalled nearly 1,505,555,000, a minor decline of 0.4 p.c. or 6,486,000 passengers from the all time record established in 1946. Increases over 1946 were shown in New Brunswick and Quebec, while a strike in the fall depressed traffic in British Columbia. Interurban systems reported a more active year with passengers approaching 100 million at 99,815,293, up 4.2 p.c. over 1946. Advances were registered in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec and Ontario. Interprovincial routes showed a minor decline in traffic from 1946 at 820,748 compared with 847,115 passengers one year earlier. Vehicle mileage in urban and interurban service was up 4 p.c. and 5.3 p.c. respectively. Some 310,238,000 miles were covered by transit system vehicles in transporting passengers throughout Canada during 1947, and over 31,354,000 gallons of gasoline were consumed as well as 1,889,000 gallons of diesel oil in addition to the considerable amount of electric power required.

Revenues for urban lines were down about \$227,000 from 1946 at \$92,055,623 but inter-urban lines improved \$851,000 at \$35,383,453.

As previously, a number of bus operators, mainly in Quebec, failed to file monthly reports. For comparability, their statistics are excluded from the previous year.



TRANSIT REPORT, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	25,068,139	1,649,404	546,598,622	381,122,224
Trolley Bus .....	-	-	-	2,168,288	9,514,443
Motor Bus .....	-	15,417,111	24,003,576	117,841,202	225,641,547
Chartered (2) .....	-	157,126	35,003	173,815	2,086,290
Total - 1947 .....	-	40,642,376	25,687,983	466,581,927	618,364,504
" - 1946 (x) .....	44,611	45,235,595	24,917,290	(3) 462,968,240	615,422,460
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	7,781,818	2,800,376
Motor Bus .....	307,374	2,932,416	4,354,010	18,915,179	31,506,916
Chartered (2) .....	2,659	61,121	14,417	- 236,555	1,345,145
Total - 1947 .....	310,033	2,993,537	4,368,427	26,933,552	35,652,437
" - 1946 (x) .....	325,363	2,658,279	3,993,611	(3) 24,461,105	33,172,387
<u>Revenue</u>					
Urban - 1947 .....	-	3,274,161	1,365,914	28,147,557	38,295,796
" - 1946 (x) .....	5,495	3,716,761	1,311,916	(3) 28,019,130	37,535,819
Interurban - 1947 .....	189,915	1,498,068	1,631,173	7,549,728	12,278,879
" - 1946 (x) .....	184,947	1,673,649	1,608,771	(3) 7,032,795	12,190,225
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,858,519	456,067	37,548,463	46,590,362
Trolley Bus .....	-	-	-	329,977	1,169,467
Motor Bus .....	-	4,607,190	2,675,389	23,158,485	38,970,920
Chartered (1) .....	-	63,687	38,376	171,969	807,449
Total - 1947 .....	-	7,529,396	3,169,832	61,208,894	87,538,198
" - 1946 (x) .....	22,817	7,724,905	3,092,566	(3) 59,222,895	82,361,440
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	1,836,900	1,711,715
Motor Bus .....	652,656	4,745,846	5,153,332	16,577,621	30,272,056
Chartered (1) .....	8,500	75,289	32,274	512,766	1,164,816
Total - 1947 .....	661,156	4,821,135	5,185,606	18,927,287	33,148,589
" - 1946 (x) .....	639,653	5,120,624	4,780,646	(3) 17,025,996	31,867,651
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	709,099	553,242	4,597,704	7,603,701
" " - 1946 (x) ....	2,761	758,491	436,859	(3) 3,751,737	6,690,770
" - Interurban - 1947 ....	112,904	680,663	519,007	2,379,755	5,183,727
" - " - 1946 (x) ....	98,942	666,527	593,422	(3) 2,068,354	4,901,120
Diesel Oil - 1947 .....	397	75,510	255,225	707,877	592,605
" " - 1946 .....	-	46,559	123,288	564,356	339,563

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1946 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gallons
Quebec - Urban .....	569,908	4,544,953	225,496	38,542
Interurban ..	1,562,423	1,291,402	489,103	282,501

RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
54,986,675	23,495,295	40,996,433	104,894,887	-	978,611,679	Tramway Electrique
14,908,260	185,628	13,377,352	-	-	40,153,971	Trolleybus
33,316,237	5,856,682	10,939,479	51,223,832	-	484,239,666	Autobus
23,804	-	-	73,497	-	2,549,535	Loué (2)
103,234,976	29,537,605	65,313,264	156,192,216	-	1,505,554,851	Total - 1947
106,320,935	30,403,102	66,502,901	160,226,329	-	(3) 1,512,041,483	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	9,928,819	-	20,511,013	Tramway Electrique
4,443,140	1,200,548	2,502,806	10,453,884	820,748	77,437,021	Autobus
9,238	-	8,373	189,751	-	1,867,259	Loué (2)
4,452,378	1,200,548	2,511,179	20,572,454	820,748	99,815,293	Total - 1947
4,618,812	1,289,521	2,565,862	21,841,599	847,115	(3) 95,773,654	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
6,605,858	1,618,075	3,596,977	9,151,285	-	92,055,623	Urbain - 1947
7,053,541	1,654,105	3,534,609	9,451,386	-	(3) 92,282,762	" - 1946
1,637,570	1,049,440	1,766,188	6,622,035	1,160,457	35,383,453	Interurbain - 1947
1,773,588	1,003,328	1,648,467	6,342,067	1,074,170	(3) 34,532,007	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Urbain</u>						
7,182,648	2,232,770	5,584,481	14,559,302	-	117,012,612	Tramway Electrique
1,888,987	94,930	1,719,674	-	-	5,203,035	Trolleybus
7,141,306	1,096,582	2,074,642	11,159,942	-	90,884,456	Autobus
54,490	314	14,061	55,542	-	1,205,888	Loué (1)
16,267,431	3,424,596	9,392,858	25,774,786	-	214,305,991	Total - 1947
16,435,316	3,296,069	8,824,250	25,220,211	-	(3) 206,220,473	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	3,156,637	-	6,705,252	Tramway Electrique
5,056,641	3,221,781	4,976,360	12,926,826	3,091,263	86,674,384	Autobus
50,199	29,734	66,744	611,924	-	2,552,246	Loué (1)
5,106,840	3,251,515	5,043,104	16,695,387	3,091,263	95,931,882	Total - 1947
5,303,824	3,082,930	4,422,702	15,917,676	2,876,519	(3) 91,038,221	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,347,568	248,240	372,676	2,265,038	-	17,697,268	Essence Urbain - 1947
1,231,548	180,925	165,020	1,472,029	-	(3) 14,746,140	" " - 1946
838,128	579,382	832,912	2,176,513	353,972	13,656,963	" Interurbain - 1947
852,533	529,731	749,813	1,980,314	408,116	(3) 12,848,866	" " - 1946
1,745	15	48,827	111,850	95,037	1,889,088	Huile à diesel - 1947
736	-	24,869	96,427	67,272	1,263,070	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données revisées.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport par 1947. Ceux ci furent exclus des totaux de Quebec et du Canada pour 1946.

	<u>Autobus Milles</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	569,908	4,544,953	225,496	38,542
" interurbain	1,562,423	1,291,402	489,103	282,501

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT

1 9 4 7

Les données du présent rapport sont fondées sur les rapports publiés mensuellement, avec certaines revisions. Des rapports semblables ont été publiés pour 1946 et pour la période de 1933-1945.

Le nombre de voyageurs transportés sur les tramways, les autobus et les trolleybus des compagnies de transport urbain s'élève à près de 1,505,555,000 en 1947, soit un déclin léger de 0.4 p.100 ou de 6,486,000 voyageurs en comparaison du sommet atteint en 1946. Le Nouveau-Brunswick et le Québec enregistrent une augmentation sur 1946, tandis que le trafic diminue en Colombie-Britannique par suite de la grève durant l'automne. Les compagnies de transport interurbain déclarent une année plus active; le nombre de voyageurs est de près de cent millions et s'établit à 99,815,293, une augmentation de 4.2 p.100 sur 1946. Des avances sont enregistrées en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec et en Ontario. Le trafic des réseaux interprovinciaux décline légèrement pour s'établir à 820,748 voyageurs, en comparaison de 847,115 en 1946. Le nombre de milles parcourus par les véhicules des compagnies de transport urbain et interurbain augmente de 4 p.100 et de 5.3 p.100 respectivement. Quelque 310,238,000 milles sont parcourus par les véhicules des compagnies qui s'occupent du transport de voyageurs par tout le Canada en 1947 et plus de 31,354,000 gallons d'essence sont consommés, en plus de 1,889,000 gallons d'huile à diesel et d'un volume considérable d'énergie électrique.

Les recettes des compagnies de transport urbain déclinent d'environ \$227,000 en comparaison du chiffre de \$92,055,623 en 1946, mais les recettes des compagnies de transport interurbain augmentent de \$851,000 pour s'établir à \$35,383,453.

Comme par le passé, un certain nombre d'exploitants d'autobus, principalement dans la province de Québec, n'ont pas soumis leurs rapports mensuels. Afin de pouvoir comparer les chiffres des deux années, leurs statistiques ont été exclues du rapport de l'année précédente.

Prix: \$1 par année



TRANSP & PUB-UTIL FILE "T"  
Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1948

Passengers carried on urban and interurban routes of Canadian transit companies reporting for January amounted to 140,137,765, a minor decrease of 0.5 p.c. from the total carried in the same month of 1947 when the aggregate was 140,825,649. The volume of traffic showed a decline of about 1 p. c. on urban service at 131,783,155 passengers, but interurban traffic increased from 7,604,867 to 8,354,610 or by nearly 10 p.c.

Revenues improved on both services, urban increasing from \$8,101,047 to \$8,243,579 while interurban rose from \$2,225,873 to \$2,508,765 for January of this year. Gains were recorded in total receipts for all provinces except Nova Scotia and Prince Edward Island.

Mileage run increased by nearly 726,900 on urban service and 666,831 on interurban service with gasoline consumption 256,382 gallons heavier on the combined account. Diesel oil consumed was 183,623 gallons compared with 120,717 gallons one year earlier.

A feature of the current year is the large gain in trolley bus traffic, passengers on these vehicles increasing from 2,773,968 in January, 1947 to 6,840,264 in the month under review, nearly a two and a half fold increase. In the same comparison, Ontario systems carried 2,542,182 passengers on trolley buses against 525,863.

TRANSIT REPORT, January, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,251,755	143,686	28,838,515	31,657,807
Trolley Bus .....	-	-	-	593,851	2,542,182
Motor Bus .....	-	1,324,144	2,334,003	9,556,523	21,293,640
Chartered (2) .....	-	1,453	2,341	7,770	45,915
Total - 1948 .....	-	3,577,352	2,480,030	38,996,659	55,539,544
" - 1947 (x) ...	-	3,879,292	2,387,104	(3) 38,785,007	55,694,003
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	657,374	182,058
Motor Bus .....	7,043	277,789	357,885	1,532,105	2,619,369
Chartered (2) .....	200	4,488	1,815	115,503	197,136
Total - 1948 .....	7,243	282,277	359,700	2,304,982	2,998,563
" - 1947 (x) ...	14,728	194,355	339,749	(3) 1,945,829	2,668,554
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948 .....	-	275,006	129,331	2,348,443	3,383,442
" - 1947 (x) .....	-	302,443	123,307	(3) 2,367,185	3,367,550
Interurban - 1948 .....	4,647	95,919	113,559	590,882	848,354
" - 1947 (x) .....	9,180	99,664	103,304	(3) 468,767	779,425
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	233,984	39,337	3,081,584	3,628,400
Trolley Bus .....	-	-	-	60,441	318,694
Motor Bus .....	-	315,744	266,969	1,987,425	3,573,931
Chartered (1) .....	-	1,042	2,057	6,059	27,589
Total - 1948 .....	-	550,770	308,363	5,135,509	7,548,614
" - 1947 (x) ...	-	659,924	270,328	(3) 4,954,844	7,170,208
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	151,730	119,019
Motor Bus .....	20,690	321,411	368,504	1,331,457	2,460,575
Chartered (1) .....	1,143	6,425	4,380	95,574	102,633
Total - 1948 .....	21,833	327,836	372,884	1,578,761	2,682,227
" - 1947 (x) ...	32,336	354,545	367,114	(3) 1,219,185	2,468,977
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948 .....	-	64,809	53,847	393,607	742,746
" " - 1947 (x) ...	-	72,596	51,161	(3) 370,956	693,569
Gasoline - Interurban - 1948 ..	3,986	51,119	40,802	201,575	466,456
" " - 1947 (x) ...	5,936	52,184	53,649	(3) 155,833	419,669
Diesel Oil - 1948 .....	-	2,409	27,085	90,988	44,366
" " - 1947 .....	-	14,608	10,924	45,949	33,917

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban .....	178,819	859,562	43,867	22,868
" - Interurban .....	147,949	183,376	64,066	31,883

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JANVIER, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,715,157	2,483,329	2,890,417	7,307,548	-	80,288,214	Tramway Electrique
1,813,094	-	1,891,137	-	-	6,840,264	Trolleybus
3,046,330	475,000	989,203	5,575,198	-	44,594,041	Autobus
628	-	-	2,529	-	60,636	Loué (2)
9,575,209	2,958,329	5,770,757	12,885,275	-	131,783,155	Total - 1948
9,918,061	3,085,215	5,851,438	13,640,662	-	(3) 133,220,782	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	817,998	-	1,657,430	Tramway Electrique
401,003	77,100	208,586	852,924	33,682	6,367,486	Autobus
576	-	216	9,760	-	329,694	Loué (2)
401,579	77,100	208,802	1,680,682	33,682	8,354,610	Total - 1948
379,557	75,837	211,265	1,729,754	45,239	(3) 7,604,867	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
622,705	160,803	338,128	985,721	-	8,243,579	Urbain - 1948
650,918	166,939	315,896	806,809	-	(3) 8,101,047	" - 1947 (x)
105,629	52,049	147,729	495,203	54,794	2,508,765	Interurbain - 1948
112,437	31,870	123,131	456,294	41,801	(3) 2,225,873	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Urbain</u>						
603,587	190,023	413,357	1,214,974	-	9,405,246	Tramway Electrique
220,891	25,826	238,290	-	-	864,142	Trolleybus
614,063	89,225	182,402	1,239,182	-	8,268,941	Autobus
1,911	58	3,670	12,428	-	54,814	Loué (1)
1,440,452	305,132	837,719	2,466,584	-	18,593,143	Total - 1948
1,470,120	302,412	780,315	2,258,096	-	(3) 17,866,247	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	270,965	-	541,714	Tramway Electrique
387,785	204,378	437,007	1,008,439	200,238	6,740,484	Autobus
2,604	624	5,189	30,658	-	249,230	Loué (1)
390,389	205,002	442,196	1,310,062	200,238	7,531,428	Total - 1948
422,031	122,225	385,972	1,324,525	167,687	(3) 6,864,597	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
121,701	27,414	33,605	260,120	-	1,697,849	Essence Urbain - 1948
122,559	21,103	27,032	168,984	-	(3) 1,527,960	" " - 1947 (x)
68,758	41,212	73,666	173,900	23,395	1,144,869	" Interurbain - 1948
72,194	26,800	70,545	178,222	23,344	(3) 1,058,376	" " - 1947 (x)
90	105	4,920	6,788	6,872	183,623	Huile à diesel - 1948
74	-	1,175	9,922	4,148	120,717	" " " - 1947

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948.  
 Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux de Québec et du Canada pour 1946.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	178,819	859,562	43,867	22,868
" - Service interurbain	147,949	183,376	64,066	31,883



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1948

---

Le nombre de voyageurs transportés sur les routes urbaines et interurbaines des compagnies de transit canadiennes faisant rapport pour le mois courant est de 140,137,785, soit une légère diminution de 0.5 p. 100 en regard du même mois en 1947 quand le nombre était de 140,825,649. Le volume du trafic dans le service urbain indique une diminution d'environ 1 p. 100 à 131,783,155 voyageurs mais le trafic interurbain augmente de 7,604,867 à 8,354,610 voyageurs ou d'environ 10 p. 100.

Les revenus s'améliorent dans les deux services; ceux du service urbain augmentent de \$8,101,047 à \$8,243,579 tandis que ceux du service interurbain montent de \$2,225,873 à \$2,508,765 pour janvier de cette année. Toutes les provinces enrégistrent des gains dans les recettes totales excepté la Nouvelle-Ecosse et l'Ile du Prince-Edouard.

Le nombre de milles parcourus sur le service urbain est de près de 726,900 et de 666,831 sur le service interurbain et une consommation d'essence de 256,382 gallons de plus dans les deux services. L'huile diesel consommée est de 183,623 gallons comparativement à 120,717 gallons l'année précédente.

Une particularité de l'année courante est le gain considérable dans le trafic de trolleybus, les voyageurs augmentant de 2,773,968 en janvier 1947 à 6,840,264 au cours du mois observé, soit presque deux fois et demie de plus. Dans la même comparaison, les réseaux d'Ontario transportent 2,542,182 contre 525,863 voyageurs par trolleybus.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

DEPT. OF  
POLITICAL ECONOMY

TRANSIT REPORT  
FEBRUARY, 1948

Total passengers carried by transit companies reporting for February were 133,655,417 against 132,725,039 in the same month of 1947. Little change was shown in the volume of traffic handled by urban lines, while interurban passengers increased some 886,000 over February last year with a 28 day month. Due to fare increases, revenues on urban lines rose from \$7,572,734 to \$7,849,255 while interurban collections increased nearly 17 p.c. at \$2,319,181. Total transit revenues improved over 1947 in all provinces except Nova Scotia and Prince Edward Island.

A considerably greater mileage was covered with urban vehicles logging 17.3 million miles during the month compared with 16.5 million one year earlier, while interurban mileage increased from 5,865,000 to 6,820,000 miles. Gasoline consumed totalled nearly 2,666,000 gallons for both services against 2,351,000, and 169,220 gallons of diesel oil were used compared with 115,031 gallons in the preceding February.

Passengers carried by trolley bus were 6,676,763 against 2,610,317 one year earlier.

TRANSIT REPORT, FEBRUARY, 1948.

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,047,973	127,694	28,187,887	29,668,552
Trolley Bus .....	-	-	-	620,648	2,577,560
Motor Bus .....	-	1,260,431	2,169,951	9,540,255	20,218,168
Chartered (2) .....	-	4,614	1,817	9,180	52,556
Total - 1948 .....	-	3,313,018	2,299,462	38,357,970	52,516,836
(x) " - 1947 .....	-	3,545,849	2,192,017	(3) 37,166,711	51,683,671
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	634,292	166,902
Motor Bus .....	7,099	247,683	332,691	1,443,896	2,509,479
Chartered (2) .....	608	2,794	2,434	119,231	217,587
Total - 1948 .....	7,707	250,477	335,125	2,197,419	2,893,968
(x) " - 1947 .....	15,001	184,467	304,126	(3) 1,748,953	2,512,856
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948 .....	-	252,005	114,667	2,299,779	3,227,009
(x) " - 1947 .....	-	267,893	113,186	(3) 2,232,391	3,166,032
Interurban - 1948 .....	5,267	86,072	100,892	566,590	845,701
(x) " - 1947 .....	9,439	91,877	96,375	(3) 406,775	731,620
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	221,284	32,105	2,897,534	3,359,881
Trolley Bus .....	-	-	-	62,221	306,144
Motor Bus .....	-	289,641	181,985	1,877,259	3,306,458
Chartered (1) .....	-	2,087	1,283	6,767	32,483
Total - 1948 .....	-	513,012	215,373	4,843,781	7,004,966
(x) " 1947 .....	-	595,414	246,791	(3) 4,674,482	6,630,870
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	138,341	112,433
Motor Bus .....	18,375	288,385	294,363	1,232,244	2,274,944
Chartered (1) .....	2,078	7,246	7,373	109,369	136,712
Total - 1948 .....	20,453	295,631	301,736	1,479,954	2,524,089
(x) " - 1947 .....	31,412	315,446	327,631	(3) 1,055,251	2,224,333
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948 .....	-	61,193	48,741	374,058	683,815
" " - 1947 (x) ..	-	62,464	47,208	(3) 373,401	646,027
" - Interurban - 1948 .	2,697	58,724	40,029	199,075	442,094
" - 1947 (x) ..	4,939	45,960	43,544	(3) 134,119	374,059
Diesel Oil - 1948 .....	-	1,629	21,291	87,123	42,172
" " 1947 .....	-	14,406	12,695	39,974	34,884

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue	Fuel Consumed - Gallons
Quebec - Urban .....	179,948	880,212	44,780	22,987
" Interurban .....	116,580	152,175	48,654	26,428



RAPPORT SUR LE TRANSIT, FEVRIER, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain						
4,451,005	2,391,974	2,801,119	6,522,161	-	76,198,365	Tramway Electrique
1,716,075	-	1,762,480	-	-	6,676,763	Trolleybus
2,901,360	469,493	998,944	5,299,678	-	42,858,280	Autobus
680	-	-	603	-	69,450	Loué (2)
9,069,120	2,861,467	5,562,543	11,822,442	-	125,802,858	Total - 1948
9,165,331	2,697,676	5,596,233	13,711,334	-	125,758,822 (3)	" - 1947 (x)
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain						
-	-	-	734,478	-	1,535,672	Tramway Electrique
374,591	62,314	171,861	767,310	44,925	5,961,849	Autobus
757	15	323	11,289	-	355,038	Loué (2)
375,348	62,329	172,184	1,513,077	44,925	7,852,559	Total - 1948
318,982	51,777	187,270	1,606,317	36,468	6,966,217 (3)	" - 1947 (x)
Recettes \$						
588,087	155,392	323,664	888,652	-	7,849,255	Urbain - 1948
598,134	145,349	289,601	760,148	-	7,572,734 (3)	" - 1947 (x)
93,063	27,723	108,736	441,291	43,846	2,319,181	Interurbain - 1948
77,484	18,846	106,639	416,903	31,810	1,987,768 (3)	" - 1947 (x)
Vehicules Milles - Service Urbain						
560,760	177,467	376,426	1,108,504	-	8,733,961	Tramway Electrique
204,459	24,667	223,300	-	-	820,791	Trolleybus
575,573	82,002	183,163	1,197,270	-	7,693,351	Autobus
1,885	54	4,005	1,521	-	50,085	Loué (1)
1,342,677	284,190	786,894	2,307,295	-	17,298,188	Total - 1948
1,335,774	254,724	718,549	2,072,940	-	16,529,544 (3)	"2 - 1947 (x)
Vehicules Milles - Service Interurbain						
-	-	-	249,637	-	500,411	Tramway Electrique
344,201	115,744	361,227	917,413	158,914	6,005,810	Autobus
3,494	718	2,943	43,694	-	313,627	Loué (1)
347,695	116,462	364,170	1,210,744	158,914	6,819,848	Total - 1948
292,107	54,048	342,587	1,197,191	124,907	5,964,913 (3)	" - 1947 (x)
Combustible Consommé - Gallons						
115,939	25,864	33,932	263,658	-	1,607,200	Essence-Urbain - 1948
113,257	20,758	29,543	156,816	-	1,449,474 (3)	" - " - 1947 (x)
60,190	23,140	58,201	158,595	15,692	1,058,437	Essence-Interurbain - 1948
51,116	12,546	60,650	158,152	16,438	901,523 (3)	" - " - 1947(x)
62	92	6,266	6,112	4,473	169,220	Huile à diesel - 1948
83	-	1,380	8,500	3,109	115,031	" " " - 1947

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de vehicules en service loué. (x) 1947 revisé.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des vehicules n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	Milles par vehicule	Voyageurs	Recettes	Combustible Consommé-Gals.
Québec - Service urbain .....	179,948	880,212	44,780	22,987
Service interurbain ....	116,580	152,175	48,654	26,428

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

FEBRIER 1948

Le nombre de voyageurs transportés en février par les compagnies de transit qui font rapport est de 133,655,417, contre 132,725,039 au cours du même mois en 1947. Le volume du trafic sur les lignes urbaines ne change guère, tandis que le nombre de voyageurs sur les lignes interurbaines augmente de 886,000 au regard de février 1947, mois de 28 jours. Grâce à la hausse des tarifs, les recettes des lignes urbaines augmentent de \$7,572,734 à \$7,849,255, tandis que l'encaissement interurbain augmente de près de 17 p. 100 à \$2,319,181. Les recettes globales du transit accusent une amélioration sur celles de 1947 dans toutes les provinces excepté la Nouvelle-Ecosse et l'Ile du Prince-Edouard.

En février, le parcours des véhicules urbains est beaucoup plus considérable, soit 17,300,000 milles au regard de 16,500,000 milles l'année précédente; le nombre de milles parcourus sur les lignes interurbaines augmente de 5,865,000 à 6,820,000. La consommation d'essence s'élève à 2,666,000 gallons pour les deux services, contre 2,351,000 en février l'an dernier; celle d'huile diesel est de 169,220 contre 115,031 gallons.

Le nombre de voyageurs transportés par les trolleybus est de 6,676,763, contre 2,610,317 l'année précédente.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

TRANSIT REPORT

20-4750

MARCH, 1948

Total traffic carried by reporting transit systems during March declined from 144,047,831 passengers in March of 1947 to 143,355,219, off 0.5 p.c. A decrease of 1,446,000 in urban traffic contrasted with an improvement of 754,000 passengers travelling on interurban service. Revenues consequently dropped from \$8,222,832 to \$7,948,563 for urban lines but increased from \$2,177,011 or by 23.6 p.c. to \$2,690,983 for interurban.

Urban electric car mileage declined from 10,360,240 in the preceding March to 9,295,762 but trolley bus mileage rose from 315,858 to 889,564 for the month and urban autobuses registered 8,312,446 miles against 7,723,689. The gap between electric car and motor bus mileage continues to narrow as municipalities replace electric cars with motor buses. On interurban service buses rolled 6,451,574 miles during March compared with 5,833,646 miles one year earlier, an increase of 10.6 p.c.

Total gasoline consumption by both services was 2,792,904 gallons against 2,456,943 in March, 1947, while diesel oil used rose 24,512 gallons to 142,395.



TRANSIT REPORT, MARCH 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,216,134	134,560	30,273,765	32,232,666
Trolley Bus .....	-	-	-	715,648	2,822,212
Motor Bus .....	-	1,333,536	2,208,036	10,053,132	21,710,600
Chartered (2) .....	-	1,431	1,797	11,703	53,710
Total - 1948 .....	-	3,551,101	2,344,393	41,054,248	56,819,188
" - 1947 (x) ...	-	3,755,058	2,359,545	(3) 41,197,095	55,411,600
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	642,204	185,711
Motor Bus .....	4,540	237,427	376,591	1,507,557	2,705,190
Chartered (2) .....	283	4,138	1,364	7,483	218,974
Total - 1948 .....	4,823	241,565	377,955	2,157,244	3,109,875
" - 1947 (x) ...	8,826	150,027	327,683	(3) 1,960,514	2,681,930
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948 .....	-	271,809	121,677	2,463,640	2,941,437
" - 1947 (x) .....	-	286,792	122,937	(3) 2,473,734	3,398,761
Interurban - 1948 .....	3,385	82,816	112,836	593,191	984,363
" - 1947 (x) .....	5,687	77,295	104,688	(3) 468,139	785,172
<u>Vehicle Miles run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	236,036	38,518	3,089,286	3,553,957
Trolley Bus .....	-	-	-	71,224	330,773
Motor Bus .....	-	321,649	232,228	2,013,305	3,548,719
Chartered (1) .....	-	1,210	1,265	4,987	30,484
Total - 1948 .....	-	558,895	272,011	5,178,802	7,463,933
" - 1947 (x) ...	-	657,841	275,625	(3) 5,207,561	7,273,098
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Services</u>					
Electric Car .....	-	-	-	147,866	121,284
Motor Bus .....	11,207	311,349	363,368	1,301,977	2,465,810
Chartered (1) .....	1,385	6,218	5,570	7,483	147,199
Total - 1948 .....	12,592	317,567	368,938	1,457,326	2,734,293
" - 1947 (x) ...	16,568	299,002	340,469	(3) 1,201,018	2,416,384
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948 .....	-	62,973	52,921	380,878	718,101
" - " - 1947 (x) ...	-	65,679	50,924	(3) 391,444	656,516
Gasoline - interurban - 1948 ..	3,038	47,820	41,506	206,376	446,368
" - " - 1947 (x) ...	3,261	41,279	41,393	(3) 153,724	381,720
Diesel OIL - 1948 .....	-	2,840	25,687	50,105	43,197
" - 1947 .....	-	9,432	15,046	40,603	37,697

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service (x) 1947 Data are revised  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban .....	194,872	967,078	48,965	24,822
" - Interurban .....	118,759	167,738	51,267	24,589

RAPPORT SUR LE TRANSIT, MARS 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
4,718,437	2,527,789	3,078,865	7,330,737	-	82,512,953	Tramway Electrique
1,829,725	-	1,135,938	-	-	6,503,523	Trolleybus
3,077,560	460,209	1,142,202	5,939,686	-	45,924,961	Autobus
565	-	-	1,019	-	70,225	Loué (2)
9,626,287	2,987,998	5,357,005	13,271,442	-	135,011,662	Total - 1948
9,786,987	2,983,071	6,076,967	14,887,004	-	(3) 136,457,327	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	827,640	-	1,655,555	Tramway Electrique
401,605	72,590	215,394	869,285	53,228	6,443,407	Autobus
963	30	63	12,297	-	245,595	Loué (2)
402,568	72,620	215,457	1,709,222	53,228	8,344,557	Total - 1948
404,625	71,298	167,687	1,779,573	38,296	(3) 7,590,504	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
626,657	160,784	354,765	1,007,794	-	7,948,563	Urbain - 1948
639,983	160,295	315,968	824,362	-	(3) 8,222,832	" - 1947 (x)
113,279	34,669	130,264	582,344	53,836	2,690,983	Interurbain - 1948
118,306	31,185	76,364	475,255	34,865	(3) 2,177,011	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
604,801	190,667	388,326	1,194,171	-	9,295,762	Tramways Electrique
221,216	26,804	239,547	-	-	889,564	Trolleybus
623,369	89,345	202,308	1,281,523	-	8,312,446	Autobus
2,023	57	5,723	1,301	-	47,050	Loué (1)
1,451,409	306,873	835,904	2,476,995	-	18,544,822	Total - 1948
1,480,188	304,134	791,386	2,285,249	-	(3) 18,275,082	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	266,045	-	535,195	Tramways Electrique
390,643	111,847	375,829	947,531	172,013	6,451,574	Autobus
3,260	96	956	45,736	-	217,903	Loué (1)
393,903	111,943	376,785	1,259,312	172,013	7,204,672	Total - 1948
412,398	118,810	240,926	1,315,871	125,360	(3) 6,487,407	" 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
124,062	26,414	38,952	274,517	-	1,678,818	Essence Urbain - 1948
121,130	20,700	35,444	174,677	-	(3) 1,516,514	" " - 1947 (x)
67,405	20,945	63,499	198,262	18,867	1,114,086	Essence Interurbain - 1948
69,498	20,629	42,551	170,163	16,163	(3) 940,429	" " - 1947 (x)
64	2	6,927	6,432	7,141	142,395	Huile à diesel - 1948
1,207	-	952	9,691	3,255	117,883	" " " - 1947

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données révisées  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans les véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - service urbain	194,872	967,078	48,965	24,822
" " interurbain	118,759	167,738	51,267	24,589

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MARS, 1948

Le trafic total sur les réseaux de transit faisant rapport pour le mois de mars a diminué de 144,047,831 à 143,355,219 voyageurs en regard du même mois l'an dernier, soit 5 p. 100. Il y a une diminution de 1,446,000 voyageurs dans le trafic urbain mais par contre le nombre de voyageurs dans le trafic interurbain augmente de 754,000. Il en résulte que les revenus subissent une baisse de \$8,222,832 à \$7,948,563 sur les lignes urbaines et une augmentation de \$2,177,011 à \$2,690,983, soit 23.6 p. 100 sur les lignes interurbaines.

Le parcours des tramways électriques urbains diminue de 10,360,240 en mars dernier à 9,295,762 milles cette année tandis que celui des trolleybus augmente de 315,858 à 889,564 milles au cours du mois et les autobus urbains de 7,723,689 à 8,312,446 milles. La différence du parcours des tramways électriques et celui des autobus continue de se rétrécir en raison du remplacement des tramways électriques par des autobus par les municipalités. Les autobus ont parcouru 6,451,574 milles en service interurbain en mars comparativement à 5,833,646 milles l'année dernière, soit une augmentation de 10.6 p. 100.

La consommation d'essence dans les deux services est de 2,792,904 gallons contre 2,456,943 en mars 1947 que l'huile diesel utilisée monte de 24,512 à 142,395 gallons.



**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

APRIL, 1948

Urban transit systems carried 127,511,195 passengers during April as compared with 127,467,856 in April 1947, an increase of less than one per cent, but interurban systems reported an increase of 4.3 per cent or from 7,489,505 to 7,810,205 passengers. Interurban systems in the western provinces showed reduced traffic but the other provinces reported increases; Ontario systems being up by 194,140 passengers or 7 per cent.

Passengers carried by urban street cars declined by 9 per cent but passengers carried by trolley buses increased by 160 per cent and by motor buses by 5.6 per cent. Over 75 per cent of the interurban passengers are carried by motor buses.

The consumption of gasoline by all transit systems amounted to 2,494,454 gallons, an increase over April 1947 consumption of 9.3 per cent, and diesel oil consumption increased from 14,523 to 166,483 gallons or by 45 per cent.

Price per year \$1.00

TRANSIT REPORT, APRIL, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	2,027,071	113,018	29,323,668	30,297,824
Trolley Bus	-	-	-	699,769	2,508,071
Motor Bus	-	1,197,517	2,143,676	9,677,759	19,748,741
Chartered (2)	-	340	1,619	12,785	47,087
Total - 1948	-	3,224,928	2,258,313	39,713,961	52,601,723
" - 1947 (x)	-	3,473,214	2,161,229	(3) 38,941,978	52,086,108
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	595,495	166,234
Motor Bus	1,463	221,076	324,424	1,371,238	2,572,512
Chartered (2)	-	4,713	1,232	111,690	215,000
Total - 1948	1,463	225,789	325,656	2,078,423	2,953,746
" - 1947 (x)	1,018	133,665	318,533	(3) 1,921,980	2,759,606
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	248,685	117,387	2,385,289	3,262,827
" - 1947 (x)	-	274,474	112,127	(3) 2,340,074	3,201,587
Interurban - 1948	1,078	59,331	95,356	510,835	913,720
" - 1947 (x)	610	67,021	105,782	(3) 478,338	865,603
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	228,695	36,166	3,007,752	3,492,675
Trolley Bus	-	-	-	68,922	322,279
Motor Bus	-	322,859	268,888	1,954,959	3,455,615
Chartered (1)	-	409	691	6,271	26,876
Total - 1948	-	551,963	305,745	5,037,904	7,297,645
" - 1947 (x)	-	633,687	260,190	(3) 4,998,737	7,079,068
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	144,557	118,537
Motor Bus	3,708	292,515	321,551	1,107,932	2,389,412
Chartered (1)	106	4,255	2,484	73,018	102,543
Total - 1948	3,814	296,770	324,035	1,325,507	2,610,492
" - 1947 (x)	2,903	278,754	345,155	(3) 1,227,141	2,432,073
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	59,899	48,697	359,737	643,274
" " - 1947 (x)	-	59,667	47,008	(3) 362,567	609,432
Gasoline - Interurban - 1948	840	36,296	35,417	176,473	413,192
" " - 1947 (x)	766	38,534	41,827	(3) 147,693	374,465
Diesel Oil - 1948	-	2,095	17,511	80,979	44,133
Diesel Oil - 1947	-	1,645	12,218	44,892	39,530

(x) 1947 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of Passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - urban	173,454	975,555	49,681	20,765
Interurban	96,400	138,610	39,750	21,351

RAPPORT SUR LE TRANSIT, AVRIL, 1948.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
4,264,086	2,189,062	2,812,047	7,100,529	-	78,127,305	Tramway Electrique
1,647,590	-	1,870,930	-	-	6,726,360	Trolleybus
2,667,871	353,106	1,131,531	5,674,469	-	42,594,650	Autobus
446	-	-	603	-	62,880	Loué (2)
8,579,993	2,542,168	5,814,508	12,775,601	-	127,511,195	Total - 1948
8,745,751	2,478,073	5,476,496	14,099,007	-	(3) 127,467,856	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	809,493	-	1,571,222	Tramway Electrique
345,421	43,753	155,439	814,381	42,123	5,891,830	Autobus
464	-	-	14,054	-	347,153	Loué (2)
345,885	43,753	155,439	1,637,928	42,123	7,810,205	Total - 1948
368,256	51,350	183,197	1,703,063	48,857	(3) 7,489,505	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
571,442	136,903	338,688	980,652	-	8,041,873	Urbain - 1948
577,398	132,701	290,924	785,530	-	(3) 7,714,815	" - 1947 (x)
83,531	8,903	60,654	556,621	47,345	2,337,354	Interurbain - 1948
123,752	13,351	110,999	450,077	55,283	(3) 2,270,796	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Urbain</u>						
549,466	181,848	357,348	1,147,260	-	9,001,210	Tramway Electrique
214,921	25,612	250,055	-	-	861,789	Trolleybus
587,183	85,018	209,517	1,245,325	-	8,129,564	Autobus
1,091	5	6,089	1,147	-	42,579	Loué (1)
1,352,661	292,483	803,009	2,393,732	-	18,035,142	Total - 1948
1,315,159	292,378	771,038	2,238,026	-	(3) 17,588,283	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	260,589	-	523,683	Tramway Electrique
286,518	31,088	154,863	906,099	139,857	5,633,543	Autobus
864	-	165	48,255	-	231,690	Loué (1)
287,382	31,088	155,028	1,214,943	139,857	6,388,916	Total - 1948
417,408	58,453	339,131	1,291,020	154,379	(3) 6,546,417	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
113,724	21,126	36,460	261,496	-	1,544,413	Essence Urbain - 1948
114,067	19,150	31,352	169,380	-	(3) 1,412,623	" " - 1947 (x)
48,965	5,397	29,903	189,478	14,082	950,041	Essence Interurbain - 1948
70,669	10,056	57,111	164,540	16,285	(3) 921,946	" " - 1947 (x)
54	-	8,162	7,227	6,322	166,483	Huile à diesel - 1948
93	-	1,193	10,558	4,394	114,523	" " " - 1947

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux de Québec et du Canada pour 1947.

	Milles par Véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service urbain	173,454	975,555	49,681	20,765
Service interurbain	96,400	138,610	39,750	21,351



Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

---

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AVRIL, 1948

Les réseaux de transit urbains ont transporté en avril 127,511,195 voyageurs comparativement à 127,467,856 en avril 1947, ce qui constitue une augmentation de moins d'un pour cent. Par contre, les réseaux interurbains accusent une augmentation de 4.3 pour cent, soit de 7,489,505 à 7,810,205 voyageurs. Les réseaux interurbains des provinces de l'Ouest déclarent un trafic réduit mais les autres provinces déclarent des augmentations; le trafic des réseaux ontariens augmente de 194,140 voyageurs ou 7 pour cent.

Les voyageurs transportés par les tramways urbains diminuent de 9 pour cent mais ceux qui sont transportés par les trolleybus augmentent de 160 pour cent et par les autobus, de 5.6 pour cent. Plus de 75 pour cent des voyageurs interurbains voyagent par autobus.

La consommation d'essence par tous les réseaux de transit s'élève à 2,494,454 gallons, augmentation de 9.3 pour cent sur la consommation d'avril en 1947; la consommation d'huile diesel passe de 114,523 à 166,483 gallons, augmentation de 45 pour cent.

Prix: \$1 par année

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

MAY, 1948

Canadian transit companies carried 133,127,536 passengers during May, down 2 p.c. or 2,889,000 from traffic experienced in the same month last year. The passenger movement on reporting urban lines totalled 124,673,932, off 3 p.c. with all provinces except Alberta recording lighter traffic. Interurban lines, however, transported 8,453,604 fares compared with 7,592,185 one year earlier, an increase of 861,419 or 11.3 p.c. with good gains in Ontario, Quebec and Nova Scotia.

Revenues were more encouraging reaching \$10,764,416 for all systems, an advance of 4 p.c. over receipts in May, 1947. Urban lines registered a minor advance but interurban earnings improved \$403,676 to \$2,886,673.

Vehicle miles run were 96,754 less on urban lines at 18,118,612 miles for the month, while interurban mileage increased from 7,272,214 to 7,867,499. Electric car miles continue to decrease, contrasting with gains in trolley bus and motor bus. Trolley bus mileage for May was three times the same month of last year.

Gasoline and diesel oil consumption reflected the greater use of motor buses. Some 2,668,000 gallons of gasoline and 191,687 gallons of diesel oil were consumed during the month against 2,475,552 and 135,973 gallons respectively in May of 1947.

TRANSIT REPORT, MAY, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,882,763	59,866	29,040,065	50,017,298
Trolley Bus	-	-	-	657,663	2,444,841
Motor Bus	-	1,085,449	2,004,786	9,665,649	19,269,098
Chartered (2)	-	3,558	1,207	22,225	51,980
Total - 1948	-	2,971,770	2,065,859	39,385,602	51,783,217
" - 1947 (x)	-	3,556,752	2,193,961	(3) 40,227,361	52,057,707
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	588,579	182,729
Motor Bus	21,858	291,192	349,182	1,616,432	2,660,108
Chartered (2)	150	5,124	1,017	132,474	263,886
Total - 1948	22,008	296,316	350,199	2,337,485	3,106,723
" - 1947 (x)	27,760	183,348	354,296	(3) 1,882,933	2,672,299
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	233,711	107,148	2,362,453	3,227,059
" - 1947 (x)	-	355,261	114,805	(3) 2,419,637	3,219,979
Interurban - 1948	13,468	109,955	121,105	665,716	1,095,746
" - 1947 (x)	16,660	108,626	118,630	(3) 395,654	925,249
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	225,483	21,687	3,011,235	3,492,125
Trolley Bus	-	-	-	68,441	332,468
Motor Bus	-	283,842	255,397	2,052,896	3,449,198
Chartered (1)	-	1,618	1,473	11,171	43,000
Total - 1948	-	510,943	278,557	5,143,743	7,316,789
" - 1947 (x)	-	683,100	261,317	(3) 5,214,977	7,313,958
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	147,319	132,166
Motor Bus	47,366	362,406	393,185	1,459,044	2,701,017
Chartered (1)	632	5,808	3,107	93,167	148,865
Total - 1948	47,998	368,214	396,292	1,699,530	2,982,048
" - 1947 (x)	63,747	350,579	391,891	(3) 1,289,679	2,545,410
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	35,714	47,603	378,048	648,383
" " - 1947 (x)	-	61,725	46,406	(3) 377,832	639,008
" - Interurban - 1948	7,273	55,506	62,445	221,855	449,689
" " - 1947 (x)	9,425	52,889	40,855	(3) 152,191	379,756
Diesel Oil - 1948	-	41	34,178	85,840	50,021
" " - 1947	-	2,640	16,902	51,930	45,726

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1947 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban .....	172,371	944,012	47,798	20,585
Interurban ...	100,907	135,547	36,001	22,691



RAPPORT SUR LE TRANSIT, MAI, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,741,293	1,742,496	2,611,602	6,998,203	-	76,093,586	Tramway Electrique
1,805,646	-	1,923,296	-	-	6,831,446	Trolleybus
2,542,840	282,820	1,091,627	5,725,812	-	41,668,081	Autobus
547	-	-	1,302	-	80,819	Loué (2)
8,090,526	2,025,516	5,626,525	12,725,517	-	124,673,932	Total - 1948
8,490,984	2,220,125	5,341,139	14,336,238	-	(3) 128,424,267	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	807,444	-	1,578,752	Tramway Electrique
364,627	79,080	164,735	844,329	57,309	6,448,852	Autobus
427	-	262	22,660	-	426,000	Loué (2)
565,054	79,080	164,997	1,674,433	57,309	8,453,604	Total - 1948
545,122	91,064	196,785	1,780,543	58,035	(3) 7,592,185	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
555,274	106,351	328,104	977,643	-	7,877,743	Urbain - 1948
543,979	120,673	282,013	797,763	-	(3) 7,854,110	" - 1947 (x)
106,188	57,715	93,571	550,534	72,675	2,886,873	Interurbain - 1948
118,325	73,327	125,134	526,789	74,553	(3) 2,482,997	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Urbain</u>						
500,133	174,093	350,004	1,148,763	-	8,923,521	Tramway Electrique
268,824	21,835	258,501	-	-	948,069	Trolleybus
597,236	82,240	204,932	1,252,867	-	8,178,608	Autobus
1,866	105	8,755	426	-	68,414	Loué (1)
1,566,059	278,273	822,192	2,402,056	-	18,118,612	Total - 1948
1,402,441	293,515	802,134	2,243,924	-	(3) 18,215,366	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	267,318	-	546,803	Tramway Electrique
378,400	204,943	271,463	973,678	208,240	6,999,742	Autobus
1,000	-	1,967	66,408	-	320,954	Loué (1)
379,400	204,943	273,430	1,307,404	208,240	7,667,499	Total - 1948
386,363	259,262	395,022	1,374,787	215,474	(3) 7,272,214	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
108,779	18,736	36,580	257,101	-	1,530,944	Essence - Urbain - 1948
113,584	18,760	30,787	178,779	-	(3) 1,466,881	" " - 1947 (x)
63,890	37,099	46,968	168,669	23,673	1,137,067	Essence - Interurbain - 1948
64,693	44,469	68,374	170,993	25,046	(3) 1,008,671	" " - 1947 (x)
82	-	6,983	6,821	7,721	191,687	Huile à diesel - 1948
17	-	1,215	11,085	6,458	135,973	" " " - 1947

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	172,371	944,012	47,798	20,585
" - " interurbain	100,907	135,547	36,001	22,691

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MAI, 1948

Les compagnies canadiennes de transport comptent 133,127,536 voyageurs en mai, soit une baisse de 2 p. 100 ou de 2,889,000 au regard du même mois l'an dernier. Le total des voyageurs sur les lignes urbaines qui font rapport s'élève à 124,673,932, soit un déclin de 3 p. 100; sauf l'Alberta, toutes les provinces participent à cette baisse. Cependant, les compagnies de transport interurbain comptent 8,453,604 voyageurs payants, en comparaison de 7,592,185 il y a un an, une augmentation de 861,419 ou de 11.3 p. 100; l'Ontario, le Québec et la Nouvelle-Ecosse enregistrent des gains sensibles.

Les recettes présentent un meilleur tableau; elles atteignent \$10,764,416 pour toutes les compagnies, L'augmentation est de 4 p. 100 au regard de mai 1947. Les compagnies de transport urbain déclarent un gain léger, mais les compagnies de transport interurbain enregistrent une augmentation de \$403,676 pour s'établir à \$2,886,673.

Durant le mois le nombre de véhicules-milles parcourus décline de 96,754 pour s'établir à 18,118,612 milles dans le cas des compagnies de transport urbain, tandis que la distance parcourus par les compagnies de transport interurbain augmente de 7,272,214 à 7,867,499. Le nombre de milles parcourus par les tramways électriques continue à décliner, au contraire du gain des autobus à trolley et à moteur. Le nombre de milles parcourus par les trolleybus est trois fois plus élevé que durant le même mois l'an dernier.

L'usage plus répandu de l'autobus se reflète dans la consommation d'essence et d'huile à diesel. Quelque 2,668,000 gallons d'essence et 191,687 gallons d'huile à diésel sont consommés durant le mois, contre 2,475,552 et 135,973 gallons, respectivement, en mai 1947.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,

Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wong

20-4750

TRANSIT REPORTJUNE, 1948

Transit companies reported an improved volume of business during June as compared with the same month of 1947. The total number of passengers carried increased from 126,735,000 to nearly 129,933,000 or by 2.5 p.c., with urban systems traffic increasing by 2,484,461 passengers and inter-urban up 713,003 or 8.9 p.c. Urban volume was heavier than June, 1947, in New Brunswick, Quebec, Ontario and Alberta, while the number of interurban fares advanced in all provinces except Prince Edward Island and British Columbia.

Total receipts were reported as \$11,018,102 compared with \$10,441,671 one year earlier, a gain of 5.5 p.c. Urban lines earned \$7,675,388 as against \$7,331,620, while interurban systems grossed \$3,342,714 compared with \$3,111,051, increases of 4.7 p.c. and 7.4 p.c. respectively.

The pattern of vehicle mileage is changing as motor buses and trolley buses replace electric cars in several municipalities. Urban systems logged 17,955,328 miles compared with a revised total of 17,525,388 in June, 1947, for the same companies and the percentages covered by different classes of vehicles in the month under review were electric car 48.2 p.c., trolley bus 5.3 p.c., autobus 46.2 p.c., and chartered service 0.3 p.c. compared with 54.7 p.c. for electric car, 2.0 p.c. trolley bus, 42.4 p.c. bus and 0.9 p.c. chartered in the previous June.

Interurban lines reported mileage run of 8,820,609 miles as against 8,239,829 miles one year earlier and nearly 90 p.c. of the current month's total was covered by buses.

Gasoline consumption continued to increase totalling 2,735,356 gallons for both urban and interurban systems, an increase of 246,560 gallons over June, 1947. Diesel oil consumed during the month was up from 156,652 to 199,030 gallons or by 27 p.c.



TRANSIT REPORT, JUNE, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	1,824,403	54,360	24,218,979	29,639,356
Trolley Bus .....	-	-	-	633,535	2,416,117
Motor Bus .....	-	1,089,191	1,895,842	13,010,908	18,854,962
Chartered (2) .....	-	6,085	2,287	38,535	69,024
Total - 1948 .....	-	2,919,679	1,952,489	37,901,957	50,979,459
" - 1947 (x) .....	-	3,177,098	1,887,818	(3) 37,040,355	48,248,875
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	583,477	192,042
Motor Bus .....	26,627	293,364	393,679	1,733,265	2,618,615
Chartered (2) .....	329	5,237	1,605	145,692	353,976
Total - 1948 .....	26,956	298,601	395,284	2,462,434	3,164,633
" - 1947 (x) .....	33,642	207,350	367,052	(3) 2,182,243	2,749,959
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948 .....	-	238,193	104,053	2,281,064	3,152,086
" - 1947 (x) .....	-	258,096	101,238	(3) 2,248,197	3,056,453
Interurban - 1948 .....	16,187	124,624	140,002	771,260	1,165,876
" - 1947 (x) .....	19,495	123,607	142,268	(3) 671,519	1,065,222
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	219,565	19,421	2,931,094	3,433,139
Trolley Bus .....	-	-	-	68,165	327,672
Motor Bus .....	-	301,588	251,090	2,080,751	3,368,226
Chartered (1) .....	-	1,583	1,953	25,800	22,011
Total - 1948 .....	-	522,736	272,464	5,103,790	7,151,048
" - 1947 (x) .....	-	611,941	245,101	(3) 5,001,475	7,036,758
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	154,520	145,503
Motor Bus .....	56,923	389,592	450,776	1,573,303	2,737,762
Chartered (1) .....	833	9,539	5,965	129,027	215,919
Total - 1948 .....	57,756	399,131	456,741	1,856,850	3,099,184
" - 1947 (x) .....	73,359	407,362	450,638	(3) 1,616,281	2,756,198
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948 .....	-	35,183	49,254	383,944	619,293
" " - 1947 (x) .....	-	59,070	42,713	(3) 354,418	579,425
" - Interurban - 1948 .....	8,847	59,117	38,487	245,428	449,907
" " - 1947 (x) .....	10,816	50,259	40,909	(3) 198,547	402,719
Diesel Oil - 1948 .....	-	2,185	26,417	95,387	52,567
" " - 1947 .....	-	4,967	20,958	50,453	55,645

(x) 1947 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded from the 1947 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	171,437	958,848	47,309	20,394
" - Interurban	103,201	138,163	42,578	21,503

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUIN, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	
Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain						
5,448,267	1,614,700	2,424,287	6,718,115	-	69,942,467	Tramway Electrique
1,849,355	-	1,824,942	-	-	6,723,949	Trolleybus
2,412,972	280,150	1,050,487	5,801,867	-	44,396,379	Autobus
436	-	-	111	-	116,478	Loué (2)
7,711,030	1,894,850	5,299,716	12,520,093	-	121,179,273	Total - 1948
7,745,431	1,946,903	5,010,933	13,637,401	-	(3) 118,694,812	" - 1947 (x)
Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain						
-	-	-	788,293	-	1,563,812	Tramway Electrique
578,357	115,106	213,999	796,643	73,560	6,643,195	Autobus
976	-	133	38,353	-	546,301	Loué (2)
579,313	115,106	214,132	1,623,289	73,560	8,753,308	Total - 1948
558,513	106,739	197,296	1,761,004	76,507	(3) 8,040,305	" - 1947 (x)
Recettes \$						
512,239	123,349	311,791	972,613	-	7,675,388	Urbain - 1948
515,812	105,798	268,269	777,757	-	(3) 7,331,620	" - 1947
147,053	122,124	193,632	550,102	111,854	3,342,714	Interurbain - 1948
135,691	110,870	148,408	576,967	117,004	(3) 3,111,051	" - 1947
Véhicules Milles - Service Urbain						
466,031	165,698	339,612	1,083,035	-	8,657,595	Tramway Electrique
277,959	21,461	252,565	-	-	947,802	Trolleybus
579,069	82,453	206,282	1,422,160	-	8,291,599	Autobus
1,539	52	6,216	1,178	-	58,332	Loué (1)
1,324,578	269,664	804,675	2,506,373	-	17,955,328	Total - 1948
1,329,996	282,076	762,388	2,252,673	-	(3) 17,525,388	" - 1947 (x)
Véhicules Milles - Service Interurbain						
-	-	-	253,624	-	553,647	Tramway Electrique
458,991	395,400	518,949	938,513	290,142	7,810,351	Autobus
3,648	-	1,755	89,925	-	456,611	Loué (1)
462,639	395,400	520,704	1,282,062	290,142	8,820,609	Total - 1948
416,620	357,987	430,114	1,427,322	303,948	(3) 8,239,829	" - 1947 (x)
Combustible Consommé - Gallons						
105,147	18,374	34,930	256,717	-	1,502,842	Essence - Urbain - 1948
105,889	18,255	29,013	182,750	-	(3) 1,371,533	" " - 1947 (x)
74,551	71,562	84,404	163,531	36,680	1,232,514	" - Interurbain - 1948
66,889	59,219	69,341	186,401	32,163	(3) 1,117,263	" " - 1947(x)
56	-	6,585	6,850	8,983	199,030	Huile à diesel - 1948
12	-	4,741	10,746	9,130	156,652	" " " - 1947

- (x) 1947 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948.  
 Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service urbain	171,437	958,848	47,309	20,394
" " interurbain	105,201	138,163	42,578	21,503



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUIN, 1948

Les compagnies de transit déclarent un volume d'affaires plus considérable au cours du mois de juin au regard du même mois en 1947. Le nombre de voyageurs transportés passe de 126,735,000 à près de 129,955,000, augmentation de 2.5 p. 100; il augmente de 2,484,461 sur les réseaux urbains et de 713,003 ou 8.9 p.100 sur les réseaux interurbains. Le chiffre d'affaires des réseaux urbains est meilleur qu'en juin 1947 dans le Nouveau-Brunswick, le Québec, l'Ontario et l'Alberta tandis que la vente des billets interurbains augmente dans toutes les provinces excepté l'Île du Prince-Edouard et la Colombie-Britannique.

Les recettes totales sont de \$11,018,102 comparativement à \$10,441,671 l'année dernière, soit un gain de 5.5 p.100. Celles des lignes urbaines sont de \$7,675,388 contre \$7,351,620 tandis que les recettes brutes des réseaux interurbains s'établissent à \$3,342,714 auprès de \$3,111,051 soit des augmentations respectives de 4.7 et 7.4 p.100.

La contexture du millage parcouru par les véhicules change en raison du remplacement des tramways électriques par des autobus et des trolleybus dans plusieurs municipalités. Les réseaux urbains enregistrent 17,955,528 milles contre un total révisé de 17,525,388 en juin 1947 pour les mêmes compagnies, et les pourcentages de différentes classes de véhicules au cours du mois observé sont: tramway électrique 48.2 p.100, trolleybus, 5.3 p.100, autobus, 46.2 p.100 et service loué, 0.3 p.100 contre 54.7 p.100 pour le tramway électrique, 2.0 p.100 pour le trolleybus, 42.4 p.100 pour l'autobus et 0.9 p.100 pour le service loué au cours de juin l'année précédente.

Les milles parcourus sur les lignes interurbaines sont de 8,820,609 contre 8,259,829 milles l'année précédente et près de 90 p.100 du total du mois courant sont parcourus par des autobus.

La consommation d'essence continue d'augmenter avec un total de 2,735,356 gallons sur les réseaux urbains et interurbains, augmentation de 246,560 gallons sur juin 1947. L'huile diesel consommée au cours du mois s'élève de 156,652 à 199,050 gallons ou de 27 p.100.



**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

JULY, 1948

Passengers carried by the transit companies throughout Canada totalled 123,563,261 during July. Of this number 113,364,973 were transported by urban systems and 10,198,308 by interurban service. The total carried by the same systems in July, 1947, had been 124,967,000 so that a decrease of about 1 p.c. or 1,403,718 passengers is indicated with interurban gaining 880,557 fares and the urban total receding some 2,284,275 passengers. Urban volume was down from July last year in all provinces except Ontario and Alberta, while only Prince Edward Island and British Columbia reported lighter interurban traffic. Interprovincial service improved from 110,339 to 121,894 in the month under review.

Total receipts continued to show gains over the same month of 1947 with a total for both services of \$12,282,656 against \$11,272,059 one year previous, up 9 p.c. Urban systems reported that revenues increased \$236,450 at \$7,390,056, while interurban advanced \$774,147 to \$4,892,600.

Vehicle mileage rose considerably over July, 1947, with a total of 29,507,322 miles against 27,816,130 miles. Urban increased 364,133 miles while interurban carriers responding to a more active tourist season logged 11,055,458 miles or 1,327,059 more than in the similar period of 1947.

The gradual approach to parity with electric car mileage run is shown by the mileage for motor buses in urban service, the total mileage during July being 8,668,601 against 8,682,907 for electric cars. In the previous July electric car mileage was 1,910,000 greater than that run by urban motor buses. The current month's mileage run is the greatest ever reported for buses on urban routes. Trolley bus mileage was 963,677 during the month against 450,301 in July, 1947, up 111.8 p.c. Reflecting the increased use of motor buses, gasoline consumption reached a new peak of 3,094,202 gallons compared with 2,811,190 gallons one year earlier. Diesel oil used rose from 185,139 to 235,720 gallons or by 27.6 p.c.

TRANSIT REPORT, JULY, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,746,877	54,360	21,615,662	27,029,970
Trolley Bus	-	-	-	542,981	2,102,559
Motor Bus	-	963,515	1,825,780	12,471,790	17,304,247
Chartered (2)	-	11,153	15,416	26,590	43,148
Total - 1948	-	2,721,545	1,895,556	34,657,023	46,479,924
" - 1947 (x)	-	3,115,881	1,952,704	(3) 35,120,712	45,870,195
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	612,717	249,157
Motor Bus	35,824	357,430	436,530	2,109,166	3,186,051
Chartered (2)	459	2,169	2,254	133,908	235,773
Total - 1948	36,283	359,599	438,784	2,855,791	3,670,981
" - 1947 (x)	42,582	336,394	414,486	(3) 2,490,146	3,227,499
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	240,261	121,817	2,096,603	2,993,076
" - 1947 (x)	-	253,505	107,566	(3) 2,131,921	2,910,412
Interurban - 1948	24,296	175,550	188,844	1,082,300	1,715,058
" - 1947 (x)	27,092	182,893	178,084	(3) 852,771	1,388,365
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	225,906	19,421	2,898,052	3,476,369
Trolley Bus	-	-	-	68,442	312,166
Motor Bus	-	426,760	302,605	2,115,828	3,447,658
Chartered (1)	-	5,959	6,710	44,126	62,772
Total - 1948	-	658,625	328,736	5,126,448	7,298,965
" - 1947 (x)	-	710,562	274,580	(3) 5,084,416	7,173,052
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	175,558	165,456
Motor Bus	67,957	495,267	522,609	2,071,226	3,491,998
Chartered (1)	975	3,650	8,106	130,688	187,471
Total - 1948	68,932	498,917	530,715	2,377,472	3,844,925
" - 1947 (x)	86,096	542,765	523,906	(3) 1,867,244	3,286,490
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	53,384	53,401	391,475	617,412
" " - 1947 (x)	-	54,302	43,154	(3) 366,697	585,278
" - Interurban - 1948	9,768	71,313	41,357	305,170	577,015
" " - 1947 (x)	11,787	74,315	44,821	(3) 223,527	555,321
Diesel Oil - 1948	-	2,143	28,572	107,531	69,482
" " - 1947	-	4,264	26,740	62,276	60,630

(x) 1947 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	14,786	117,391	9,382	7,175
" - Interurban	117,654	151,576	52,778	24,005



RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUILLET, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,124,826	1,777,345	2,540,473	6,553,253	-	64,442,766	Tramway Electrique
1,713,581	-	1,938,925	-	-	6,298,046	Trolleybus
2,306,470	278,241	1,030,226	6,345,786	-	42,526,055	Autobus
952	-	-	847	-	98,106	Loué (2)
7,145,829	2,055,586	5,509,624	12,899,886	-	113,364,973	Total - 1948
7,371,574	2,149,930	5,388,174	14,680,078	-	(3) 115,649,248	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	856,717	-	1,718,591	Tramway Electrique
426,554	154,658	272,566	962,559	121,894	8,063,232	Autobus
1,520	15	1,430	38,957	-	416,485	Loué (2)
428,074	154,673	273,996	1,858,233	121,894	10,198,308	Total - 1948
399,852	129,788	232,604	1,934,061	110,339	(3) 9,317,751	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
478,996	124,666	328,144	1,006,493	-	7,390,056	Urbain - 1948
496,268	118,576	294,910	840,448	-	(3) 7,153,606	" - 1947
205,425	197,687	305,769	781,238	216,435	4,892,600	Interurbain - 1948
194,800	163,011	208,237	727,913	195,287	(3) 4,118,453	" - 1947
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
449,475	177,461	365,637	1,070,586	-	8,682,907	Tramway Electrique
281,725	21,832	279,512	-	-	963,677	Trolleybus
577,814	85,114	199,415	1,513,407	-	8,668,601	Autobus
6,157	191	8,497	2,267	-	136,679	Loué (1)
1,315,171	284,598	853,061	2,586,260	-	18,451,864	Total - 1948
1,383,765	285,800	800,069	2,375,487	-	(3) 18,087,731	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	270,486	-	611,500	Tramway Electrique
537,229	470,611	674,638	1,223,256	461,694	10,016,485	Autobus
7,126	48	9,674	79,735	-	427,473	Loué (1)
544,355	470,659	684,312	1,573,477	461,694	11,055,458	Total - 1948
476,533	401,998	536,144	1,579,522	427,701	(3) 9,728,399	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
106,350	18,096	34,662	269,914	-	1,544,694	Essence - Urbain - 1948
107,943	18,759	28,452	217,949	-	(3) 1,422,534	" - " - 1947 (x)
85,095	84,413	111,681	209,384	54,312	1,549,508	" - Interurbain - 1948
72,814	68,135	82,913	209,076	45,947	(3) 1,388,656	" " - 1947 (x)
57	-	5,072	6,762	14,101	233,720	Huile a diesel - 1948
51	-	6,008	11,429	11,741	183,139	" " " - 1947

- (x) 1947 Revisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948.  
 Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	14,786	117,391	9,382	7,175
" interurbain	117,654	151,576	52,778	24,005



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUILLET, 1948

Le nombre de voyageurs transportés par les compagnies de transit par tout le pays au cours du mois de juillet est de 123,563,281, dont 113,364,973 sur les réseaux urbains et 10,198,308 sur les réseaux interurbains. Le total des personnes transportées sur les mêmes réseaux en juillet 1947 était de 124,967,000, ce qui indique une diminution de 1 p. 100 ou de 1,403,718; la vente de billets sur les réseaux interurbains augmente de 880,557 et le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains baisse de 2,284,275. Comparativement à juillet l'an dernier, le volume du trafic urbain diminue dans toutes les provinces excepté l'Ontario et l'Alberta, tandis que seules l'Ile du Prince-Edouard et la Colombie-Britannique font rapport d'un trafic interurbain un peu moindre. Le service interprovincial monte de 110,339 à 121,894 au cours du mois observé.

Les recettes continuent de s'élever au regard du même mois en 1947. Le total pour les deux genres de services est de \$12,282,656 contre \$11,272,059 l'année précédente, augmentation de 9 p. 100. Le rapport des réseaux urbains indique que les revenus augmentent de \$236,450 pour s'établir à \$7,390,056 tandis que les revenus des réseaux interurbains s'élèvent de \$774,147 pour s'établir à \$4,892,600.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules augmente considérablement en juillet 1947, soit de 27,816,130 à 29,507,322. Le millage urbain augmente de 364,133 tandis que les voitures interurbaines répondant, en raison d'une saison de tourisme plus active, enregistrent 11,055,458 milles ou 1,327,059 plus qu'en la même période en 1947.

Le rapprochement graduel dans la comparaison du parcours des tramways électriques est indiqué dans le millage des autobus dans le service urbain qui est de 8,668,601 milles contre 8,682,907 pour les tramways électriques. Au cours de juillet l'an dernier le nombre de milles parcourus par les tramways électriques s'élève de 1,910,000 au-dessus du nombre de milles parcourus par les autobus urbains. Le parcours en millage par les autobus sur les routes urbaines est le plus considérable qui ait encore été enregistré. Le nombre de milles parcourus par les trolleybus est de 963,677 contre 450,301 en juillet 1947, soit une augmentation de 111.6 p. 100. En raison du plus grand nombre d'autobus en circulation, la consommation d'essence atteint un nouveau sommet de 3,094,202 gallons contre 2,811,190 gallons l'an dernier. L'huile diesel utilisée s'élève de 183,139 à 233,720 gallons ou de 27.6 p. 100.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P., 100-10711-101

Minister of Trade and Commerce

---

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

---

DEPT. OF  
POLITICAL ECONOMY

20-4750

TRANSIT REPORT

AUGUST, 1948

Urban transit systems carried 113,788,587 passengers as compared to 115,728,458 in August, 1947. Revenues also decreased from \$7,221,795 to \$6,482,300, or by 11.4 per cent. Interurban systems showed an increase in passengers carried from 9,761,350 in 1947 to 10,329,631 and revenues rose from \$4,482,047 to \$4,931,065.

Mileage of trolley buses increased from 470,563 to 1,036,006 miles and mileage for electric cars declined from 9,617,269 to 8,610,929 miles on urban systems.

Gasoline consumption by buses increased from 1,442,581 gallons in 1947 to 1,496,114 gallons on urban systems and from 1,390,407 to 1,573,270 gallons on interurban systems. Diesel oil consumption increased from 197,860 to 231,841 gallons.

23/12/48

Price per year \$1.50

TRANSIT REPORT, AUGUST, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,683,144	-	22,288,559	27,285,958
Trolley Bus	-	-	-	568,367	2,193,827
Motor Bus	-	1,046,633	1,962,151	13,106,568	16,712,956
Chartered (2)	-	9,531	4,955	31,486	39,950
Total - 1948	-	2,739,308	1,967,106	35,994,980	46,232,691
" - 1947 (x)	-	3,031,033	1,938,509	(3) 35,701,507	46,250,487
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	618,796	215,532
Motor Bus	33,829	360,515	437,680	2,158,928	3,186,995
Chartered (2)	299	1,990	1,864	139,693	310,091
Total - 1948	34,128	362,505	439,544	2,917,415	3,712,618
" - 1947 (x)	46,916	365,148	427,839	(3) 2,629,724	3,492,251
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	238,121	110,019	2,184,350	2,965,291
" - 1947 (x)	-	247,343	105,845	(3) 2,174,386	2,968,828
Interurban - 1948	26,130	205,248	195,256	1,093,639	1,692,226
" - 1947 (x)	30,723	215,977	197,132	(3) 899,510	1,595,073
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	220,754	-	2,864,160	3,500,849
Trolley Bus	-	-	-	68,538	324,768
Motor Bus	-	313,292	273,218	2,173,208	3,396,169
Chartered (1)	-	4,395	5,481	43,881	54,744
Total - 1948	-	538,441	278,699	5,149,787	7,276,530
" - 1947 (x)	-	676,541	268,747	(3) 5,037,693	7,211,533
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	166,095	161,275
Motor Bus	69,890	552,195	518,747	2,062,553	3,571,638
Chartered (1)	719	4,114	3,996	133,106	191,578
Total - 1948	70,609	556,309	522,743	2,361,754	3,924,491
" - 1947 (x)	90,194	579,474	548,734	(3) 1,962,243	3,603,053
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	53,366	16,605	399,708	603,543
" " - 1947 (x)	-	55,037	44,245	(3) 369,830	586,556
" - Interurban - 1948	10,280	81,950	41,463	305,150	595,516
" " - 1947 (x)	25,201	77,245	42,538	(3) 231,652	529,195
Diesel Oil - 1948	-	2,323	25,913	107,373	69,125
" " - 1947	397	6,058	30,381	65,802	62,954

(x) 1947 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	13,240	107,002	8,972	5,729
" - Interurban	114,888	149,103	48,780	23,841



RAPPORT SUR LE TRANSIT, AOÛT, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
5,179,979	1,530,231	2,206,071	6,405,727	-	64,577,669	Tramway Electrique
1,722,767	-	1,821,431	456,141	-	6,762,533	Trolleybus
2,351,496	340,627	932,224	5,928,868	-	42,361,523	Autobus
448	-	-	492	-	86,862	Loué (2)
7,234,690	1,870,858	4,959,726	12,789,228	-	113,788,587	Total - 1948
7,269,965	1,997,549	4,939,854	14,599,554	-	(3) 115,728,458	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	814,783	-	1,649,111	Tramway Electrique
428,851	144,867	269,790	1,059,722	123,735	8,184,910	Autobus
1,482	-	1,954	38,237	-	495,610	Loué (2)
430,333	144,867	271,744	1,892,742	123,735	10,329,631	Total - 1948
381,787	125,282	248,079	1,924,845	119,479	(3) 9,761,350	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
481,587	114,489	297,327	991,116	-	6,482,300	Urbain - 1948
488,841	109,728	269,546	857,278	-	(3) 7,221,795	" - 1947 (x)
212,372	187,741	283,248	814,783	220,422	4,931,065	Interurbain - 1948
181,902	158,328	230,707	765,871	206,824	(3) 4,482,047	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
446,790	160,960	340,021	1,077,395	-	8,610,929	Tramway Electrique
265,845	21,342	275,686	79,827	-	1,056,006	Trolleybus
541,308	92,024	199,760	1,466,379	-	8,455,358	Autobus
2,829	25	8,697	2,073	-	122,125	Loué (1)
1,256,772	274,351	824,164	2,625,674	-	18,244,418	Total - 1948
1,301,217	275,467	808,303	2,421,783	-	(3) 18,001,284	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	265,163	-	592,533	Tramway Electrique
552,104	458,972	641,229	1,292,178	456,284	10,175,790	Autobus
9,204	-	27,709	80,964	-	451,390	Loué (1)
561,308	458,972	668,938	1,638,305	456,284	11,219,713	Total - 1948
497,185	405,061	529,860	1,621,328	446,047	(3) 10,283,179	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
99,773	22,611	34,601	265,907	-	1,496,114	Essence - Urbain - 1948
104,012	20,241	29,824	232,836	-	(3) 1,442,581	" - " - 1947 (x)
86,132	79,893	103,118	216,736	53,032	1,573,270	" - Interurbain - 1948
78,074	69,792	85,570	203,804	47,336	(3) 1,390,407	" " - 1947 (x)
72	4	5,464	6,325	15,042	231,841	Huile a diesel - 1948
-	-	6,569	11,401	14,298	197,860	" " " - 1947

- (x) 1947 Révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	13,240	107,002	8,972	5,729
" interurbain	114,888	149,103	48,780	23,841

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

---

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AOÛT, 1948

Les réseaux de transit urbains transportent 113,788,587 voyageurs contre 115,728,458 en août 1947. Les revenus diminuent également de \$7,221,795 à \$6,482,300 ou 11.4 p. 100. Les voyageurs sur les réseaux interurbains augmentent de 9,761,350 en 1947 à 10,629,631, et les revenus montent passent de \$4,482,047 à \$4,931,065.

Le millage des trolleybus augmente de 470,563 à 1,036,006 et celui des tramways électriques diminue de 9,617,269 à 8,610,929 sur les réseaux urbains.

La consommation d'essence par les autobus augmente de 1,442,581 gallons en 1947 à 1,496,114 gallons sur les réseaux urbains et de 1,390,407 à 1,573,270 gallons sur les réseaux interurbains. La consommation de l'huile diesel augmente de 197,860 à 231,841 gallons.

Prix par année \$1.50

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

DEPT. OF  
POLITICAL ECONOMY

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

SEPTEMBER, 1948

Urban transit systems carried 121,250,552 passengers during September, which was a slight increase over the September 1947 traffic. Quebec and Ontario systems showed increases but decreases were recorded in all the other provinces. Revenues increased in all but the Maritime Provinces, and the total advanced from \$7,478,575 to \$7,818,629. Interurban systems reported a total of 9,555,193 passengers and a revenue of \$4,155,589 as against 8,527,402 passengers and \$3,293,133 revenues in 1947.

Trolley bus mileage continued to increase, amounting to 1,108,057, as compared with 453,281 miles in 1947. Trolley buses are now operated in Montreal, Toronto, Kitchener, Fort William, Port Arthur, Winnipeg, Regina, Calgary, Edmonton and Vancouver, with Cornwall and Halifax starting in November and December.

Electric car mileage of urban systems decreased from 9,292,789 to 8,392,868 and motor bus miles increased from 7,639,013 to 8,322,415 miles.

Interurban systems, which are predominantly bus systems, showed an increase in vehicle miles from 8,949,354 to 10,230,478 miles.

Total gasoline consumption for all systems increased from 2,565,732 to 3,103,729 gallons and diesel oil consumption increased from 182,120 to 230,499 gallons.



TRANSIT REPORT, SEPTEMBER, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,728,676	-	25,900,299	29,745,721
Trolley Bus	-	-	-	657,066	2,617,324
Motor Bus	-	1,085,871	1,874,977	14,075,743	18,450,262
Chartered (2)	-	76,485	13,470	10,332	57,611
Total - 1948	-	2,891,032	1,888,447	38,641,440	50,868,918
" - 1947 (x)	-	3,116,435	1,938,832	(5) 37,838,066	49,472,612
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	597,048	170,396
Motor Bus	26,634	323,575	342,040	1,915,402	3,000,790
Chartered (2)	354	1,894	1,016	122,967	405,999
Total - 1948	26,988	325,469	343,056	2,635,417	3,577,185
" - 1947 (x)	33,372	360,376	373,113	(5) 2,298,597	2,918,766
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	241,310	106,070	2,324,735	3,246,613
" - 1947 (x)	-	250,270	118,652	(5) 2,275,969	3,106,455
Interurban - 1948	20,151	159,285	153,301	930,639	1,487,516
" - 1947 (x)	19,924	165,663	163,092	(5) 705,731	1,159,988
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	214,356	-	2,785,751	3,476,761
Trolley Bus	-	-	-	65,936	341,307
Motor Bus	-	309,805	271,380	2,205,354	3,340,866
Chartered (1)	-	22,338	5,341	25,011	66,730
Total - 1948	-	546,499	276,721	5,082,052	7,225,664
" - 1947 (x)	-	652,861	258,062	(5) 4,892,729	7,092,869
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	151,812	128,441
Motor Bus	62,965	482,318	434,814	1,914,245	3,308,224
Chartered (1)	814	2,562	1,853	107,302	204,305
Total - 1948	63,779	484,880	436,647	2,173,359	3,640,970
" - 1947 (x)	80,341	503,709	500,983	(5) 1,737,304	3,052,334
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	50,652	18,489	407,389	763,196
" " - 1947 (x)	-	54,176	43,444	(5) 355,944	518,884
Gasoline - Interurban - 1948	9,156	78,130	37,539	293,947	558,013
" " - 1947 (x)	12,038	69,611	40,320	(5) 203,903	464,324
Diesel Oil - 1948	-	2,531	45,432	104,238	54,708
" " - 1947	-	6,107	28,301	62,004	59,067

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	12,790	107,002	8,472	6,933
Interurban	114,852	143,625	47,131	23,187

RAPPORT SUR LE TRANSIT, SEPTEMBRE, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,275,097	1,659,988	2,127,167	6,015,796	-	68,450,744	Tramway Electrique
1,859,995	-	1,737,149	833,556	-	7,705,090	Trolleybus
2,495,546	350,519	908,340	5,696,801	-	44,936,059	Autobus
243	-	-	518	-	158,659	Loué (2)
7,630,881	2,010,507	4,772,656	12,546,671	-	121,250,552	Total - 1948
7,723,154	2,061,496	4,872,547	14,114,625	-	(3) 121,137,767	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	796,624	-	1,564,068	Tramway Electrique
385,339	128,232	248,541	965,970	93,688	7,430,211	Autobus
1,032	-	1,155	26,497	-	560,914	Loué (2)
386,371	128,232	249,696	1,789,091	93,688	9,555,193	Total - 1948
356,244	137,329	194,414	1,774,081	81,110	(3) 8,527,402	" - 1947 (x)
<u>Récettes \$</u>						
508,133	120,451	302,697	968,640	-	7,818,629	Urbain - 1948
518,666	114,254	279,531	814,778	-	(3) 7,478,575	" - 1947 (x)
170,543	159,886	224,642	689,714	159,512	4,155,389	Interurbain - 1948
146,718	115,508	151,132	532,641	132,736	(3) 3,293,133	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
432,901	147,618	310,593	1,024,888	-	8,592,868	Tramway Electrique
253,867	28,469	272,845	145,633	-	1,108,057	Trolleybus
527,108	90,138	187,924	1,389,840	-	8,322,415	Autobus
4,704	-	9,233	1,624	-	134,981	Loué (1)
1,218,580	266,225	780,595	2,561,985	-	17,958,321	Total - 1948
1,249,916	269,515	752,415	2,345,426	-	(3) 17,513,593	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	257,197	-	537,450	Tramway Electrique
485,512	426,535	592,241	1,231,682	359,631	9,298,167	Autobus
6,080	-	8,168	65,797	-	394,861	Loué (1)
491,592	426,535	600,409	1,552,676	359,631	10,230,478	Total - 1948
443,015	376,186	443,142	1,488,127	324,213	(3) 8,949,354	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
98,743	22,903	32,648	251,786	-	1,645,806	Essence - Urbain - 1948
102,720	18,738	32,290	222,098	-	(3) 1,348,294	" - " - 1947 (x)
77,876	74,954	83,022	201,831	43,455	1,457,923	" - Interurbain - 1948
70,012	64,894	69,114	187,021	58,201	(3) 1,217,438	" - " - 1947 (x)
46	6	5,678	6,948	11,002	230,499	Huile à diesel - 1948
58	4	5,757	9,586	11,298	182,120	" " " - 1947

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Récettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	12,790	107,002	8,472	6,933
" interurbain	114,852	143,625	47,131	23,187

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

---

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

SEPTEMBRE, 1948

Les réseaux de transit urbains transportent 121,250,552 voyageurs au cours de septembre, légère augmentation sur le trafic du même mois en 1947. Les réseaux du Québec et de l'Ontario indiquent une augmentation mais ceux des autres provinces enregistrent une diminution. Les revenus augmentant dans toutes les provinces excepté les provinces Maritimes le total passe de \$7,478,575 à \$7,818,829. Les réseaux interurbains déclarent un total de 9,555,193 voyageurs et un revenu de \$4,155,389 contre 8,527,402 voyageurs et un revenu de \$3,293,133 en 1947.

Le nombre de milles parcourus par les trolleybus continue d'augmenter; il est de 1,108,057 comparativement à 453,281 en 1947. Il y a maintenant des trolleybus à Montréal, Toronto, Kitchener, Fort-William, Port-Arthur, Winnipeg, Regina, Calgary, Edmonton et Vancouver, Cornwall et Halifax en mettront en circulation en novembre et décembre.

Le millage des tramways électriques sur les réseaux urbains diminue de 9,292,789 à 8,392,868 et le millage des autobus augmente de 7,639,013 à 8,322,415.

Les réseaux interurbains qui sont principalement des réseaux d'autobus, indiquent une augmentation de 8,949,354 à 10,230,478 véhicules-milles.

La consommation d'essence sur tous les réseaux augmente de 2,565,732 à 3,103,729 gallons et celle de l'huile diesel, de 182,120 à 230,499 gallons.



Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

---

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

---

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

---

20-4750

TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1948

Urban transit systems carried 127,267,196 passengers during October as compared with 124,396,148 in October 1947. Interruption of service by strikes of employees in British Columbia in 1947 and in New Brunswick in 1948 were factors in the large increase in British Columbia and the reduction in New Brunswick. Nova Scotia, Ontario, Manitoba and Saskatchewan systems also showed lighter traffic than a year previous. Revenues of the urban systems increased from \$7,565,682 to \$8,170,954 or by 8 p.c., only New Brunswick, Quebec and Manitoba systems showing declines.

Interurban systems reported an increase in traffic of 4.4 p.c., the number of passengers rising from 8,458,544 to 8,830,306. The revenues of those systems also increased from \$3,127,497 to \$3,600,477 or by 15.1 p.c.

Total gasoline consumption by the motor vehicles of both classes of systems amounted to 2,929,126 gallons as against 2,601,414 gallons in 1947, and diesel oil consumption increased from 195,848 to 248,921 gallons or by 27 p.c., indicating a more rapid increase in diesel powered equipment than in electrical ignition engine equipment.

TRANSIT REPORT, OCTOBER, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,870,472	-	25,206,741	29,661,998
Trolley Bus	-	-	-	721,834	2,986,560
Motor Bus	-	1,163,335	1,924,214	14,812,339	19,545,423
Chartered (2)	-	81,750	17,358	8,828	118,244
Total - 1948	-	3,115,557	1,941,572	40,749,742	52,312,225
" - 1947 (x)	-	3,238,995	2,186,619	(3) 40,623,092	52,717,271
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	586,039	152,520
Motor Bus	22,536	312,757	154,725	1,856,999	2,762,650
Chartered (2)	322	1,926	1,318	119,728	318,389
Total - 1948	22,858	314,683	156,043	2,562,766	3,233,559
" - 1947 (x)	32,227	312,499	391,084	(3) 2,299,629	3,155,824
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	255,440	108,199	2,443,674	3,314,756
" - 1947 (x)	-	253,341	110,935	(3) 2,444,811	3,224,172
Interurban - 1948	17,977	163,127	73,523	813,040	1,246,902
" - 1947 (x)	19,134	139,798	151,135	(3) 635,654	1,101,023
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	221,355	-	2,848,349	3,328,329
Trolley Bus	-	-	-	68,092	354,794
Motor Bus	-	309,610	268,361	2,208,129	3,488,120
Chartered (1)	-	21,928	1,871	12,808	51,785
Total - 1948	-	552,893	270,232	5,137,378	7,223,028
" - 1947 (x)	-	560,852	268,861	(3) 5,070,563	7,243,569
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	144,796	118,136
Motor Bus	56,403	489,429	235,227	1,845,446	2,910,306
Chartered (1)	494	3,787	3,620	102,304	208,044
Total - 1948	56,900	493,216	238,847	2,092,546	3,236,486
" - 1947 (x)	70,920	433,210	495,413	(3) 1,694,606	2,962,507
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	53,188	18,894	422,485	656,824
" " - 1947 (x)	-	52,051	43,841	(3) 365,406	641,941
" - Interurban - 1948	9,530	67,095	29,233	289,555	511,689
" " - 1947 (x)	10,901	59,067	42,171	(3) 205,353	421,123
Diesel Oil - 1948	-	5,403	35,774	102,338	57,938
" " - 1947 (x)	-	5,438	27,878	75,367	65,861

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	7,525	-	6,725	4,250
Interurban	10,918	3,248	2,258	1,402

RAPPORT SUR LE TRANSIT, OCTOBRE, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
5,541,113	1,931,424	2,251,085	6,080,477	-	70,543,310	Tramway Electrique
2,073,495	-	2,337,989	1,177,280	-	9,297,158	Trolleybus
2,781,472	379,513	1,011,540	5,581,705	-	47,199,341	Autobus
732	-	-	475	-	227,387	Loué (2)
8,396,812	2,310,737	5,600,614	12,839,937	-	127,267,196	Total - 1948
8,532,547	2,325,720	5,293,919	9,477,985	-	(3) 124,396,148	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	780,449	-	1,519,008	Tramway Electrique
295,911	143,509	252,268	966,079	83,197	6,850,631	Autobus
574	-	32	18,378	-	460,667	Loué (2)
296,485	143,509	252,300	1,764,906	83,197	8,830,306	Total - 1948
386,606	124,688	212,884	1,468,046	75,057	(3) 8,458,544	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
555,356	140,338	329,511	1,023,680	-	8,170,954	Urbain - 1948
563,726	129,282	312,201	527,214	-	(3) 7,565,682	" - 1947 (x)
156,098	164,705	228,253	615,665	121,187	3,600,477	Interurbain - 1948
152,335	134,325	152,851	530,877	110,365	(3) 3,127,497	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
438,919	149,842	308,082	1,001,343	-	8,296,219	Tramway Electrique
262,453	38,680	300,402	185,890	-	1,210,311	Trolleybus
548,635	87,096	190,324	1,238,800	-	8,339,075	Autobus
7,852	203	12,816	1,248	-	110,511	Loué (1)
1,257,859	275,821	811,624	2,427,261	-	17,956,116	Total - 1948
1,312,569	282,626	799,354	1,562,597	-	(3) 17,100,991	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	262,494	-	525,426	Tramway Electrique
427,444	434,057	554,537	1,159,607	291,027	8,403,486	Autobus
6,041	-	3,058	56,561	-	383,909	Loué (1)
433,485	434,057	557,595	1,478,662	291,027	9,312,621	Total - 1948
455,950	399,569	453,479	1,406,219	294,688	(3) 8,666,561	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
106,983	23,269	34,687	246,530	-	1,562,860	Essence Urbain - 1948
111,232	23,533	32,219	157,366	-	(3) 1,427,589	" " - 1947 (x)
68,215	78,165	79,590	195,830	37,364	1,366,266	" Interurbain - 1948
71,694	69,512	73,050	185,279	35,675	(3) 1,173,825	" " - 1947 (x)
44	-	5,393	34,108	7,923	248,921	Huile a diesel - 1948
53	3	6,631	4,617	10,000	195,848	" " " - 1947 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Québec - Service urbain	7,525	-	6,725	4,250
" interurbain	10,918	3,248	2,258	1,402



Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

---

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

OCTOBER, 1948

Les réseaux de transit urbains transportent 127,267,196 voyageurs en octobre contre 124,396,148 au cours du même mois en 1947. L'interruption du service causée par les grèves des employés en Colombie-Britannique en 1947 et au Nouveau-Brunswick en 1948 sont les facteurs qui déterminent l'augmentation considérable en Colombie-Britannique et la diminution au Nouveau-Brunswick. Les réseaux de la Nouvelle-Écosse, de l'Ontario, du Manitoba et de la Saskatchewan indiquent un trafic un peu inférieur à celui de l'année précédente. Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$7,565,682 à \$8,170,954 ou de 8 p. 100, le Nouveau-Brunswick, le Québec et le Manitoba seuls accusant des diminutions.

Les réseaux interurbains déclarent une augmentation de 4.4 p. 100 dans le trafic, le nombre de voyageurs passant de 8,458,544 à 8,830,306. Leurs recettes augmentent également de \$3,127,497 à \$3,600,477 ou de 15.1 p. 100.

La consommation totale d'essence par les véhicules-automobiles sur les deux réseaux est de 2,929,126 gallons contre 2,601,414 en 1947, et la consommation d'huile diesel augmente de 195,848 à 248,921 gallons ou de 27 p. 100 marquant une augmentation plus rapide dans les voitures à moteur diesel que dans les voitures à moteur à essence.

Prix par année \$1

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

DEPT. OF  
POLITICAL ECONOMY

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1948

The number of passengers carried by urban and interurban transit companies reporting for November totalled 138,223,161 compared with 128,925,423 in the same period of 1947, an increase of nearly 9,298,000 or 7.2 p.c. However, considerable of the advance (nearly 7 million) was due to the restricted volume of passengers carried in Vancouver during the first 17 days of November, 1947, when a strike was in force. Urban traffic showed gains during the month in New Brunswick, Quebec, Ontario, Alberta and British Columbia, the total reaching 129,671,564 fares against 120,853,536 one year earlier. Interurban service aggregated 8,551,597 compared with 8,071,887, a 5.9 p.c. increase, with five provinces registering improvement. Interprovincial service was off 1,526 passengers at 64,121 for the month. Revenues for urban service totalled \$8,369,160 as against \$7,322,038 in November, 1947, while interurban systems collected \$3,140,821 compared with \$2,815,785, a gain of 11.5 p.c.

Vehicle mileage on urban systems was 17,840,347 for the month, up from 16,273,092, while 8,552,248 miles were recorded by interurban lines as against 7,979,885. Fuel consumption was considerably heavier with 2,841,113 gallons of gasoline consumed by both systems compared with 2,559,870 gallons in November, 1947, while diesel oil used aggregated 215,310 gallons as against 179,619 gallons.

All comparisons, of course, were affected somewhat by the 17 day strike period in Vancouver during November of 1947.

TRANSIT REPORT, NOVEMBER, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,934,666	-	25,058,162	30,350,818
Trolley Bus	-	-	-	706,087	3,063,816
Motor Bus	-	1,157,122	2,107,550	14,851,376	20,304,686
Chartered (2)	-	82,233	2,910	7,658	61,957
Total - 1948	-	3,174,021	2,110,460	40,623,283	53,781,277
" - 1947 (x)	-	3,288,357	2,091,218	(3) 39,695,303	52,501,193
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	569,320	156,070
Motor Bus	22,102	302,202	331,855	1,773,638	2,627,007
Chartered (2)	236	1,978	1,043	107,542	265,841
Total - 1948	22,338	304,180	332,898	2,450,500	3,048,918
" - 1947 (x)	32,227	289,464	359,970	(3) 2,227,407	2,960,085
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	257,301	114,587	2,443,222	3,449,451
" - 1947 (x)	-	254,639	108,311	(3) 2,351,243	3,195,638
Interurban - 1948	16,196	144,315	119,788	700,288	1,062,852
" - 1947 (x)	19,134	119,841	132,548	(3) 589,384	961,001
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	219,978	-	2,802,839	3,333,587
Trolley Bus	-	-	-	66,783	353,816
Motor Bus	-	317,594	285,023	2,187,279	3,495,303
Chartered (1)	-	22,199	1,586	4,651	36,532
Total - 1948	-	559,771	286,609	5,061,552	7,219,238
" - 1947 (x)	-	554,828	259,315	(3) 4,929,421	7,051,796
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	158,338	113,830
Motor Bus	49,668	444,746	384,686	1,665,323	2,635,348
Chartered (1)	504	3,254	3,054	82,344	142,130
Total - 1948	50,172	448,000	387,740	1,886,005	2,891,308
" - 1947 (x)	70,920	402,277	449,330	(3) 1,591,765	2,701,693
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	54,579	20,007	436,791	643,920
" " - 1947 (x)	-	53,827	43,566	(3) 375,742	627,451
Gasoline - Interurban - 1948	7,788	63,265	40,098	267,239	468,392
" " - 1947 (x)	19,901	57,947	41,943	(3) 194,833	425,217
Diesel Oil - 1948	-	3,912	44,123	95,651	52,972
" " - 1947 (x)	-	3,417	26,257	82,099	52,194

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	7,150	49,900	5,900	3,975
Interurban	11,450	3,405	1,151	1,188



RAPPORT SUR LE TRANSIT, NOVEMBRE, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,726,914	2,146,966	2,253,090	5,921,567	-	71,395,183	Tramway Electrique
2,192,215	-	2,486,622	1,447,334	-	9,896,074	Trolleybus
2,968,533	451,360	1,135,845	5,248,700	-	48,225,172	Autobus
102	-	-	275	-	155,135	Loué (2)
8,887,764	2,598,326	5,875,557	12,620,876	-	129,671,564	Total - 1948
8,993,166	2,685,920	5,697,755	5,902,624	-	(3) 120,853,536	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	743,141	-	1,468,531	Tramway Electrique
299,536	117,185	257,009	895,683	64,121	6,690,338	Autobus
358	-	-	15,730	-	392,728	Loué (2)
299,894	117,185	257,009	1,654,554	64,121	8,551,597	Total - 1948
393,482	121,071	232,732	1,389,802	65,647	(3) 8,071,887	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
594,079	157,155	346,512	1,006,853	-	8,369,160	Urbain - 1948
587,405	147,775	331,236	345,791	-	(3) 7,322,038	" - 1947 (x)
135,592	116,948	203,515	554,796	86,531	3,140,821	Interurbain - 1948
138,560	113,490	163,978	490,803	87,046	(3) 2,815,785	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
435,349	151,915	283,804	996,679	-	8,224,151	Tramway Electrique
260,542	43,775	305,127	216,974	-	1,247,017	Trolleybus
550,056	82,991	204,884	1,170,752	-	8,293,882	Autobus
1,327	228	7,858	916	-	75,297	Loué (1)
1,247,274	278,909	801,673	2,385,321	-	17,840,347	Total - 1948
1,273,683	279,622	774,862	1,149,565	-	(3) 16,273,092	" - 1947 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	255,258	-	507,426	Tramway Electrique
414,283	360,745	511,444	1,069,386	227,272	7,762,901	Autobus
2,559	-	1,208	46,868	-	281,921	Loué (1)
416,842	360,745	512,652	1,371,512	227,272	8,552,248	Total - 1948
438,437	369,167	457,079	1,244,516	254,701	(3) 7,979,885	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
110,978	21,714	38,030	242,928	-	1,568,947	Essence Urbain - 1948
113,900	24,592	32,283	128,437	-	(3) 1,399,798	" " - 1947 (x)
67,149	66,173	77,031	185,748	29,283	1,272,166	Essence Interurbain - 1948
72,624	68,261	74,479	174,735	30,132	(3) 1,160,072	" " - 1947 (x)
45	-	5,904	6,201	6,502	215,310	Huile à diesel - 1948
49	4	7,029	8,570	-	179,619	" " " - 1947 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Service urbain	7,150	49,900	5,900	3,975
" interurbain	11,450	3,405	1,151	1,188

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

---

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

---

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL  
Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

NOVEMBRE, 1948

Le nombre de voyageurs transportés par les compagnies de transit urbaines et interurbaines qui font rapport pour le mois de novembre est de 138,223,161 contre 128,925,423 durant la même période l'an dernier, soit une augmentation de près de 9,298,000 ou 7.2 p. 100. Toutefois, une grande partie de l'augmentation (près de 7 millions) est due au volume limité de voyageurs transportés à Vancouver lors de la grève dans les 17 premiers jours de novembre 1947. Le trafic urbain augmente au cours du mois dans le Nouveau-Brunswick, le Québec, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique, le nombre de billets délivrés étant de 129,671,564 contre 120,853,536 l'année précédente. Le service interurbain s'élève de 8,071,887 à 8,551,597, augmentation de 5.9 p. 100, avec amélioration dans 5 provinces. Le service interprovincial enregistre 64,121 voyageurs soit 1,526 de moins pour le mois. Les recettes des services urbains sont de \$8,369,160 contre \$7,322,038 en novembre 1947, tandis que les réseaux interurbains encaissent \$3,140,821 contre \$2,815,785 soit une augmentation de 11.5 p. 100.

Le millage des véhicules sur les réseaux urbains passe de 16,273,092 à 17,840,347 au cours du mois tandis que celui des lignes interurbaines augmente de 7,979,885 à 8,552,248. La consommation de carburant est beaucoup plus considérable, soit 2,841,113 gallons d'essence par les deux réseaux contre 2,559,870 gallons en novembre 1947, tandis que l'huile diesel consommée s'élève à 215,310 gallons contre 179,619.

Evidemment, la grève de 17 jours à Vancouver se fait ressentir quelque peu dans toute comparaison en novembre 1947.

Prix par année \$1.50

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

TRANSPORTATION DIVISION

OTTAWA

DEPT. OF

POLITICAL ECONOMY

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1948

Transit companies reporting for December carried 144,613,142 passengers, a minor increase of 0.6 p.c. or 857,377 from the same month of the preceding year. Both urban and interurban lines had heavier traffic with urban lines up 776,493 and interurban increasing 80,884 passengers over December, 1947. A feature of the urban record is the great advance during the year in the traffic moved by trolley bus which numbered 11,056,725 for the month as against 6,166,510 one year earlier. Autobus traffic also increased while electric cars have shown steady decline. In December, 1947 some 61.2 p.c. of urban volume moved on electric cars and by the month under review this percentage had shrunk to 54.1 p.c. The comparable figure for December, 1946 is 67.3 p.c. and 71.6 p.c. for December, 1945. This trend may continue until the subways planned for Montreal and Toronto become realities.

Urban traffic was heavier in New Brunswick, Quebec, Saskatchewan and Alberta, while Nova Scotia, Quebec, Saskatchewan and Alberta reported increases in interurban travel over the previous December. Interprovincial service was down from 65,714 to 60,482 passengers.

Reflecting fare increases for the most part, total receipts for urban lines rose \$233,556 to \$8,744,735 or by nearly 3 p.c. while interurban services showed revenues of \$3,202,130 for the month up 9.8 p.c. over December, 1947.

Vehicle mileage decreased slightly on urban service but interurban mileage rose from 8,446,315 miles in the preceding December to 8,853,472 miles. Gasoline consumption due to greater autobus mileage advanced 110,781 gallons over the December, 1947 consumption of 2,962,152 gallons. Diesel oil used increased 5.4 p.c. at 206,757 gallons.



TRANSIT REPORT, DECEMBER, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	2,097,687	-	25,065,791	31,337,618
Trolley Bus	-	-	-	729,535	3,257,757
Motor Bus	-	1,285,357	2,491,172	15,456,219	21,360,764
Chartered (2)	-	84,827	4,708	6,736	49,048
Total - 1948	-	3,467,871	2,495,880	41,258,281	56,005,187
" - 1947 (x)	-	3,473,427	2,399,135	(3) 40,243,777	56,988,837
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	574,893	156,819
Motor Bus	19,720	314,626	360,196	1,844,614	2,750,518
Chartered (2)	337	431	862	105,597	246,608
Total - 1948	20,057	315,057	361,058	2,525,104	3,153,945
" - 1947 (x)	22,975	288,124	390,496	(3) 2,297,550	3,218,977
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	280,894	134,645	2,475,929	3,524,018
Urban - 1947 (x)	-	271,731	127,005	(3) 2,421,150	3,552,781
Interurban - 1948	14,459	138,425	127,226	718,871	1,083,517
" - 1947 (x)	13,293	108,680	138,135	(3) 612,574	991,694
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	224,928	-	2,888,857	3,422,158
Trolley Bus	-	-	-	71,010	367,150
Motor Bus	-	326,344	295,736	2,252,114	3,623,251
Chartered (1)	-	22,404	2,093	2,932	26,949
Total - 1948	-	573,676	297,829	5,214,913	7,439,508
" - 1947 (x)	-	539,088	280,915	(3) 5,184,686	7,616,028
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	147,777	117,361
Motor Bus	47,022	444,068	394,742	1,726,967	2,779,093
Chartered (1)	426	3,488	1,361	82,138	89,656
Total - 1948	47,448	447,556	396,103	1,956,882	2,986,110
" - 1947 (x)	45,130	369,453	444,343	(3) 1,585,855	2,955,152
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	59,441	21,566	462,002	733,460
" - " - 1947 (x)	-	58,940	49,572	(3) 394,629	741,259
Gasoline - Interurban - 1948	7,562	67,793	43,739	266,926	510,410
" - " - 1947 (x)	8,476	62,216	45,037	(3) 191,869	490,371
Diesel Oil - 1948	-	3,168	49,484	94,042	39,591
" - " - 1947 (x)	-	2,528	26,917	86,563	54,766

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all tr.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed -</u>
Quebec - Urban	7,800	52,325	7,350	4,750
Interurban	6,444	1,727	936	787

RAPPORT SUR LE TRANSIT, DECEMBRE, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de vehicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportes - Service Urbain</u>						
3,994,824	2,529,386	2,037,690	6,319,402	-	73,382,398	Tramway Electrique
2,327,718	-	3,178,058	1,563,657	-	11,056,725	Trolleybus
3,158,484	531,964	1,287,533	5,505,430	-	51,076,923	Autobus
351	-	-	120	-	145,790	Loue (2)
9,481,377	3,061,350	6,503,281	13,388,609	-	135,661,836	Total - 1948
9,497,025	2,958,397	5,787,809	13,536,936	(3)	134,885,343	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportes - Service Interurbain</u>						
-	-	-	806,273	-	1,537,985	Tramway Electrique
318,011	119,533	276,370	981,329	60,482	7,045,399	Autobus
167	-	200	13,720	-	367,922	Loue (2)
318,178	119,533	276,570	1,801,322	60,482	8,951,306	Total - 1948
461,641	108,678	248,671	1,767,596	65,714	(5) 8,870,422	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
668,124	173,291	370,336	1,117,498	-	8,744,735	Urbain - 1948
624,860	160,068	337,815	1,015,769	-	(3) 8,511,179	" - 1947 (x)
126,574	104,111	220,362	595,330	73,255	3,202,130	Interurbain - 1948
154,085	72,468	172,574	580,090	72,880	(5) 2,916,473	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Urbain</u>						
497,488	167,266	244,881	1,031,041	-	8,476,619	Tramway Electrique
294,131	48,892	374,599	226,071	-	1,381,853	Trolleybus
591,934	87,610	224,918	1,221,220	-	8,623,127	Autobus
2,904	202	9,562	556	-	67,602	Loue (1)
1,386,457	303,970	853,960	2,478,888	-	18,549,201	Total - 1948
1,412,603	304,081	832,120	2,650,009	(3)	18,819,530	" - 1947 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	267,330	-	532,468	Tramway Electrique
418,135	347,467	560,067	1,163,352	211,816	8,092,729	Autobus
888	-	3,177	47,141	-	228,275	Loue (1)
419,023	347,467	563,244	1,477,823	211,816	8,853,472	Total - 1948
489,945	307,739	501,646	1,494,894	252,158	(3) 8,446,315	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consomme - Gallons</u>						
125,072	21,471	42,958	263,107	-	1,729,077	Essence Urbain - 1948
117,235	26,887	34,437	288,897	-	(3) 1,711,856	" " - 1947 (x)
67,692	66,166	85,045	201,826	26,697	1,343,856	Essence Interurbain - 1948
84,296	63,885	80,701	194,203	29,242	(5) 1,250,296	" " - 1947 (x)
57	-	7,184	6,187	7,044	206,757	Huile a diesel - 1948
60	2	6,177	9,948	9,172	196,133	" " " - 1947 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de vehicules en service loue. (x) 1947 revise.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportes dans des vehicules loues n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyageurs.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Quebec et du Canada pour 1947.

	<u>Milles par vehicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consomme - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	7,800	52,325	7,350	4,750
" Interurbain	6,444	1,727	936	787

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports C. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT  
DECEMBRE, 1948

Les compagnies de transit faisant rapport transportent 144,613,142 voyageurs, soit un déclin léger de 0.6 p. 100 ou de 857,377 en comparaison du mois correspondant l'année précédente. Les compagnies de transport urbain accusent une augmentation de 776,493 quant au nombre de voyageurs, et les compagnies de transport interurbain augmentent de 80,884 au regard de décembre 1947. Un facteur important du sommet sans précédent du transport urbain est l'augmentation marquée du trafic des trolleybus durant l'année; le nombre de voyageurs transportés par trolleybus s'élève à 11,056,725 durant le mois, contre 6,165,610 un an plus tôt. Le trafic des autobus augmente aussi, tandis que les tramways enregistrent un déclin constant. En décembre 1947, les tramways représentent 61.2 p. 100 du trafic urbain et en décembre 1948, ce pourcentage décline à 54.1. Le total comparatif de décembre 1946 s'établit à 67.3 et, en 1945, à 71.6 p. 100. Cette tendance se continuera peut-être jusqu'à ce que les métros projetés à Montréal et Toronto soient construits.

Le trafic urbain augmente au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan et en Alberta, tandis que la Nouvelle-Ecosse, le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta déclarent des augmentations du trafic interurbain en comparaison de décembre 1947. Le service interprovincial diminue de 65,714 voyageurs à 60,482.

Par suite surtout de la hausse des prix du passage, les recettes totales des compagnies de transport urbain augmentent de \$233,556 ou de près de 3 p. 100 pour s'établir à \$8,744,735, tandis que les recettes des compagnies de transport interurbain augmentent de 9.8 p. 100 sur décembre 1947 pour s'établir à \$3,202,130.

Les véhicules-milles du service urbain diminuent légèrement, mais ceux du service interurbain augmentent de 8,446,315 milles en décembre 1947 à 8,853,472 milles. En raison de l'augmentation du nombre de milles parcourus, la consommation d'essence augmente de 110,781 gallons en comparaison du total de 2,962,152 gallons en 1947. La consommation d'huile à moteur diesel augmente de 5.4 p. 100 pour s'établir à 206,757 gallons.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
TRANSPORTATION DIVISION  
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

20-4750

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1948

Statistics in this report summarize the published monthly totals with revisions. Similar summaries were issued for the period 1933 to 1945, and for 1946 and 1947.

The total number of passengers carried by the electric cars, motor buses and trolley buses of the transit systems reporting monthly during 1948 approached 1,614,000,000, compared with 1,598,000,000 for 1947, an increase of 16,000,000 or 1 p.c. This established a new record for combined urban and interurban traffic, exceeding the previous peak of 1946 by a minor percentage, or nearly 6,000,000 passengers. Urban traffic aggregated 1,507,838,000 passengers during the year as against 1,499,536,000 in 1947, while interurban increased from 98,447,000 to nearly 106,147,000 passengers in 1948, a gain of 7.8 p.c.

The steady use of transit facilities during 1948 reflected the high level of industrial employment and national income. Traffic increased despite the advance in passenger automobile registrations and larger sales of motor cycles, bicycles and motor bikes.

Urban volume increased over 1947 in Quebec, Ontario and Alberta while interurban traffic was heavier in Nova Scotia, Quebec, Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia. Interprovincial traffic increased from 820,748 to 851,944 passengers. No serious labour trouble was experienced during the year whereas a strike in the fall of 1947 in British Columbia had affected traffic considerably.

The pattern of the mode of transportation continued to change rapidly during 1948. Trolley buses are now in use in Montreal, Toronto, Vancouver, Winnipeg, Fort William - Port Arthur, Kitchener, Regina, Edmonton, Calgary, Halifax and Cornwall. Urban passengers carried by trolley bus in 1948 totalled 91,317,931 compared with 40,153,971 in 1947 while motor bus passengers reached 539,379,778 against 484,239,666 on urban service in the preceding year. Those using electric cars consequently declined from 978,611,679 in 1947 to 875,807,478 in the year under review. Similarly, in interurban service autobus passengers have increased while tramway volume declined. Nearly 80 p.c. of this traffic is now carried by motor bus.

Revenues of the reporting companies in 1948 totalled \$135,515,106 compared with \$126,674,525 in 1947, a gain of \$8,840,581 or 7 p.c. Fare increases were largely responsible for the advance as passenger volume rose only by 1 p.c. Urban receipts improved by \$3,817,150 to \$95,543,572 while interurban registered a gain of \$5,023,431 at \$39,971,534, up 14.4 p.c.

By provinces, urban systems showed improvement in revenues in all sections except Nova Scotia, while interurban receipts were larger in every province except Prince Edward Island and New Brunswick.

Vehicle mileage was considerably heavier, totalling 321,581,371 miles against 306,306,679 miles in 1947. Interurban service showed the largest increase, rising from about 94,872,000 to 104,112,000 miles. Tramway mileage decreased considerably with motor bus and trolley bus mileage up sharply.

Total gasoline consumption was nearly 34,185,000 gallons compared with 30,966,000 one year earlier, up 10.4 p.c., and diesel oil consumed rose from 1,889,088 gallons to 2,444,601, or by 29.4 p.c.

As previously, a number of bus operators, mainly in Quebec, failed to file monthly returns and comparative totals have had to be adjusted accordingly. With the recent revision of the Statistics Act coverage during 1949 is expected to improve.

TRANSIT REPORT, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	23,311,621	653,184	313,018,093	358,630,464
Trolley Bus .....	-	-	-	7,846,984	31,532,826
Motor Bus .....	-	14,244,180	24,952,869	146,276,178	235,389,483
Chartered (2) .....	-	363,398	69,885	193,738	690,959
Total - 1948 .....	-	37,919,199	25,655,938	467,334,993	626,443,732
" - 1947 (x) .....	-	40,642,376	25,687,983	(3) 460,563,040	618,364,504
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	7,260,234	2,176,170
Motor Bus .....	228,207	3,528,661	4,183,750	20,887,924	33,216,485
Chartered (2) .....	3,577	36,882	18,199	1,352,669	3,381,934
Total - 1948 .....	231,784	3,565,543	4,201,949	29,500,827	38,774,589
" - 1947 (x) .....	310,033	2,993,537	4,368,427	(3) 25,565,259	35,652,437
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948 .....	-	3,046,199	1,374,488	28,109,091	38,690,894
" - 1947 (x) .....	-	3,274,161	1,365,914	(3) 27,818,356	38,295,796
Interurban - 1948 .....	162,435	1,527,958	1,543,053	9,052,396	14,202,434
" - 1947 (x) .....	189,915	1,498,068	1,631,173	(3) 7,114,378	12,278,879
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,692,324	187,234	35,106,493	41,488,767
Trolley Bus .....	-	-	-	808,215	3,992,031
Motor Bus .....	-	3,757,348	3,126,893	25,108,457	41,538,987
Chartered (1) .....	-	106,936	31,804	192,464	484,889
Total - 1948 .....	-	6,556,608	3,345,931	61,215,629	87,504,674
" - 1947 (x) .....	-	7,529,396	3,169,832	(3) 60,074,702	85,801,198
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	1,808,709	1,553,441
Motor Bus .....	503,435	4,849,869	4,688,699	19,334,726	33,871,820
Chartered (1) .....	9,433	60,346	50,943	1,145,520	1,897,874
Total - 1948 .....	512,868	4,910,215	4,739,642	22,288,955	37,323,135
" - 1947 (x) .....	661,156	4,821,135	5,185,606	(3) 17,867,285	33,148,589
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948 .....	-	645,288	440,502	4,790,222	8,067,855
" " - 1947 (x) .....	-	709,099	553,242	(3) 4,432,473	7,603,701
" - Interurban - 1948 .....	79,179	735,596	491,983	2,989,356	5,930,310
" " - 1947 (x) .....	112,904	680,663	519,007	(3) 2,156,900	5,183,727
Diesel Oil - 1948 .....	-	32,810	406,087	1,101,595	618,857
" " - 1947 (x) .....	397	75,510	255,225	707,877	592,605

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban .....	1,134,192	6,018,887	329,201	165,231
Interurban .....	1,060,002	1,368,293	435,350	222,855



RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
46,180,998	24,524,690	30,033,913	79,274,515	-	875,807,478	Tramway Electrique
22,551,256	-	23,908,897	5,477,968	-	91,317,931	Trolleybus
32,823,334	4,705,012	12,709,702	68,279,020	-	539,379,778	Autobus
6,130	-	-	8,894	-	1,333,004	Loué (2)
101,561,718	29,229,702	66,652,512	153,040,397	-	1,507,838,191	Total - 1948
103,234,976	29,537,605	65,313,264	156,192,216	-	(3) 1,499,535,964	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	9,583,333	-	19,019,737	Tramway Electrique
4,420,367	1,261,007	2,711,857	10,767,397	851,944	82,057,599	Autobus
9,296	105	6,348	260,342	-	5,069,352	Loué (2)
4,429,663	1,261,112	2,718,205	20,611,072	851,944	106,146,688	Total - 1948
4,452,378	1,200,548	2,511,179	20,572,454	820,748 (3)	98,447,000	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
6,742,679	1,677,024	3,969,667	11,933,530	-	95,543,572	Urbain - 1948
6,605,858	1,618,075	3,596,977	9,151,285	- (3)	91,726,422	" - 1947 (x)
1,654,434	1,234,610	2,205,453	7,127,069	1,261,692	39,971,534	Interurbain - 1948
1,637,570	1,049,440	1,766,188	6,622,035	1,160,457 (3)	34,948,103	" - 1947 (x)
<u>Vehicule Milles - Service Urbain</u>						
5,986,000	2,034,858	4,078,091	13,098,639	-	104,672,406	Tramway Electrique
3,024,813	349,195	3,250,429	854,395	-	12,279,078	Trolleybus
6,913,218	1,036,756	2,395,829	15,669,405	-	99,546,893	Autobus
36,088	1,034	91,121	26,685	-	971,021	Loué (1)
15,960,119	3,421,843	9,815,470	29,649,124	-	217,469,398	Total - 1948
16,267,431	3,424,596	9,392,858	25,774,786	- (3)	211,434,799	" - 1947 (x)
<u>Vehicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	3,146,106	-	6,508,256	Tramway Electrique
5,108,437	3,563,783	5,662,088	12,857,889	3,177,128	93,617,874	Autobus
46,768	1,774	68,713	704,472	-	3,985,843	Loué (1)
5,155,205	3,565,557	5,730,801	16,708,467	3,177,128	104,111,973	Total - 1948
5,106,840	3,251,515	5,043,104	16,695,387	3,091,263 (3)	94,871,880	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,337,251	271,012	432,045	3,013,144	-	18,997,319	Essence Urbain - 1948
1,347,568	248,240	372,676	2,265,038	- (3)	17,532,037	" " - 1947 (x)
838,173	649,550	897,328	2,199,397	376,532	15,187,404	" Interurbain - 1948
838,128	579,382	832,912	2,176,513	353,972 (3)	13,434,108	" " - 1947 (x)
740	207	74,538	106,661	103,126	2,444,601	Huile à diesel - 1948
1,745	15	48,827	111,850	95,037	1,889,088	" " " - 1947 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service urbain	1,134,192	6,018,887	329,201	165,231
" interurbain	1,060,002	1,368,293	435,350	222,855



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

20-4750

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT

1 9 4 8

Les statistiques du présent rapport résument les totaux mensuels avec certaines revisions. Des résumés semblables ont été publiés pour 1933-1945, 1946 et 1947.

Le nombre de voyageurs transportés par les tramways, autobus et trolleybus des réseaux de transport relevés mensuellement en 1948 approche 1,614 millions contre 1,598 millions en 1947, soit une augmentation de 16 millions ou d'un pour cent. Ce chiffre établit un nouveau sommet pour le trafic urbain et interurbain réuni, dépassant le sommet antérieur de 1946 d'un faible pourcentage ou de près de 6 millions de voyageurs. Le trafic urbain transporte 1,507,838,000 voyageurs durant l'année, en comparaison de 1,499,536,000 en 1947; le trafic interurbain augmente de 98,447,000 à près de 106,147,000 en 1948, soit de 7.8 p. 100.

L'utilisation constante des facilités de transit en 1948 reflètent le niveau élevé de l'emploi industriel et du revenu national. Le trafic augmente en dépit de la multiplication des enregistrements d'automobiles de tourisme et des ventes plus nombreuses de motocyclettes, bicyclettes et bicyclettes à moteur.

Au Québec, en Ontario et en Alberta, le trafic urbain augmente par rapport à 1947, tandis que le trafic interurbain est plus élevé en Nouvelle Ecosse, au Québec, en Ontario, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique. Le trafic interprovincial augmente de 820,748 à 851,944 voyageurs. Il ne se produit aucun différend ouvrier sérieux durant l'année, tandis qu'à l'automne de 1947, une grève en Colombie-Britannique a nuit grandement au trafic.

Les modes de transports continuent de changer rapidement en 1948. Montréal, Toronto, Vancouver, Winnipeg, Fort William, Port Arthur, Kitchener, Regina, Edmonton, Calgary, Halifax et Cornwall se servent maintenant de trolleybus. Le nombre de voyageurs urbains transportés par trolleybus en 1948 s'établit à 91,317,931 contre 40,153,971 en 1947, tandis que les voyageurs d'autobus atteignent 539,379,778 contre 484,239,666 sur les réseaux urbains l'année précédente. Par conséquent, le nombre de ceux qui voyagent en tramways diminue de 978,611,679 en 1947 à 875,807,478 durant l'année présentement à l'étude. Pareillement, les voyageurs des réseaux interurbains d'autobus augmentent tandis que déclinent les voyageurs en tramways, dont près de 80 p. 100 voyagent maintenant par autobus.

En 1948, les revenus des compagnies relevées s'établissent à \$155, 515,106 contre \$126,674,525 en 1947, soit un gain de \$8,840,581 ou 7 p. 100. La hausse des tarifs explique en grande partie cette augmentation, car le volume des voyageurs n'augmente que d'un pour cent. Les recettes urbaines gagnent \$3,817,150 pour atteindre \$95,543,572, tandis que celles des réseaux interurbains accusent une avance de \$5,023,431 ou 14.4 p. 100 \$39,971,534.

Les réseaux urbains ont un meilleur revenu dans toutes les provinces sauf en Nouvelle-Ecosse; dans les services interurbains, les recettes augmentent partout excepté dans l'Île du Prince-Edouard et au Nouveau-Brunswick.

Les véhicules-milles augmentent considérablement, soit 321,581, 371 contre 306,306,679 en 1947. Les réseaux interurbains accusent la plus forte augmentation, environ 94,872,000 à 104,112,000 milles. Les tramways-milles diminuent sensiblement, tandis que les milles parcourus par les autobus et trolleybus augmentent

La consommation totale d'essence touche environ 34,185,000 gallons contre 30,966,000 il y a un an, augmentation de 10.4 p. 100. L'huile de diesel consommée passe de 1,889,088 à 2,444,601, augmentation de 29.4 p.100.

Comme dans le passé, un certain d'exploitants de réseaux d'autobus, au Québec surtout, ne soumettent pas de rapports mensuels et les totaux comparatifs ont dû être ajustés en conséquence. Grâce à la récente revision de la loi de la statistique, on prévoit de meilleurs résultats en 1949.

Prix: \$1 par année.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, C.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1949

Urban transit systems reporting for January carried 132,502,842 passengers compared with 131,841,678 in January, 1948, an increase of 661,164 or 0.5 p.c. Traffic improved in Quebec, Saskatchewan, Alberta and British Columbia. Trolley bus and motor bus volume increased considerably, while that moving on tram cars continued to decline to 54.1 p.c. of the urban total against nearly 61 p.c. in the previous January. Interurban lines transported 8,972,946 passengers during the month as against 8,525,918 one year earlier, a gain of 5.4 p.c., with heavier traffic reported from all provinces except Manitoba and British Columbia. Autobus volume advanced while electric car receded in comparison with January last year.

Revenues improved by \$279,120 to \$8,523,605 on urban service while interurban receipts advanced \$403,131 over the preceding January to \$2,934,086, an increase of nearly 16 p.c. Fare increases were largely responsible for the improvement.

Mileage logged by urban system vehicles was 18,371,207 miles for the month as against 18,584,376 one year earlier, while interurban mileage rose from 7,622,052 to 8,351,555 miles. Fuel consumption, reflecting greater use of motor buses, increased from an all systems total of 2,864,563 gallons of gasoline to 3,076,705 gallons, while diesel oil consumption advanced 41,237 gallons over January, 1948, to 224,072 gallons for the month.

TRANSIT REPORT, JANUARY, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	2,010,780	-	24,621,968	30,138,425
Trolley Bus	-	-	-	757,600	3,120,717
Motor Bus	-	1,215,876	2,380,370	15,240,969	21,081,617
Chartered (2)	-	83,185	4,039	8,114	57,144
Total - 1949	-	3,309,841	2,384,409	40,628,651	54,397,903
" - 1948 (x)	-	3,577,352	2,480,030	(3) 38,996,659	55,598,067
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	559,073	157,295
Motor Bus	13,675	316,897	408,232	1,978,721	2,814,646
Chartered (2)	480	1,609	2,257	107,347	226,012
Total - 1949	14,155	318,506	410,489	2,645,141	3,197,953
" - 1948 (x)	7,243	282,277	359,849	(3) 2,266,933	3,183,436
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	268,318	129,532	2,439,530	3,417,624
" - 1948 (x)	-	275,006	129,331	(3) 2,348,443	3,384,348
Interurban - 1949	10,068	114,457	114,199	763,475	1,007,612
" - 1948 (x)	4,647	95,919	113,534	(3) 582,684	876,190
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	223,545	-	2,858,067	3,371,687
Trolley Bus	-	-	-	81,546	365,820
Motor Bus	-	314,061	304,732	2,242,150	3,539,517
Chartered (1)	-	21,558	1,133	3,401	29,733
Total - 1949	-	559,164	305,865	5,185,164	7,306,757
" - 1948 (x)	-	550,770	308,363	(3) 5,135,509	7,539,847
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	144,812	112,537
Motor Bus	38,194	411,968	382,542	1,774,022	2,614,429
Chartered (1)	714	2,929	5,179	92,644	114,778
Total - 1949	38,908	414,897	387,721	2,011,478	2,841,744
" - 1948 (x)	21,833	327,836	373,020	(3) 1,552,507	2,776,079
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	59,550	24,909	464,245	728,608
" - " - 1948 (x)	-	64,809	53,847	(3) 393,607	743,064
" - Interurban - 1949	6,884	60,745	47,791	291,275	504,460
" - " - 1948 (x)	3,986	51,119	40,821	(3) 200,958	486,515
Diesel Oil - 1949	-	2,096	50,898	96,389	54,058
" - " - 1948 (x)	-	2,409	27,085	90,988	43,578

- (x) 1948 data are revised.. (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.  
 (2) The number of passengers carried is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
<u>Quebec</u> - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	34,408	41,687	10,855	3,068



RAPPORT SUR LE TRANSIT, JANVIER, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,816,103	2,267,032	1,915,206	5,912,049	-	70,681,563	Tramway Electrique
2,279,042	273,250	3,117,349	1,499,614	-	11,047,572	Trolleybus
3,205,647	584,659	1,317,584	5,592,881	-	50,619,603	Autobus
1,241	-	-	381	-	154,104	Loué (2)
9,302,035	3,124,941	6,350,139	13,004,925	-	132,502,842	Total - 1949
9,575,209	2,958,329	5,770,757	12,885,275	-	(3) 131,841,678	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	745,813	-	1,462,181	Tramway Electrique
302,571	100,408	259,392	915,825	49,830	7,160,197	Autobus
838	-	75	11,950	-	350,568	Loué (2)
303,409	100,408	259,467	1,673,588	49,830	8,972,946	Total - 1949
401,869	81,895	208,802	1,679,505	54,109	(3) 8,525,918	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
654,815	183,062	374,746	1,055,978	-	8,523,605	Urbain - 1949
622,705	160,803	338,128	985,721	-	(3) 8,244,485	" - 1948 (x)
90,593	68,399	186,258	524,926	54,099	2,934,086	Interurbain - 1949
104,906	52,508	147,729	498,044	54,794	(3) 2,530,955	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
491,608	135,761	243,742	1,012,474	-	8,336,884	Tramway Electrique
288,531	68,446	362,707	221,542	-	1,388,592	Trolleybus
595,767	104,743	230,825	1,243,526	-	8,575,321	Autobus
2,809	127	9,570	2,079	-	70,410	Loué (1)
1,378,715	309,077	846,844	2,479,621	-	18,371,207	Total - 1949
1,440,452	305,132	837,719	2,466,584	-	(3) 18,584,376	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	259,910	-	517,259	Tramway Electrique
346,023	275,387	517,660	1,039,237	171,039	7,570,501	Autobus
2,720	-	4,030	40,801	-	263,795	Loué (1)
348,743	275,387	521,690	1,339,948	171,039	8,351,555	Total - 1949
400,599	207,001	442,196	1,320,743	200,238	(3) 7,622,052	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
127,052	24,860	43,336	275,954	-	1,748,514	Essence Urbain - 1949
121,701	27,414	33,605	260,120	-	(3) 1,698,167	" " - 1948 (x)
59,943	55,505	92,043	188,865	20,680	1,328,191	" Interurbain - 1949
69,461	41,467	73,666	175,008	23,395	(3) 1,166,396	" " - 1948 (x)
46	-	7,885	6,093	6,607	224,072	Huile à diesel - 1949
90	105	4,920	6,788	6,872	182,835	" " " - 1948 (x)

- (x) 1948 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Service urbain	-	-	-	-
" " interurbain	34,408	41,687	10,855	3,068

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

---

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1949

Les réseaux de transit urbains qui font rapport pour le mois de janvier transportent 132,502,842 voyageurs en comparaison de 131,841,678 en janvier 1948, soit une augmentation de 661,164 ou 0.5 p. 100. Le trafic s'est amélioré dans le Québec, la Saskatchewan, Alberta et la Colombie-Britannique. Le trafic des trolleybus et des autobus augmente fortement tandis que celui des tramways baisse graduellement à 54.1 p. 100 du total urbain contre près de 61 p. 100 en janvier l'année précédente. Le nombre de voyageurs transportés sur les lignes interurbaines est de 8,972,946 durant le mois contre 8,525,918 l'année précédente, soit une augmentation de 5.4 p. 100 avec un trafic déclaré plus considérable dans toutes les provinces excepté le Manitoba et la Colombie-Britannique. Le volume du trafic des autobus augmente tandis que celui des tramways électriques diminue comparativement à janvier l'année dernière.

Les recettes provenant du service urbain augmentent de \$279,120 pour s'établir à \$8,523,605 tandis que celles du service interurbain augmentent de \$403,131 sur celles de janvier 1948 pour s'établir à \$2,934,086, augmentation de près de 16 p. 100. L'augmentation des billets délivrés est la cause principale de cette amélioration.

Le millage enregistré par les véhicules des réseaux urbains est de 18,371,207 durant le mois contre 18,584,376 un an auparavant tandis que le millage interurbain s'élève de 7,622,052 à 8,351,555 milles. La consommation de carburant reflétant un plus grand usage d'autobus sur tous les réseaux augmente de 2,864,563 à 3,076,705 gallons d'essence, tandis que la consommation d'huile diesel augmente de 41,237 gallons sur celle de janvier 1948 pour s'établir à 224,072 gallons pour le mois observé.

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wong

20-4750

TRANSIT REPORT

FEBRUARY, 1949

Canadian transit companies reporting monthly transported a total of 133,922,730 passengers during February as compared with 133,678,510 in February, 1948, which had an extra day. Urban systems had 125,366,376 fares against 125,797,436 one year earlier (actually an improved daily average), while interurban companies carried 8,556,354 against 7,881,074 in the preceding February. Heavier urban traffic was experienced in New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, Alberta and British Columbia, with the advance in Alberta noteworthy. Interurban volume increased in all provinces except British Columbia. Interprovincial traffic was lighter with 42,465 passengers compared with 44,925 one year earlier, the daily average declining from 1,549 to 1,516.

The general trend across Canada has been towards higher fares designed to meet the increased costs of wages, equipment, materials and supplies. Consequently revenues on urban systems rose from \$7,852,828 in February, 1948, to \$8,097,264 in the month under review, and interurban service reported receipts of \$2,709,888 compared with \$2,324,155 one year earlier. Total expenditures by the public for transportation on transit systems were larger in all provinces this February, and the increased unit cost is reflected in the official cost of living index for the Dominion and in particular cities.

Vehicular mileage on urban service was down in the aggregate but up on a daily basis over the previous February. A large increase was shown in trolley bus mileage which advanced from 820,791 to 1,260,159 miles; bus mileage was also greater, exceeding that covered by electric tramways by the largest margin on record.

The total mileage for buses reads 8,109,289 compared with 7,612,044 miles for electric cars. This is a new departure in transit statistics and means that the majority of passengers are now carried on rubber tires rather than on fixed tracks. Greater mobility and flexibility has been added to our transit systems since the end of the war. In February, 1946, over 70 p.c. of urban traffic was carried by electric cars, while by February, 1949, this percentage was reduced to 44.6 p.c.

Interurban mileage was 7,758,524 compared with 6,838,215 miles in February of last year and the bulk or 94 p.c. of this mileage was covered by buses.

Gasoline and oil consumption increased accordingly, with total gasoline consumed at 2,897,522 gallons as against 2,672,826 gallons one year earlier, while diesel oil requirements were 216,420 gallons for the month compared with 169,220 in February, 1948.



TRANSIT REPORT, FEBRUARY, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,899,766	-	23,189,187	28,349,095
Trolley Bus	-	-	-	1,225,372	3,082,268
Motor Bus	-	1,148,920	2,397,594	14,229,209	19,973,618
Chartered (2)	-	75,800	593	10,398	61,488
Total - 1949	-	3,124,486	2,398,187	38,654,166	51,466,469
" - 1948 (x)	-	3,313,018	2,299,462	(3) 38,357,970	52,511,414
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	517,724	144,090
Motor Bus	12,576	263,840	372,179	1,972,476	2,671,242
Chartered (2)	1,311	3,462	3,788	107,146	247,719
Total - 1949	13,887	267,302	375,967	2,597,346	3,063,051
" - 1948 (x)	7,213	250,477	335,406	(3) 2,199,557	2,919,998
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	247,587	127,805	2,314,415	3,283,875
" - 1948 (x)	-	252,005	114,667	(3) 2,299,779	3,230,582
Interurban - 1949	9,578	93,369	97,607	723,634	990,785
" - 1948 (x)	5,010	86,072	100,968	(3) 568,330	850,312
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	206,108	-	2,604,611	3,114,265
Trolley Bus	-	-	-	123,731	346,114
Motor Bus	-	280,782	289,351	2,068,322	3,323,628
Chartered (1)	-	20,742	1,107	5,948	43,124
Total - 1949	-	507,632	290,458	4,802,612	6,827,131
" - 1948 (x)	-	513,012	215,373	(3) 4,843,781	7,001,993
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	128,843	102,316
Motor Bus	35,525	332,869	340,603	1,691,998	2,509,651
Chartered (1)	1,532	3,220	7,807	93,092	170,531
Total - 1949	37,057	336,089	348,410	1,913,933	2,782,478
" - 1948 (x)	17,098	295,631	301,745	(3) 1,483,603	2,534,606
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	58,641	25,203	438,273	692,013
" " - 1948 (x)	-	61,193	48,741	(3) 374,058	686,918
Gasoline - Interurban - 1949	5,781	53,139	43,796	284,402	480,801
" " - 1948 (x)	2,148	58,724	40,011	(3) 200,923	444,051
Diesel Oil - 1949	-	1,644	49,996	95,688	50,191
" " - 1948	-	1,629	21,291	87,123	42,172

(x) 1948 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
Interurban	2,485	1,280	989	443

RAPPORT SUR LE TRANSIT, FEVRIER, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de Véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,627,145	2,147,731	1,642,218	5,338,029	-	66,193,171	Tramway Electrique
2,189,252	257,932	2,989,305	643,076	-	10,387,205	Trolleybus
3,058,683	590,063	1,277,323	5,961,202	-	48,636,612	Autobus
839	-	-	270	-	149,388	Loué (2)
8,875,919	2,995,726	5,908,846	11,942,577	-	125,366,376	Total - 1949
9,069,120	2,861,467	5,562,543	11,822,442	-	(3) 125,797,436	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	685,031	-	1,346,845	Tramway Electrique
411,953	78,644	238,704	769,606	42,465	6,833,685	Autobus
2,272	-	66	10,060	-	375,824	Loué (2)
414,225	78,644	238,770	1,464,697	42,465	8,556,354	Total - 1949
375,122	62,329	172,190	1,513,857	44,925	(3) 7,881,074	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
625,463	177,696	347,761	972,662	-	8,097,264	Urbain - 1949
588,087	155,392	323,664	888,652	-	(3) 7,852,828	" - 1948 (x)
110,705	44,707	145,134	450,447	43,922	2,709,888	Interurbain - 1949
91,889	27,723	108,752	441,253	43,846	(3) 2,324,155	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
455,733	100,102	212,687	918,538	-	7,612,044	Tramway Electrique
266,535	67,122	347,424	109,233	-	1,260,159	Trolleybus
547,460	116,325	215,447	1,267,974	-	8,109,289	Autobus
2,287	20	8,463	481	-	82,172	Loué (1)
1,272,015	283,569	784,021	2,296,226	-	17,063,664	Total - 1949
1,342,677	284,190	786,894	2,307,295	-	(3) 17,295,215	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	224,447	-	455,606	Tramway Electrique
395,843	169,328	451,691	901,255	143,446	6,972,189	Autobus
8,077	-	4,058	42,412	-	330,729	Loué (1)
403,920	169,328	455,749	1,168,114	143,446	7,758,524	Total - 1949
355,565	116,462	365,430	1,209,161	158,914	(3) 6,838,215	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
115,345	19,775	42,795	258,759	-	1,650,804	Essence Urbain - 1949
115,939	25,864	33,932	263,658	-	(3) 1,610,303	" " - 1948 (x)
69,470	48,926	77,978	165,593	16,832	1,246,718	Essence Interurbain - 1949
60,784	23,140	58,429	158,621	15,692	(3) 1,062,523	" " - 1948 (x)
60	-	7,502	5,231	6,108	216,420	Huile à diesel - 1949
62	92	6,266	6,112	4,473	169,220	" " " - 1948

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	-	-	-	-
" interurbain	2,485	1,280	989	443

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

20-4750

**RAPPORT SUR LE TRANSIT**

**FEVRIER, 1949**

Les sociétés canadiennes de transit qui font rapport mensuellement transportent en tout 133,922,750 voyageurs en février contre 133,678,510 en février 1948 qui avait un jour de plus. Les réseaux urbains transportent 125,366,376 voyageurs contre 125,797,436 un an plus tôt (la moyenne quotidienne s'améliore), tandis que les réseaux interurbains en transportent 8,556,354 contre 7,881,074 en février dernier. Le trafic est plus intense au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique; l'avance de l'Alberta est fort prononcée. Le volume de trafic interurbain augmente dans toutes les provinces sauf en Colombie-Britannique. Le trafic interprovincial est moins intense avec 42,465 voyageurs contre 44,925 un an plus tôt; la moyenne quotidienne décline de 1,549 à 1,516.

Partout au Canada, le prix du voyage tend à augmenter en vue de répondre à la hausse des salaires, de l'outillage, des matériaux et fournitures. Par conséquent, les recettes des réseaux urbains passent de \$7,852,828 en février 1948 à \$8,097,264 durant le mois observé; les services interurbains déclarent des recettes de \$2,709,888 contre \$2,324,155 un an plus tôt. Les dépenses du public en déplacements sur les réseaux de transit augmentent dans toutes les provinces en février cette année et l'augmentation de ce poste de dépense est reflété dans l'indice du coût de la vie du Canada et de certaines villes.

Les véhicules-milles du service urbain diminuent quant en total, mais augmentent sur une base quotidienne comparativement à février dernier. Le nombre de milles parcourus par les trolleybus augmente sensiblement de 820,791 à 1,260,159; celui des autobus fait de même, dépassant le nombre de milles parcourus par les tramways d'une marge sans précédent.

Le nombre total de milles parcourus par les autobus s'établit à 8,109,289 contre 7,612,044 pour les tramways. Ces chiffres marquent une nouvelle tendance de la statistique sur le transit et signifient que la majorité des voyageurs sont maintenant transportés par véhicule automobile plutôt que par véhicule sur rail. Nos réseaux de transit depuis la fin de la guerre sont ainsi devenus plus mobiles et plus souples. En février 1946, les tramways transportaient plus de 70 p. 100 des voyageurs urbains, alors qu'en février 1949, ce pourcentage est réduit à 44.6 p. 100.

Le nombre de milles interurbains parcourus atteint 7,758,524 contre 6,838,215 en février l'an dernier; la plus grande partie de cette distance est parcourus par des autobus, soit 94 p. 100.

La consommation d'essence et d'huile augmente en conséquence pour s'établir à un total de 2,897,522 gallons d'essence contre 2,672,826 un an plus tôt, et à 216,420 gallons d'huile de diesel contre 169,220 en février 1948.



Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe,

Minister of Trade and Commerce

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

## TRANSPORTATION DIVISION

OTTAWA

53-D-01

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORTMARCH, 1949

Transit companies reported increased traffic during March as compared with the same month of 1948. The total number of passengers carried reached 148,110,173, an increase of 3.2 p.c. over March, 1948, with the volume of traffic heavier in all provinces except Saskatchewan. Urban systems had 138,733,066 fares against 135,189,622 while interurban service was used by 9,377,107 compared with 8,390,928 passengers one year earlier. Interprovincial service was 4,035 passengers lighter at 49,193 but receipts advanced 7 p.c.

Revenues totalled \$11,957,172 up nearly 13 p.c. over the preceding March and reflect general fare increases. Urban systems receipts were up \$1,010,022 while interurban rose \$342,369 to \$2,989,832.

Vehicle mileage logged on urban service totalled 18,799,573 compared with 18,560,376 miles in the corresponding month last year. Trolley bus mileage rose from 889,564 to 1,516,313 miles or by 70.5 p.c. while electric car mileage was off from 9,275,762 to 8,428,269 miles. Autobus continued to increase advancing 462,644 miles over the previous March to 8,775,090 miles and thus in excess of mileage travelled by electric trams. Interurban mileage was 8,343,366 compared with 7,233,161 miles, 94 p.c. of which was covered by motor buses.

Transit vehicles consumed 3,068,258 gallons of gasoline during March, a 10.8 p.c. increase over the corresponding period of 1948. In addition 221,440 gallons of diesel fuel were used compared with 142,395 gallons one year earlier.

Price per year \$1.00

TRANSIT REPORT, MARCH, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	1,933,397	-	25,836,148	31,647,642
Trolley Bus	-	287,710	-	1,327,386	3,339,864
Motor Bus	-	1,242,531	2,798,952	15,705,976	22,045,096
Chartered (2)	-	83,275	4,406	14,391	66,806
Total - 1949	-	3,546,913	2,803,358	42,883,901	57,099,408
" - 1948 (x)	-	3,551,101	2,344,393	(3) 41,054,248	56,997,148
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	547,240	155,980
Motor Bus	5,831	270,170	409,915	2,082,384	3,501,237
Chartered (2)	686	2,380	3,822	109,828	276,284
Total - 1949	6,517	272,550	413,737	2,739,452	3,433,501
1948 (x)	4,194	241,565	377,956	(3) 2,160,521	3,150,833
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	279,268	143,821	2,567,753	3,631,686
" - 1948 (x)	-	271,809	121,677	(3) 2,463,640	2,950,192
Interurban - 1949	5,035	84,392	106,500	734,575	1,100,991
" - 1948 (x)	3,916	82,816	112,780	(3) 596,057	930,945
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	197,730	-	2,856,055	3,469,825
Trolley Bus	-	19,579	-	132,849	385,478
Motor Bus	-	299,604	318,474	2,204,405	3,707,273
Chartered (1)	-	21,667	319	6,633	38,547
Total - 1949	-	538,580	318,793	5,199,942	7,601,123
" - 1948 (x)	-	558,895	272,011	(3) 5,178,802	7,479,487
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	142,048	113,350
Motor Bus	14,974	344,492	359,599	1,774,569	2,700,577
Chartered (1)	1,291	4,542	9,002	92,465	185,033
Total - 1949	16,265	349,034	368,601	2,009,082	2,998,960
" - 1948 (x)	8,239	317,567	368,502	(3) 1,463,280	2,756,232
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	62,565	26,958	459,484	753,264
" " - 1948 (x)	-	62,973	52,921	(3) 380,878	722,781
Gasoline - Interurban - 1949	3,352	47,109	44,589	294,476	516,171
" " " - 1948 (x)	2,195	47,820	41,394	(3) 208,379	448,982
Diesel Oil - 1949	-	1,445	52,094	95,249	54,519
" " - 1948	-	2,840	25,687	50,105	43,197

(x) 1948 Data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
Interurban	220	220	276	40



RAPPORT SUR LE TRANSIT, MARS, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
4,025,195	2,098,383	1,864,469	6,083,671	-	73,488,905	Tramway Electrique
2,441,835	246,063	3,127,315	1,582,805	-	12,352,978	Trolley bus
3,329,969	547,558	1,234,006	5,816,736	-	52,720,824	Autobus
941	-	-	540	-	170,359	Loué (2)
9,797,940	2,892,004	6,225,790	13,483,752	-	138,733,066	Total - 1949
9,626,287	2,987,998	5,357,005	13,271,442	-	(3) 135,189,622	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	768,909	-	1,472,129	Tramway Electrique
453,435	80,487	261,480	883,283	49,193	7,497,415	Autobus
1,856	-	49	12,658	-	407,563	Loué (2)
455,291	80,487	261,529	1,664,850	49,193	9,377,107	Total - 1949
402,568	72,620	215,519	1,711,924	13,228	(3) 8,390,928	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
693,496	172,167	376,522	1,102,627	-	8,967,340	Urbain - 1949
626,657	160,784	354,765	1,007,794	-	(3) 7,957,318	" - 1948 (x)
132,779	50,347	182,405	535,328	57,480	2,989,832	Interurbain - 1949
113,279	34,669	130,370	529,695	53,336	(3) 2,647,463	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
507,905	113,191	263,787	1,019,776	-	8,428,269	Tramway Electrique
297,927	74,376	378,024	228,080	-	1,516,313	Trolley bus
600,675	125,580	228,125	1,290,954	-	8,775,090	Autobus
2,061	76	9,604	994	-	79,901	Loué (1)
1,408,568	313,223	879,540	2,539,804	-	18,799,573	Total - 1949
1,451,409	306,873	835,904	2,476,995	-	(3) 18,560,376	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	272,106	-	527,504	Tramway Electrique
439,434	151,413	495,787	1,008,299	166,775	7,455,919	Autobus
8,956	-	1,708	56,946	-	359,943	Loué (1)
448,390	151,413	497,495	1,337,351	166,775	8,343,366	Total - 1949
393,903	111,943	378,675	1,262,807	172,013	(2) 7,233,161	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
125,186	28,293	44,693	267,702	-	1,768,145	Essence Urbain - 1949
124,062	26,414	38,952	274,519	-	(3) 1,683,500	" " - 1948 (x)
76,589	31,787	85,260	180,758	20,022	1,300,113	Essence Interurbain - 1949
67,405	20,945	63,949	165,990	18,867	(3) 1,085,926	" " - 1948 (x)
76	-	6,599	5,083	6,375	221,440	Huile à diesel - 1949
64	2	6,927	6,432	7,141	142,395	" " " - 1948

(x) 1948 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service urbain	-	-	-	-
" - Service Interurbain	220	220	276	40



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

20-4750

**RAPPORT SUR LE TRANSIT**

**RAPPORT SUR LE TRANSIT**

**MARS, 1949**

Les compagnies de transit déclarent une augmentation dans le trafic du mois de mars comparativement au même mois l'an dernier. Le nombre de voyageurs est de 148,110,173, soit une augmentation de 5.2 p. 100 sur mars 1948, avec un trafic plus considérable dans toutes les provinces sauf la Saskatchewan. Les réseaux urbains transportent 138,733,066 voyageurs contre 135,189,622 tandis que les réseaux interurbains en ont enregistré 9,377,107 contre 8,390,928 l'année précédente. Le service interprovincial transporte 49,195 voyageurs, soit une diminution de 4,035 mais les recettes montent de 7 p. 100.

Les recettes globales de \$11,957,172 accusent une hausse de près de 13 p. 100 contre mars de 1948 et reflètent l'augmentation générale des tarifs. Les recettes des réseaux urbains s'élèvent à 11,010,022 tandis que celles des réseaux interurbains montent de \$342,869 à \$2,989,832.

Le millage des véhicules sur les réseaux urbains se chiffre à 18,799,573 contre 18,560,376 le mois correspondant l'an dernier. Le millage des trolleybus s'élève de 889,564 à 1,516,313 ou de 70.5 p. 100 tandis que celui des tramways électriques fléchit de 9,275,762 à 8,428,269 milles. Les autobus accusent 8,775,090 milles, soit une augmentation de 452,644 sur mars l'an dernier ce qui est en excédent sur le millage des tramways électriques. Le millage interurbain est de 8,343,366 auprès de 7,233,161; 94 p. 100 de ce total comprend le millage parcouru par les autobus.

Les véhicules de transit consomment 3,068,258 gallons d'essence au cours de mars, soit une hausse de 10.8 p. 100 auprès de la période correspondante de 1948. En plus, 221,440 gallons de combustible diesel sont utilisés comparé à 142,395 gallons un an auparavant.

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL

Director, Transportation Division, G.S. Wrong

20-4750

TRANSIT REPORT

APRIL, 1949

Canadian transit companies reported improved volume of traffic in April with passengers carried totalling 136,707,000 against 135,608,000 in the same month last year, an increase of 0.8 p.c. Urban service showed little change while interurban had 8,908,000 fares against nearly 7,806,000 in April, 1948. Declines in urban service volume were confined to the western provinces while improvement in interurban traffic was fairly general. Interprovincial routes reported 58,476 passengers for the month compared with 42,123 one year earlier. Eastertide travel had a definite effect this year.

While traffic carried rose by only 0.8 p.c., combined revenues of urban and interurban lines rose 11.5 p.c. with the help of increased fares, the total revenue for the month advancing from \$10,344,000 to nearly \$11,535,000. Urban lines reported \$8,332,000 against \$8,061,000 in April, 1948, while interurban service earned \$3,203,000 compared with \$2,283,000.

Vehicle miles run receded from 18,982,503 miles for urban lines in the preceding April to 17,881,227 miles, but interurban increased from 6,392,430 miles in April, 1948, to 8,250,064 miles in the month under review, an advance of 29 p.c. The increase in interurban mileage reveals the considerable extension of service to rural areas and between municipalities.

Trolley bus mileage was 1,584,573 miles during April compared with 861,789 miles one year earlier. Autobus mileage is now well in excess of tramway. On urban routes motor buses logged over 8,500,000 miles in April compared with 7,742,000 for electric cars, whereas in April last year electric cars ran 9,001,210 miles as against 8,172,000 for urban motor buses. The rapid turnover within the twelve month period has been remarkable.

Gasoline consumption naturally registered large gains over the preceding April. A total of 2,845,905 gallons were consumed compared with 2,467,439, up 15.3 p.c., and 213,491 gallons of diesel oil against 166,534 gallons consumed in April of 1948.

TRANSIT REPORT, APRIL, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	243,774	-	24,309,932	29,614,845
Trolley Bus	-	1,923,424	-	1,270,583	3,078,728
Motor Bus	-	1,170,925	2,296,248	14,535,836	20,094,760
Chartered (2)	-	71,915	5,708	9,583	45,794
Total - 1949	-	3,410,038	2,301,956	40,125,934	52,834,127
" - 1948 (x)	-	3,224,928	2,258,313	(3) 39,713,961	52,760,724
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	519,496	150,122
Motor Bus	1,280	286,409	399,657	1,848,483	2,953,900
Chartered (2)	-	1,557	1,572	92,543	227,782
Total - 1949	1,280	287,966	401,229	2,460,522	3,331,804
" - 1948 (x)	1,463	225,789	326,344	(3) 2,076,432	2,947,657
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	273,510	125,345	2,407,038	3,371,776
" - 1948 (x)	-	248,685	117,387	(3) 2,385,289	3,281,753
Interurban - 1949	987	91,223	130,280	697,966	1,216,090
" - 1948 (x)	1,078	59,331	95,623	(3) 510,939	911,339
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	28,616	-	2,712,345	3,282,963
Trolley Bus	-	173,719	-	131,071	363,695
Motor Bus	-	291,187	311,158	2,175,276	3,507,085
Chartered (1)	-	20,907	390	4,035	33,695
Total - 1949	-	514,429	311,548	5,022,727	7,187,638
" - 1948 (x)	-	551,963	305,745	(3) 5,037,904	7,345,006
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	136,990	109,358
Motor Bus	3,412	357,711	394,519	1,565,378	2,795,330
Chartered (1)	-	2,593	1,708	78,481	135,999
Total - 1949	3,412	360,304	396,227	1,780,849	3,040,687
" - 1948 (x)	3,814	296,770	325,013	(3) 1,322,267	2,605,998
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	57,094	22,181	429,518	677,218
" - " - 1948 (x)	-	59,899	48,697	(3) 359,737	649,034
Gasoline - Interurban - 1949	367	45,341	38,668	256,100	495,154
" - " - 1948 (x)	840	36,296	35,588	(3) 176,866	412,407
Diesel Oil - 1949	-	1,731	45,349	87,175	58,827
" - " - 1948 (x)	-	2,095	17,511	80,979	44,184

(x) 1948 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
- Interurban	10,564	5,130	2,228	1,583



RAPPORT SUR LE TRANSIT, AVRIL, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
5,548,244	1,672,074	1,694,383	5,393,753	-	66,477,005	Tramway Electrique
2,124,402	205,464	2,797,863	1,500,166	-	12,900,630	Trolleybus
2,846,909	424,342	1,108,913	5,809,641	-	48,287,574	Autobus
753	-	-	357	-	134,110	Loué (2)
3,520,308	2,301,880	5,601,159	12,703,917	-	127,799,319	Total - 1949
3,712,393	2,542,168	5,814,508	12,775,601	-	(3) 127,802,596	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	702,853	-	1,372,471	Tramway Electrique
398,106	94,246	234,608	920,765	58,476	7,195,930	Autobus
2,568	-	58	13,476	-	339,556	Loué (2)
400,674	94,246	234,666	1,637,094	58,476	8,907,957	Total - 1949
346,301	43,753	155,076	1,640,626	42,123	(3) 7,805,564	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
602,524	138,943	361,846	1,050,625	-	8,331,607	Urbain - 1949
571,442	136,903	338,688	980,652	-	(3) 8,060,799	" - 1948 (x)
150,273	83,666	175,159	575,353	82,262	3,203,259	Interurbain - 1949
84,108	8,903	60,099	504,341	47,345	(3) 2,283,106	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
457,910	96,494	251,499	911,827	-	7,741,654	Tramway Electrique
264,207	65,060	368,087	218,734	-	1,584,573	Trolleybus
544,234	122,049	214,126	1,313,480	-	8,478,595	Autobus
3,968	38	9,872	3,300	-	76,405	Loué (1)
1,270,319	283,641	843,584	2,447,341	-	17,881,227	Total - 1949
1,352,661	292,483	803,009	2,393,732	-	(3) 18,082,503	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	257,610	-	503,958	Tramway Electrique
458,515	237,917	416,474	1,044,485	194,755	7,468,496	Autobus
7,077	-	1,411	50,331	-	277,600	Loué (1)
465,592	237,917	417,885	1,352,426	194,755	8,250,054	Total - 1949
292,127	31,088	153,375	1,222,121	139,857	(3) 6,392,430	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
108,906	26,340	40,269	266,277	-	1,627,803	Essence Urbain - 1949
113,724	21,126	36,460	261,496	-	(3) 1,550,173	" " - 1948 (x)
73,470	39,913	68,174	179,287	21,628	1,218,102	Essence Interurbain - 1949
49,435	5,397	29,479	156,876	14,082	(3) 917,266	" " - 1948 (x)
104	-	6,011	6,368	7,926	213,491	Huile à diesel - 1949
54	-	8,162	7,227	6,322	166,534	" " " - 1948 (x)

- (x) 1948 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Service urbain	-	-	-	-
- " interurbain	10,564	5,130	2,228	1,585

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe,

Ministre du Commerce

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AVRIL, 1949

Les sociétés canadiennes de transit déclarent un plus gros volume de trafic en avril; elles transportent en tout 136,707,000 voyageurs, contre 135,608,000 le même mois l'an dernier, soit une augmentation de 0.8 p.100. Le service urbain ne change que légèrement, tandis que le service interurbain transportent 8,000,000 voyageurs contre près de 7,000,000 en avril 1948. Les déclin du volume de transport du service urbain se limitent aux provinces de l'Ouest, tandis que les progrès du trafic interurbain sont assez généraux. Les services interprovinciaux transportent 58,476 voyageurs durant le mois, contre 42,123 un an plus tôt. Le trafic de Pâques joue un rôle important cette année.

Alors que le trafic n'augmente que de 0.8 p.100, les recettes conjointes des services urbains et interurbains augmentent de 11.5 p.100 pour atteindre \$11,555,000. Les services urbains déclarent \$8,532,000 contre \$8,001,000 en avril 1948, tandis que les services interurbains reçoivent \$3,203,000 contre \$2,285,000.

Les véhicules-milles parcourus baissent de 18,082,503 en avril dernier à 17,881,227 dans le cas des services urbains; par contre, le service interurbain augmente de 6,592,450 milles en avril 1948 à 8,250,050 au cours du mois à l'étude, une avance de 29 p.100. L'augmentation du service interurbain reflète l'extension considérable des services aux régions rurales et d'une municipalité à l'autre.

Le nombre de milles parcourus par les trolleybus s'établit à 1,584,573 en avril, en comparaison d'1,175 un an plus tôt. Le nombre de milles parcourus par les autobus dépassent maintenant de beaucoup celui des tramways. Sur les routes urbaines, les autobus parcourent plus de 8,500,000 milles en avril contre 7,742,000 dans le cas des tramways; en avril dernier, les tramways ont parcouru 9,001,210 milles et les autobus 8,172,000. Le changement au cours des douze mois a été remarquable par sa rapidité.

La consommation d'essence enregistre en conséquence des gains marqués au regard d'avril dernier. Elle s'établit à 2,845,905 gallons contre 2,487,478, soit de 15.3 p.100. Quant à l'huile diesel, la consommation est de 213,491 gallons contre 166,534 en avril 1948.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

20-4750

TRANSIT REPORT

MAY, 1949

Passengers carried by transit companies reporting monthly totalled nearly 135,484,700 for May, an increase of some 2,211,500 or 1.7 p.c. over the similar month last year. Urban service registered 126,022,517 passengers compared with 124,810,074 one year earlier, while interurban reported 9,462,159 against 8,463,078 passengers, up 11.8 p.c. Total traffic was heavier this May in Nova Scotia, New Brunswick, Ontario, Saskatchewan, British Columbia and on interprovincial routes which improved from 57,309 to 67,650 fares.

The combined revenues for all services increased from \$10,784,546 to \$11,903,366, up 10.4 p.c., and reflect fairly widespread increases in fare tariffs as compared with the preceding May. More are contemplated to meet increased costs of operation. Urban lines showed receipts of \$8,512,279, while \$7,891,206 had been reported by the same systems in May, 1948, and interurban grossed \$3,591,087 against \$2,893,540 in the same comparison.

Vehicle miles logged on urban service increased from 18,152,741 to 18,343,479 or by 1 p.c., while interurban mileage rose from 7,887,600 to nearly 9,533,000 or 21 p.c.

Trolley bus mileage was 1,660,650 against 948,069 miles one year earlier, while bus mileage increased considerably at the expense of a decline in electric cars. On interurban lines, bus mileage was over 9,010,000 miles compared with 7,320,000 in May, 1948.

Gasoline consumption continued to increase with the greater use of buses. Some 3,046,535 gallons were required during the month as against nearly 2,670,000 gallons in the preceding May, up 14.1 p.c., and 208,184 gallons of diesel fuel were consumed compared with 193,818 gallons.

Price per year \$1.00



TRANSIT REPORT, MAY, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	24,684,826	29,239,225
Trolley Bus	-	2,082,472	-	1,402,342	3,005,234
Motor Bus	-	1,203,322	2,187,449	14,599,406	19,284,589
Chartered (2)	-	69,650	6,313	20,818	54,803
Total - 1949	-	3,355,444	2,193,762	40,707,392	51,583,849
" - 1948 (x)	-	3,107,912	2,065,859	(3) 39,385,602	51,783,217
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	522,710	143,257
Motor Bus	13,609	316,809	353,979	2,097,179	3,171,792
Chartered (2)	500	3,061	3,200	97,478	270,916
Total - 1949	14,109	319,870	357,179	2,717,367	3,585,965
" - 1948 (x)	22,008	396,316	352,161	(3) 2,336,472	3,114,646
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	274,227	120,182	2,446,832	3,350,456
" - 1948 (x)	-	247,174	107,148	(3) 2,362,455	3,227,059
Interurban - 1949	10,811	137,227	119,412	847,903	1,281,865
" - 1948 (x)	13,468	109,955	121,723	(3) 664,994	1,100,809
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,814,124	3,350,187
Trolley Bus	-	213,374	-	163,777	367,575
Motor Bus	-	325,591	309,969	2,193,918	3,565,233
Chartered (1)	-	22,255	475	12,740	47,418
Total - 1949	-	561,220	310,444	5,184,559	7,330,413
" - 1948 (x)	-	545,202	278,557	(3) 5,143,743	7,316,789
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	139,628	117,254
Motor Bus	33,635	476,347	372,222	1,900,998	3,055,423
Chartered (1)	1,032	6,890	7,057	95,188	217,058
Total - 1949	34,667	483,237	379,279	2,135,814	3,389,735
" - 1948 (x)	47,998	368,214	398,866	(3) 1,694,211	2,995,388
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	57,383	22,814	427,388	671,209
" " - 1948 (x)	-	36,621	47,603	(3) 378,048	648,383
" - Interurban - 1949	6,303	72,454	38,732	301,596	527,188
" " - 1948 (x)	7,273	55,506	62,445	(3) 221,419	451,752
Diesel Oil - 1949	-	1,542	47,889	92,179	44,914
" " - 1948 (x)	-	2,172	34,178	85,840	50,021

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1948 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 statistics for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - urban	-	-	-	-
" - interurban	9,439	4,012	1,812	1,092

RAPPORT SUR LE TRANSIT, MAI, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,296,266	1,513,570	1,598,916	5,079,822	-	65,412,623	Tramway Electrique
1,943,526	186,751	2,720,457	1,518,830	-	12,859,592	Trolleybus
2,568,519	426,964	1,120,875	6,206,705	-	47,597,829	Autobus
645	-	-	244	-	152,473	Loué (2)
7,808,956	2,127,265	5,440,248	12,805,601	-	126,022,517	Total - 1949
8,090,326	2,025,316	5,626,525	12,725,317	-	(3) 124,810,074	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	692,028	-	1,357,995	Tramway Electrique
373,684	111,291	246,662	949,751	67,650	7,702,406	Autobus
2,235	-	314	24,054	-	401,758	Loué (2)
375,919	111,291	246,976	1,665,833	67,650	9,462,159	Total - 1949
365,155	77,410	164,997	1,676,604	57,309	(3) 8,463,078	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
554,755	128,174	371,025	1,066,648	-	8,312,279	Urbain - 1949
535,274	106,351	328,104	977,643	-	(3) 7,891,206	" - 1948 (x)
154,129	118,926	214,776	601,482	104,556	3,591,087	Interurbain - 1949
106,595	57,605	93,571	551,945	72,675	(3) 2,893,340	" - 1948 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Urbain</u>						
466,625	96,105	258,727	857,279	-	7,843,047	Tramway Electrique
265,813	66,230	361,458	222,403	-	1,660,630	Trolleybus
540,553	126,961	225,355	1,457,553	-	8,745,133	Autobus
2,561	112	7,861	1,227	-	94,669	Loué (1)
1,275,552	289,408	853,421	2,538,462	-	18,343,479	Total - 1949
1,365,929	278,273	822,192	2,402,056	-	(3) 18,152,741	" - 1948 (x)
<u>Vehicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	263,994	-	520,876	Tramway Electrique
483,369	378,321	532,393	1,119,725	254,840	8,607,273	Autobus
11,185	-	3,371	63,013	-	404,794	Loué (1)
494,554	378,321	535,764	1,446,732	254,840	9,532,943	Total - 1949
383,767	205,228	273,430	1,312,257	208,240	(3) 7,887,599	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
105,322	26,850	42,131	296,773	-	1,649,870	Essence Urbain - 1949
108,779	18,736	36,580	257,101	-	(3) 1,531,851	" " - 1948 (x)
77,519	63,162	86,604	193,095	30,012	1,396,665	Essence Interurbain - 1949
64,378	37,095	46,968	167,394	23,673	(3) 1,137,903	" " - 1948 (x)
-	-	6,543	6,585	8,532	208,184	Huile à diesel - 1949
82	-	6,983	6,821	7,721	193,818	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gallons</u>
Québec - Service urbain	-	-	-	-
- " interurbain	9,439	4,012	1,812	1,092

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT  
MAI, 1949

Les voyageurs transportés par les compagnies de transit qui soumettent des rapports mensuels se chiffrent par près de 135,484,700 en mai, soit une augmentation de quelque 2,211,500 ou de 1.7 p. 100 comparativement au même mois l'an dernier. Le service urbain compte 126,022,517 voyageurs, contre 124,810,074 il y a un an, tandis que le service interurbain déclare 9,462,159 voyageurs, contre 8,463,078, une avance de 11.8 p. 100. En mai, le trafic total augmente en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, en Ontario, en Saskatchewan et en Colombie-Britannique, ainsi que sur les réseaux interprovinciaux où les voyages payés passent de 57,309 à 67,650.

Les recettes réunies de tous les services augmentent de \$10,784,546 à \$11,903,366, ou de 10.4 p. 100 et reflètent les hausses assez générales du tarif en comparaison de mai l'an dernier. On songe à d'autres hausses, afin de faire face à l'augmentation des frais d'exploitation. Les compagnies de transport urbain déclarent des recettes de \$8,312,279, contre \$7,891,206 en mai 1948; les recettes brutes des compagnies de transport interurbain s'élèvent à \$3,591,087, contre \$2,893,340.

Les véhicules-milles parcourus par le service urbain augmentent de 1 p. 100 ou de 18,152,741 à 18,343,479, tandis que ceux du service interurbain augmentent de 21 p. 100 ou de 7,887,600 à près de 9,533,000.

Le nombre de milles parcourus par les trolleybus s'élève à 1,660,630, contre 948,069 un an plus tôt, tandis que le nombre de milles parcourus par les autobus augmente sensiblement. En revanche, les tramways électriques enregistrent un déclin. Les compagnies de transport interurbain déclarent que les milles parcourus par les autobus s'élèvent à plus de 9,010,000 milles, contre 7,320,000 en mai 1948.

La consommation d'essence continue d'augmenter, par suite de l'utilisation plus générale des autobus. Quelque 3,046,535 gallons sont consommés durant le mois, contre près de 2,670,000 gallons en mai l'an dernier, une augmentation de 14.1 p. 100. La consommation d'huile diesel passe de 193,818 gallons à 208,184.

Prix: \$1 par année



Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

20-4750

TRANSIT REPORT

JUNE, 1949

Canadian transit companies carried a total of 131,152,547 passengers during June compared with 129,937,719 fares in the same month last year, an increase of 1,214,828, or nearly 1 p.c. (Population estimates for Canada show a rise of 2.4 p.c. or 314,000 in the same comparison ex Newfoundland). Urban systems reported nearly 121,455,000 passengers against 121,179,000 in the preceding June. Trolley bus traffic advanced spectacularly from 6,724,000 to over 12,497,000 while urban electric trams carried some 7,000,000 fewer passengers, some cities having converted to trolley buses in the interim. Urban bus passengers increased about 1,474,000 in the June to June comparison.

Interurban volume continued the steady improvement over 1948 levels with 9,697,730 passengers shown for the month compared with 8,758,446 in the previous June, a gain of 10.7 p.c. All provinces, except Ontario, Alberta and British Columbia, registered heavier urban traffic this June while Prince Edward Island, Saskatchewan and British Columbia had lighter interurban movements. Interprovincial service carried 82,032 fares against 73,560 one year earlier.

With the benefit of scattered fare increases, total transit revenues improved from \$11,021,011 to \$11,985,306, up 8.75 p.c. compared with a rise of some 1 p.c. in total traffic carried. Urban receipts were advanced \$510,138 to \$7,985,526 and interurban rose \$654,157 to \$3,999,780. Additional fare increases are contemplated in some municipalities to meet the advance in operational costs.

Vehicle miles run in urban service totalled 18,165,661 during the month, up 1.2 p.c. over the June 1948 mileage, while interurban jumped 1,508,586 miles to 10,332,395 or by 17.1 p.c.

Gasoline consumed by transit company buses during June aggregated 3,104,367 gallons compared with 2,736,605 gallons in the same month of 1948. Vehicles averaged 6.002 miles to the gallon, little changed from June last year to 6.07 miles. Diesel oil consumption was 217,100 gallons against 194,089 gallons one year earlier.

Since some 90 p.c. of our petroleum requirements have had to be met from foreign sources, the steady conversion from electric motive power to engines has not helped our U. S. dollar problem.

TRANSIT REPORT, JUNE, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	23,441,182	28,294,373
Trolley Bus	-	1,946,731	-	1,284,799	3,066,724
Motor Bus	-	1,165,469	2,299,341	13,917,024	18,464,444
Chartered (2)	-	67,619	25,595	40,929	72,435
Total - 1949	-	3,179,819	2,324,936	38,683,934	49,897,976
" - 1948 (x)	-	2,919,679	1,952,489	(3) 37,901,957	50,979,459
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	510,846	155,344
Motor Bus	23,023	305,698	403,795	2,158,412	3,201,044
Chartered (2)	800	2,882	3,439	112,972	385,314
Total - 1949	23,823	308,580	407,234	2,782,230	3,741,702
" - 1948 (x)	27,362	298,601	397,630	(3) 2,460,771	3,165,490
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	262,732	122,247	2,244,506	3,285,156
" - 1948 (x)	-	238,193	104,053	(3) 2,281,064	3,132,086
Interurban - 1949	18,596	167,230	134,026	957,434	1,388,709
" - 1948 (x)	16,431	124,624	140,828	(3) 770,556	1,168,133
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,754,540	3,280,632
Trolley Bus	-	207,351	-	152,641	388,064
Motor Bus	-	323,444	313,844	2,184,949	3,547,423
Chartered (1)	-	21,890	1,530	29,048	81,562
Total - 1949	-	552,685	315,374	5,121,178	7,297,681
" - 1948 (x)	-	522,736	272,464	(3) 5,103,790	7,151,048
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	142,624	132,116
Motor Bus	54,017	516,822	429,583	2,076,668	3,139,147
Chartered (1)	2,584	7,270	8,688	144,730	310,537
Total - 1949	56,601	524,092	438,271	2,364,022	3,581,800
" - 1948 (x)	58,064	399,131	459,593	(3) 1,851,592	3,099,988
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	57,549	23,567	421,814	658,049
" " - 1948 (x)	-	35,183	49,254	(3) 383,944	619,293
" - Interurban - 1949	7,921	76,479	40,263	324,982	540,169
" " - 1948 (x)	8,853	59,117	38,922	(3) 245,051	450,983
Diesel Oil - 1949	-	1,203	48,666	96,635	53,351
" " - 1948 (x)	-	2,185	26,417	95,387	52,626

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1948 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1948 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	9,328	4,300	1,719	1,012

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUIN, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,409,489	1,465,549	1,515,090	4,844,585	-	62,970,068	Tramway Electrique
1,906,139	185,114	2,653,723	1,454,237	-	12,497,467	Trolleybus
2,528,626	572,358	1,051,901	5,980,265	-	45,779,328	Autobus
645	-	-	731	-	207,954	Loué (2)
7,844,899	2,022,821	5,220,614	12,279,818	-	121,454,817	Total - 1949
7,711,030	1,894,850	5,299,716	12,520,093	-	(3) 121,179,273	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	669,353	-	1,335,543	Tramway Electrique
376,218	108,600	254,258	908,446	82,032	7,821,526	Autobus
3,664	-	182	31,408	-	540,661	Loué (2)
379,882	108,600	254,440	1,609,207	82,032	9,697,730	Total - 1949
379,513	115,106	214,132	1,626,481	73,560	(3) 8,758,446	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
557,891	121,640	361,655	1,029,699	-	7,985,526	Urbain - 1949
512,239	123,349	311,791	972,613	-	(3) 7,675,388	" - 1948 (x)
170,833	132,678	241,419	643,923	144,932	3,999,780	Interurbain - 1949
147,053	122,124	193,632	550,388	111,854	(3) 3,345,623	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
461,207	94,705	258,926	833,085	-	7,683,095	Tramway Electrique
263,018	64,692	359,390	214,247	-	1,649,403	Trolleybus
538,110	126,614	220,669	1,433,107	-	8,688,160	Autobus
2,561	107	6,182	2,123	-	145,003	Loué (1)
1,264,896	286,118	845,167	2,482,562	-	18,165,661	Total - 1949
1,324,578	269,664	804,675	2,506,373	-	(3) 17,955,328	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	258,118	-	532,858	Tramway Electrique
507,725	405,755	571,475	1,204,285	332,080	9,237,557	Autobus
17,448	-	4,070	66,653	-	561,980	Loué (1)
525,173	405,755	575,545	1,529,056	332,080	10,332,395	Total - 1949
462,639	395,400	520,704	1,286,556	290,142	(3) 8,823,809	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
104,728	26,878	40,389	288,093	-	1,621,067	Essence Urbain - 1949
105,147	18,374	34,930	256,717	-	(3) 1,502,842	" " - 1948 (x)
78,722	67,694	94,056	209,114	43,900	1,483,300	" Interurbain - 1949
74,551	71,582	84,404	163,740	36,680	(3) 1,233,763	" " - 1948 (x)
-	-	6,151	1,545	9,549	217,100	Huile à diesel - 1949
58	-	6,585	6,850	8,983	199,089	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gallons</u>
Québec - Service Urbain	-	-	-	-
" " Interurbain	9,328	4,300	1,719	1,012



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUIN, 1949

Les compagnies de transit canadiennes transportent un total de 131,152,547 voyageurs en juin contre 129,937,719 le même mois l'an dernier, soit une augmentation de 1,214,828 ou de près de 1 p. 100 (les estimations de la population au Canada enregistrent une augmentation de 2.4 p. 100 ou de 314,000 dans la même comparaison, exception faite de Terre-Neuve). Les réseaux urbains déclarent près de 121,455,000 voyageurs contre 121,179,000 en juin précédent. Le trafic des trolleybus fait des progrès remarquables de 6,724,000 à plus de 12,497,000, tandis que celui des tramways baisse de 7 millions de voyageurs, quelques villes ayant adopté les trolleybus dans l'intervalle. Les voyageurs urbains par autobus augmentent d'environ 1,474,000 dans la comparaison de juin à juin.

Le volume du trafic interurbain continue de s'élever au-dessus des niveaux de 1948; il enregistre 9,697,730 voyageurs durant le mois par rapport à 8,758,446 en juin précédent, augmentation de 10.7 p. 100. Toutes les provinces, sauf l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique, enregistrent une augmentation du trafic urbain, tandis que l'Île du Prince-Édouard, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ont un trafic interurbain moins élevé. Les services interprovinciaux transportent 82,032 voyageurs contre 73,560 un an plus tôt.

Grâce à des augmentations des tarifs ça et là, les recettes totales du transit atteignent \$11,985,306 contre \$11,021,011, augmentation de 8.75 p. 100 comparativement à une hausse de quelque 1 p. 100 de tout le trafic transporté. Les recettes urbaines gagnent \$310,138 pour atteindre \$7,985,526; le revenu interurbain augmente de \$654,157 pour toucher \$3,999,780. Certaines municipalités envisagent d'augmenter leurs tarifs en vue de répondre à l'augmentation des frais d'exploitation.

Les véhicules-milles parcourus par le service urbain s'élèvent à 18,165,661 durant le mois, une augmentation de 1.2 p. 100 sur le nombre de milles en juin 1948; le service interurbain augmente de 1,508,586 milles pour s'établir à 10,332,395 (17.1 p. 100).

La consommation d'essence par les autobus des compagnies de transit s'élève en juin à 3,104,367 gallons contre 2,736,605 le même mois de 1948. Les véhicules parcourent en moyenne 6.002 milles au gallon, peu de changement comparativement aux 6.07 milles en juin l'an dernier. La consommation d'huile diesel est de 217,100 gallons contre 199,089 un an plus tôt.

Comme quelque 90 p. 100 de nos approvisionnements en pétrole proviennent de sources étrangères, cette conversion régulière du moteur électrique au moteur à essence n'a aucunement amélioré notre situation en dollars américains.

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,

Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION DIVISION**  
**OTTAWA**

20-4750

TRANSIT REPORT

JULY, 1949

Passengers carried by Canadian transit companies during July totalled 121,810,000, down 1,785,000 or 1.5 p.c. from the same month of 1948. Traffic on urban lines receded by some 2,204,000 at 111,207,230 for the month, while interurban volume increased 419,542 to nearly 10,603,000 passengers. The greater availability of motor cars and holiday policies of industry likely contributed to the decline in urban volume this summer. Plant shutdowns for holidays are becoming more common in Canadian industry.

Urban trolley bus passengers numbered 12,292,000, nearly double July of last year as more units were taken into use from Halifax to Victoria. Tramway volume declined on urban service from 64,443,000 to 56,739,000, while autobus patrons were down slightly. The gain in interurban traffic was restricted to autobus passengers. Provincially, combined transit totals improved over July, 1948, only in New Brunswick and Quebec, while Ontario and British Columbia indicated sizeable declines. Ontario systems transported 840,600 fewer fares, while British Columbia showed a drop of nearly 969,000, with Toronto and Vancouver volume lower.

Generally widespread fare increases over 1948 resulted in an improvement in revenues despite the decline in total traffic. Urban receipts at \$7,586,360 were up \$211,488 or by 2.9 p.c., while passengers declined 2 p.c. Interurban lines reported \$5,552,530 for the month, an advance of 13.6 p.c. or \$663,206 contrasting with a 4.1 p.c. gain in traffic.

Miles run by vehicles in urban service decreased nearly 500,000 miles to 17,810,000, while interurban vehicles registered a gain of over 1,178,000 to 12,211,900 for the month. Over 30,000,000 miles were logged by transit vehicles during July of this year.

Fuel consumed during the month by motor vehicles of the transit systems totalled 3,288,335 gallons of gasoline and 244,247 gallons of diesel oil compared with 3,082,658 gallons and 233,720 gallons respectively, in the corresponding period last year. Mileage per gallon of fuel averaged nearly 5.8 miles.

TRANSIT REPORT, JULY, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	20,509,505	25,254,379
Trolley Bus	-	1,963,477	-	1,166,773	2,885,731
Motor Bus	-	986,738	1,953,893	12,859,344	17,132,676
Chartered (2)	-	28,464	8,135	56,963	58,918
Total - 1949	-	2,978,679	1,962,028	34,592,585	45,331,704
" - 1948 (x)	-	2,837,420	1,851,927	(3) 34,656,260	46,425,186
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	532,758	192,494
Motor Bus	22,980	337,860	366,563	2,569,122	3,497,397
Chartered (2)	1,857	2,742	2,045	116,140	251,301
Total - 1949	24,837	340,602	368,608	3,218,020	3,941,192
" - 1948 (x)	36,283	359,599	419,584	(3) 2,857,150	3,688,310
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	257,639	122,287	2,135,185	3,035,359
" - 1948 (x)	-	240,261	106,705	(3) 2,096,513	2,990,589
Interurban - 1949	19,274	244,118	160,527	1,289,491	1,858,509
" - 1948 (x)	24,296	175,550	188,844	(3) 1,069,130	1,720,371
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,687,922	3,234,104
Trolley Bus	-	221,392	-	160,191	205,929
Motor Bus	-	335,657	318,214	2,185,887	3,485,326
Chartered (1)	-	13,468	1,554	23,233	90,731
Total - 1949	-	570,517	319,768	5,057,233	7,016,090
" - 1948 (x)	-	542,750	283,328	(3) 5,126,448	7,292,188
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	162,382	149,885
Motor Bus	51,618	627,955	442,623	2,473,717	3,867,678
Chartered (1)	1,389	6,836	3,059	135,364	273,355
Total - 1949	53,007	634,791	445,682	2,771,463	4,290,918
" - 1948 (x)	68,932	498,917	530,715	(3) 2,335,318	3,858,409
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	54,484	23,744	408,801	633,931
" - " - 1948 (x)	-	53,384	43,878	(3) 391,575	616,972
" - Interurban - 1949	9,014	93,029	38,503	363,090	631,306
" - " - 1948 (x)	9,768	71,313	41,357	(3) 297,857	579,449
Diesel Oil - 1949	-	1,097	53,909	100,715	56,781
" - " - 1948 (x)	-	2,143	28,572	107,531	69,482

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	47,161	23,963	15,145	7,840



RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUILLET, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,947,697	1,493,368	1,979,656	4,554,406	-	56,739,011	Tramway Electrique
1,639,726	190,363	2,762,453	1,683,368	-	12,291,871	Trolleybus
2,271,329	372,821	608,709	5,837,539	-	42,023,049	Autobus
585	-	-	234	-	153,299	Loué (2)
6,859,337	2,056,552	5,350,798	12,075,547	-	111,207,230	Total - 1949
7,145,829	2,105,796	5,509,624	12,879,597	-	(5) 113,411,639	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	659,485	-	1,384,737	Tramway Electrique
399,557	149,542	317,333	993,391	145,071	8,798,816	Autobus
4,574	100	15	40,593	-	419,367	Loué (2)
404,151	149,642	317,348	1,693,469	145,071	10,602,920	Total - 1949
428,074	154,673	279,603	1,858,208	121,894	(5) 10,183,378	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
489,949	127,122	375,407	1,043,412	-	7,586,360	Urbain - 1949
478,996	127,738	328,144	1,005,926	-	(5) 7,374,872	" - 1948 (x)
229,964	224,671	385,652	837,337	302,987	5,552,530	Interurbain - 1949
205,425	197,687	310,457	781,129	216,435	(5) 4,889,324	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
422,327	102,520	257,340	819,638	-	7,523,851	Tramway Electrique
258,717	65,505	381,478	261,985	-	1,555,197	Trolleybus
518,030	128,178	214,170	1,410,690	-	8,596,152	Autobus
1,920	36	3,147	822	-	134,911	Loué (1)
1,200,994	296,239	856,135	2,493,135	-	17,810,111	Total - 1949
1,316,171	286,098	853,061	2,603,160	-	(5) 18,302,204	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	254,557	-	566,824	Tramway Electrique
537,395	489,831	710,632	1,346,869	574,662	11,122,980	Autobus
15,489	1,000	10,294	75,309	-	522,095	Loué (1)
552,884	490,831	720,926	1,676,735	574,662	12,211,899	Total - 1949
544,355	470,659	691,174	1,573,171	461,694	(5) 11,033,344	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
98,321	27,600	38,732	278,720	-	1,564,333	Essence Urbain - 1949
106,350	21,116	34,662	269,781	-	(5) 1,537,718	" " - 1948 (x)
86,495	85,017	118,724	227,372	71,452	1,724,002	" Interurbain - 1949
85,095	84,413	112,052	209,324	54,312	(5) 1,544,940	" " - 1948 (x)
-	-	5,717	7,948	18,080	244,247	Huile à diesel - 1949
57	-	5,072	6,762	14,101	233,720	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service Urbain	-	-	-	-
" " Interurbain	47,161	23,963	15,145	7,840

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS**

---

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUILLET, 1949

Les compagnies canadiennes de transit comptent 121,810,000 voyageurs en juillet, soit une baisse de 1,785,000 ou de 1.5 p. 100 comparativement à juillet 1948. Le trafic des réseaux urbains diminue de quelque 2,204,000 pour s'établir à 111,207,230, tandis que le trafic des réseaux interurbains augmente de 419,542 pour s'établir à près de 10,603,000. L'augmentation du nombre de voitures de tourisme disponibles et les programmes de vacances dans les industries contribuent au déclin du trafic des réseaux urbains cette année. La fermeture des établissements durant la période des vacances devient de plus en plus fréquente dans l'industrie canadienne.

Les voyageurs transportés par trolleybus sur les réseaux urbains se chiffrent par 12,292,000, soit presque le double de juillet l'an dernier. L'augmentation provient des nouvelles unités mises en service dans tout le pays. Le trafic urbain des tramways décline de 64,443,000 à 56,739,000, tandis que le nombre de voyageurs comptés sur les autobus diminue légèrement. Relativement aux réseaux interurbains, seuls les autobus accusent une augmentation du trafic. Par province, les totaux généraux des compagnies de transit n'augmentent qu'au Nouveau-Brunswick et au Québec; Ontario et la Colombie-Britannique enregistrent des baisses sensibles. Le déclin est de 840,600 voyageurs en Ontario et de près de 969,000 en Colombie-Britannique; Toronto et Vancouver accusent une baisse.

La hausse générale des tarifs augmente les recettes, en dépit du déclin du trafic global. Les recettes des réseaux urbains s'établissent à \$7,586,360, soit une augmentation de \$211,488 ou de 2.9 p. 100, tandis que le nombre de voyageurs décline de 2 p. 100. Les réseaux interurbains déclarent \$5,552,530 durant le mois, soit une avance de 13.6 p. 100 ou de \$663,206, tandis que le trafic diminue de 4.1 p. 100.

Les milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains déclinent de près de 500,000 pour s'établir à 17,810,000; les véhicules des réseaux interurbains accusent un gain de plus de 1,178,000 et s'élèvent à 12,211,900 en juillet. Durant ce mois, les véhicules des compagnies de transit parcourent plus de 30 millions de milles.

Les véhicules automobiles des compagnies de transit consomment 3,288,335 gallons d'essence et 244,247 gallons d'huile diesel en juillet, contre 3,082,658 gallons d'essence et 233,720 gallons d'huile le mois correspondant l'an dernier. Le nombre de milles parcourus, par gallon de combustible, s'établit à près de 5.8



DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division

OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, Ministre du Commerce

20-4750

TRANSIT REPORT

AUGUST, 1949

Traffic reported by transit companies for August registered a minor gain of 0.8 p.c. over the corresponding month last year. Total passengers on urban and interurban services numbered 124,882,261 compared with 123,936,222 for the same carriers one year earlier. Both services shared in this improvement of 946,039 fares. Urban lines had 702,450 more while interurban reported a gain of 243,589.

Urban volume was heavier in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Ontario and Saskatchewan. Interurban showed gains in Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec, Ontario, Saskatchewan, Alberta and on interprovincial routes, the total on the latter increasing from 123,735 to 137,522 passengers.

Urban trolley buses carried some 12,829,300, nearly double the number of August last year while motor bus patronage also improved. On interurban routes tramways volume continued to decline in favour of motor bus.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AOÛT, 1949

Le trafic des compagnies de transit en août accuse une légère augmentation de 0.8 p. 100 sur le mois correspondant l'an dernier. Le total des voyageurs transportés par les services urbains et interurbains atteint 124,882,261 contre 123,936,222 un an plus tôt. Les deux catégories de services participent à cette augmentation de 946,039 voyageurs; les réseaux urbains en ont 702,450 de plus et les réseaux interurbains, 243,589.

Le volume du trafic urbain est le plus élevé en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Ontario et en Saskatchewan. Les services interurbains enregistrent des gains dans l'Île du Prince-Edouard, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Ontario, en Saskatchewan, en Alberta et sur les routes interprovinciales. Le total dans ces dernières passe de 123,735 à 137,522 voyageurs.

Les trolleybus urbains transportent quelque 12,829,300 voyageurs, soit presque le double du nombre

(conclusion on page 4)

7/12/49



TRANSIT REPORT, AUGUST, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	21,944,949	26,466,550
Trolley Bus	-	2,096,200	-	1,242,671	3,078,935
Motor Bus	-	1,173,888	2,183,586	13,479,942	17,559,010
Chartered (2)	-	12,717	6,772	75,628	51,828
Total - 1949	-	3,282,805	2,190,358	36,743,190	47,156,323
" - 1948 (x)	-	2,738,857	1,967,106	(3) 35,994,980	46,194,910
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	517,984	169,604
Motor Bus	33,728	548,154	442,930	2,527,817	3,289,274
Chartered (2)	2,064	3,870	3,191	115,473	526,739
Total - 1949	35,792	352,024	446,121	3,161,274	3,785,617
" - 1948 (x)	34,128	362,505	439,544	(3) 2,893,129	3,605,944
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	264,859	118,727	2,276,682	3,122,076
" - 1948 (x)	-	238,121	110,019	(3) 2,184,350	2,959,447
Interurban - 1949	29,352	266,162	212,689	1,220,453	1,795,021
" - 1948 (x)	26,130	205,248	195,256	(3) 1,078,980	1,711,031
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,734,893	3,353,873
Trolley Bus	-	234,034	-	160,919	408,402
Motor Bus	-	336,989	337,774	2,226,910	3,587,115
Chartered (1)	-	6,725	1,021	47,244	75,570
Total - 1949	-	577,748	338,795	5,169,966	7,424,960
" - 1948 (x)	-	538,441	278,699	(3) 5,149,787	7,270,908
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	149,588	142,220
Motor Bus	77,535	650,436	552,225	2,406,469	3,858,730
Chartered (1)	3,090	6,664	6,603	130,736	261,685
Total - 1949	80,625	657,100	558,828	2,686,793	4,242,635
" - 1948 (x)	70,309	583,309	522,743	(3) 2,314,900	3,950,309
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	51,813	23,875	427,595	636,462
" - " - 1948 (x)	-	53,366	16,605	(3) 399,708	584,010
" - Interurban - 1949	11,157	101,810	37,922	348,180	630,262
" - " - 1948 (x)	10,280	81,950	41,463	(3) 297,528	608,371
Diesel Oil - 1949	-	1,566	54,853	99,091	89,042
" - " - 1948 (x)	-	2,323	25,913	107,373	69,097

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	46,880	24,302	14,664	7,630

RAPPORT SUR LE TRANSIT, AOÛT, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,954,197	1,466,783	1,485,759	4,328,069	-	58,646,307	Tramway Electrique
1,693,444	193,884	2,658,591	1,865,611	-	12,829,336	Trolleybus
2,266,703	370,751	56,891	5,721,090	-	42,811,861	Autobus
398	-	-	847	-	148,190	Loué (2)
6,914,742	2,031,418	4,201,241	11,915,617	-	114,435,694	Total - 1949
7,234,690	1,870,858	4,959,726	12,772,117	-	(3) 113,733,244	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	661,642	-	1,349,230	Tramway Electrique
391,547	147,777	296,840	988,318	137,522	8,603,907	Autobus
4,518	165	-	37,610	-	493,430	Loué (2)
395,865	147,942	296,840	1,687,570	137,522	10,446,567	Total - 1949
430,333	144,867	273,731	1,895,062	123,735	(3) 10,202,978	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
501,596	129,119	362,586	1,132,447	-	7,908,092	Urbain - 1949
481,587	114,489	297,327	990,120	-	(3) 7,375,460	" - 1948 (x)
221,657	207,152	330,721	801,020	281,551	5,365,778	Interurbain - 1949
212,372	187,741	283,186	815,421	220,422	(3) 4,935,787	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
419,649	99,303	256,979	789,388	-	7,654,085	Tramway Electrique
262,373	66,724	365,531	298,280	-	1,796,263	Trolleybus
526,740	129,608	229,720	1,455,021	-	8,829,877	Autobus
1,541	36	4,207	1,248	-	137,592	Loué (1)
1,210,303	295,671	856,437	2,543,937	-	18,417,817	Total - 1949
1,256,772	274,351	824,164	2,840,754	-	(3) 18,233,876	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	253,452	-	545,260	Tramway Electrique
547,940	474,723	677,559	1,324,687	557,244	11,107,548	Autobus
22,303	300	4,779	68,003	-	504,163	Loué (1)
570,243	475,023	682,338	1,646,142	557,244	12,156,971	Total - 1949
561,308	458,972	669,332	1,643,467	456,284	(3) 11,204,233	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
102,795	26,604	41,665	277,925	-	1,588,734	Essence Urbain - 1949
99,773	22,611	34,601	265,703	-	(3) 1,476,377	" " - 1948 (x)
88,107	79,644	114,271	230,943	69,846	1,712,142	" Interurbain - 1949
86,132	79,893	103,278	217,268	53,032	(3) 1,579,195	" " - 1948 (x)
-	-	5,597	7,592	17,722	275,265	Huile à diesel - 1949
72	4	5,464	6,325	15,042	231,613	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits par tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Québec - Service Urbain	-	-	-	-
- " Interurbain	46,880	24,302	14,664	7,630

With increased fares, urban revenues rose from \$7,375,460 to \$7,908,092, up 7.2 p.c. compared with an advance of 0.6 p.c. in passengers carried. Interurban receipts rose to \$5,366,000, an increase of nearly \$430,000 or 8.7 p.c., with traffic up 2.4 p.c.

Vehicle mileage on urban lines was up from 18,234,000 to 18,418,000, or by 1 p.c., while interurban rose nearly 953,000 to 12,157,000 or 8.5 p.c.

Gasoline consumption for the month on both services totalled 3,300,876 gallons compared with 3,055,572 gallons in the previous August, an increase of 8 p.c., and 275,265 gallons of diesel oil were used against 231,613 one year earlier.

transporté en août l'an dernier. Le trafic des autobus augmente également. Sur les routes interurbaines de tramways, le volume continue de diminuer en faveur des autobus.

Par suite de la hausse des tarifs, les recettes augmentent de \$7,375,460 à \$7,908,092, soit 7.2 p. 100, en comparaison de 0.6 p. 100 en voyageurs transportés. Les recettes interurbaines passent à \$5,366,000, augmentation de pres de \$430,000 ou de 8.7 p. 100; le trafic augmente de 2.4 p. 100.

Les véhicules-milles des réseaux urbains montent de 18,234,000 à 18,418,000, ou de 1 p. 100, tandis que les réseaux interurbains gagnent presque 953,000 pour atteindre 12,157,000, soit une augmentation de 8.5 p. 100.

La consommation d'essence durant le mois par les deux services atteint 3,300,876 gallons contre 3,055,572 en août dernier, augmentation de 8 p. 100. Quant à l'huile diesel, la consommation est de 275,265 contre 231,613 gallons un an plus tôt.



PARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division

OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, Ministre du Commerce

20-4750

TRANSIT REPORTSEPTEMBER, 1949

The volume of traffic carried by transit companies reporting for September was down slightly from the same month of 1948. The decline was limited to 978,852 fares or 0.8 p.c. with 129,808,335 passengers transported in the month under review. Urban service had 1,037,603 fewer fares at some 120,221,000, while interurban volume improved 58,751 to 9,587,786 passengers for the month. Urban traffic rose appreciably in Nova Scotia, New Brunswick and Alberta. There had been a strike in New Brunswick from September 20th to October 13th of 1948. Nova Scotia improved 8.4 p.c., while Alberta showed a gain of 9.7 p.c. The decline in British Columbia was nearly 7 p.c., while the other provinces were less affected. Interurban service registered increased traffic in New Brunswick, Quebec, Ontario and Alberta. Interprovincial bus travel advanced from 93,688 to 111,304 passengers, or by nearly 19 p.c.

Compared with previous Septembers, passenger volume carried by urban trolley buses has shown remarkable gains. Nearly 13,115,700 passengers were transported this September against 7,705,090 in 1948, 3,463,239 in 1947 and 1,964,078 in 1946. Electric tramways carried some 61,862,000 fares during September in urban service compared with 68,451,000 in 1948, while motor bus volume continued to advance steadily.

(Concluded on page 4)

10/1/50

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSITSEPTEMBRE, 1949

Le volume du trafic enregistré par les compagnies de transit relevées en septembre diminue quelque peu par rapport au même mois de 1948. La baisse se limite à 978,852 voyageurs ou 0.8 p.100 avec 129,808,335 voyageurs transportés durant le mois présentement observé. Le service urbain déclare 1,037,603 voyageurs de moins avec 120,221,000; le volume du service interurbain s'améliore de 58,751 voyageurs pour atteindre 9,587,786 durant le mois. Le trafic urbain augmente sensiblement en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick et en Alberta. Il y a eu une grève au Nouveau-Brunswick du 20 septembre au 13 octobre 1948. La Nouvelle-Ecosse augmente de 8.4 p.100, et l'Alberta, de 9.7 p.100. La diminution en Colombie-Britannique est de presque 7 p.100; les autres provinces sont moins atteintes. Le service interurbain déclare une augmentation de trafic au Nouveau-Brunswick, dans le Québec, en Ontario et en Alberta. Le transport interprovincial par autobus avance de 93,688 à 111,304 voyageurs ou de près de 19 p.100.

Comparativement aux mois de septembre antérieurs, le volume de voyageurs transportés par les trolleybus urbains augmente de façon remarquable. Près de 13,115,700 voyageurs sont transportés en septembre cette année contre 7,705,090 en 1948, 3,463,239 en 1947 et 1,964,078 en 1946. Les tramways transportent quelque 61,862,000 voyageurs en septembre dans le service urbain contre 68,451,000 en 1948. Le trafic des autobus continue d'augmenter régulièrement.

(conclusion en page 4)

TRANSIT REPORT, SEPTEMBER, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	23,479,527	28,434,399
Trolley Bus	-	2,010,569	-	965,677	3,187,646
Motor Bus	-	1,119,644	2,025,096	13,473,760	19,082,965
Chartered (2)	-	2,547	10,763	43,888	59,147
Total - 1949	-	3,132,760	2,035,859	37,962,852	50,764,157
" - 1948 (x)	-	2,891,032	1,888,447	(3) 38,641,440	50,868,918
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	525,080	138,936
Motor Bus	21,476	314,635	360,377	2,208,319	3,053,168
Chartered (2)	301	2,580	3,309	89,574	387,696
Total - 1949	21,777	317,215	363,686	2,822,973	3,579,800
" - 1948 (x)	26,638	325,469	343,056	(3) 2,613,666	3,573,180
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	251,635	109,327	2,305,081	3,331,677
" - 1948 (x)	-	241,310	106,070	(3) 2,324,735	3,246,613
Interurban - 1949	17,259	203,490	146,448	988,513	1,523,481
" - 1948 (x)	19,727	159,285	153,301	(3) 917,615	1,487,499
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,665,149	3,306,395
Trolley Bus	-	223,246	-	117,189	399,319
Motor Bus	-	308,660	309,403	2,079,196	3,467,106
Chartered (1)	-	2,768	878	25,086	66,885
Total - 1949	-	534,674	310,281	4,886,620	7,239,705
" - 1948 (x)	-	546,499	276,721	(3) 5,082,052	7,225,664
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	144,971	121,906
Motor Bus	57,498	563,835	429,128	2,090,297	3,397,758
Chartered (1)	571	4,904	5,329	102,760	214,719
Total - 1949	58,069	568,739	434,457	2,338,028	3,734,383
" - 1948 (x)	62,761	484,880	436,647	(3) 2,130,517	3,636,820
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	49,382	21,989	401,678	650,581
" - " - 1948 (x)	-	50,652	18,489	(3) 407,389	600,955
" - Interurban - 1949	10,038	88,305	37,752	310,776	552,119
" - " - 1948 (x)	8,956	78,130	37,539	(3) 286,748	557,377
Diesel Oil - 1949	-	1,491	51,224	76,199	74,206
" " - 1948 (x)	-	2,531	45,432	104,238	54,830

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	42,842	21,751	13,224	7,199



RAPPORT SUR LE TRANSIT, SEPTEMBRE, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,164,710	1,445,644	1,577,351	3,960,276	-	61,861,887	Tramway Electrique
1,995,782	211,851	2,751,803	1,992,330	-	13,115,658	Trolleybus
2,260,980	377,046	1,105,926	5,680,542	-	45,125,959	Autobus
398	-	-	302	-	117,045	Loué (2)
7,421,870	2,034,541	5,235,060	11,633,450	-	120,220,549	Total - 1949
7,630,881	2,010,507	4,772,656	12,554,271	-	(3) 121,258,152	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	649,873	-	1,313,889	Tramway Electrique
369,255	116,643	281,259	930,040	111,304	7,766,476	Autobus
4,120	140	-	19,701	-	507,421	Loué (2)
373,375	116,783	281,259	1,599,614	111,304	9,587,786	Total - 1949
386,371	128,232	249,696	1,789,039	93,688	(3) 9,529,035	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
537,509	124,572	361,201	1,091,642	-	8,112,644	Urbain - 1949
508,133	120,431	302,697	968,902	-	(3) 7,818,891	" - 1948 (x)
194,313	166,817	267,669	691,561	217,100	4,416,651	Interurbain - 1949
170,543	159,886	224,642	689,556	159,512	(3) 4,141,566	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
417,039	92,244	221,815	709,995	-	7,412,637	Tramway Electrique
280,240	67,009	361,293	326,047	-	1,774,343	Trolleybus
490,267	121,469	230,670	1,373,211	-	8,379,982	Autobus
1,541	28	2,962	1,073	-	101,221	Loué (1)
1,189,087	280,750	816,740	2,410,326	-	17,668,183	Total - 1949
1,218,580	266,225	780,595	2,560,635	-	(3) 17,957,021	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	233,867	-	500,744	Tramway Electrique
467,497	424,663	597,095	1,202,246	442,638	9,672,655	Autobus
13,462	350	4,833	54,631	-	401,559	Loué (1)
480,959	425,013	601,928	1,490,744	442,638	10,574,958	Total - 1949
491,592	426,535	600,409	1,552,246	359,631	(3) 10,182,038	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé</u>						
97,166	25,450	42,071	268,913	-	1,557,230	Essence Urbain - 1949
98,743	22,903	32,648	251,486	-	(3) 1,483,265	" " - 1948 (x)
77,943	76,102	107,542	204,083	54,014	1,518,674	" Interurbain - 1949
77,876	74,954	94,500	201,764	43,455	(3) 1,461,299	" " - 1948 (x)
-	-	5,517	7,526	14,246	230,409	Huile à diesel - 1949
46	-	5,678	6,848	11,002	230,605	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Service Urbain	-	-	-	-
" " Interurbain	42,842	21,751	13,224	7,199



Urban revenues at \$8,112,644 were up \$293,753 or 3.76 p.c. over September, 1948, while interurban gained \$275,085 or 6.64 p.c. to \$4,416,651, both reflecting fare increases which more than offset declines in traffic volume.

Vehicle miles run were down slightly on urban service at 17,668,183 against 17,957,021 miles one year earlier, but interurban increased from 10,182,038 to 10,574,958 miles, or by 3.9 p.c.

Gasoline consumption for the month totalled 3,075,904 gallons against a revised 2,944,564 in the previous September, while diesel oil used was little changed at 230,409 gallons compared with 230,605 gallons.

Les recettes urbaines, de \$8,112,644, augmentent de \$293,753 ou de 3.76 p.100 par rapport à septembre 1948. Le service urbain gagne \$275,085 ou 6.64 p.100 pour toucher \$4,416,651. Les deux reflètent des augmentations des tarifs qui font plus que contre-balancer les baisses du volume du trafic.

Les véhicules-milles parcourus diminuent quelque peu dans le service urbain à 17,668,183 de 17,957,021 un an plus tôt. Par ailleurs, le service interurbain enregistre 10,574,958 milles contre 10,182,038, augmentation de 3.9 p.100.

La consommation d'essence durant le mois atteint 3,075,904 gallons contre un total révisé de 2,944,564 en septembre dernier. D'autre part, l'huile diesel enregistre peu de changement avec 230,409 gallons contre 230,605.



20-4750

TRANSIT REPORTOCTOBER, 1949

Transit systems reporting monthly to the Bureau carried some 135,973,000 passengers during October, little changed from the 136,047,000 shown for comparable companies in the same month of 1948. The minor decline was thus limited to 74,000 fares. Urban service transported nearly 1,829,000 fewer during the month under review at 125,439,000 while interurban lines had a good gain of 1,755,000 to about 10,535,000 fares, up 20 p.c. over the traffic in October of 1948.

Fare increases helped revenues considerably, particularly in Montreal where, effective October 1st, the adult fare rose to 10 cents cash or three tickets for 25 cents, an increase of a third on the latter basis. Several other systems had inaugurated fare advances in previous months. Consequently, total revenue for both services rose from \$11,739,613 to \$13,060,638, a gain of 11.3 p.c. over the preceding October, with urban lines earning \$903,273 more at \$9,074,227 - a new monthly record - and interurban climbing from \$3,568,659 to \$3,986,411, an advance of \$417,752.

Increased patronage of transit systems was shown over the previous October in all provinces except Prince Edward Island, Quebec, Manitoba and British Columbia. The gain in New Brunswick was accentuated by the strike which was in effect from September 20th to October 13th in 1948. Interprovincial traffic rose from 83,197 to 96,923 passengers.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSITOCTOBRE, 1949

Les réseaux de transit qui font rapport mensuellement au Bureau transportent environ 135,973,000 voyageurs en octobre, total qui accuse peu de changement comparativement à celui de compagnies comparables pour le même mois de 1948, soit 136,047,000. La diminution, peu importante, se limite donc à 74,000 voyageurs. Le service urbain transporte près de 1,829,000 voyageurs de moins au cours du mois à l'étude, soit 125,439,000, tandis que les compagnies interurbaines accusent une bonne augmentation de 1,755,000 qui porte le nombre de voyageurs à environ 10,535,000, soit 20 p. 100 de plus que celui d'octobre 1948.

Des hausses de tarif contribuent à augmenter considérablement les recettes, particulièrement à Montréal où, à compter du 1er octobre, le prix du voyage d'un adulte est porté à 10 cents, en monnaie, ou à trois billets pour 25 cents, augmentation d'un tiers dans ce dernier cas. Plusieurs autres réseaux avaient haussé leur tarif au cours des mois précédents. En conséquence, les recettes totales des deux services passent de \$11,739,613 à \$13,060,638, soit une augmentation de 11.3 p. 100 sur octobre précédent; les compagnies urbaines dont un revenu de \$9,074,227, nouveau record mensuel, soit \$903,273 de plus, et les recettes des compagnies interurbaines passent de \$3,568,659 à \$3,986,411, soit une augmentation de \$417,752.

Les réseaux de transport accusent une augmentation de clientèle sur octobre précédent dans toutes les provinces sauf l'Île du Prince-Édouard, le Québec, le Manitoba et la

(conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT, OCTOBER, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	23,522,028	29,309,985
Trolley Bus	-	2,155,955	-	1,389,415	3,404,101
Motor Bus	-	1,179,206	2,115,191	13,721,622	20,265,414
Chartered (2)	-	2,242	13,115	13,308	51,224
Total - 1949	-	3,337,403	2,128,306	38,646,373	53,030,724
" - 1948 (x)	-	3,115,557	1,941,572	(3) 40,749,742	52,312,225
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	511,431	144,463
Motor Bus	21,087	305,171	358,488	3,036,610	3,246,318
Chartered (2)	1,115	2,557	3,532	93,318	408,151
Total - 1949	22,202	307,728	362,020	3,641,359	3,798,932
" - 1948 (x)	22,858	314,683	156,043	(3) 2,522,600	3,222,754
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	265,349	113,777	2,958,794	3,499,796
" - 1948 (x)	-	255,440	108,199	(3) 2,443,674	3,314,756
Interurban - 1949	17,875	161,221	134,612	941,403	1,360,404
" - 1948 (x)	17,977	163,127	73,523	(3) 788,525	1,239,534
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,737,047	3,246,921
Trolley Bus	-	232,528	-	164,817	401,671
Motor Bus	-	320,560	312,449	2,146,896	3,584,624
Chartered (1)	-	3,635	833	11,534	51,678
Total - 1949	-	556,723	313,282	5,060,294	7,284,894
" - 1948 (x)	-	552,893	270,232	(3) 5,137,378	7,223,028
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	138,043	124,034
Motor Bus	56,312	497,785	414,214	2,143,855	3,124,735
Chartered (1)	3,295	5,163	5,559	87,662	272,762
Total - 1949	59,607	502,948	419,773	2,369,560	3,521,531
" - 1948 (x)	56,900	493,216	238,847	(3) 2,017,313	3,233,492
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	50,342	22,873	427,131	681,590
" - " - 1948 (x)	-	53,188	18,894	(3) 422,485	656,824
" - Interurban - 1949	10,870	76,042	39,062	312,382	531,797
" - " - 1948 (x)	9,530	75,737	29,233	(3) 300,162	512,034
Diesel Oil - 1949	-	2,113	51,402	93,763	72,816
" - " - 1948 (x)	-	5,403	35,774	102,338	57,229

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
- Interurban	75,233	40,166	24,515	12,220



RAPPORT SUR LE TRANSIT, OCTOBRE, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</b>						
3,566,035	1,615,279	1,535,371	3,777,131	-	63,125,829	Tramway Electrique
2,276,156	355,533	3,054,129	2,288,118	-	14,923,407	Trolleybus
2,582,854	437,585	1,200,962	5,805,974	-	47,308,808	Autobus
342	-	-	270	-	80,501	Loué (2)
8,225,387	2,408,397	5,790,462	11,871,493	-	125,438,545	Total - 1949
8,396,812	2,510,737	5,600,614	12,839,937	-	(3)127,267,196	" - 1948 (x)
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</b>						
-	-	-	653,249	-	1,309,143	Tramway Electrique
357,185	120,971	278,207	876,241	96,923	8,697,201	Autobus
2,709	115	229	16,553	-	528,279	Loué (2)
359,894	121,086	278,436	1,546,043	96,923	10,534,623	Total - 1949
296,485	145,509	252,880	1,764,903	83,197	(3) 8,779,912	" - 1948 (x)
<b>Recettes \$</b>						
587,054	146,793	396,054	1,106,610	-	9,074,227	Urbain - 1949
555,356	140,338	329,511	1,023,680	-	(3) 8,170,954	" - 1948 (x)
187,139	164,723	259,223	595,183	164,628	3,986,411	Interurbain - 1949
156,098	164,705	228,253	615,730	121,187	(3) 3,568,659	" - 1948 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Urbain</b>						
423,641	85,710	229,015	666,357	-	7,388,691	Tramway Electrique
294,686	81,415	370,007	371,025	-	1,916,149	Trolleybus
495,283	124,690	222,051	1,375,113	-	8,581,666	Autobus
981	78	4,804	348	-	73,891	Loué (1)
1,214,591	291,893	825,877	2,412,843	-	17,960,397	Total - 1949
1,257,859	275,821	811,624	2,427,281	-	(3) 17,956,116	" - 1948 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Interurbain</b>						
-	-	-	239,689	-	501,766	Tramway Electrique
456,582	427,503	557,374	1,118,846	358,727	9,155,933	Autobus
13,551	505	6,932	47,591	-	443,020	Loué (1)
470,133	428,008	564,306	1,406,126	358,727	10,100,719	Total - 1949
433,485	434,057	560,080	1,478,841	291,027	(3) 9,237,258	" - 1948 (x)
<b>Combustible Consommé - Gals.</b>						
103,519	27,779	44,830	270,650	-	1,628,714	Essence Urbain - 1949
106,983	23,269	34,687	246,530	-	(3) 1,562,860	" " - 1948 (x)
78,301	76,801	96,073	189,625	42,550	1,453,503	" Interurbain - 1949
68,215	78,165	79,590	195,886	37,364	(3) 1,385,916	" " - 1948 (x)
-	-	5,722	7,046	14,947	247,809	Huile à diesel - 1949
44	-	5,393	5,703	7,923	219,807	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service Urbain	-	-	-	-
" Interurbain	75,233	40,166	24,515	12,220

Higher revenues were registered in every province except Prince Edward Island where the drop was slight. Quebec province showed a gain of nearly \$668,000 over the preceding October.

Vehicle miles run on urban service at 17,960,400 miles were up only 4,300 miles from the same period of 1948, while interurban systems increased their miles run from 9,237,000 to nearly 10,101,000 miles.

Fuel consumption continued to advance with the wider use of motor buses. Some 3,082,217 gallons of gasoline were used during the month against 2,948,776 gallons one year earlier and diesel oil increased from 219,807 to 247,809 gallons.

Colombie-Britannique. Au Nouveau-Brunswick, le gain est accentué par la grève qui a eu lieu du 20 septembre au 13 octobre 1948. Le nombre de voyageurs passe de 83,197 à 96,923 pour le trafic interprovincial.

Toutes les provinces accusent une augmentation de recettes sauf l'Île du Prince-Edouard où l'on signale une légère diminution. Le Québec accuse un gain de près de \$668,000 sur octobre précédent.

Le nombre de véhicules-milles du service urbain, 17,960,400, est de 4,300 milles seulement plus élevé que celui de la même période de 1948, tandis que le nombre de milles parcourus par les réseaux interurbains passe de 9,237,000 à environ 10,101,000.

La consommation de combustible continue d'augmenter en raison de l'usage plus considérable des autobus. Environ 3,082,217 gallons d'essence ont été utilisés au cours du mois contre 2,948,776 gallons l'année précédente et le nombre de gallons d'huile de diesel passe de 219,807 à 247,809.

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division



OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, Ministre du Commerce

20-4750

TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1949

Canadian transit systems reported reduced traffic for the month of November as compared with the same period of 1948. The total number of passengers on urban and interurban lines declined from 138,167,452 to 136,136,679, a decrease of 1.5 p.c. Urban volume at 127,352,304 passengers was down over 2,319,000 while interurban improved nearly 288,500 to 8,784,375 carried during the month.

Urban patronage declined considerably in the province of Quebec from 40,623,000 to 38,933,000, with Montreal lighter, and in British Columbia at 11,646,000 compared with nearly 12,621,000 one year earlier. Gains, however, were shown in Nova Scotia, New Brunswick, Ontario and Alberta. Interurban travel increased over November, 1948, in New Brunswick, Quebec, Ontario, Manitoba and Alberta. Interprovincial service reported 79,562 passengers for the month against 64,121 one year earlier.

Despite the overall decline in traffic, revenues responding to widespread fare increases throughout the twelve month interval, advanced to \$12,505,498, up 8.5 p.c. or \$976,930 from November of 1948. Urban lines earned \$827,324 more at

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

NOVEMBRE, 1949

Les réseaux de transit au Canada déclarent une diminution du trafic en novembre au regard de la même période de 1948. Le nombre total de voyageurs urbains et interurbains baisse de 138,167,452 à 136,136,679, soit de 1.5 p. 100. Le volume urbain, de 127,352,304 voyageurs, diminue de plus de 2,319,000; par ailleurs, le service interurbain gagne près de 288,500 pour s'établir à 8,784,375 voyageurs durant le mois.

Dans la province de Québec, le nombre de voyageurs urbains baisse sensiblement de 40,623,000 à 38,933,000; Montréal accuse une diminution. En Colombie-Britannique, le volume est de 11,646,000 contre à peu près 12,621,000 un an plus tôt. Cependant, la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick, l'Ontario et l'Alberta enregistrent des avances. Par rapport à novembre 1948, le trafic urbain augmente au Nouveau-Brunswick, dans le Québec, en Ontario, au Manitoba et en Alberta. Le service interprovincial déclare 79,562 voyageurs durant le mois, en comparaison de 64,121 un an plus tôt.

Malgré la baisse générale du trafic, les recettes, par suite d'une hausse générale des tarifs durant les douze mois augmentent à \$12,505,498, soit de 8.5 p. 100 de \$976,930 par rapport à novembre 1948. Les réseaux urbains gagnent \$827,324 de plus en atteignant \$9,196,484; les services interurbains augmentent de \$149,606 pour s'établir à

(conclusion en page 4)



TRANSIT REPORT, NOVEMBER, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	23,497,544	29,933,149
Trolley Bus	-	2,213,883	-	1,362,924	3,021,737
Motor Bus	-	1,171,775	2,504,091	14,060,929	21,006,992
Chartered (2)	-	1,998	25,949	11,885	35,695
Total - 1949	-	3,387,656	2,530,040	38,933,082	53,997,573
" - 1948 (x)	-	3,174,021	2,110,460	(3) 40,623,283	53,781,277
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	508,323	134,694
Motor Bus	18,000	281,804	342,169	1,958,794	2,838,812
Chartered (2)	715	2,264	2,600	81,398	291,237
Total - 1949	18,715	284,068	344,769	2,548,515	3,264,743
" - 1948 (x)	22,338	293,074	333,318	(3) 2,406,973	3,048,455
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	262,952	127,544	2,963,217	3,567,689
" - 1948 (x)	-	257,301	114,587	(3) 2,443,222	3,449,451
Interurban - 1949	13,951	131,505	118,665	736,387	1,134,577
" - 1948 (x)	16,196	127,606	119,447	(3) 736,461	1,062,865
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,718,644	3,258,228
Trolley Bus	-	230,216	-	159,024	353,508
Motor Bus	-	311,633	310,050	2,167,269	3,601,241
Chartered (1)	-	1,849	991	2,212	31,268
Total - 1949	-	543,698	311,041	5,047,149	7,244,245
" - 1948 (x)	-	559,771	286,609	(3) 5,061,552	7,219,238
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	131,354	119,518
Motor Bus	45,930	458,129	386,475	1,723,909	2,816,412
Chartered (1)	454	4,468	4,754	71,549	190,251
Total - 1949	46,384	462,597	391,229	1,926,812	3,126,181
" - 1948 (x)	50,172	424,544	388,938	(3) 1,823,834	2,890,072
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	50,288	26,041	448,267	726,881
" " - 1948 (x)	-	54,579	20,007	(3) 436,791	674,017
" - Interurban - 1949	9,644	70,241	38,142	263,226	497,993
" " - 1948 (x)	7,788	60,733	39,067	(3) 256,492	468,056
Diesel Oil - 1949	-	2,338	52,738	89,983	65,634
" " - 1948 (x)	-	3,912	44,123	95,651	52,930

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	60,458	42,009	24,227	11,034

RAPPORT SUR LE TRANSIT, NOVEMBRE, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,442,209	1,675,506	1,381,577	3,675,603	-	63,605,388	Tramway Electrique
2,540,563	355,345	3,287,529	2,491,036	-	15,073,017	Trolleybus
2,691,568	457,267	1,225,838	5,479,500	-	48,597,960	Autobus
412	-	-	-	-	75,339	Loué (2)
8,474,752	2,488,118	5,894,944	11,646,139	-	127,552,504	Total - 1949
8,887,764	2,598,326	5,875,557	12,620,876	-	(3) 129,671,564	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	640,321	-	1,283,338	Tramway Electrique
375,779	108,915	280,030	820,285	79,562	7,104,150	Autobus
1,623	100	-	16,950	-	396,887	Loué (2)
377,402	109,015	280,030	1,477,556	79,562	8,784,375	Total - 1949
299,894	117,185	257,009	1,653,541	64,121	(3) 8,495,888	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
628,651	150,961	403,420	1,092,050	-	9,196,484	Urbain - 1949
594,079	157,155	346,512	1,006,853	-	(3) 8,369,160	" - 1948 (x)
153,992	130,876	235,443	535,580	118,038	3,309,014	Interurbain - 1949
135,592	116,948	203,515	554,247	86,531	(3) 3,159,408	" - 1948 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
417,515	85,551	192,959	643,131	-	7,316,028	Tramway Electrique
288,977	97,632	400,068	419,117	-	1,948,542	Trolleybus
493,622	108,125	232,941	1,308,917	-	8,533,798	Autobus
1,001	50	2,964	619	-	40,954	Loué (1)
1,201,115	291,358	828,932	2,371,784	-	17,839,322	Total - 1949
1,247,274	278,909	801,673	2,385,321	-	(3) 17,840,347	" - 1948 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	234,324	-	485,196	Tramway Electrique
462,224	404,723	546,097	1,043,348	306,443	8,193,690	Autobus
8,729	100	3,015	42,109	-	325,429	Loué (1)
470,953	404,823	549,112	1,319,781	306,443	9,004,315	Total - 1949
416,842	360,745	512,652	1,371,280	227,272	(3) 8,466,351	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
106,054	24,880	47,914	257,198	-	1,687,523	Essence - Urbain - 1949
110,978	21,714	38,030	242,928	-	(3) 1,599,044	" " - 1948 (x)
80,046	70,579	97,961	185,974	37,199	1,351,005	" - Interurbain - 1949
67,149	66,173	77,031	185,700	29,283	(3) 1,257,472	" " - 1948 (x)
-	-	4,161	6,987	11,726	233,567	Huile à diesel - 1949
45	-	5,904	6,201	6,502	215,268	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

<u>Milles par véhicule</u>		<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service Urbain	-	-	-	-
" " Interurbain	60,458	42,009	24,227	11,034

\$9,196,484 while interurban service gained \$149,606 to \$3,309,014 for the month. All provinces except Prince Edward Island registered increased total revenues during November as compared with the corresponding month in 1948. Montreal Tramways showed the largest improvement of any system and the provincial total was up \$520,000 due to fare increases.

Miles run by vehicles on urban service were little changed from the preceding November and totalled 17,839,322 miles while interurban service rose from 8,466,351 to 9,004,315 miles.

Fuel consumption rose appreciably with the wider use of motor buses. A total of 3,038,528 gallons of gasoline were consumed during November compared with 2,856,516 gallons one year earlier, and diesel oil used rose from 215,268 to 233,567 gallons.

\$3,309,014 durant le mois. Toutes les provinces, sauf l'Ile du Prince-Edouard, accusent une augmentation des recettes en novembre en comparaison du mois correspondant de 1948. Les tramways de Montréal enregistrent la plus forte augmentation de tous les réseaux; le total de la province enregistre \$520,000 de plus en raison de la hausse des tarifs.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des services urbains change peu comparativement à celui de novembre dernier; il est de 17,839,322. Par ailleurs, le nombre de milles du service interurbain passe de 8,466,351 à 9,004,315.

La consommation de combustible augmente sensiblement en raison du plus grand nombre d'autobus sur la route. Elle s'établit à 3,038, 528 gallons d'essence en novembre, à rapprocher de 2,856,516 gallons un an plus tôt. La consommation d'huile diesel passe de 215,268 à 233,567 gallons.





DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division  
OTTAWA

UNIVERSITY OF TORONTO

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

VOL. 4

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1949

Passenger traffic as reported by Canadian transit systems for December showed a minor decline from the closing month of 1948, with the total carried on urban and interurban lines at nearly 142,202,000 compared with 144,579,000 one year earlier, down 1.7 p.c. Storms and cold in the western provinces, particularly in the last week, likely had an adverse effect on patronage. Christmas and New Year's falling on Sunday encouraged a Friday to Tuesday holiday.

Urban volume was reduced from some 135,662,000 to 133,039,000 passengers, off 2 p.c., while interurban service increased from 8,917,094 in December of 1948 to 9,163,038 patrons. Provincially, urban traffic showed gains over the previous December in Nova Scotia, New Brunswick, Ontario and Saskatchewan, while interurban volume was heavier in all provinces except Prince Edward Island and British Columbia. Interprovincial passengers carried advanced from 60,482 to 81,988.

Revenues continued to reflect country-wide fare increases, and urban receipts totalled \$9,637,957 for the month, a gain of 10.2 p.c. over the \$8,744,735 shown for the previous December with each of the eight provinces having urban systems reporting augmented receipts. Inter-urban revenues were \$3,544,790 for the month against \$3,185,051 one year earlier, up 11.3 p.c. Average receipt per passenger was thus 7.24 cents for urban service and 38.69 cents on interurban lines compared with 6.45 cents and 35.72 cents respectively in December of 1948.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

DECEMBRE, 1949

Les réseaux de transit au Canada déclarent une légère diminution du trafic-voyageurs en décembre au regard du dernier mois de 1948. Le nombre de voyageurs urbains et interurbains s'estime à près de 142,202,000 en comparaison de 144,579,000 l'année précédente, soit une baisse de 1.7 p.100. Les tempêtes et le froid qui ont prévalu dans les provinces de l'Ouest, particulièrement dans la dernière semaine du mois, semblent avoir atténué l'achalandage des moyens de transport. Le Noël et le Jour de l'an tombant un dimanche, les vacances se prennent tout d'une traite du vendredi au mardi.

Le nombre de voyageurs urbains fléchit de 135,662,000 à 133,039,000, soit de 2 p.100, tandis que celui des voyageurs interurbains augmente de 8,917,049 en décembre 1948 à 9,163,038 en 1949. Le trafic urbain accuse des gains sur décembre de l'an dernier dans les provinces suivantes: Nouvelle-Ecosse, Nouveau-Brunswick, Ontario et Saskatchewan, tandis que le trafic interurbain dépasse celui de 1948 dans toutes les provinces, sauf celles de l'Île du Prince-Édouard et de la Colombie-Britannique. Le nombre de voyageurs inter-provinciaux augmente de 60,482 à 81,988.

Les recettes continuent de refléter l'augmentation des tarifs au pays; celles du trafic urbain se chiffrent par \$9,637,957 durant le mois, soit un gain de 10.2 p.100 sur le total de \$8,744,735 accusé par le mois de décembre 1948; cette augmentation est commune à chacune des huit provinces dotées de réseaux urbains. Les recettes des réseaux inter-urbains s'établissent à \$3,544,790 durant le mois en comparaison de \$3,185,051 l'année précédente, soit une augmentation de 11.3 p.100. Les recettes moyennes par voyageur

(Conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT, DECEMBER, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	23,289,883	30,806,631
Trolley Bus	-	2,422,758	-	1,392,558	3,681,948
Motor Bus	-	1,300,761	2,542,075	14,535,520	22,254,488
Chartered (2)	-	1,650	3,016	8,618	25,647
Total - 1949	-	3,725,169	2,545,091	39,226,579	56,768,714
" - 1948 (x)	-	3,467,871	2,495,880	(3) 141,258,281	56,005,187
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	518,085	142,981
Motor Bus	15,221	331,170	434,315	2,015,998	2,835,290
Chartered (2)	425	1,988	2,625	82,843	277,318
Total - 1949	15,646	333,158	436,940	2,616,926	3,255,589
" - 1948 (x)	20,057	315,057	361,058	(3) 2,490,921	3,153,916
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	294,724	139,230	2,985,235	3,732,922
" - 1948 (x)	-	280,894	134,645	(3) 2,475,929	3,524,018
Interurban - 1949	11,361	144,756	147,511	766,838	1,184,833
" - 1948 (x)	14,459	138,425	127,226	(3) 701,904	1,083,405
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,784,194	3,408,633
Trolley Bus	-	242,759	-	163,371	430,376
Motor Bus	-	323,912	329,913	2,235,534	3,742,270
Chartered (1)	-	1,068	167	3,819	16,952
Total - 1949	-	567,739	330,080	5,186,918	7,598,231
" - 1948 (x)	-	573,676	297,829	(3) 5,214,913	7,439,508
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	139,096	122,632
Motor Bus	37,708	468,417	443,736	1,769,079	2,912,516
Chartered (1)	236	3,563	4,834	65,365	119,312
Total - 1949	37,944	471,980	448,570	1,973,540	3,154,460
" - 1948 (x)	47,448	447,556	396,103	(3) 1,922,699	2,985,506
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	54,812	25,510	470,498	770,145
" " - 1948 (x)	-	59,441	21,566	(3) 462,002	733,460
" - Interurban - 1949	8,031	75,036	41,525	251,683	511,551
" " - 1948 (x)	7,562	67,793	43,739	(3) 258,950	510,433
Diesel Oil - 1949	-	2,159	61,662	88,931	70,547
" " - 1948 (x)	-	3,168	49,484	94,042	54,766

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
- Interurban	37,426	34,183	16,967	7,976



RAPPORT SUR LE TRANSIT. DECEMBRE, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,635,953	2,123,906	1,463,120	3,966,220	-	65,285,713	Tramway Electrique
2,470,062	428,444	3,522,311	2,897,884	-	16,815,965	Trolleybus
2,826,634	562,395	1,432,485	5,442,842	-	50,897,200	Autobus
510	-	-	397	-	39,838	Loué (2)
8,933,159	3,114,745	6,417,916	12,307,343	-	133,038,716	Total - 1949
9,481,377	3,061,350	6,503,281	13,388,609	-	(3) 135,661,836	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	669,581	-	1,330,647	Tramway Electrique
416,481	129,458	309,458	882,870	81,988	7,452,249	Autobus
1,623	-	-	13,320	-	380,142	Loué (2)
418,104	129,458	309,458	1,565,771	81,988	9,163,038	Total - 1949
318,178	119,533	276,570	1,801,322	60,482	(3) 8,917,094	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
703,853	181,116	435,452	1,165,425	-	9,637,957	Urbain - 1949
668,124	173,291	370,336	1,117,498	-	(3) 8,744,735	" - 1948 (x)
167,769	145,109	261,952	591,526	123,135	3,544,790	Interurbain - 1949
126,574	104,111	220,362	595,330	73,255	(3) 3,185,051	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
472,736	93,350	207,350	703,466	-	7,669,729	Tramway Electrique
321,676	114,528	446,032	517,937	-	2,236,679	Trolleybus
528,615	101,894	285,542	1,306,580	-	8,854,260	Autobus
1,975	58	3,768	1,070	-	28,877	Loué (1)
1,325,002	309,830	942,692	2,529,053	-	18,789,545	Total - 1949
1,386,457	303,970	853,960	2,478,888	-	(3) 18,549,201	" - 1948 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	248,158	-	509,986	Tramway Electrique
503,732	422,229	589,518	1,076,982	309,987	8,533,904	Autobus
9,661	-	2,574	38,520	-	244,065	Loué (1)
513,393	422,229	592,092	1,363,660	309,987	9,287,855	Total - 1949
419,023	347,467	563,244	1,477,823	211,816	(3) 8,818,685	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
117,672	27,333	65,995	270,189	-	1,802,154	Essence - Urbain - 1949
125,072	21,471	42,958	263,107	-	(3) 1,729,077	" " - 1948 (x)
81,396	77,772	109,506	189,535	37,625	1,383,660	" - Interurbain - 1949
67,692	66,166	85,045	201,826	26,697	(3) 1,335,903	" " - 1948 (x)
-	-	3,388	6,307	13,140	246,134	Huile à diesel - 1949
-	-	7,184	6,187	7,044	221,875	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.
- |                 | <u>Milles par véhicule</u> | <u>Voyageurs</u> | <u>Recettes \$</u> | <u>Combustible Consommé - Gals.</u> |
|-----------------|----------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|
| Quebec - Urbain | -                          | -                | -                  | -                                   |
| " - Interurbain | 37,426                     | 34,183           | 16,967             | 7,976                               |



Urban revenues in the province of Quebec rose nearly \$510,000 over the same month of the preceding year with Montreal fares increased.

Mileage run by urban service vehicles was nearly 18,790,000 against 18,549,000 miles one year previously and interurban lines reported 9,288,000 miles logged compared with 8,819,000 in the corresponding month of 1948.

Fuel consumption was heavier as the trend to motorization continues, the all services total showing 3,185,814 gallons of gasoline consumed against 3,064,980 gallons one year earlier. Diesel oil used at 246,134 gallons was up 10.9 p.c. or 24,259 gallons in a similar comparison.

A summary of the twelve monthly reports for the year will be issued shortly.

s'établissant ainsi à 7.24 cents dans le trafic urbain et à 38.69 cents dans le service interurbain, au regard de 6.45 cents et 35.72 cents respectivement au cours de décembre 1948. Les recettes du trafic urbain, dans la province de Québec, dépassent de près de \$510,000 celles du même mois de l'année précédente, à la suite de l'augmentation du tarif à Montréal.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des services urbains est d'environ 18,790,000 contre 18,549,000 milles l'année précédente, et celui des services interurbains est de 9,288,000 milles contre 8,819,000 durant le mois correspondant de 1948.

La consommation de combustible continue d'augmenter en même temps que la motorisation croissante des moyens de transport. Il se consomme, dans tous les services, un total de 3,185,814 gallons d'essence en comparaison de 3,064,980 l'année précédente. La consommation d'huile diesel atteint le total de 246,134 gallons, soit 10.9 p.100 ou 24,259 gallons de plus qu'en 1948.

Un sommaire des douze rapports mensuels de l'année paraîtra sous peu.



20-4750

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS1949

The present report summarizes the twelve monthly issues with any revisions and continues the annual series extending to 1946. A summary was published for the years 1933 to 1945.

Patronage of Canadian transit systems during the year 1949 was well maintained with the minor declines in urban traffic more than offset by an increase in inter-urban passengers. The total number of passengers on both services carried by electric car, motor and trolley buses rose to a record 1,619,804,000 compared with 1,613,789,000 for the same systems in 1948, and 1,598,000,000 in 1947. The gain over 1948 was thus some 6,015,000 fares or 0.4 p.c., despite the extra day in that year. Fairly high levels of industrial and commercial activity were enjoyed during 1949, and employment was well maintained with strike interruptions relatively few in the transit or other industries.

Urban systems reported nearly 1,504,850,000 passengers carried for the year compared with 1,507,838,000 during 1948, while interurban service had some 114,955,000 against 105,951,000 one year earlier. Increases in urban volume were shown in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan and Alberta, and interurban patronage was heavier during 1949 in all provinces except British Columbia and Prince Edward Island. Interprovincial bus travellers exceeded the million mark at 1,002,018 against 851,944 in 1948 and 820,748 in 1947.

The steady decline in the use of electric trams, which has persisted since the end of the war, was accelerated during the year as additional systems abandoned cars in favour of trolley and motor buses. The number of passengers moving on electric cars declined from 894,827,000 in 1948 to 790,805,000, while trolley bus carriage advanced from 91,318,000 to 157,554,000, and autobus (ex chartered) climbed from 621,437,000 in 1948 to 664,715,000 passengers transported in the year under review. Chartered service increased moderately over 1948 with some 6,729,000 fares compared to 6,402,000.

Halifax, Cornwall and Nelson discontinued street car operations during the year. Saskatoon introduced some trolley buses in January of 1949. Halifax and Cornwall adopted trolley buses while Nelson now uses motor buses.

Nearly 51 p.c. of all passengers carried on transit systems during 1949 were moved on motor and trolley buses, whereas in 1946 only 32.7 p.c. of all passengers carried were transported by these vehicles.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT1949

Le présent rapport résume les douze rapports mensuels avec certaines révisions et donne suite à la série annuelle qui date de 1946. Un sommaire a été publié pour 1933-1945.

L'achalandage des réseaux de transit canadiens en 1949 se maintient bien; les diminutions peu importantes du trafic urbain sont plus que contre-balancées par une augmentation du nombre de voyageurs interurbains. Le nombre de voyageurs urbains et interurbains transportés par les tramways, les autobus et les trolleybus touche le chiffre sans précédent de 1,619,804,000 contre 1,613,789,000 en 1948 et 1,598,000,000 en 1947. L'augmentation par rapport à 1948 est donc de 6,015,000 voyageurs environ ou de 0.4 p.100, en dépit du jour supplémentaire cette année-là. L'activité industrielle et l'activité commerciale se maintiennent à des niveaux assez élevés en 1949; il en est de même de l'emploi grâce au petit nombre de grèves dans les industries du transit et autres.

Les réseaux urbains, d'après les rapports, transportent près de 1,504,850,000 voyageurs durant l'année, en comparaison de 1,507,838,000 en 1948. Les services interurbains transportent quelque 114,955,000 voyageurs contre 105,951,000 un an plus tôt. La Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Saskatchewan et l'Alberta accusent des augmentations quant au nombre de voyageurs urbains. Dans toutes les provinces, sauf en Colombie-Britannique et dans l'Île du Prince-Édouard, il y a augmentation du trafic interurbain en 1949. Le trafic interprovincial dépasse le million, soit 1,002,018 contre 851,944 en 1948 et 820,748 en 1947.

Les tramways, qui disparaissent graduellement depuis la fin de la guerre, perdent rapidement du terrain durant l'année à mesure que les réseaux leur substituent l'autobus et le trolleybus. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways baisse de 894,827,000 en 1948 à 790,805,000; par ailleurs, le trafic des trolleybus passe de 91,318,000 à 157,554,000, et celui des autobus (sauf autobus loués), de 621,437,000 en 1948 à 664,715,000 durant l'année présentement à l'étude. Le service d'autobus loués augmente modérément par rapport à 1948, soit 6,729,000 voyageurs contre 6,402,000.

Les villes de Halifax, Cornwall et Nelson abandonnent les tramways durant l'année. Saskatoon adopte les trolleybus en janvier 1949. Halifax et Cornwall se servent des trolleybus et Nelson utilise maintenant les autobus.

Environ 51 p.100 de tous les voyageurs transportés par les réseaux de transit en 1949 le sont par autobus ou trolleybus, en comparaison de 32.7 p.100 seulement en 1946.

(conclusion en page 4)



TRANSIT REPORT, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	6,087,717	-	282,326,479	347,488,696
Trolley Bus	-	19,103,179	-	14,788,100	38,413,295
Motor Bus	-	13,306,038	27,708,397	170,414,909	238,653,279
Chartered (2)	-	495,059	114,404	314,523	640,957
Total - 1949	-	38,991,993	27,822,801	467,844,011	625,196,227
" - 1948 (x)	-	37,919,199	25,655,938	(3) 467,334,993	626,443,732
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	6,290,750	1,829,260
Motor Bus	207,076	3,669,617	4,701,348	25,736,126	37,886,772
Chartered	10,254	30,952	35,955	1,206,060	3,584,457
Total - 1949	217,330	3,700,569	4,737,303	33,232,936	43,300,489
" - 1948 (x)	231,784	3,565,543	4,201,949	(3) 29,305,317	38,774,532
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	3,215,115	1,501,539	30,048,473	40,667,338
" - 1948 (x)	-	3,046,199	1,374,488	(3) 28,109,091	38,690,894
Interurban - 1949	167,017	1,839,150	1,626,839	10,675,607	16,201,030
" - 1948 (x)	162,435	1,527,958	1,543,053	(3) 8,939,824	14,202,434
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	655,999	-	32,927,591	39,677,713
Trolley Bus	-	1,998,198	-	1,711,122	4,466,540
Motor Bus	-	3,849,033	3,765,105	26,124,233	42,682,902
Chartered (1)	-	158,262	10,398	175,963	605,231
Total - 1949	-	6,661,492	3,775,503	60,938,909	87,432,386
" - 1948 (x)	-	6,556,608	3,345,931	(3) 61,215,629	87,504,674
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	1,700,379	1,467,126
Motor Bus	517,469	5,707,126	4,965,603	23,445,407	37,867,459
Chartered (1)	16,188	59,042	69,755	1,190,010	2,512,413
Total - 1949	533,657	5,766,168	5,035,358	26,335,796	41,846,998
" - 1948 (x)	512,868	4,910,215	4,739,642	(3) 21,940,359	37,323,135
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	678,290	292,024	5,227,931	8,282,053
" " - 1948 (x)	-	645,288	440,502	(3) 4,790,222	8,097,952
" - Interurban - 1949	91,112	859,730	489,729	3,610,013	6,545,222
" " - 1948 (x)	79,179	744,232	491,983	(3) 2,934,206	5,930,310
Diesel Oil - 1949	-	20,425	620,482	1,110,298	780,082
" " - 1948 (x)	-	32,810	406,087	1,101,595	618,837

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	348,596	195,510	112,572	55,150



RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
41,232,843	20,984,625	19,453,096	56,913,614	-	774,487,070	Tramway Electrique
25,299,929	3,089,974	35,442,808	21,417,075	-	157,554,360	Trolleybus
32,446,958	5,523,809	13,741,313	69,435,541	-	571,230,244	Autobus
7,614	-	-	5,067	-	1,577,624	Loué (2)
96,987,344	29,598,408	68,637,217	147,771,297	-	1,504,849,298	Total - 1949
101,561,718	29,229,702	66,652,512	153,040,397	-	(3) 1,507,838,191	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	8,198,138	-	16,318,148	Tramway Electrique
4,761,767	1,395,887	3,267,777	10,856,805	1,002,018	93,485,193	Autobus
32,648	620	988	249,290	-	5,151,224	Loué (2)
4,794,415	1,396,507	3,268,765	19,304,233	1,002,018	114,954,565	Total - 1949
4,429,663	1,261,112	2,718,205	20,611,072	851,944	(3) 105,951,178	" - 1948 (x)
<u>Récettes \$</u>						
7,141,075	1,781,365	4,517,675	12,925,837	-	101,798,417	Urbain - 1949
6,742,679	1,677,024	3,969,667	11,933,530	-	(3) 95,543,572	" - 1948 (x)
2,004,810	1,542,822	2,884,146	7,387,151	1,694,690	46,023,262	Interurbain - 1949
1,654,434	1,234,610	2,205,453	7,127,069	1,261,692	(3) 39,858,962	" - 1948 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
5,413,895	1,195,036	2,854,826	9,884,954	-	92,610,014	Tramway Electrique
3,352,697	898,739	4,501,499	3,408,630	-	20,337,425	Trolleybus
6,416,676	1,436,236	2,749,641	16,243,883	-	103,267,709	Autobus
24,345	446	73,424	16,603	-	1,064,672	Loué (1)
15,207,613	3,530,457	10,179,390	29,554,070	-	217,279,920	Total - 1949
15,960,119	3,421,843	9,815,470	29,649,124	-	(3) 217,469,398	" - 1948 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	3,000,232	-	6,167,737	Tramway Electrique
5,739,278	4,291,469	6,661,789	13,457,863	3,812,636	106,466,099	Autobus
140,630	2,255	51,167	644,062	-	4,685,522	Loué (1)
5,879,908	4,293,724	6,712,956	17,102,157	3,812,636	117,319,358	Total - 1949
5,155,205	3,565,557	5,730,801	16,708,467	3,177,128	(3) 103,763,377	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,312,337	312,678	534,820	3,278,602	-	19,918,735	Essence - Urbain - 1949
1,337,251	271,012	432,045	3,013,144	-	(3) 19,027,416	" " - 1948 (x)
948,875	776,977	1,150,449	2,346,838	465,760	17,282,705	" - Interurbain - 1949
838,173	649,550	897,328	2,199,397	376,532	(3) 15,140,890	" " - 1948 (x)
-	-	70,793	74,308	134,958	2,811,348	Huile à diesel - 1949
740	207	74,538	78,256	103,126	2,416,196	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Récettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Service Urbain	-	-	-	-
" " Interurbain	348,596	195,510	112,572	55,150

Revenues of the reporting transit systems, sparked by widespread fare increases, advanced sharply over the previous year to total nearly \$147,822,000, an increase of 9.2 p.c. or \$12,419,000 over 1948 receipts. Urban receipts were \$101,798,000 against \$95,543,000, while interurban revenues aggregated \$46,023,000 compared with \$39,859,000 one year earlier, up 15.5 p.c. Average receipt per passenger on urban lines figured at 6.765 cents for the year, and on interurban service 40.04 cents. Similar averages for 1948 show receipts of 6.05 cents and 37.62 cents respectively.

Vehicle mileage logged in urban service at 217,280,000 miles, was down fractionally from 1948 when 217,469,000 miles were recorded. Tramway mileage decreased nearly 12 million miles to 92,610,000, while urban trolley bus mileage rose from 12,279,000 to 20,337,000 miles. Urban motor bus mileage increased 3.8 million miles, including chartered service, to over 104,332,000 miles, and exceeded electric car mileage for the first time on record. Interurban service reported 117,319,000 vehicle miles compared with 103,763,000 in 1948, and indicated that 94.5 p.c. of the total interurban mileage was run by motor buses.

Total gasoline consumption for 1949 was an impressive 37,201,440 gallons against 34,168,306 gallons in 1948, an increase of 9 p.c. Diesel oil used rose from 2,416,196 to 2,811,346 gallons. The greatly increased petroleum requirements of our transit systems are illustrated by the fact that in 1946 only 27,916,000 gallons of gasoline and 1,263,070 gallons of diesel oil were consumed. About 3.0 p.c. of net gasoline sales in Canada are made to transit companies, while 14.5 p.c. of diesel oil net sales are used in system vehicles.

Relating total fuel consumption to mileage logged by motor buses, an average distance per gallon of 5.39 miles is shown for 1949 operations. This average compares with about 5.41 miles per gallon in 1948.

Grâce à l'augmentation générale des tarifs, les recettes des réseaux de transit qui font rapport augmentent vivement comparativement à l'année précédente; elles s'établissent à environ \$147,822,000, soit une augmentation de 9.2 p.100 ou \$12,419,000 sur 1948. Les recettes des réseaux urbains sont de \$101,798,000 contre \$95,543,000; celles des services interurbains atteignent \$46,023,000 contre \$39,859,000 un an plus tôt, augmentation de 15.5 p.100. La moyenne des recettes par voyageur des réseaux urbains se calcule à 6,765 cents durant l'année et, dans le cas des services interurbains, à 40.04 cents. Les moyennes équivalentes de 1948 sont respectivement de 6.05 et 37.62 cents.

Les réseaux urbains enregistrent 217,280,000 véhicules-milles, très faible diminution par rapport aux 217,469,000 véhicules-milles enregistrés en 1948. Les tramways-milles diminuent de près de 12 millions pour s'établir à 92,610,000. D'autre part, le nombre de milles des trolleybus urbains augmente de 12,279,000 à 20,337,000. Les autobus-milles des services urbains gagnent 3,800,000 milles, y compris le service de location, pour atteindre 104,332,000 milles, dépassant pour la première fois le nombre de milles parcourus par les tramways. Les réseaux interurbains enregistrent 117,319,000 véhicules-milles contre 103,763,000 en 1948, indiquant que les autobus parcourent 94.5 p.100 du nombre total de milles urbains.

La consommation totale de carburant en 1949 atteint le chiffre remarquable de 37,201,440 gallons contre 34,168,306 en 1948, soit une augmentation de 9 p.100. La consommation d'huile de diesel passe de 2,416,196 à 2,811,346 gallons. En 1946, 27,916,000 gallons de carburant et 1,263,070 gallons d'huile de diesel seulement ont été consommés, ce qui reflète combien ont augmenté les besoins en huile et en carburant de nos réseaux de transit. Environ 3 p.100 des ventes nettes de carburant au pays sont faites aux compagnies de transit, de même que 14.5 p.100 des ventes nettes d'huile diesel.

En 1949, la relation entre la consommation totale de carburant et d'huile diesel et les autobus-milles établit à 5.39 la distance moyenne parcourue par gallon, à rapprocher de 5.41 milles par gallon en 1948.





DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division

OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

20-4750

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1950

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1950

Patronage of Canadian transit systems during January was affected by unusual weather, particularly in British Columbia and Quebec. The total number of passengers carried by both interurban and urban lines in Canada dropped 3,372,494 or 2.4 p.c. below the previous January to 138,717,300 for the month. The decline in urban traffic was nearly 2,672,000, while interurban was off 700,547 fares. The total carried improved over the same period of last year in Nova Scotia, New Brunswick, Saskatchewan and Alberta, while British Columbia sagged 1,574,000 or 10 p.c. by a touch of rare winter weather, and Quebec province reported 2,579,000 fewer patrons or 6 p.c. less than in January, 1949. However, Interprovincial bus travel advanced from 49,830 to 64,856 passengers in the same comparison. Ontario traffic was maintained.

Electric cars carried some 8,951,000 fewer patrons as compared with January of 1949. Trams are being steadily replaced by trolley and motor buses. Trolley bus traffic rose from 11,047,572 to 16,777,760 with large increases in the western provinces, and in Nova Scotia where electric cars were scrapped in May last. Autobus passengers were up slightly over the same month of last year.

On the other hand, general fare increases effected throughout the twelve months, more than offset the decline in patronage. Urban receipts improved from \$8,539,628 to \$9,351,900 or 9.5 p.c., while interurban revenues at \$3,065,848 were up \$81,519 or 2.7 p.c. from January of 1949.

(concluded on page 4)

L'achalandage des réseaux de transit au Canada durant janvier subit les effets du climat insolite, particulièrement en Colombie-Britannique et dans le Québec. Le nombre de voyageurs transportés sur les réseaux urbains et interurbains est de 3,372,494 ou 2.4 p.100 de moins qu'en janvier 1949 et tombe à 138,717,300 pour le mois. Le trafic urbain diminue de près de 2,672,000 voyageurs tandis que les réseaux interurbains n'enregistrent que 700,547 voyageurs. Le total des voyageurs transportés est plus élevé qu'à la même période de 1949 en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, en Saskatchewan et en Alberta; il baisse de 1,574,000 ou 10 p.100 en Colombie-Britannique en raison d'un climat hivernal exceptionnel. Le Québec déclare une diminution de 2,579,000 voyageurs, ou 6 p.100 au regard de janvier 1949. Cependant, le trafic interprovincial par autobus avance de 49,830 à 64,856 voyageurs selon la même comparaison. La circulation se maintient en Ontario.

Les tramways électriques transportent quelque 8,951,000 voyageurs de moins par rapport à janvier de 1949. Le tram est de plus en plus remplacé par le trolleybus et l'autobus. Le trafic par trolleybus augmente de 11,047,572 à 16,777,760, surtout dans les provinces des Prairies, ainsi qu'en Nouvelle-Ecosse, où les tramways électriques ont été abandonnés en mai dernier. Les voyages par autobus enregistrent une légère augmentation au regard du mois correspondant en 1949.

Par contre, l'augmentation générale des tarifs durant les douze mois fait plus que compenser la baisse de l'achalandage. Les recettes des réseaux urbains avancent de \$8,539,628 à \$9,351,900, ou 9.5 p.100, tandis que celles des services

(conclusion on page 4)



TRANSIT REPORT, JANUARY, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	22,495,195	29,059,253
Trolley Bus	-	2,316,380	-	1,361,534	3,654,721
Motor Bus	-	1,257,520	2,717,362	14,215,711	22,160,564
Chartered (2)	-	1,969	170	8,742	27,750
Total - 1950	-	3,575,869	2,717,532	38,081,182	54,902,288
" - 1949 (x)	-	3,364,420	2,384,409	(3) 40,628,651	54,561,331
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	494,570	143,915
Motor Bus	9,048	303,332	340,190	1,990,764	2,702,321
Chartered (2)	872	1,956	4,809	88,652	264,495
Total - 1950	9,920	305,288	344,999	2,573,986	3,110,731
" - 1949 (x)	13,281	309,506	421,061	(3) 2,605,986	3,495,302
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	277,855	140,529	2,897,723	3,558,410
" - 1949 (x)	-	272,490	129,532	(3) 2,439,530	3,427,405
Interurban - 1950	8,006	123,891	113,346	754,053	1,074,028
" - 1949 (x)	9,340	114,457	113,339	(3) 742,347	1,055,993
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,707,764	3,328,803
Trolley Bus	-	236,002	-	163,395	435,705
Motor Bus	-	320,707	316,285	2,237,565	3,746,257
Chartered (1)	-	1,219	81	4,332	21,132
Total - 1950	-	557,928	316,366	5,113,056	7,531,897
" - 1949 (x)	-	578,510	305,865	(3) 5,185,164	7,315,286
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	132,914	115,727
Motor Bus	27,093	406,919	357,849	1,710,894	2,736,418
Chartered (1)	703	3,567	7,707	72,015	148,588
Total - 1950	27,796	410,486	365,556	1,915,823	3,000,733
" - 1949 (x)	36,135	414,897	390,399	(3) 1,942,457	3,054,410
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	54,352	25,011	478,422	771,401
" " - 1949 (x)	-	61,822	24,909	(3) 464,245	729,702
" - Interurban - 1950	6,865	63,004	41,702	250,481	492,513
" " - 1949 (x)	6,584	60,745	47,910	(3) 274,434	514,690
Diesel Oil - 1950	-	2,477	61,124	89,861	75,792
" " - 1949 (x)	-	2,096	50,898	96,389	54,058

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1949 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallon</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	156,263	120,285	49,682	29,959

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JANVIER, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,537,698	2,172,079	1,096,315	3,561,334	-	61,921,874	Tramway Electrique
2,565,791	461,953	3,666,922	2,750,459	-	16,777,760	Trolleybus
3,007,309	639,811	1,982,689	5,364,946	-	51,345,912	Autobus
7,149	-	-	898	-	46,678	Loué (2)
9,117,947	3,273,843	6,745,926	11,677,637	-	130,092,224	Total - 1950
9,338,655	3,124,941	6,350,139	13,011,625	-	(3) 132,764,171	" - 1949 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	632,078	-	1,270,563	Tramway Electrique
379,771	113,007	283,819	790,621	64,856	6,977,729	Autobus
2,268	25	-	13,707	-	376,784	Loué (2)
382,039	113,032	283,819	1,436,406	64,856	8,625,076	Total - 1950
394,864	100,623	259,000	1,676,170	49,830	(3) 9,325,623	" - 1949 (x)
<u>Recettes \$</u>						
711,192	193,050	456,067	1,117,074	-	9,351,900	Urbain - 1950
654,815	183,062	374,746	1,058,048	-	(3) 8,539,628	" - 1949 (x)
135,121	100,990	210,380	463,611	82,422	3,065,848	Interurbain - 1950
115,614	68,723	185,539	525,078	54,099	(3) 2,984,529	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
442,844	90,364	149,220	655,586	-	7,374,581	Tramway Electrique
321,989	115,622	442,603	486,573	-	2,201,889	Trolleybus
534,480	141,895	308,006	1,306,042	-	8,911,237	Autobus
11,096	38	3,676	2,213	-	43,787	Loué (1)
1,310,409	347,919	903,505	2,450,414	-	18,531,494	Total - 1950
1,386,689	309,077	846,844	2,479,733	-	(3) 18,407,168	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	231,511	-	480,152	Tramway Electrique
449,857	338,926	527,252	959,367	244,186	7,758,761	Autobus
16,710	200	5,993	17,908	-	273,391	Loué (1)
466,567	339,126	533,245	1,208,786	244,186	8,512,304	Total - 1950
421,607	277,627	521,690	1,342,730	171,039	(3) 8,572,991	" - 1949 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
125,169	32,082	73,899	331,099	-	1,891,435	Essence - Urbain - 1950
128,679	24,860	43,336	276,014	-	(3) 1,753,567	" " - 1949 (x)
82,073	70,683	98,472	197,115	28,679	1,331,587	" - Interurbain - 1950
73,150	55,793	91,676	189,141	20,680	(3) 1,334,803	" " - 1949 (x)
-	-	4,076	7,278	10,139	250,747	Huile à diesel - 1950
-	-	7,885	6,093	6,607	224,026	" " " - 1949 (x)

- 1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1949 révisé.
- 2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- 3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Service Urbain	-	-	-	-
" - " Interurbain	156,263	120,285	49,682	29,959

Total receipts advanced 7.8 p.c., despite a decline of 2.4 p.c. in passengers carried.

Mileage covered on urban service totalled 18,531,494 miles against 18,407,168 one year earlier, while interurban was down from 8,572,991 to 8,512,304 miles, largely due to reduction in British Columbia where roads were snowbound for a time.

Gasoline consumption was likewise affected by cold weather in the western provinces. Engines of Vancouver buses were idled throughout the colder nights to assure service in the morning, while record cold on the Prairies obliged similar precautions. A total of 3,223,022 gallons of gasoline were used by all transit systems compared with 3,088,370 gallons during the previous January. Diesel oil consumption rose from 224,026 to 250,747 gallons.

Average miles run per gallon of fuel were thus down considerably, from the average shown for the preceding January, and made operations that more expensive.

interurbains, \$3,065,848, marquent une avance de \$81,319 ou 2.7 p.100 depuis janvier 1949. Le revenu total augmente de 7.8 p.100, en dépit de la diminution de 2.4 p.100 des voyageurs transportés.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des services urbains s'établit à 18,531,494, contre 18,407,168 un an plus tôt; dans les services interurbains, le nombre de milles passe de 8,572,991 à 8,512,304, ce fléchissement étant dû en grande partie à l'enneigement temporaire des routes en Colombie-Britannique.

La consommation d'essence se ressent aussi du froid dans les provinces de l'Ouest. Les moteurs des autobus de Vancouver sont immobilisés durant les nuits de grand froid afin qu'ils soient utilisables au matin; de même, dans les Prairies, le froid sans précédent impose de semblables précautions. Le total de gallons d'essence consommés dans tous les réseaux se chiffre par 3,223,022, contre 3,088,370 durant janvier il y a un an. La consommation d'huile diésel augmente de 224,026 à 250,747 gallons.

La moyenne de milles parcourus par gallon de combustible diminue donc de beaucoup, comparativement à la moyenne enregistrée en janvier de 1949, ce qui rend l'exploitation routière plus dispendieuse.



DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division



OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, Ministre du Commerce

VOL. 4

TRANSIT REPORT

FEBRUARY, 1950

Canadian transit systems reporting for February carried a total of 131,029,657 passengers, a decrease of 3,308,577 or 2.5 p.c. from the corresponding period of last year and below 1948 and 1947 February volume. Urban lines showed a drop in patronage of some 2,614,000 to 122,953,179, while interurban service was down from 8,771,059 to 8,076,478. Weather conditions in British Columbia were adverse and Quebec also registered sizeable reduction. However, gains were recorded in the provincial totals of Nova Scotia and Alberta, with Ontario and New Brunswick volume fairly well maintained. Interprovincial bus travel advanced from 42,465 to 58,797 fares.

Trolley buses and motor buses continued to carry an increasing percentage of the traffic. Nearly 15,786,000 used trolley buses in February of this year against 10,387,000 in the previous February and electric trams declined from 66,193,000 to 58,062,000.

Despite the reduction of 2.5 p.c. in patronage, revenues buoyed by fare increases rose from \$10,833,278 to \$11,698,930, an advance of some 8 p.c. Urban receipts were up \$777,305 to \$8,885,009 for the month under review, while interurban lines reported \$2,813,921 against \$2,725,574 one year previously. All provinces showed revenue gains with the largest increase in Quebec.

(Concluded on page 4)

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

FÉVRIER, 1950

En février, les réseaux de transit au Canada transportent un total de 131,029,657 voyageurs, soit 3,308,577 ou 2.5 p.c. de moins que durant la période correspondante l'an dernier et un total inférieur à ceux de février 1948 et 1949. Sur les réseaux urbains l'achalandage diminue de 2,614,000 à 122,953,179, tandis que dans les services interurbains, il fléchit de 8,771,059 à 8,076,478. La température est défavorable en Colombie-Britannique et le Québec enregistre une baisse sensible du trafic pour la même raison. Néanmoins, des gains modifient les totaux des provinces de la Nouvelle-Ecosse et de l'Alberta et la circulation se maintient assez bien en Ontario et au Nouveau-Brunswick. Le trafic interprovincial par autobus augmente de 42,465 à 58,797 voyageurs.

L'autobus et le trolleybus continuent d'absorber une proportion croissante du trafic. Environ 15,786,000 voyageurs sont transportés par trolleybus en février cette année, contre 10,387,000 durant février 1949, et l'achalandage du tramway électrique diminue de 66,193,000 à 58,062,000 voyageurs.

Malgré la diminution de 2.5 p. 100 du nombre de voyageurs, la hausse des tarifs porte les recettes de \$10,833,278 à \$11,698,930, une avance de quelque 8 p. 100. Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$777,305 pour s'établir à \$8,885,009 pour le mois à l'étude, tandis que les réseaux interurbains déclarent un revenu de \$2,813,921, au regard de \$2,725,574 un an plus tôt. Toutes les provinces enregistrent des recettes plus

TRANSIT REPORT, FEBRUARY, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	21,540,152	27,093,671
Trolley Bus	-	2,231,223	-	1,263,732	3,451,266
Motor Bus	-	1,177,550	2,426,492	13,712,467	21,341,528
Chartered (2)	-	2,320	472	9,673	31,204
Total - 1950	-	3,411,093	2,426,964	36,526,024	51,917,669
" - 1949 (x)	-	3,157,527	2,398,187	(3) 38,654,166	51,632,499
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	468,267	127,316
Motor Bus	7,134	266,969	329,075	1,842,682	2,535,267
Chartered (2)	1,160	3,200	5,677	93,737	262,822
Total - 1950	8,614	270,169	334,952	2,404,686	2,925,405
" - 1949 (x)	12,558	267,302	368,567	(3) 2,498,045	3,357,118
<u>Revenue - \$</u>					
Urban - 1949	-	259,531	127,604	2,774,756	3,386,734
" - 1948 (x)	-	248,067	127,805	(3) 2,314,415	3,291,979
Interurban - 1949	6,970	103,050	105,637	717,218	1,018,761
" - 1948 (x)	8,547	93,363	98,847	(3) 684,938	1,038,941
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,491,332	3,052,339
Trolley Bus	-	219,256	-	148,577	393,862
Motor Bus	-	294,323	301,308	2,136,730	3,502,254
Chartered (1)	-	2,121	298	4,156	25,909
Total - 1950	-	515,700	301,606	4,780,795	6,974,364
" - 1949 (x)	-	517,017	298,458	(3) 4,802,612	6,835,701
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	119,999	102,965
Motor Bus	22,846	353,994	356,026	1,572,795	2,504,480
Chartered (1)	1,543	7,673	10,040	96,529	201,553
Total - 1950	24,389	361,667	366,066	1,789,323	2,808,998
" - 1949 (x)	33,641	336,089	333,450	(3) 1,805,494	2,979,113
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	51,990	25,456	469,116	741,966
" - " - 1949 (x)	-	60,961	25,203	(3) 438,273	693,173
" - Interurban - 1950	6,539	56,645	38,812	235,359	466,568
" - " - 1949 (x)	5,281	53,139	44,696	(3) 261,603	506,846
Diesel Oil - 1950	-	2,360	60,101	87,298	70,846
" - " - 1949 (x)	-	1,644	49,996	95,688	50,191

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(x) 1949 data are revised.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue - \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	4,020	24,400	2,955	1,500
" - Interurban	143,144	124,947	47,972	30,471



RAPPORT SUR LE TRANSIT, FEVRIER, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,336,561	1,929,659	1,031,024	3,130,930	-	58,061,997	Tramway Electrique
2,402,579	399,047	3,359,928	2,677,869	-	15,785,644	Trolleybus
2,791,899	561,647	1,731,413	5,312,046	-	49,055,042	Autobus
6,437	-	-	390	-	50,496	Loué (2)
8,537,476	2,890,353	6,122,365	11,121,235	-	122,955,179	Total - 1950
8,875,919	2,995,726	5,908,846	11,944,305	-	(3) 125,567,175	" - 1949 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	587,222	-	1,182,805	Tramway Electrique
369,410	95,956	264,743	734,173	58,797	6,504,506	Autobus
2,713	90	158	19,390	-	389,167	Loué (2)
372,125	96,046	264,901	1,340,785	58,797	6,076,475	Total - 1950
416,212	78,817	238,770	1,471,206	42,485	(3) 6,771,059	" - 1949 (x)
<u>Recettes \$</u>						
670,798	172,044	409,323	1,084,219	-	8,885,009	Urbain - 1950
625,463	177,696	347,761	974,518	-	(3) 8,107,704	" - 1949 (x)
126,647	60,549	201,882	403,547	69,660	2,813,921	Interurbain - 1950
114,815	45,010	145,134	451,956	45,322	(3) 2,725,574	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
415,683	82,179	138,468	542,088	-	6,722,089	Tramway Electrique
296,838	107,967	406,831	463,874	-	2,037,205	Trolleybus
507,539	120,468	270,850	1,270,538	-	8,404,010	Autobus
10,002	48	3,518	2,188	-	48,240	Loué (1)
1,230,062	310,662	819,667	2,276,588	-	17,211,544	Total - 1950
1,272,015	283,569	764,021	2,295,740	-	(3) 17,081,133	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	212,652	-	435,616	Tramway Electrique
414,136	196,651	514,424	894,701	206,402	7,036,455	Autobus
16,764	230	6,106	31,802	-	372,240	Loué (1)
430,900	196,881	520,530	1,139,155	206,402	7,844,311	Total - 1950
420,384	171,568	435,749	1,176,131	146,446	(3) 7,875,066	" - 1949 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
103,092	25,815	59,945	274,550	-	1,751,930	Essence - Urbain - 1950
115,345	25,288	42,795	258,676	-	(3) 1,659,714	" - " - 1949 (x)
76,180	43,770	96,312	160,747	24,218	1,205,150	" - Interurbain - 1950
71,440	34,104	77,978	166,396	16,833	(3) 1,232,115	" - " - 1949 (x)
-	-	3,056	6,126	4,288	239,075	Huile à diesel - 1950
-	-	7,502	5,231	6,108	216,360	" " " - 1949 (x)

- 1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1949 révisé.  
 2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voltairiers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Urbain	4,020	24,400	2,955	1,500
" - Interurbain	143,144	124,947	47,972	30,471



Vehicle mileage run on urban service was 17,211,544 miles compared with 17,081,133 in February of 1949, but interurban mileage eased slightly from 7,875,065 to 7,844,311 miles.

With the greater use of motor buses, gasoline consumption was up from 1,659,714 to 1,751,930 gallons on urban service, but interurban declined some 27,000 gallons from the previous February to 1,205,150 gallons. Diesel oil used increased from 216,360 to 239,075 gallons.

élevées, Québec accusant le gain le plus considérable.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des services urbains s'établit à 17,211,544, en comparaison de 17,081,133 en février 1949; dans le trafic interurbain, le nombre de milles baisse légèrement de 7,875,065 à 7,844,311.

L'utilisation croissante des autobus influe sur la consommation d'essence, qui passe de 1,659,714 à 1,751,930 gallons dans les services urbains, mais le total des réseaux interurbains fléchit de quelques 27,000 gallons par rapport à celui de février 1949 et se chiffre par 1,205,150 gallons. La consommation d'huile diésel augmente de 216,360 à 239,075 gallons.

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division



OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, Ministre du Commerce

VOL. 4

20-4750

TRANSIT REPORT

MARCH, 1950

Patronage of Canadian transit systems during March declined slightly from that of the same month last year, the decrease for all systems being 2.3 p.c., or some 3,402,000 fares. The grand total at 145,184,388 compares with 148,586,650 passengers in March of 1949 and 143,580,550 in 1948. Urban lines carried some 2,603,000 fewer fares than in the preceding March, while interurban service dropped nearly 799,400 to 8,796,940 passengers for the month.

Total traffic volume was lighter this year in New Brunswick, Quebec, Manitoba and British Columbia, while Alberta and Prince Edward Island registered good gains. Ontario patronage was well maintained with increased urban traffic nearly offsetting recession in interurban. Quebec registered a drop of some 2 million under March of 1949. Interprovincial volume rose from 49,193 to 65,399 fares.

Trolley buses carried some 17,526,000 passengers during the month as compared with 12,353,000 in the previous March, while electric trams in urban service declined from 73,489,000 passengers to 64,367,000. Auto buses continued to carry an increasing share of total traffic.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MARS, 1950

En mars, l'achalandage des réseaux de transit au Canada diminua quelque peu comparativement à celui du même mois l'an dernier; la baisse de tous les réseaux est de 2.3 p. 100 ou d'environ 3,402,000 voyageurs. Le total général de 145,184,388 se compare avec 148,586,650 voyageurs en mars 1949 et 143,580,550 en 1948. Les réseaux urbains transportent environ 2,603,000 voyageurs de moins qu'au cours de mars précédent; les réseaux interurbains diminuent de près 799,400 pour transporter 8,796,940 voyageurs durant le mois.

Le volume total du trafic est moins élevé cette année au Nouveau-Brunswick, au Québec, au Manitoba et en Colombie-Britannique; par contre, l'Alberta et l'Île du Prince-Édouard accusent des gains marqués. Le trafic voyageurs en Ontario se maintient bien: l'augmentation du trafic urbain contre-balance presque la diminution de l'interurbain. Les réseaux du Québec accusent une baisse de quelque 2 millions de voyageurs en comparaison de mars 1949. Le volume du trafic interprovincial passe de 49,193 à 65,399 voyageurs.

Les trolleybus transportent environ 17,526,000 voyageurs durant le mois, à rapprocher de 12,353,000 en mars précédent, tandis que les tramways urbains diminuent de 73,489,000 en mars dernier à 64,367,000. Les autobus continuent de transporter une part grandissante du trafic global.

(Conclusion en page 4)

TRANSIT REPORT, MARCH, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	24,150,913	30,401,708
Trolley Bus	-	2,483,522	-	1,439,988	3,872,210
Motor Bus	-	1,282,533	2,792,095	15,364,398	23,373,233
Chartered (2)	-	2,488	237	14,104	41,285
Total - 1950	-	3,768,543	2,792,332	40,969,403	57,688,436
" - 1949 (x)	-	3,596,418	2,803,358	(3) 42,883,901	57,265,138
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	525,368	137,860
Motor Bus	17,980	285,699	359,219	1,959,298	2,795,950
Chartered (2)	2,047	2,785	4,703	96,604	296,414
Total - 1950	20,027	288,484	363,922	2,581,270	3,230,204
" - 1949 (x)	4,515	272,550	426,337	(3) 2,654,520	3,721,577
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	287,862	141,784	3,120,114	3,759,282
" - 1949 (x)	-	282,850	143,821	(3) 2,567,753	3,641,516
Interurban - 1950	9,416	101,030	117,036	750,384	1,112,856
" - 1949 (x)	3,532	84,392	107,740	(3) 702,332	1,151,872
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,760,189	3,403,484
Trolley Bus	-	241,451	-	162,844	442,557
Motor Bus	-	331,717	330,206	2,289,335	3,861,030
Chartered (1)	-	1,360	58	6,879	29,070
Total - 1950	-	574,528	330,264	5,219,247	7,736,141
" - 1949 (x)	-	556,061	318,793	(3) 5,199,942	7,610,815
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	134,021	118,738
Motor Bus	26,290	366,070	364,483	1,646,609	2,743,517
Chartered (1)	3,234	7,218	16,102	90,591	217,974
Total - 1950	29,584	373,288	380,585	1,871,221	3,080,229
" - 1949 (x)	9,981	349,034	373,641	(3) 1,915,276	3,194,001
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	57,579	26,740	497,893	805,926
" - " - 1949 (x)	-	66,631	26,958	(3) 459,484	754,518
" - Interurban - 1950	6,271	57,065	41,320	240,712	509,080
" - " - 1949 (x)	2,502	47,109	45,489	(3) 274,405	536,115
Diesel Oil - 1950	-	2,308	62,013	83,941	76,977
" - " - 1949 (x)	-	1,445	52,094	95,249	54,519

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1949 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	114,705	90,119	38,219	24,080



RAPPORT SUR LE TRANSIT, MARS, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</b>						
3,587,895	1,996,239	1,091,491	3,138,843	-	64,367,089	Tramway Electrique
2,627,527	388,113	3,684,025	3,031,130	-	17,526,515	Trolleybus
3,047,241	560,538	1,850,768	6,156,413	-	54,427,219	Autobus
7,901	-	-	610	-	66,625	Loué (2)
9,270,564	2,944,890	6,626,284	12,326,996	-	136,387,448	Total - 1950
9,797,940	2,892,004	6,225,790	13,525,774	-	(3) 138,990,323	" - 1949 (x)
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</b>						
-	-	-	647,259	-	1,310,487	Tramway Electrique
374,349	88,499	280,091	832,720	65,399	7,059,184	Autobus
1,845	35	188	22,648	-	427,269	Loué (2)
376,194	88,534	280,279	1,502,627	65,399	8,796,940	Total - 1950
457,851	80,762	261,381	1,667,841	49,193	(3) 9,596,327	" - 1949 (x)
<b>Recettes \$</b>						
728,929	175,652	443,377	1,194,625	-	9,851,625	Urbain - 1950
893,496	172,167	376,522	1,108,286	-	(3) 8,986,411	" - 1949 (x)
129,414	59,736	204,120	480,443	81,515	3,045,950	Interurbain - 1950
137,628	50,749	182,232	535,527	57,480	(3) 3,013,484	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Urbain</b>						
404,629	92,583	153,555	528,151	-	7,402,591	Tramway Electrique
330,692	118,862	454,778	538,850	-	2,290,034	Trolleybus
565,975	139,769	297,737	1,482,154	-	9,297,923	Autobus
12,586	148	3,236	2,591	-	55,928	Loué (1)
1,373,882	351,362	909,306	2,551,746	-	19,046,476	Total - 1950
1,408,568	313,223	879,540	2,546,507	-	(3) 18,833,449	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Interurbain</b>						
-	-	-	235,942	-	488,701	Tramway Electrique
402,289	199,637	493,059	1,014,488	215,059	7,471,501	Autobus
11,908	120	4,970	35,624	-	387,801	Loué (1)
414,197	199,757	498,029	1,286,054	215,059	8,348,003	Total - 1950
466,958	153,653	496,886	1,339,383	166,775	(3) 8,465,588	" - 1949 (x)
<b>Combustible Consommé - Gallons</b>						
110,695	28,534	65,980	304,504	-	1,903,851	Essence - Urbain - 1950
125,186	28,293	44,693	269,139	-	(3) 1,774,902	" - " - 1949 (x)
71,500	37,882	88,539	176,093	23,897	1,252,359	" - Interurbain - 1950
78,731	32,163	84,990	180,569	20,022	(3) 1,302,095	" - " - 1949 (x)
-	-	3,403	7,539	10,238	246,419	Huile à diesel - 1950
-	-	6,599	5,083	6,375	221,364	" " " - 1949 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1949 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	Milles : par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gallons
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	114,705	90,119	38,219	24,080

Total revenues due to widespread increases in fare tariffs improved from \$11,999,895 to \$12,897,575, up 7.5 p.c. or \$897,680 despite the decline of 2.3 p.c. in traffic carried. Urban receipts rose \$865,214 with the largest advance in the province of Quebec, and all provinces showing larger total revenues for all services.

Vehicle mileage on urban lines rose from 18,833,449 to 19,046,476 miles or 1.1 p.c., but inter-urban eased from 8,465,588 to 8,348,003 miles.

Gasoline consumption for the month totalled 3,156,210 gallons against 3,076,997 gallons one year earlier, with the increase all on urban service. Diesel oil used was up from 221,364 to 246,419 gallons.

Par suite de l'augmentation des tarifs les recettes totales augmentent de \$11,999,895 à \$12,897,575, soit un gain de 7.5 p. 100 ou de \$897,680 en dépit de la baisse de 2.3 p. 100 du volume. Les recettes urbaines gagnent \$865,214. L'augmentation la plus considérable est celle du Québec; toutes les provinces enregistrent de plus fortes recettes totales pour tous les services.

Les véhicules-milles des réseaux urbains avancent de 18,833,449 à 19,046,476 milles ou de 1.1 p. 100. D'autre part, dans les réseaux interurbains, ils diminuent de 8,465,588 à 8,348,003 milles.

La consommation d'essence durant le mois s'établit à 3,156,210 gallons, contre 3,076,997 il y a un an; ce sont les réseaux urbains qui comptent toute l'augmentation. La consommation d'huile de diesel passe de 221,364 à 246,419 gallons.

TRANSIT REPORTAPRIL, 1950

The number of passengers carried by Canadian transit systems reporting for April at 130,850,353 decreased 4.4 p.c. or some 6,017,647 from the volume transported in the same period of last year. Declines were shown in both urban and interurban patronage. Flood conditions towards the end of the month affected traffic adversely in Manitoba. The Easter holiday period as well as some work stoppages particularly in the automotive industry tended to reduce volume in Ontario. The more widespread application of the 5-day work week and increased passenger motor car registrations contribute to take traffic away from the transit systems. The average population per passenger car was 8.1 in 1949 compared with 8.8 in 1948 and this average has since been reduced by the gain in registrations for the current year.

Urban systems carried 122,555,494 passengers during April compared with 127,762,525 one year earlier while interurban service had 8,294,859 Fares down from 9,105,475 in the preceding April. Total traffic was lighter in all provinces except

(Concluded on page 4)

RAPPORT SUR LE TRANSITAVRIL 1950

L'achalandage des réseaux de transit canadiens qui font rapport en avril diminue de 4.4 p. 100 en comparaison du même mois l'an dernier. Le nombre de voyageurs diminue de quelque 6,017,647 pour s'établir à 130,850,353. Les réseaux urbains et interurbains accusent tous deux une baisse. Les inondations vers la fin du mois ont nui au volume du trafic au Manitoba.

Le congé de Pâques, ainsi que certains arrêts de travail, particulièrement dans l'industrie de l'automobile, ont réduit le volume en Ontario. L'application plus générale de la semaine de travail de 5 jours, de même que l'augmentation du nombre de voitures de tourisme ont contribué à réduire le trafic sur les réseaux de transit. En 1949, la moyenne de la population par voiture de tourisme était de 8.1, en comparaison de 8.8 en 1948; depuis, la moyenne a encore été réduite par l'augmentation du nombre de voitures cette année.

Les réseaux urbains transportent 122,555,494 voyageurs en avril, contre 127,762,525 il y a un an, tandis que les réseaux interurbains en comptent 8,294,859 en comparaison de 9,105,475 en avril l'an dernier.



TRANSIT REPORT - APRIL, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Tram	-	-	-	21,944,866	28,165,037
Trolley Bus	-	2,289,839	-	1,359,094	3,496,689
Motor Bus	-	1,128,720	2,286,678	13,648,868	20,567,106
Chartered (2)	-	780	670	11,244	25,365
Total - 1950	-	3,419,339	2,287,348	36,964,072	52,254,197
" - 1949 (x)	-	3,424,716	2,301,956	(3) 40,109,040	52,754,791
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Tram	-	-	-	480,896	130,461
Motor Bus	11,543	219,987	306,083	1,810,238	2,835,191
Chartered (2)	-	1,439	2,962	81,082	237,070
Total - 1950	11,543	221,426	309,045	2,372,216	3,202,722
" - 1949 (x)	1,280	287,966	413,829	(3) 2,335,405	3,634,761
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	265,065	121,556	2,932,629	3,403,617
" - 1949 (x)	-	272,907	125,345	(3) 2,406,078	3,382,269
Urban - 1950	2,835	62,287	114,745	747,916	1,219,824
" - 1949 (x)	1,226	91,223	131,520	(3) 661,415	1,266,725
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Tram	-	-	-	2,582,560	3,187,838
Trolley Bus	-	227,223	-	157,399	424,406
Motor Bus	-	292,375	311,019	2,227,689	3,552,341
Chartered (1)	-	137	239	5,318	19,952
Total - 1950	-	519,735	311,258	4,972,966	7,184,537
" - 1949 (x)	-	530,823	311,548	(3) 5,022,730	7,186,885
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Tram	-	-	-	130,429	112,080
Motor Bus	10,209	289,752	362,337	1,571,098	2,854,598
Chartered (1)	-	2,285	5,629	76,377	163,378
Total - 1950	10,209	292,037	367,966	1,777,904	3,130,056
" - 1949 (x)	4,104	360,364	401,267	(3) 1,675,129	3,257,705
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	52,626	24,049	448,655	710,837
" " - 1949 (x)	-	56,597	22,181	(3) 429,516	676,076
Gasoline - Interurban - 1950	1,776	35,898	36,556	226,430	498,584
" " - 1949 (x)	477	45,341	39,568	(3) 233,988	516,892
Diesel Oil - 1950	-	1,655	54,531	78,009	76,024
" " - 1949 (x)	-	1,731	45,349	87,175	58,827

(x) 1949 Data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed (Gallons)</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	111,809	126,949	39,649	23,224

RAPPORT SUR LE TRANSIT - AVRIL, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
3,199,195	1,558,319	917,312	2,937,773	-	58,722,502	Tramway Electrique
2,324,077	333,322	3,468,942	2,797,863	-	16,069,826	Trolleybus
2,580,022	439,816	1,511,277	5,556,193	-	47,718,680	Autobus
5,957	-	-	470	-	44,486	Loué (2)
8,109,251	2,331,457	5,897,531	11,292,299	-	122,555,494	Total - 1950
8,520,308	2,301,880	5,601,159	12,748,675	-	(3) 127,762,525	" - 1949 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	584,798	-	1,196,155	Tramway Electrique
333,026	57,492	256,596	852,576	73,599	6,756,331	Autobus
1,673	25	25	18,097	-	342,373	Loué (2)
334,699	57,517	256,621	1,455,471	73,599	8,294,859	Total - 1950
403,606	94,434	234,448	1,641,270	58,476	(3) 9,105,475	" - 1949 (x)
<u>Recettes \$</u>						
638,855	143,842	398,482	1,126,660	-	9,030,706	Urbain - 1950
602,524	138,943	361,846	1,056,564	-	(3) 8,346,476	" - 1949 (x)
131,800	40,689	208,322	502,658	110,494	3,141,570	Interurbain - 1950
155,332	83,944	174,884	575,616	82,262	(3) 3,224,147	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
403,597	82,898	131,179	502,975	-	6,891,047	Tramway Electrique
293,620	106,919	444,627	509,604	-	2,163,798	Trolleybus
506,771	121,615	273,494	1,402,095	-	8,687,399	Autobus
6,084	65	3,685	3,696	-	39,176	Loué (1)
1,210,072	311,497	852,985	2,418,370	-	17,781,420	Total - 1950
1,270,319	283,641	843,584	2,454,546	-	(3) 17,904,076	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	223,425	-	465,934	Tramway Electrique
366,970	126,475	462,957	1,014,811	248,305	7,307,512	Autobus
8,755	200	2,194	34,840	-	293,658	Loué (1)
375,725	126,675	465,151	1,273,076	248,305	8,067,104	Total - 1950
484,882	240,157	416,792	1,355,340	194,755	(3) 8,390,495	" - 1949 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
103,055	23,495	58,599	278,790	-	1,700,106	Essence - Urbain - 1950
108,906	26,340	40,269	267,598	-	(3) 1,627,483	" - " - 1949 (x)
67,694	24,851	85,674	175,900	29,356	1,182,719	Essence - Interurbain - 1950
75,465	40,132	67,841	179,505	21,628	(3) 1,220,837	" - " - 1949 (x)
-	-	2,368	6,726	10,592	229,905	Huile à diesel - 1950
-	-	6,011	6,368	7,926	213,387	" " - 1949 (x)

(x) 1949 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - Gallons
Québec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	111,809	126,949	39,649	23,224

Alberta and Prince Edward Island. Inter-provincial bus lines reported a gain with 73,599 against 58,476 passengers in the same month last year.

Traffic carried by trolley bus increased from 12,900,630 to 16,069,826 passengers but tramway and motor bus volume declined.

With higher fare tariffs general, transit receipts improved on urban systems from \$8,346,476 in April, 1949 to \$9,030,706 up 8.2 p.c. despite the drop in patronage of 4 p.c. Interurban revenues eased from \$3,224,147 to \$3,141,570.

Vehicle mileage was reduced on both services. Urban receded from 17,904,076 to 17,781,420 miles with the drop in that for electric trams while trolley bus gained. Interurban mileage declined from 8,390,495 in the preceding April to 8,067,104 miles.

Gasoline consumed by transit vehicles totalled 2,882,825 gallons compared with 2,848,320 gallons in the previous April, while diesel oil burnt aggregated 229,905 gallons up from 213,387 reported for April, 1949.

In the first four months of the current year transit systems carried nearly 545,782,000 fares, some 16,146,000 less than in the same period last year. However increased fares maintained revenues some 7 p.c. above 1949 levels.

Le trafic diminue dans toutes les provinces, sauf l'Alberta et l'Ile du Prince-Edouard. Les réseaux interprovinciaux d'autobus déclarent une augmentation, de 58,476 voyageurs en avril l'an dernier à 73,599 voyageurs cette année.

Les voyageurs transportés par trolleybus augmentent de 12,900,630 à 16,069,826, mais le trafic des tramways et des autobus diminue.

Par suite de la hausse générale des tarifs les recettes des compagnies de transit sur les réseaux urbains passent de \$8,346,476 en avril 1949 à \$9,030,706, une avance de 8.2 p. 100 en dépit de la baisse de 4 p. 100 du nombre de voyageurs. Les recettes des compagnies de transport interurbain diminuent légèrement de \$3,224,147 à \$3,141,570.

Les milles parcourus par les véhicules diminuent dans les deux services. Ceux des réseaux urbains s'établissent à 17,781,420 contre 17,904,076; les tramways électriques accusent une diminution, tandis que les trolleybus déclarent une augmentation. Les réseaux interurbains diminuent de 8,390,495 milles en avril l'an dernier à 8,067, 104 milles.

La consommation d'essence des véhicules s'élève à 2,882,825 gallons contre 2,848,320 gallons en avril l'an dernier, tandis que la consommation d'huile de diesel est de 229,905 gallons contre 213,387.

Durant les quatre premiers mois de la présente année, les réseaux de transit transportent près de 545,782,000 voyageurs, soit quelque 16,146,000 de moins que le total de la période correspondante l'an dernier. Toutefois, les recettes augmentent de quelque 7 p. 100, par suite de la hausse du prix des billets de passage.



DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division



OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

20-4750

TRANSIT REPORT

MAY, 1950

Adversely affected by flood conditions in Manitoba and considerably lighter traffic in the province of Quebec and British Columbia, passengers carried by reporting transit systems during May declined to 131,837,000 compared with 135,423,000 in May last year, a drop of 3,586,000 or 2.6 p.c. Recession was shown in both urban and interurban volume with urban 2 p.c. lighter and interurban down 10 p.c. Urban patronage declined in all provinces except Ontario, Alberta and P.E.I. while only Alberta and P.E.I. reported increased interurban traffic as compared with May last year. Interprovincial bus travellers however, rose from 67,650 to 77,707, up nearly 15 p.c.

Electric tramways carried considerably less volume than in May of 1949 but trolleybus increased from 12,859,592 to 15,869,489 and autobus traffic was down slightly.

Revenues for all systems totalled \$12,375,997 compared with \$11,882,878 in the preceding May with urban receipts up \$725,613 at \$9,037,673 due to general fare increases and interurban down \$232,494 to \$3,338,324 reflecting sizeable traffic reductions. Urban revenue gains were principally in Quebec, Ontario and British Columbia. All provinces reported reduced interurban receipts while interprovincial earnings were up from \$104,556 to \$122,598.

Mileage logged by transit vehicles on urban lines during the month grossed 18,556,829 miles against 18,361,021 one year earlier but interurban service showed a reduction from 9,488,855 miles in May of 1949 to 9,013,753 miles with a large percentage decrease in Manitoba.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSIT

MAI, 1950

Les inondations au Manitoba et la diminution considérable du trafic dans la province de Québec et en Colombie-Britannique sont autant de conditions adverses qui expliquent le fait que le nombre de voyageurs transportés en mai par les réseaux de transit qui font rapport s'établit à 131,837,000, contre 135,423,000 en mai 1949, soit une diminution de 3,586,000 voyageurs ou de 2.6 p. 100. Le volume décroît dans les deux services, urbain et interurbain; pour le premier, la baisse est de 2 p. 100, pour le dernier, de 10 p. 100. L'achalandage du service urbain diminue dans toutes les provinces, sauf l'Ontario, l'Alberta et l'Île du Prince-Édouard; seules celle-ci et l'Alberta déclarent en outre une augmentation du trafic interurbain par rapport à mai l'an dernier. Cependant, les voyageurs d'autobus interprovinciaux augmentent de 67,650 à 77,707, soit de près de 15 p. 100.

Les tramways électriques transportent beaucoup moins de voyageurs qu'en mai 1949, mais le volume du trolleybus monte de 12,859,592 à 15,869,489 tandis que celui de l'autobus fléchit légèrement.

Les recettes de tous les réseaux s'élèvent à \$12,375,997, au regard de \$11,882,878 en mai un an plus tôt; celles des services urbains augmentent de \$725,613 pour atteindre à \$9,037,673 par suite de la hausse générale des tarifs mais les recettes des services interurbains, établies à \$3,338,324, diminuent de \$232,494, accusant ainsi une forte baisse dans ce mode de transport. Ce sont principalement

(Conclusion en page 4)

UNIVERSITY OF TORONTO

11/9/50

TRANSIT REPORT, MAY, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	22,732,806	28,886,391
Trolley Bus	-	2,229,618	-	1,350,379	3,492,493
Motor Bus	-	1,147,213	2,168,283	14,165,401	20,726,750
Chartered (2)	-	1,669	518	21,269	35,145
Total - 1950	-	3,378,494	2,168,801	38,269,855	53,140,779
" - 1949 (x)	-	3,355,444	2,193,762	(3) 40,707,392	51,582,467
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	495,523	134,487
Motor Bus	21,376	289,320	316,997	1,896,666	2,670,842
Chartered (2)	600	2,838	858	86,275	297,929
Total - 1950	21,976	292,158	317,855	2,478,464	3,103,258
" - 1949 (x)	16,977	319,870	357,179	(3) 2,589,278	3,648,694
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	265,910	115,047	2,937,320	3,489,447
" - 1949 (x)	-	274,227	120,182	(3) 2,446,832	3,350,217
Interurban - 1950	11,519	120,084	117,391	791,568	1,294,452
" - 1949 (x)	12,707	137,227	119,412	(3) 810,349	1,294,452
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,730,541	3,369,750
Trolley Bus	-	228,729	-	163,570	433,133
Motor Bus	-	320,302	326,571	2,328,464	3,785,193
Chartered (1)	-	1,256	174	16,409	34,988
Total - 1950	-	550,287	326,745	5,238,984	7,623,064
" - 1949 (x)	-	561,220	310,444	(3) 5,184,559	7,329,955
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	137,981	125,644
Motor Bus	44,402	399,944	402,497	1,715,103	2,865,637
Chartered (1)	478	5,386	4,883	92,836	224,922
Total - 1950	44,880	405,330	407,380	1,945,920	3,216,203
" - 1949 (x)	41,255	483,297	379,279	(3) 2,023,045	3,445,169
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	52,295	22,957	456,239	715,188
" - " - 1949 (x)	-	57,383	22,814	(3) 427,388	671,222
" - Interurban 1950	7,276	57,474	37,623	268,344	496,774
" " 1949 (x)	7,253	72,454	38,732	(3) 278,026	536,446
Diesel Oil - 1950	-	2,308	53,266	78,228	69,504
" - 1949 (x)	-	1,542	47,889	82,119	63,011

(x) 1949 Data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 Statistics for Quebec Carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	113,685	128,032	37,408	23,507

RAPPORT SUR LE TRANSIT MAI, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,755,155	1,426,686	822,864	3,018,679	-	59,642,581	Tramway Electrique
2,237,940	298,225	3,397,778	2,863,062	-	15,869,489	Trolleybus
1,976,426	393,934	1,520,242	5,698,884	-	47,797,133	Autobus
6,915	-	-	404	-	65,920	Loué (2)
6,976,436	2,118,845	5,740,884	11,581,029	-	123,375,123	Total - 1950
7,808,956	2,127,265	5,440,248	12,805,601	-	(3) 126,021,135	Total - 1949 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	610,521	-	1,240,531	Tramway Electrique
313,274	93,994	258,612	870,498	77,707	6,809,286	Autobus
1,956	25	218	21,711	-	412,405	Loué (2)
315,230	94,019	258,825	1,502,730	77,707	8,462,222	Total - 1950
375,872	111,545	246,967	1,668,298	67,650	(3) 9,402,330	" - 1949 (x)
<u>Recettes \$</u>						
561,123	129,311	388,052	1,151,463	-	9,037,673	Urbain - 1950
554,755	128,174	371,025	1,066,648	-	(3) 8,312,060	" - 1949 (x)
112,004	112,726	209,315	515,818	122,598	3,338,324	Interurbain - 1950
154,588	119,359	214,822	603,346	104,556	(3) 3,570,818	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
351,842	84,165	115,139	526,867	-	7,178,304	Tramway Electrique
303,074	106,990	444,657	537,003	-	2,217,156	Trolleybus
442,229	124,638	293,968	1,471,071	-	9,092,436	Autobus
9,958	239	4,021	1,888	-	68,933	Loué (1)
1,107,103	316,032	857,785	2,536,829	-	18,556,829	Total - 1950
1,275,552	307,408	853,421	2,538,462	-	(3) 18,361,021	Total - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	234,126	-	497,751	Tramway Electrique
326,405	426,441	544,142	1,111,667	305,222	8,141,460	Autobus
7,206	15	3,264	35,552	-	374,542	Loué (1)
333,611	426,456	547,406	1,381,345	305,222	9,013,753	Total - 1950
494,322	380,561	535,511	1,451,576	254,840	(3) 9,488,855	Total - 1949 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
95,620	22,570	60,955	288,793	-	1,704,617	Essence - Urbain - 1950
106,322	26,850	42,131	296,773	-	(3) 1,649,883	" " - 1949 (x)
58,274	71,839	92,543	184,846	37,039	1,312,032	" Interurbain 1950
77,444	63,488	86,648	194,828	30,012	(3) 1,385,331	" " - 1949 (x)
-	-	2,345	6,522	10,672	222,845	Huile a diesel - 1950
-	-	6,543	6,585	8,532	216,221	" " - 1949 (x)

(x) 1949 révisé

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Urbain	-	-	-	-
Québec - Interurbain	113,686	128,032	37,408	23,507



Fuel consumption advanced from 1,649,883 gallons to 1,714,617 gallons of gasoline on urban systems while interurban eased from 1,385,331 to 1,312,032 gallons. Diesel oil used totalled 222,845 gallons during May as compared with 216,221 gallons in the same month of 1949.

le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique qui enregistrent les gains des revenus urbains. Toutes les provinces déclarent des recettes moins élevées dans les réseaux inteurbains; celles des services interprovinciaux, par contre, se hissent de \$104,556 à \$122,598.

Les véhicules des réseaux urbains parcourent un total de 18,556,829 milles durant le mois, comparativement à 18,361,021 l'an dernier. De leur côté, les services interurbains tombent de 9,488,855 milles en mai 1949 à 9,013,753, cette année, le Manitoba enregistrant une forte baisse proportionnelle.

Le combustible consommé augmente de 1,649,883 gallons à 1,714,617 gallons d'essence pour les réseaux urbains; le nombre de gallons diminue de 1,385,331 à 1,312,032 pour le trafic interurbain. Il se consomme 222,845 gallons d'huile diésel en mai, contre 216,221 gallons le même mois en 1949.

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division



OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

20-4750

TRANSIT REPORT

JUNE, 1950

The volume of passenger traffic carried by the principal Canadian transit systems during the month of June continued to show decline from 1949 and from 1948 and 1947 levels. Recession was largest in the province of Quebec and in Manitoba and British Columbia. Flood conditions still disrupted normal traffic in some sections of the last two named. Passengers carried by all systems totalled nearly 125,674,000 during June compared with 131,063,000 in the same month last year, a decrease of 5,389,000 or 4.1 p.c. Urban traffic was down from 121,453,692 to 116,782,183 fares or by 3.35 p.c., while interurban operators reported 8,891,653 passengers in June against 9,609,568 one year earlier, a drop of 7.5 p.c. Urban patronage improved appreciably only in Saskatchewan and Alberta while Ontario was up fractionally. Interurban service gained over June, 1949 in Prince Edward Island and Alberta. Interprovincial bus travel was heavier reporting 100,175 passengers compared with 82,032 in the preceding June.

Electric tramways carried some 56,508,000 on urban service against 62,970,000 one year earlier. Trolley bus volume rose from 12,497,467 to 14,729,982 while autobus traffic was down slightly on urban runs.

Fare increases offset traffic declines on urban lines and receipts for the month were \$8,650,637, up \$662,581 or 8.3 p.c. over June of 1949. Interurban lines had earnings of \$3,950,921, down slightly from the \$3,985,577 shown for the previous June. Revenue gains

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JUIN, 1950

Le volume du trafic voyageurs, en juin, sur les principaux réseaux canadiens de transit continue de diminuer au regard de 1949, 1948 et 1947. Le fléchissement est plus marqué dans le Québec, le Manitoba et la Colombie-Britannique. Les effets des inondations entravaient encore la circulation normale dans certains secteurs des deux dernières provinces mentionnées. Les voyageurs transportés par tous les services se chiffrent par près de 125,674,000 en juin, comparativement à 131,063,000 le même mois l'an dernier, soit 5,389,000 ou 4.1 p.100 de moins. Le trafic urbain décroît de 121,453,692 à 116,782,183 voyageurs, soit une baisse de 3.35 p.100, tandis que les services interurbains déclarent 8,891,653 voyageurs au cours de juin, contre 9,609,568 transportés un an plus tôt soit 7.5 p. 100 de moins. L'achalandage des services urbains n'augmente de façon appréciable qu'en Saskatchewan et en Alberta; il augmente d'une fraction en Ontario. Seules l'île du Prince-Édouard et l'Alberta annoncent des gains, au regard de juin 1949, dans leurs services interurbains. Quant au trafic interprovincial par autobus, il est plus élevé: 100,175 voyageurs par rapport à 82,032 en juin l'an dernier.

Les tramways électriques transportent quelque 56,508,000 voyageurs en service urbain, contre 62,970,000 un an plus tôt. Le volume du trafic des trolleybus avance de 12,497,467 à 14,729,982, tandis que la circulation par autobus fléchit légèrement sur les parcours urbains.

La hausse des tarifs compense la baisse du volume des réseaux urbains et les recettes du mois s'élèvent à \$8,650,637, soit \$662,581 ou 8.3 p. 100 de plus qu'en juin 1949. Les recettes

(Conclusion en page 4)

UNIVERSITY  
DEPT. OF PUBLIC

TRANSIT REPORT, JUNE, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	21,389,031	27,228,297
Trolley Bus	-	2,009,726	-	1,241,950	3,244,790
Motor Bus	-	1,055,941	2,242,338	13,319,785	19,381,002
Chartered (2)	-	2,528	10,639	19,399	48,938
Total - 1950	-	3,068,195	2,252,977	35,970,165	49,903,027
" - 1949 (x)	-	3,178,532	2,322,120	(3) 38,683,934	49,895,766
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	477,176	141,238
Motor Bus	32,899	301,132	328,482	2,000,349	2,768,602
Chartered (2)	607	2,298	7,252	105,087	419,217
Total - 1950	33,506	303,430	335,734	2,582,612	3,329,057
" - 1949 (x)	26,732	308,580	407,234	(3) 2,683,174	3,743,413
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	243,523	113,326	2,827,862	3,297,995
" - 1949 (x)	-	262,676	122,050	(3) 2,244,506	3,284,857
Interurban - 1950	19,128	145,321	133,010	957,759	1,579,681
" - 1949 (x)	20,486	167,230	134,026	(3) 936,665	1,392,999
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,633,720	3,200,424
Trolley Bus	-	221,141	-	153,542	418,771
Motor Bus	-	311,046	309,834	2,292,544	3,645,458
Chartered (1)	-	2,211	824	17,846	66,741
Total - 1950	-	534,398	310,658	5,097,652	7,331,394
" - 1949 (x)	-	552,535	312,887	(3) 5,121,178	7,297,229
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	138,910	127,834
Motor Bus	65,413	449,262	421,418	1,899,365	2,914,907
Chartered (1)	553	5,739	5,217	157,614	352,349
Total - 1950	65,966	455,001	426,635	2,195,889	3,395,090
" - 1949 (x)	65,419	524,152	438,271	(3) 2,290,741	3,579,686
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	48,104	21,754	454,737	684,028
" " - 1949 (x)	-	58,027	23,708	(3) 421,814	658,062
" - Interurban - 1950	10,726	68,174	38,495	290,602	519,227
" " - 1949 (x)	9,171	76,479	40,263	(3) 311,009	543,348
Diesel Oil - 1950	-	2,367	52,127	83,092	69,847
" " - 1949 (x)	-	1,203	48,666	96,635	70,450

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1949 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1949 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	73,690	99,387	20,946	13,728



RAPPORT SUR LE TRANSIT, JUIN, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</b>						
2,906,279	1,536,524	723,237	2,924,655	-	56,508,023	Tramway Electrique
2,009,677	282,554	3,168,403	2,772,882	-	14,729,982	Trolleybus
1,991,850	508,987	1,490,271	5,464,980	-	45,455,154	Autobus
7,150	-	-	370	-	89,024	Loué (2)
6,914,956	2,128,065	5,381,911	11,162,887	-	116,782,183	Total - 1950
7,853,341	2,022,821	5,220,614	12,276,564	-	(3) 121,453,692	" - 1949 (x)
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</b>						
-	-	-	602,758	-	1,221,172	Tramway Electrique
326,573	105,330	260,849	880,810	100,175	7,105,201	Autobus
2,420	120	306	27,973	-	565,280	Loué (2)
328,993	105,450	261,155	1,511,541	100,175	8,891,653	Total - 1950
380,638	113,200	255,120	1,609,445	82,032	(3) 9,609,568	" - 1949 (x)
<b>Recettes \$</b>						
553,996	120,008	367,763	1,126,164	-	8,650,637	Urbain - 1950
561,410	121,640	361,655	1,029,262	-	(3) 7,988,056	" - 1949 (x)
152,880	143,865	248,601	584,115	186,561	3,950,921	Interurbain - 1950
171,014	132,478	241,863	643,884	144,932	(3) 3,985,577	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Urbain</b>						
391,350	80,855	100,622	507,359	-	6,914,330	Tramway Electrique
292,563	97,951	425,249	525,738	-	2,134,955	Trolleybus
456,521	130,584	306,239	1,416,753	-	8,868,979	Autobus
10,303	213	3,806	273	-	102,217	Loué (1)
1,150,737	309,603	835,916	2,450,123	-	18,020,481	Total - 1950
1,261,255	286,118	845,167	2,484,096	-	(3) 18,160,465	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Interurbain</b>						
-	-	-	224,168	-	490,912	Tramway Electrique
399,033	439,053	599,673	1,196,958	428,079	8,813,161	Autobus
12,647	520	11,530	40,249	-	586,418	Loué (1)
411,680	439,573	611,203	1,461,375	428,079	9,890,491	Total - 1950
526,774	405,209	575,568	1,531,404	332,080	(3) 10,269,304	" - 1949 (x)
<b>Combustible Consommé - Gallons</b>						
93,919	24,022	58,986	274,599	-	1,660,149	Essence - Urbain - 1950
104,999	26,878	40,389	287,692	-	(3) 1,621,569	" - " - 1949 (x)
65,632	74,349	100,561	197,144	48,487	1,413,397	" - Interurbain - 1950
78,922	67,930	94,352	209,514	43,900	(3) 1,474,888	" - " - 1949 (x)
-	-	4,393	6,791	16,736	235,353	Huile à diesel - 1950
-	-	6,151	1,545	9,549	234,199	" " " - 1949 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1949 révisé.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	73,690	99,387	20,946	13,728

were principally in Montreal and Vancouver.

Mileage run by vehicles on urban service totalled 18,020,481 miles for the month as against 18,160,465 miles in June of 1949. Considerable reduction was indicated in train mileage while bus and trolley bus mileage advanced.

On interurban runs, vehicle mileage was down from 10,269,304 to 9,890,491 miles. Chartered bus mileage was up on interurban routes but greatly reduced on urban service. Manitoba mileage was considerably lower due to flood conditions prevailing in the early weeks of the month, and interurban mileage dropped from 526,774 to 411,680 miles, while British Columbia showed a reduction from 1,531,404 to 1,461,375 miles in a similar comparison.

The consumption of motor fuels by transit company vehicles during June accounted for 3,073,546 gallons of gasoline against 3,096,457 gallons one year earlier. Urban consumption increased 38,580 gallons to 1,660,149 while interurban eased 61,491 gallons to 1,413,397 gallons. Diesel oil consumption rose slightly at 235,353 gallons compared with 234,199 gallons reported for June of 1949. The increased use of diesel motive power is illustrated by comparison with the consumption totals of 113,982 gallons for June, 1946, 156,652 gallons for June, 1947 and 199,089 gallons of diesel fuel in June of 1948. The use of propane, particularly in the western provinces at Edmonton and Winnipeg, is increasing and good supplies are assured from Alberta wells.

des réseaux interurbains, établies à \$3,950,921, accusent une mince diminution par rapport à celles de \$3,985,577 en juin l'an dernier. Les revenus marquent des gains surtout à Montréal et à Vancouver.

Les véhicules des services urbains parcourent en tout 18,020,481 milles durant le mois; le total de juin 1949 est de 18,160,465 milles. Les distances parcourues par les chemins de fer diminuent pendant que l'autobus et le trolleybus roulent un plus grand nombre de milles.

Sur les parcours interurbains, les véhicules n'enregistrent que 9,890,491 milles, en comparaison de 10,269,304. Le nombre de milles parcourus par les autobus loués est plus élevé sur les réseaux interurbains mais il diminue considérablement dans le service urbain. Les effets de l'inondation se prolongeant durant les premières semaines de juin, beaucoup moins de milles sont parcourus au Manitoba: 411,680 par rapport à 526,774 milles dans le service interurbain; celui de la Colombie-Britannique diminue de 1,531,404 à 1,461,375 milles par suite d'une situation semblable.

En juin, le combustible consommé par les véhicules des entreprises de transit s'établit à 3,073,546 gallons d'essence, en comparaison de 3,096,457 gallons il y a un an. La consommation augmente fortement dans les réseaux urbains, de 38,580 gallons, et atteint les 1,660,149 gallons; il se consomme 61,491 gallons de moins pour les parcours interurbains, soit 1,413,397 gallons. Beaucoup plus d'huile diésel est consommé: 235,353 gallons, comparativement à 234,199 gallons en juin 1949. L'usage plus répandu du moteur diésel se manifeste par une comparaison des totaux de consommation suivants: 113,982 gallons en juin 1946, 156,652 gallons en juin 1947 et 199,089 gallons d'huile diésel en juin 1948. Le propane, consommé particulièrement à Edmonton et à Winnipeg dans les provinces de l'Ouest, est de plus en plus en usage, de bons approvisionnements de ce combustible étant assurés par les puits albertains.

## DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

## Public Finance and Transportation Division



OTTAWA

## MINISTÈRE DU COMMERCE

## BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

## Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4.

TRANSIT REPORTJULY, 1950

Traffic on the reporting transit systems during July of this year declined below the average for previous July's of those years since the monthly report was inaugurated in 1945. Total passengers on urban and interurban services numbered 116,117,299 compared with over 121,628,000 in July 1949 and 123,595,000 in July of 1948. The decrease from last year was thus some 5,511,000 or 4.5 p.c. The steady increase since 1946 in the registration of passenger automobiles and motorcycles as well as the extension of the five-day week in trade and industry has reduced the rider potential considerably despite the increase in population and the high level of employment. The location of many of the new housing developments encourages the purchase of a motor car for rapid transportation to work and for shopping etc.

The decline in urban volume from the preceding July was some 4,512,200 to 106,675,374 passengers while inter-urban traffic receded nearly a million fares to 9,441,925 for the month. The larger decreases in urban traffic were shown in the province of Quebec down over 2,688,000 and in British Columbia nearly 1,162,000 below the preceding July. Nova Scotia, Saskatchewan and Alberta showed minor gains. Interurban volume was lower in all provinces except Prince Edward Island where a reactivated air station helped. Inter-provincial bus travel rose from 145,071 to 167,235 passengers.

Electric cars on urban lines carried 50,573,160 fares compared with 56,739,011 in July, 1949 while trolley buses had 14,032,564 up from 12,291,871 last year. Autobus traffic was down slightly on urban service but dropped considerably on interurban lines.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

11/11/50

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSITJUILLET, 1950

En Juillet, l'achalandage des réseaux de transit qui font rapport baisse au-dessous de la moyenne du même mois de toutes les années depuis l'inauguration du rapport mensuel en 1945. Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains et interurbains s'établit à 116,117,299 en comparaison de plus de 121,628,000 en juillet 1949 et 123,595,000 en juillet 1948. La baisse au regard de l'an dernier est donc d'environ 5,511,000 ou de 4.5 p. 100. L'augmentation régulière depuis 1946 des immatriculations de voitures de tourisme et de motocyclettes, de même que l'application plus générale de la semaine de cinq jours dans le commerce et l'industrie, ont réduit considérablement le nombre de voyageurs à transporter, en dépit de l'accroissement de la population et de l'amélioration du niveau de l'emploi. La situation de plusieurs projets de nouvelles habitations encourage l'achat d'une automobile pour le transport rapide au travail, au quartier commercial, etc.

Les voyageurs transportés par les réseaux urbains diminuent d'environ 4,512,200 en comparaison de juillet l'an dernier et se chiffrent par 106,675,374, tandis que le trafic interurbain diminue de près de 1 million pour s'établir à 9,441,925 en juillet. Les baisses les plus prononcées en comparaison de juillet l'an dernier sont enregistrées par la province de Québec (plus de 2,688,000) et la province de la Colombie-Britannique (près de 1,162,000). La Nouvelle-Écosse, la Saskatchewan et l'Alberta accusent de légères augmentations. Le trafic interurbain diminue dans toutes les provinces, sauf dans l'Île du Prince-Édouard où la réouverture d'un champs

(Conclusion on page 4)



TRANSIT REPORT, JULY, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	18,641,526	24,588,663
Trolley Bus	-	1,987,724	-	1,061,372	2,947,132
Motor Bus	-	1,005,316	1,801,510	12,171,546	17,581,442
Chartered (2)	-	6,393	20,467	23,462	48,721
Total - 1950	-	2,999,433	1,821,977	31,897,896	45,165,958
" - 1949 (x)	-	2,980,403	1,959,363	(3)34,586,359	45,328,233
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	495,146	162,900
Motor Bus	34,878	329,094	338,267	2,284,967	2,872,972
Chartered (2)	2,994	2,399	29	114,927	296,404
Total - 1950	37,872	331,493	338,296	2,895,040	3,332,276
" - 1949 (x)	27,921	340,602	369,560	(3)3,026,882	3,960,532
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	247,780	101,221	2,570,211	3,069,743
" - 1949 (x)	-	257,776	122,100	(3)2,134,812	3,034,935
Interurban - 1950	24,258	192,072	171,000	1,276,794	1,706,729
" - 1949 (x)	21,552	244,118	161,030	(3)1,240,684	1,873,971
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,580,549	3,199,840
Trolley Bus	-	223,929	-	161,347	411,553
Motor Bus	-	314,990	319,398	2,303,020	3,574,763
Chartered (1)	-	6,428	1,845	22,386	67,762
Total - 1950	-	545,347	321,243	5,067,302	7,253,918
" - 1949 (x)	-	570,523	317,316	(3)5,057,233	7,015,481
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	153,684	139,301
Motor Bus	72,506	527,611	474,237	2,262,946	3,473,259
Chartered (1)	2,626	7,018	5,842	146,778	292,970
Total - 1950	75,132	534,629	480,079	2,563,408	3,905,530
" - 1949 (x)	62,462	634,851	446,194	(3)2,593,772	4,329,201
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	47,930	21,511	438,415	664,742
" " - 1949 (x)	-	54,611	23,750	(3) 408,816	633,925
Gasoline - Interurban - 1950	11,203	77,240	38,079	324,573	583,970
" " - 1949 (x)	10,414	93,029	38,668	(3) 332,751	638,801
Diesel Oil - 1950	-	2,177	58,357	87,641	87,342
" " - 1949 (x)	-	1,097	53,909	100,715	89,001

(x) 1949 Data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service

(2) The number of passengers carried in chartered Service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 Statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	179,851	192,389	50,643	30,494

RAPPORT SUR LE TRANSIT -JUILLET, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,451,204	1,298,950	723,030	2,869,787	-	50,573,160	Tramway Electrique
1,851,845	296,595	3,195,043	2,692,853	-	14,032,564	Trolleybus
2,152,898	468,852	1,440,885	5,341,634	-	41,964,083	Autobus
6,146	28	-	360	-	105,567	Loué (2)
6,462,093	2,064,425	5,358,958	10,904,634	-	106,675,374	Total - 1950
6,859,337	2,056,552	5,350,798	12,066,649	-	(3)111,187,594	Total - 1949 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	628,686	-	1,286,732	Tramway Electrique
337,314	128,503	289,296	928,909	167,235	7,711,435	Autobus
6,503	65	410	20,027	-	443,758	Loué (2)
343,817	128,568	289,706	1,577,622	167,235	9,441,925	Total - 1950
404,131	154,542	317,772	1,693,527	145,071	(3)10,440,540	" - 1949 (x)
<u>Recettes \$</u>						
516,938	119,847	374,919	1,114,189	-	8,114,848	Urbain - 1950
489,949	127,122	375,407	1,042,640	-	(3) 7,584,741	" - 1949 (x)
207,859	208,763	347,425	704,391	338,334	5,176,625	Interurbain 1950
229,964	224,471	385,225	837,325	302,987	(3) 5,521,327	" 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
343,571	88,665	100,449	524,655	-	6,837,729	Tramway Electrique
296,132	94,548	447,370	534,180	-	2,169,059	Trolleybus
495,912	135,349	307,918	1,435,465	-	8,886,815	Autobus
10,642	227	4,410	187	-	113,887	Loué (1)
1,146,257	318,789	860,147	2,494,487	-	18,007,490	Total - 1950
1,200,994	296,239	856,135	2,492,905	-	(3)17,806,826	" - 1949 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	227,032	-	520,017	Tramway Electrique
475,953	496,474	699,855	1,319,325	657,873	10,460,038	Autobus
13,371	95	16,020	32,014	-	516,734	Loué (1)
489,324	496,569	715,875	1,578,371	657,873	11,496,790	Total - 1950
552,884	490,777	719,033	1,678,427	574,662	(3)12,082,263	" - 1949(x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
98,688	24,627	59,695	274,199	-	1,629,807	Essence - Urbain - 1950
98,321	27,600	38,732	278,690	-	(3)1,564,445	" - " - 1949 (x)
77,668	85,410	117,843	214,647	72,347	1,602,980	Essence - Interurbain - 1950
86,495	85,065	118,499	227,486	71,452	(3)1,702,660	" - " - 1949(x)
-	-	4,106	6,933	24,855	271,411	Huile à diesel - 1950
-	-	5,717	7,948	18,080	276,467	" " " - 1949 (x)

(x) 1949 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(5) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Urbain	-	-	-	-
" Interurbain	179,851	192,389	50,643	50,494

Total revenues for both services were \$13,291,473 for the month a gain of 1.1 p.c. despite the drop in traffic of 4.5 p.c.. Widespread fare increases were responsible with practically all systems forced to ask for higher tariffs to meet increasing operating costs and declining traffic.

Urban receipts advanced from \$7,584,741 to \$8,114,848 while interurban revenue declined from \$5,521,327 to \$5,176,625

Vehicle mileage on urban service grossed 18,007,490 miles compared with 17,806,826 miles in July one year earlier. The interurban lines reported 11,496,790 miles against 12,082,263 in 1949. Ontario and British Columbia mileage declined considerably.

Gasoline consumption on urban lines advanced from 1,564,445 gallons in July, 1949 to 1,629,807 gallons and reflected the increased mileage run. Interurban consumption at 1,602,980 gallons compared with 1,702,660 one year earlier. Diesel oil used was down slightly at 271,411 gallons against 276,467 gallons for the previous July.

d'aviation a contribué à une augmentation. Les voyages interprovinciaux par autobus augmentent de 145,071 à 167,235.

Les tramways électriques des réseaux urbains transportent 50,573,160 voyageurs, en comparaison de 56,739,011 en juillet 1949, tandis que les trolleybus comptent 14,032,564 voyageurs contre 12,291,871. Le trafic des autobus diminue légèrement sur les réseaux urbains, mais considérablement sur les réseaux interurbains.

Les recettes globales des deux genres de services s'établissent à \$13,291,473 durant le mois, soit une augmentation de 1.1 p. 100, malgré la diminution de 4.5 p. 100 du trafic. Cette augmentation est due à la hausse générale des tarifs à laquelle presque tous les réseaux ont dû recourir pour contrebalancer l'augmentation des frais d'exploitation et la diminution du trafic. Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$7,584,741 à \$8,114,848, tandis que les recettes des réseaux interurbains diminuent de \$5,521,327 à \$5,176,625.

Les milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains s'élèvent à 18,007,490, contre 17,806,826 en juillet l'an dernier. Les réseaux interurbains déclarent 11,496,790 milles contre 12,082,263 en 1949. En Ontario et en Colombie-Britannique, le nombre de milles parcourus diminue sensiblement.

La consommation d'essence des réseaux urbains avance de 1,564,445 gallons en juillet 1949 à 1,629,807 gallons et reflète ainsi l'augmentation des milles parcourus. La consommation des réseaux interurbains s'établit à 1,602,980 gallons en comparaison de 1,702,660. L'huile de diesel diminue légèrement de 276,467 gallons en juillet l'an dernier à 271,411 gallons.





DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

MINISTÈRE DU COMMERCE

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Public Finance and Transportation Division

OTTAWA

Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

TRANSIT REPORTAUGUST, 1950

Canadian transit systems reporting for the month of August carried a total of 118,667,439 passengers, a decrease of 5.6 p.c. or 7,041,666 from August, 1949. The railroad strike from the 22nd to the 30th inclusive, had an adverse effect on traffic. Some subsidiary transit companies owned by railways were not operated and several other industries across Canada had brief layoffs due to shortages of materials caused by the strike.

However, interprovincial services benefitted considerably and reported a record 190,159 passengers for the month against 137,522 one year earlier.

Traffic on urban lines declined to 109,488,242 compared with 115,419,203 passengers for the preceding August while interurban lines had 9,179,197 fares contrasted with 10,289,902, a drop of over 10 p.c. despite the gain in interprovincial service.

Urban traffic was lighter this August in all provinces except Saskatchewan where a minor advance was recorded. The decrease in Quebec province was over 3 million fares while Ontario lost 1.2 million at 45,959,000, and British Columbia some 650,000 to 11,256,000 passengers. Interurban service was reduced in every province except Prince Edward Island where a slight gain occurred.

Companies most seriously affected by the rail strike included the Niagara, St. Catharines and Toronto Railway, Canadian Pacific Transport Company, Montreal and Southern Counties, Quebec Railway Light and Power and Grand River - Lake Erie - Northern Railway Company.

The volume of traffic carried by electric cars continued well below the same month last year and dropped some 6,480,000

(Concluded on page 4)

13/12/50

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSITAOUT, 1950

Les réseaux de transit du Canada qui ont fait rapport durant le mois d'août transportent 118,667,439 voyageurs, soit une diminution de 5.6 p. 100 ou de 7,041,666 voyageurs comparativement à août 1949. La grève des chemins de fer du 22 au 30 août inclus a eu un effet défavorable sur le trafic. Certains réseaux subsidiaires possédés par les chemins de fer ont dû interrompre leur activité et diverses autres industries à travers le pays ont congédié temporairement leurs hommes en raison du manque de matières premières.

Toutefois, les services interprovinciaux ont sensiblement bénéficié de cette situation; ils ont transporté 190,159 voyageurs durant le mois, un record, en comparaison de 137,522 l'an dernier.

Le trafic des réseaux urbains diminue à 109,488,242, contre 115,419,203 voyageurs en août précédent. Les réseaux interurbains transportent 9,179,197 voyageurs, en comparaison de 10,289,902, soit une baisse de 10 p. 100 malgré l'augmentation enregistrée par le service interprovincial.

Le trafic urbain est moins élevé en août dans toutes les provinces, sauf la Saskatchewan où il se produit une légère augmentation. La baisse dans le Québec dépasse 3 millions de voyageurs; l'Ontario en perd 1,200,000 (45,959,000) et la Colombie-Britannique, quelque 650,000 (11,256,000). Toutes les provinces accusent une réduction du service interurbain, sauf l'Île du Prince-Édouard où il a augmentation légère.

Les compagnies les plus atteintes par la grève des chemins de fer comprennent les suivantes: Niagara, St. Catharines and Toronto Railway, Canadian Pacific Transport Company, Montreal and Southern Counties, Quebec Railway Light and Power, et Grand River - Lake Erie Northern Railway Company.

Le volume de trafic transporté par les tramways demeure bien inférieur à celui du même mois l'an dernier; il diminue de quelque

(Conclusion en page 4)

TRANSIT REPORT, AUGUST, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	19,614,370	25,371,853
Trolley Bus	-	1,950,343	-	1,149,223	3,054,633
Motor Bus	-	990,405	1,979,989	12,817,720	17,485,341
Chartered (2)	-	4,498	4,457	30,857	47,008
Total - 1950	-	2,945,246	1,984,446	33,612,170	45,958,835
" - 1949 (x)	-	3,283,516	2,184,667	(3) 36,743,190	47,154,757
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	389,934	135,272
Motor Bus	34,536	328,064	342,075	2,269,873	2,734,589
Chartered (2)	1,519	2,822	100	104,411	334,418
Total - 1950	36,055	330,886	342,175	2,764,218	3,204,279
" - 1949 (x)	35,792	352,024	446,121	(3) 2,972,078	3,812,951
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	241,073	105,609	2,714,976	3,077,890
" - 1949 (x)	-	264,990	118,328	(3) 2,276,682	3,122,076
Interurban - 1950	24,561	222,420	188,067	1,222,588	1,910,336
" - 1949 (x)	29,352	266,162	212,689	(3) 1,268,220	1,809,026
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,585,901	3,348,221
Trolley Bus	-	227,436	-	166,761	424,485
Motor Bus	-	310,370	320,846	2,398,983	3,539,597
Chartered (1)	-	4,637	553	21,136	70,521
Total - 1950	-	542,443	321,399	5,172,781	7,382,824
" - 1949 (x)	-	577,722	336,308	(3) 5,169,966	7,424,299
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	118,183	107,744
Motor Bus	73,173	553,591	486,743	2,274,427	3,665,219
Chartered (1)	1,663	7,675	5,966	120,476	310,800
Total - 1950	74,836	561,266	492,709	2,513,086	4,083,763
" - 1949 (x)	80,625	657,160	558,828	(3) 2,513,376	4,286,178
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	46,339	21,804	463,310	652,540
" " - 1949 (x)	-	52,180	23,696	(3) 427,595	636,443
" - Interurban - 1950	10,596	85,807	40,987	324,967	620,965
" " - 1949 (x)	11,157	101,810	37,922	(3) 319,141	639,781
Diesel Oil - 1950	-	2,672	59,076	86,832	93,089
" " - 1949	-	1,566	54,655	99,091	89,042

- (x) 1949 data are revised. (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	175,249	189,619	47,329	29,110

RAPPORT SUR LE TRANSIT, AOÛT, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</b>						
2,440,351	1,294,300	664,774	3,003,110	-	52,388,758	Tramway Electrique
2,140,309	276,322	3,032,394	2,811,091	-	14,414,315	Trolleybus
1,996,040	486,364	1,395,361	5,440,308	-	42,591,528	Autobus
5,691	28	-	1,102	-	93,641	Loué (2)
6,582,391	2,057,014	5,092,529	11,255,611	-	109,488,242	Total - 1950
6,914,742	2,031,418	5,201,241	11,905,672	-	(3) 115,419,203	" - 1949 (x)
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</b>						
-	-	-	601,619	-	1,126,825	Tramway Electrique
335,489	143,017	292,216	917,342	190,159	7,587,360	Autobus
2,818	105	100	18,719	-	465,012	Loué (2)
338,307	143,122	292,316	1,537,680	190,159	9,179,197	Total - 1950
395,865	152,842	297,321	1,687,386	137,522	(3) 10,289,902	" - 1949 (x)
<b>Recettes \$</b>						
526,496	117,765	354,704	1,154,185	-	8,292,698	Urbain - 1950
501,596	129,119	362,586	1,131,557	-	(3) 7,906,934	" - 1949 (x)
233,024	241,057	374,444	725,645	454,785	5,596,927	Interurbain - 1950
221,657	206,952	329,053	801,142	281,551	(3) 5,425,804	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Urbain</b>						
342,327	65,332	98,087	534,555	-	6,974,423	Tramway Electrique
336,338	93,336	434,241	544,115	-	2,226,712	Trolleybus
463,132	154,136	312,719	1,468,061	-	8,967,844	Autobus
8,948	192	5,911	1,545	-	113,443	Loué (1)
1,150,745	312,996	850,958	2,548,276	-	18,282,422	Total - 1950
1,210,303	295,671	856,437	2,543,387	-	(3) 18,414,093	" - 1949 (x)
<b>Véhicules Milles - Service Interurbain</b>						
-	-	-	227,948	-	453,875	Tramway Electrique
517,203	526,956	685,758	1,367,362	797,770	10,948,202	Autobus
11,631	780	20,459	30,525	-	509,975	Loué (1)
528,834	527,736	706,217	1,625,835	797,770	11,912,052	Total - 1950
570,243	474,969	680,319	1,647,708	557,244	(3) 12,026,650	" - 1949 (x)
<b>Combustible Consommé - Gallons</b>						
91,760	28,922	60,656	279,859	-	1,645,190	Essence Urbain - 1950
102,795	26,604	41,665	277,831	-	(3) 1,588,809	" " - 1949 (x)
81,554	90,007	111,977	217,563	85,857	1,670,280	" Interurbain - 1950
88,107	79,670	114,418	230,887	69,846	(3) 1,692,739	" " - 1949 (x)
-	-	3,966	6,738	29,225	281,598	Huile à diesel - 1950
-	-	5,597	7,592	17,722	275,265	" " " - 1949

- (x) 1949 revisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950.  
 Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	175,249	189,619	47,329	29,110



under August, 1949, for the total of urban and interurban lines. Trolley bus users increased from 12,829,000 to 14,414,000 and motor bus volume eased in line with the general decline.

The earnings of transit companies improved over August, 1949, due to general fare increases and urban receipts totalled \$8,292,698 or \$385,764 more than one year earlier. Interurban revenues advanced from \$5,425,804 to \$5,596,927 or by \$171,123 but the gain of \$173,234 in interprovincial service had offset declines in provincial receipts. The total revenues for both urban and interurban systems were thus \$13,889,625 or 4.2 p.c. above those reported for August, 1949, despite a decline of 5.6 p.c. in the volume of traffic carried.

Mileage run by transit vehicles was lower on both urban and interurban services, the former declining from 18,414,093 miles to 18,282,422 miles while the latter service showed 11,912,052 miles run during August this year compared with 12,026,650 on interurban lines in 1949. Autobus mileage for urban systems approached the combined electric car and trolley bus mileage while on interurban service, autobuses ran over 25 times as far as the trams.

Gasoline consumption for the month totalled 3,315,470 gallons against 3,281,548 one year earlier with the increase all by urban systems and a small decline in interurban. Diesel oil used at 281,598 gallons was up 6,333 gallons over August, 1949 consumption.

During the first eight months of the current year passenger traffic on the reporting systems dropped some 37,628,000 or 3.5 p.c. under that carried in the same period of 1949. However, revenues improved 5.6 p.c. or some \$5,400,000 in a similar comparison due to widespread fares increases. Registrations of passenger automobiles in Canada during the present year have risen some 15 p.c. over 1949 and, in addition, the transit systems this year have had to contend with adverse winter conditions, disastrous spring floods and the August rail strike.

6,480,000 voyageurs par rapport à août 1949, en ce qui concerne le total des réseaux urbains et interurbains. Les voyageurs sur les trolley-bus augmentent de 12,829,000 à 14,414,000 et ceux qui se servent des autobus diminuent dans la même proportion que la baisse générale.

Les recettes des compagnies de transit augmentent par rapport à août 1949, par suite du relèvement général des tarifs. Les recettes des réseaux urbains s'établissent à \$8,292,698, soit \$385,764 de plus qu'il y a un an. Les recettes des lignes interurbaines avancent de \$5,425,804 à \$5,596,927 ou de \$171,123. Le gain de \$173,234 en ce qui concerne le service interprovincial contre-balance les baisses des recettes provinciales. Le total des recettes des réseaux urbains et interurbains s'établissent donc à \$13,889,625, soit 4.2 p. 100 de plus qu'en août 1949, malgré la baisse de 5.6 p. 100 dans le volume du trafic.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de transit est moins élevé aussi bien dans le service urbain que dans l'interurbain. Le premier diminue de 18,414,093 milles à 18,282,422; le second, de 12,026,650 à 11,912,052 en août cette année, en ce qui concerne les réseaux interurbains. Le nombre de milles parcourus par les autobus de transport urbain approche celui des tramways et trolley-bus réunis dans le service interurbain; les autobus parcourent 25 fois plus de milles que les tramways.

La consommation d'essence durant le mois s'établit à 3,315,470 gallons, contre 3,281,548 il y a un an; les réseaux urbains s'attribuent toute l'augmentation, tandis que les réseaux interurbains accusent une faible diminution. L'huile diesel utilisée atteint 281,598 gallons, soit une avance de 6,333 gallons par rapport à août 1949.

Durant les huit premiers mois de cette année, le trafic voyageurs des réseaux faisant rapport diminue d'environ 37,628,000, ou de 3.5 p. 100, en comparaison de la même période de 1949. Toutefois, les recettes augmentent de 5.6 p. 100 ou d'environ \$5,400,000 dans la même comparaison, par suite de la hausse générale des tarifs. Le nombre d'automobiles de tourisme immatriculées au Canada durant l'année actuelle augmente de 15 p. 100 environ par rapport à 1949 et, en outre, les réseaux de transit cette année ont eu à faire face à un hiver rigoureux, à des inondations désastreuses au printemps et à la grève des chemins de fer en août.

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division



OTTAWA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

20-4750

TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1950

The volume of traffic reported on Canadian transit systems for October again registered a decrease from the similar month of the previous year. Passengers carried on both urban and interurban service totalled 129,455,000, some 5,422,000 or 4 p.c. under October 1949. A decline of 4,389,000 to 121,197,000 was shown in urban volume while interurban traffic dropped 1,033,000 fares to 8,258,000 or by 11.2 p.c.

Only Alberta and Saskatchewan reported minor gains in urban patronage while interurban service improved over the preceding October only in Prince Edward Island and on interprovincial routes which had 109,779 passengers against 96,923 one year earlier. The total carried on Quebec urban systems was down nearly a million while that for Ontario slipped from 53,031,000 to 51,701,000 and British Columbia had 10,853,000 or 1,068,000 less than during October of 1949. Some wintry weather was experienced in the western provinces in October with early frosts.

The percentage of traffic carried by electric trams continues to decline steadily as additional systems switch to trolley coaches or motor buses. Operations in Sudbury and Regina were entirely by these vehicles compared with some street car traffic one year earlier. Only 46.6 p.c. of urban traffic was carried on electric cars in the month under review against 50.3 p.c. one year earlier. Trolley buses transported 16,129,705 fares compared with 14,923,407 in October of 1949, and autobus volume rose by some 1,330,000. Over 86 p.c. of interurban service is supplied by motor buses.

(Concluded on page 4)

10/2/51

Price per year \$1

RAPPORT SUR LE TRANSIT

OCTOBRE, 1949

Le volume du trafic enregistré par les réseaux canadiens de transit en octobre continue de diminuer au regard du même mois de l'année précédente. Les voyageurs transportés par les services urbains et interurbains sont au nombre de 129,455,000, soit 5,422,000 ou 4 p.100 de moins qu'en octobre 1949. Une baisse de 4,389,000 à 121,197,000 voyageurs atteint le volume urbain, tandis que le trafic interurbain décroît de 1,033,000 à 8,258,000, ou de 11.2 p.100.

Seules l'Alberta et la Saskatchewan déclarent de légères augmentations dans l'achalandage du service urbain; quant au service interurbain, il n'augmente, par rapport à octobre 1949, que dans l'Ile-du-Prince-Édouard et sur les routes interprovinciales, et compte 109,779 voyageurs, contre 96,923 un an plus tôt. Le volume total du trafic des réseaux urbains du Québec diminue de près d'un million de voyageurs, tandis que celui d'Ontario fléchit de 53,031,000 à 51,701,000. Le volume-voyageurs en Colombie-Britannique s'établit à 10,853,000, soit 1,068,000 de moins qu'au cours du mois d'octobre 1949. Les provinces de l'Ouest ont subi en octobre des intervalles de climat hivernal, et de gelées précoces.

Le pourcentage de trafic qui revient aux tramways électriques diminue toujours graduellement au fur et à mesure que les nouveaux réseaux adoptent le trolleybus ou l'autobus. Ces véhicules actionnent exclusivement les services de Sudbury et de Regina, alors qu'un an auparavant, le tramway servait encore un peu. Seulement 46.6 p.100 du trafic urbain s'effectue au moyen de tramways électriques durant le mois à l'étude, en comparaison de 50.3 p.100 un an plus tôt. Le trolleybus transporte 16,129,705 voyageurs, au regard de 14,923,407 en octobre 1949; le volume de ceux qui voyagent en autobus augmente de quelque 1,330,000. Plus de 86 p.100 du service interurbain fonctionne par véhicules automobiles.

(Conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT - OCTOBER, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	22,098,544	27,896,037
Trolley Bus	-	2,094,747	-	1,525,692	3,385,901
Motor Bus	-	1,080,116	2,017,960	14,100,819	20,360,718
Chartered (2)	-	2,099	11,281	8,392	58,732
Total - 1950	-	3,176,962	2,029,241	37,733,447	51,701,388
" - 1949 (x)	-	3,361,914	2,146,710	(3) 38,700,465	53,030,724
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	487,124	112,977
Motor Bus	27,306	288,376	305,364	1,963,806	2,459,312
Chartered (2)	978	2,164	1,152	83,046	380,693
Total - 1950	28,284	290,540	306,516	2,533,976	2,952,982
" - 1949 (x)	22,136	307,728	362,020	(3) 2,635,545	3,542,122
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	247,235	108,375	2,972,091	3,492,226
" - 1949 (x)	-	266,856	115,065	(3) 2,961,377	3,499,796
Interurban - 1950	17,847	139,384	133,712	879,031	1,264,569
" - 1949 (x)	17,604	161,221	134,612	(3) 854,447	1,362,629
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,606,484	3,179,485
Trolley Bus	-	231,417	-	179,845	422,938
Motor Bus	-	315,352	312,906	2,346,327	3,680,168
Chartered (1)	-	1,889	524	4,484	42,300
Total - 1950	-	548,658	313,430	5,137,140	7,324,891
" - 1949 (x)	-	565,358	316,882	(3) 5,069,818	7,284,894
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	132,416	99,561
Motor Bus	58,791	429,222	386,187	1,896,864	2,869,205
Chartered (1)	3,571	4,098	7,668	93,241	245,942
Total - 1950	62,362	433,320	393,855	2,122,521	3,214,708
" - 1949 (x)	57,638	502,948	419,773	(3) 2,089,957	3,533,123
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	49,364	22,181	490,524	708,117
" " - 1949 (x)	-	52,036	24,070	(3) 428,857	681,590
" - Interurban - 1950	9,219	64,141	37,899	279,832	498,421
" " - 1949 (x)	10,560	76,042	39,062	(3) 268,309	533,578
Diesel Oil - 1950	-	2,193	54,647	78,493	74,348
" " - 1949 (x)	-	2,113	51,402	92,124	72,816

(x) 1949 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
Interurban	157,083	170,675	42,855	25,515



RAPPORT SUR LE TRANSIT - OCTOBRE, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain						
2,625,648	345,075	769,251	2,613,732	-	56,348,287	Tramway Electrique
2,437,010	455,374	3,439,783	2,791,198	-	16,129,705	Trolleybus
2,383,165	1,635,441	1,604,187	5,447,959	-	48,630,365	Autobus
7,396	-	-	407	-	88,307	Loué (2)
7,453,219	2,435,890	5,813,221	10,853,296	-	121,196,664	Total - 1950
8,225,387	2,408,397	5,790,462	11,921,869	-	(3) 125,585,928	" - 1949 (x)
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain						
-	-	-	521,558	-	1,121,659	Tramway Electrique
319,584	110,757	250,494	807,591	109,779	6,642,369	Autobus
9,807	285	-	16,381	-	494,506	Loué (2)
329,391	111,042	250,494	1,345,530	109,779	8,258,534	Total - 1950
359,894	133,486	285,774	1,546,165	96,923	(3) 9,291,793	" - 1949 (x)
Recettes \$						
592,716	135,482	394,182	1,073,359	-	9,015,666	Urbain - 1950
587,054	146,793	396,054	1,111,568	-	(3) 9,084,563	" - 1949 (x)
174,472	152,960	252,447	502,778	192,323	3,709,523	Interurbain - 1950
187,139	165,914	261,767	595,514	164,628	(3) 3,905,475	" - 1949 (x)
Véhicule Milles - Service Urbain						
338,046	39,372	103,008	446,968	-	6,713,363	Tramway Electrique
332,813	129,951	438,828	521,769	-	2,257,561	Trolleybus
483,011	150,200	304,280	1,409,414	-	9,001,658	Autobus
8,332	93	7,853	919	-	66,394	Loué (1)
1,162,202	319,616	853,969	2,379,070	-	18,038,976	Total - 1950
1,214,591	291,893	825,877	2,421,343	-	(3) 17,990,656	" - 1949 (x)
Véhicule Milles - Service Interurbain						
-	-	-	195,425	-	427,402	Tramway Electrique
429,457	451,039	558,249	1,139,127	442,495	8,660,636	Autobus
13,710	310	8,223	21,486	-	398,249	Loué (1)
443,167	451,349	566,472	1,356,038	442,495	9,486,287	Total - 1950
470,133	434,208	571,393	1,410,783	358,727	(3) 9,848,683	" - 1949 (x)
Combustible Consommé - Gallons						
100,682	29,349	62,529	277,995	-	1,740,741	Essence - Urbain - 1950
103,519	27,779	44,830	272,350	-	(3) 1,635,031	" - " - 1949 (x)
73,415	80,107	94,425	184,644	48,302	1,370,405	" - Interurbain - 1950
78,301	77,638	97,727	189,975	42,550	(3) 1,413,742	" - " - 1949 (x)
-	-	3,933	7,059	17,080	237,753	Huile à diesel - 1950
-	-	5,722	7,046	14,947	246,170	" " " - 1949 (x)

(x) 1949 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950.

Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
Interurbain	157,083	170,675	42,855	25,515

Total revenues for the reporting systems were \$12,725,189 compared with \$12,990,038 in October, 1949. This is a decrease of \$265,000 or 2 p.c. against a drop of 4 p.c. in patronage. Fare increases were largely responsible for holding the revenue loss to 2 p.c., but it is apparent that with expenses much more rigid that the volume of traffic, further fare jumps are required for some systems to strike even a balance between the total cost of operations and revenues. Urban receipts were \$68,900 under October of 1949, while interurban dropped nearly \$196,000 to \$3,709,523.

Mileage run by urban vehicles advanced slightly over the previous year despite lighter traffic, the total up from 17,990,656 to 18,038,976 miles. Interurban service pared vehicle mileage from 9,848,683 to 9,486,287 miles. Gasoline consumption totalled 3,111,146 gallons compared with 3,048,773 gallons one year earlier, the increase in urban use offsetting a drop in interurban. Diesel oil used was down 8,417 gallons to 237,753. Some propane is being used and included with gasoline. Its use should increase considerably during 1951 as new propane buses are received or older buses adapted to utilize this economical fuel.

Les réseaux qui font rapport établissent leurs recettes totales à \$12,725,189, comparativement à \$12,990,038 en octobre 1949. Cela constitue une baisse de \$265,000 ou de 2 p.100 des recettes, et de 4 p.100 de l'achalandage. Le nombre accru de voyageurs contribue dans une large mesure à maintenir les pertes à 2 p.100 mais il est évident que les dépenses n'étant pas équilibrées au volume du trafic, d'autres augmentations de tarifs seront requises afin que certains réseaux puissent tout juste boucler leurs chiffres d'affaires. Les parcours urbains ont des recettes inférieures de \$68,900 à celles d'octobre 1949, cependant que celles des services interurbains diminuent de près de \$196,000, c'est-à-dire à \$3,709,523.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules urbains augmente légèrement au regard de l'année précédente, en dépit de l'achalandage moins considérable, et il passe de 17,990,656 à 18,038,976. Les véhicules des services interurbains enregistrent 9,486,287 milles, contre 9,848,683. L'essence consommée s'élève à 3,111,146 gallons, en comparaison de 3,048,773 un an plus tôt; la consommation accrue sur les parcours urbains compense la quantité moindre qui se consomme en services interurbains. Seulement 237,753 gallons d'huile diesel sont consommés, soit 8,417 de moins. On utilise quelque peu le propane, en l'ajoutant à l'essence. Il s'en consommera beaucoup plus en 1951 car les nouveaux véhicules et même certains modèles anciens seront de plus en plus aménagés de façon à permettre l'usage de ce combustible moins coûteux.

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division

OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

TRANSIT REPORTNOVEMBER, 1950

Passengers carried by Canadian transit operators reporting for November totalled 133,509,236. This total represents a decline of 2,701,000 or 2 p.c. from the number transported by the identical companies in November of 1949 and compares with the peak of 138,167,452 in November, 1948. However, the month under review shows a gain of some 4,584,000 fares over the same month of 1947. Urban service eased from nearly 127,477,000 in 1949 to 125,470,000 while interurban declined from 8,734,000 in November, 1949 to 8,039,000 or by 8 p.c.

Saskatchewan and Alberta urban patronage improved over the preceding November while that in the other provinces was again lighter. Quebec decreased some 819,000 to 38,114,000 and Ontario slipped over 338,000 to 53,659,000. British Columbia urban lines were down some 788,000 to 10,957,000 fares. Interurban volume gained in Prince Edward Island, Quebec and Alberta. Nova Scotia was little changed. Interprovincial bus travel continued to increase, reporting 94,408 against 79,562 passengers one year earlier.

Both urban and interurban revenues registered minor decreases. Urban receipts were off only \$8,745 to \$9,198,774 due to fare advances, offsetting traffic declines. Interurban earnings at \$3,216,451 were down \$77,170 from the preceding November. Travellers on urban trolley buses rose from 15,073,017 to 17,673,494 while auto bus volume also improved considerably over November, 1949. Electric trams on urban lines carried some 57,230,000 against over 63,605,000 one year earlier.

Vehicle miles run on urban service totalled 17,925,756 against 17,865,183 miles in November of 1949 indicating lighter

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSITNOVEMBRE, 1950

Les réseaux de transit du Canada qui ont fait rapport ont transporté 133,509,236 voyageurs durant le mois de novembre, soit une diminution de 2,701,000 ou 2 p. 100 au regard de novembre 1949. Le sommet de 138,167,452 voyageurs avait été atteint en novembre 1948. Cependant, l'achalandage a augmenté de 4,584,000 voyageurs par rapport à novembre 1947. Le service urbain diminue de près de 127,477,000 voyageurs en 1949 à 125,470,000, tandis que le service interurbain, qui en avait transporté 8,734,000 en novembre 1949, enregistre une baisse de 8 p. 100 (8,039,000 voyageurs en novembre 1950).

Le trafic urbain s'améliore en Saskatchewan et en Alberta par rapport à novembre de l'année précédente, tandis qu'il fléchit de nouveau dans les autres provinces. Celui du Québec diminue de 819,000 et s'établit à 38,114,000 voyageurs; celui de l'Ontario perd 338,000 voyageurs et le nombre en est de 53,659,000. Les réseaux urbains de la Colombie-Britannique comptent 10,957,000 voyageurs, soit 788,000 de moins. Le volume du trafic interurbain augmente dans l'Île-du-Prince-Édouard, au Québec et en Alberta; il accuse peu de changement en Nouvelle-Écosse. Le trafic interprovincial par autobus continue d'augmenter: 94,408 voyageurs, contre 79,562 un an plus tôt.

Les recettes des services tant urbains qu'interurbains baissent légèrement. Celles des réseaux urbains, établies à \$9,198,774, diminuent de \$8,745 seulement, les hausses du tarif neutralisant la baisse du trafic. Les recettes des lignes interurbaines, qui sont de \$3,216,451, diminuent de \$77,170 par rapport à novembre 1949. Les voyageurs sur les trolley-bus urbains augmentent de 15,073,017 à 17,673,494, tandis que les autobus desservent un volume beaucoup plus élevé qu'en novembre il y a un an. Le tramway électrique des lignes urbaines transporte quelque 57,230,000 voyageurs, comparativement à plus de 63,605,000 un an auparavant.

(Conclusion en page 4)

12/5/51



TRANSIT REPORT - NOVEMBER, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>NUMBER OF PASSENGERS CARRIED - URBAN SERVICE</u>					
Electric Car	-	-	-	22,042,275	28,670,423
Trolley Bus	-	2,154,906	-	1,494,145	3,592,663
Motor Bus	-	1,096,911	2,317,392	14,568,980	21,344,618
Chartered (2)	-	1,450	10,730	8,392	51,390
Total - 1950	-	3,253,267	2,328,122	38,113,792	53,659,094
" - 1949 X	-	3,413,762	2,530,040	(3) 38,933,082	53,997,573
<u>NUMBER OF PASSENGERS CARRIED - INTERURBAN SERVICE</u>					
Electric Car	-	-	-	482,928	113,567
Motor Bus	23,759	279,124	298,602	1,935,823	2,339,461
Chartered (2)	478	1,941	1,754	78,996	323,369
Total - 1950	24,237	281,065	300,416	2,497,747	2,776,397
- 1949 X	18,715	284,068	344,769	(3) 2,485,750	3,266,126
<u>REVENUE \$</u>					
Urban - 1950	-	249,535	117,096	2,964,805	3,560,388
" - 1949 X	-	264,473	127,544	(3) 2,963,217	3,567,689
Interurban 1950	13,961	122,369	117,658	773,015	1,069,018
" - 1949X	13,951	131,505	118,665	(3) 718,477	1,136,484
<u>VEHICLE MILES RUN - URBAN SERVICE</u>					
Electric Car	-	-	-	2,577,058	3,188,656
Trolley Bus	-	228,206	-	176,048	412,733
Motor Bus	-	318,543	307,195	2,360,861	3,646,532
Chartered (1)	-	1,198	468	5,103	31,074
Total - 1950	-	547,947	307,663	5,119,070	7,278,995
- 1949 X	-	551,934	311,041	(3) 5,047,149	7,244,245
<u>VEHICLE MILES RUN - INTERURBAN SERVICE</u>					
Electric Car	-	-	-	127,551	97,371
Motor Bus	48,391	407,297	373,480	1,735,514	2,633,195
Chartered (1)	1,336	3,299	11,146	69,910	188,464
Total - 1950	49,727	410,596	384,626	1,933,975	2,919,030
- 1949 X	46,384	462,597	391,229	(3) 1,862,849	3,136,571
<u>FUEL CONSUMED - GALLONS</u>					
Gasoline - Urban- 1950	-	49,445	22,701	499,967	742,379
" " - 1949 X	-	52,043	26,041	(3) 448,267	726,281
Gasoline - Interurban- 1950	7,397	60,904	34,872	262,147	484,650
" " - 1949 X	9,644	70,241	38,142	(3) 252,837	499,606
Diesel Oil - 1950	-	2,401	55,263	76,888	71,126
" " - 1949	-	2,338	52,738	89,983	65,634

X 1949 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949

Totals for Quebec are Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	68,128	64,049	19,417	10,476

RAPPORT SUR LE TRANSIT - NOVEMBRE, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,789,105	372,740	763,332	2,592,124	-	57,229,999	Tramway Electrique
2,705,446	554,879	3,904,018	3,267,437	-	17,673,494	Trolleybus
2,627,882	1,932,507	1,501,154	5,097,011	-	50,486,455	Autobus
8,208	-	-	317	-	80,487	Loué (2)
8,130,641	2,860,126	6,168,504	10,956,889	-	125,470,435	Total - 1950
8,474,752	2,488,118	5,894,944	11,744,515	-	(3) 127,476,786	" - 1949 X
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	544,629	-	1,141,124	Tramway Electrique
324,232	101,573	286,187	784,728	94,408	6,467,957	Autobus
4,964	275	-	17,943	-	429,720	Loué (2)
329,196	101,848	286,187	1,347,300	94,408	8,038,801	Total - 1950
377,402	119,515	280,030	1,477,687	79,562	(3) 8,733,624	" - 1949 X
<u>Recettes \$</u>						
643,028	160,346	419,217	1,084,359	-	9,198,774	Urbain - 1950
628,651	150,961	403,420	1,101,564	-	(3) 9,207,519	" - 1949 X
157,702	129,935	231,348	453,120	148,325	3,216,451	Interurbain - 1950
153,992	132,106	235,443	534,960	118,038	(3) 3,293,621	" - 1949 X
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
340,445	36,853	94,335	430,813	-	6,668,160	Tramway Electrique
341,528	144,964	465,401	599,049	-	2,367,929	Trolleybus
493,570	145,822	285,464	1,272,414	-	8,830,401	Autobus
11,609	6	8,941	867	-	59,266	Loué (1)
1,187,152	327,645	854,141	2,303,143	-	17,925,756	Total - 1950
1,201,115	291,358	828,932	2,389,409	-	(3) 17,865,183	" 1949 X
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	190,669	-	415,591	Tramway Electrique
407,900	431,228	564,206	1,057,610	369,952	8,029,773	Autobus
5,013	138	4,773	18,017	-	302,096	Loué (1)
412,913	431,366	568,979	1,266,296	369,952	8,747,460	Total - 1950
470,953	410,823	549,112	1,319,681	306,443	(3) 8,956,642	" - 1949 X
<u>Combustible Consommé</u>						
105,901	28,332	62,694	253,052	-	1,764,471	Essence - 1950
106,054	24,880	47,914	260,723	-	(3) 1,692,203	" - 1949 X
73,122	72,149	98,409	174,581	40,471	1,308,702	Essence - 1950
80,046	71,992	97,961	185,833	37,199	(3) 1,343,501	" - 1949 X
-	-	3,387	6,457	16,142	231,664	Huile à diesel - 1950
-	-	4,161	6,987	11,726	233,567	" " " - 1949

(x) 1949 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux de Québec et du Canada pour 1949.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	68,128	64,049	19,417	10,476

traffic density when related to the decline in passenger volume. Interurban mileage was reduced from 8,956,642 to 8,747,460 miles and is more adaptable to traffic reduction. Some interurban lines have been absorbed into urban systems through the extension of metropolitan areas or city limits.

Fuel consumption of urban vehicles amounted to 1,764,471 gallons in November, an increase of 72,268 gallons over the same period of 1949. The Winnipeg Electric reported the use of 4,319 gallons of propane gasoline during the month. Interurban lines used 1,308,702 gallons of gasoline against 1,343,501 gallons one year earlier. Diesel oil was down from 233,567 to 231,664 gallons.

Despite recent unsatisfactory net earnings for the industry, many companies are continuing the widespread post war conversion from street cars to free wheeling vehicles and the Ottawa Transportation Commission is the latest to announce the ordering of trolley buses. It is hoped by modernization and operating economies to reduce current losses and regain a profitable basis.

During the first eleven months, transit revenues amounted to some \$139,305,000, a gain of 3.7 p.c. or nearly \$5 millions over receipts reported by the identical systems to the end of November, 1949. The betterment was due entirely to higher fare tariffs as traffic was lighter throughout the period. However, from preliminary statements, operating expenses also increased considerably in line with general advances in costs of materials and labour.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules de transit urbain s'élève à 17,925,756, contre 17,865,183 en novembre 1949, ce qui indique un trafic moins dense si l'on tient compte de la diminution du volume du trafic. Le nombre de milles parcourus par les véhicules interurbains passe de 8,956,642 à 8,747,460; il y a donc adaptation à la baisse du trafic. En certains cas, les réseaux urbains ont absorbé des lignes interurbaines à la suite d'extension des limites métropolitaines.

La consommation de combustible utilisé par les véhicules urbains, qui s'élève à 1,764,471 gallons en novembre, excède de 72,268 gallons celle du même mois en 1949. La Winnipeg Electric déclare que 4,319 gallons d'essence propane sont consommés durant le mois. Sur les lignes interurbaines, il se consomme 1,308,702 gallons d'essence, contre 1,343,501 un an plus tôt. La consommation d'huile diesel diminue de 233,567 à 231,664 gallons.

Bien que les recettes nettes n'aient pas été satisfaisantes dernièrement dans l'industrie du transit, plusieurs compagnies continuent un peu partout de remplacer le tramway par l'autobus, la Commission du Transport d'Ottawa étant la dernière à adopter le trolleybus. En modernisant l'équipement et en pratiquant des économies, on espère réduire les pertes courantes et exploiter ensuite à profit.

Au cours des onze premiers mois de l'année, les recettes des réseaux faisant rapport se chiffrent par \$139,305,000, soit un gain de 3.7 p. 100 ou de près de cinq millions sur le total enregistré en novembre 1949. L'amélioration résulte en entier de la hausse des tarifs puisque le volume-voyageurs a été moindre durant toute cette période. Les états provisoires révèlent toutefois que les frais d'exploitation ont aussi fort augmenté à la suite de la hausse générale du coût des matières premières et de la main-d'oeuvre.





DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division

OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 4

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1950

A lighter volume of passenger traffic during December was reported by the principal transit systems and operators across Canada. Passengers carried totalled 136,842,311 for both urban and interurban lines, a decline of over 5,387,000 or 3.8 p.c. from the same month of 1949, and compares unfavourably with 144,579,000 fares in December of 1948. Urban lines registered a decrease from December, 1949, of over 4,802,300 to 128,324,000 while interurban service was down over 584,600 to 8,518,438 passengers for the month under review. Recession in urban patronage was shown in all provinces, while interurban volume improved only in Prince Edward Island, Quebec, Alberta and on interprovincial routes where the total for the month reached 111,074 against 81,988 one year earlier.

The revenue picture was less adverse due to higher fare tariffs on several systems. Total revenues reported for December covering both urban and interurban lines were \$13,092,439 compared with \$13,177,553 in 1949 and \$11,929,786 in December of 1948. The decline from the December 1949 total was thus limited to \$84,914. However, operating expenses have continued to rise much more rapidly than earnings over the past three years. Profitable operations have been the exception among the larger systems in 1950. Urban receipts for December were \$9,489,435 against \$9,646,109 one year earlier while interurban improved from \$3,531,244 to \$3,603,004.

(Concluded on page 4)

9/4/51

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

DECEMBRE, 1950

Les principaux réseaux de transit et les principaux exploitants signalent une baisse du volume du trafic-voyageurs au pays, en décembre. Le nombre de voyageurs transportés par les réseaux urbains et interurbains se chiffre par 136,842,311, ce qui constitue une baisse de plus de 5,387,000, ou de 3.8 p. 100 comparativement à décembre 1949; ces chiffres se comparent de façon très défavorable aux 144,579,000 voyageurs transportés en décembre 1948. Comparativement à décembre 1949, le nombre des voyageurs transportés par les réseaux urbains diminue de plus de 4,802,300 pour s'établir à 128,324,000, alors que celui des services interurbains diminue de plus de 584,600 pour s'établir à 8,518,438 au cours du même mois. L'achalandage des réseaux urbains diminue dans toutes les provinces et celui des réseaux interurbains n'augmente que dans l'Île du Prince-Édouard, le Québec et l'Alberta. Il augmente aussi sur les routes interprovinciales où le total du trafic-voyageurs atteint 111,074 en comparaison de 81,988 l'année précédente.

En dépit de la hausse des tarifs de plusieurs réseaux, les recettes totales diminuent. Celles des services urbains et interurbains en décembre se chiffrent par \$13,092,439 au regard de \$13,177,553 en 1949 et \$11,929,786 en Décembre 1948. La diminution au regard de décembre 1949 n'est donc que de \$84,914; cependant, les frais d'exploitation n'ont cessé d'augmenter beaucoup plus rapidement que les recettes au cours des trois dernières années. Les grands réseaux exploitant à profit se sont révélés des exceptions en 1950. Les recettes des services urbains en décembre se chiffrent par \$9,489,435 au regard de \$9,646,109 il y a un an, alors que les recettes des réseaux interurbains passent de \$3,531,244 à \$3,603,004.

(Conclusion en page 4)

TRANSIT REPORT, DECEMBER, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	21,710,657	28,796,003
Trolley Bus	-	2,289,239	-	1,531,858	4,059,472
Motor Bus	-	1,203,742	2,237,061	14,922,991	22,015,732
Chartered (2)	-	563	56	7,659	35,804
Total - 1950	-	3,493,544	2,237,117	38,173,165	54,907,011
" - 1949 (x)	-	3,725,169	2,545,091	(3) 39,226,579	56,768,714
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	487,477	114,702
Motor Bus	24,801	308,083	332,538	2,064,563	2,472,842
Chartered (2)	312	2,269	951	73,083	297,839
Total - 1950	25,113	310,352	333,489	2,625,123	2,885,383
" - 1949 (x)	15,646	333,158	436,940	(3) 2,559,850	3,252,803
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	274,540	125,460	2,974,640	3,680,635
" - 1949 (x)	-	294,724	139,230	(3) 2,985,235	3,732,922
Interurban - 1950	13,706	136,898	139,254	865,229	1,175,332
" - 1949 (x)	11,361	144,756	147,511	(3) 751,694	1,185,232
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	2,612,653	3,261,548
Trolley Bus	-	238,084	-	180,722	464,927
Motor Bus	-	326,734	312,187	2,413,133	3,721,799
Chartered (1)	-	431	22	3,723	17,793
Total - 1950	-	565,249	312,209	5,210,231	7,466,067
" - 1949 (x)	-	567,739	330,080	(3) 5,186,918	7,598,231
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	130,322	102,482
Motor Bus	42,299	434,110	395,580	1,850,330	2,804,644
Chartered (1)	760	3,461	5,089	62,100	135,521
Total - 1950	43,059	437,571	400,669	2,042,752	3,042,647
" - 1949 (x)	37,944	471,980	448,570	(3) 1,918,673	3,165,188
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	52,990	23,110	524,429	794,561
" " - 1949 (x)	-	54,812	25,510	(3) 470,498	770,145
" - Interurban - 1950	6,602	65,773	39,396	277,697	545,091
" " - 1949 (x)	8,031	75,036	41,525	(3) 243,488	513,402
Diesel Oil - 1950	-	1,705	61,407	80,594	72,012
" " - 1949	-	2,159	61,662	88,931	70,547

(x) 1949 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	59,887	57,427	16,146	9,119



RAPPORT SUR LE TRANSIT - DECEMBRE, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain						
2,756,944	395,854	742,014	2,752,578	-	57,154,050	Tramway Electrique
3,144,754	552,949	4,167,234	3,513,223	-	19,258,729	Trolleybus
2,832,173	2,078,466	1,491,061	5,076,440	-	51,857,666	Autobus
8,868	-	-	478	-	53,428	Loué (2)
8,742,739	3,027,269	6,400,309	11,342,719	-	128,323,873	Total - 1950
8,933,159	3,114,745	6,417,916	12,394,886	-	(3) 133,126,259	" - 1949 (x)
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain						
-	-	-	555,669	-	1,157,848	Tramway Electrique
359,501	117,973	317,491	857,939	111,074	6,966,805	Autobus
5,480	130	-	13,721	-	393,785	Loué (2)
364,981	118,103	317,491	1,427,329	111,074	8,518,438	Total - 1950
418,104	129,934	308,906	1,565,771	81,988	(3) 9,103,100	" - 1949 (x)
Recettes \$						
692,678	172,013	432,068	1,137,401	-	9,489,435	Urbain - 1950
703,853	181,116	435,452	1,173,577	-	(3) 9,646,109	" - 1949 (x)
175,469	134,941	285,321	501,719	175,135	3,603,004	Interurbain - 1950
167,769	145,148	263,112	591,526	123,135	(3) 3,531,244	" - 1949 (x)
Véhicule Milles - Service Urbain						
369,163	40,659	98,996	457,512	-	6,840,531	Tramway Electrique
400,991	150,791	517,461	668,597	-	2,621,573	Trolleybus
543,137	146,922	294,043	1,273,831	-	9,031,786	Autobus
11,121	45	7,493	935	-	41,563	Loué (1)
1,324,412	338,417	917,993	2,400,875	-	18,535,453	Total - 1950
1,325,002	309,830	942,692	2,546,053	-	(3) 18,806,545	" - 1949 (x)
Véhicule Milles - Service Interurbain						
-	-	-	186,748	-	419,552	Tramway Electrique
456,036	438,143	631,435	1,128,891	425,492	8,606,960	Autobus
7,379	90	7,146	18,499	-	240,045	Loué (1)
463,415	438,233	638,581	1,334,138	425,492	9,266,557	Total - 1950
513,393	422,714	592,325	1,363,660	309,987	(3) 9,244,434	" - 1949 (x)
Combustible Consommé - Gallons						
119,972	29,841	61,194	256,269	-	1,862,366	Urbain - 1950
117,672	27,333	65,995	273,589	-	(3) 1,805,554	" - 1949 (x)
76,427	73,538	109,946	185,674	46,759	1,426,903	Interurbain - 1950
81,396	77,851	108,197	189,535	37,625	(3) 1,376,086	" - 1949 (x)
-	-	3,613	6,927	16,850	243,108	Huile à diesel - 1950
-	-	3,388	6,307	13,140	246,134	" " " - 1949

- (x) 1949 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1950. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Québec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	59,887	57,427	16,146	9,119



Urban receipts were lower than the preceding December in all provinces but interurban revenues registered gains in Prince Edward Island, Quebec, Manitoba and Alberta. Inter-provincial revenues were up from \$123,135 to \$175,135.

Vehicle mileage run on urban service declined from 18,806,545 in December of 1949 to 18,535,453 miles, while interurban mileage showed a minor gain of 22,123 miles at 9,266,557 miles. Mileage logged by electric cars was down sharply while trolley bus increased from 2,236,679 to 2,621,573 miles. Hamilton reported trolley buses in operation during December for the first time. Autobus mileage advanced in both urban and interurban service compared with one year earlier.

Consequently, total gasoline consumption rose from 3,181,640 to 3,289,269 gallons, an increase of 107,629 gallons, of which 56,812 gallons was on urban lines. Winnipeg and Fort William showed some propane gas used. Diesel oil totalled 243,108 gallons against 246,134 gallons consumed in the preceding December.

A summary of the twelve monthly reports for 1950 will be issued shortly.

Les recettes des services urbains sont moins élevées qu'en décembre l'an dernier dans toutes les provinces; cependant, on note une augmentation des recettes des services interurbains dans l'Île du Prince-Edouard, le Québec, le Manitoba et l'Alberta. Les recettes des réseaux interprovinciaux augmentent de \$123,135 à \$175,135.

Les milles parcourus par les véhicules des services urbains fléchissent de 18,806,545 en décembre 1949 à 18,535,453 en décembre 1950; d'autre part, on remarque une légère augmentation de 22,123 milles parcourus par les véhicules des services interurbains, ces derniers véhicules ayant parcouru 9,266,557 milles. On remarque que le nombre de milles parcourus par les tramways électriques diminue fortement tandis que la distance parcourue par les trolleybus passe de 2,236,679 milles à 2,621,573 milles. Hamilton a inauguré en décembre le service de trolleybus. Le nombre de milles parcourus par les autobus enregistre une hausse aussi bien dans les réseaux urbains que dans les réseaux interurbains comparativement à l'année précédente.

En conséquence, la consommation totale d'essence a passé de 3,181,640 à 3,289,269 gallons, ce qui représente une augmentation de 107,629 gallons dont 56,812 consommés sur les réseaux urbains. Winnipeg et Fort-William ont de plus employé un peu de propane. On a consommé 243,108 gallons d'huile diésel comparativement à 246,134 gallons en décembre 1949.

Un résumé des douze rapports mensuels de 1950 sera publié sous peu.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division  
OTTAWA

TRANS & PUB-UTIL FILE '7'  
UNIVERSITY OF TORONTO

53-D-01  
Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1950

The current report is a summation of the twelve monthly issues with minor revisions and is available annually back to 1946. A special summary was also released covering the period 1933 to 1945 by years as compiled from the records of the wartime Transit Controller.

The total number of passengers patronising Canadian transit systems during 1950 registered decline from 1949 on both urban and interurban services. The grand total carried by tram, trolley bus and motor bus was some 1,560,471,000 compared with 1,618,780,000 for the same systems one year earlier, a decrease of 3.6 p.c. or 58,309,000. The 1948 total had established a record at 1,613,789,000 passengers.

High levels of employment were enjoyed throughout 1950 but the 9-day railway strike in the closing days of August had an adverse effect on traffic and paralysed some subsidiary transit companies owned by the railways. Brief layoffs were also caused in several industrial plants due to shortage of materials or storage space. A main contributing cause to traffic decline on the transit facilities since 1948 has been the record supply of new motor cars made available to Canadians. Sales of new passenger cars during 1950 rose to 322,991 units from 202,318 in 1949. There are probably some 2,000,000 private passenger vehicles now in use in Canada including motor cars, motorcycles and motor bicycles. A large percentage of these are competitive with transit systems. The development of fringe or suburban areas has encouraged the purchase of motor cars. These new settlements pose a problem to the transit companies in that service satisfactory to the residents may not be profitable under existing fare schedules or until the districts are more heavily populated. Unfortunately, the profitable short haul traffic has been discouraged by general fare increases which were forced in many cases by suburban expansion and higher operating and material costs. The industry now largely socialized or municipally owned, is subject to expansion and political pressures which make profitable operation difficult in many centers.

(Concluded on page 4)

20/4/51

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS  
SUR LE TRANSIT

1950

Le présent rapport est un résumé des douze rapports mensuels et contient de légères rectifications. Il est publié annuellement depuis 1946. Un sommaire spécial a paru également pour la période de 1933-1945, par année, et se fondait sur les dossiers du récapituleur du transit en temps de guerre.

Le nombre de voyageurs transportés par les réseaux de transit canadiens accuse en 1950, comparativement à 1949, une diminution aussi bien dans les réseaux urbains que dans les réseaux interurbains. Le total général des voyageurs sur les tramways, les trolleybus et les autobus s'établit à quelque 1,560,471,000, au regard de 1,618,780,000 l'année précédente, baisse de 3.6 p. 100 ou de 58,309,000. En 1948, le total avait atteint un sommet de 1,613,789,000 voyageurs.

L'emploi s'est maintenu à un niveau élevé durant toute l'année 1950, mais la grève de 9 jours déclenchée par les cheminots vers la fin d'août a nuí au trafic et paralysé certaines filiales de transit possédées par les chemins de fer. Des congédiements de courte durée ont aussi été causés dans plusieurs établissements industriels par suite de la pénurie des matériaux et de la rareté des commodités d'entreposage. Un facteur important de la baisse du trafic des réseaux de transit depuis 1948 est l'approvisionnement sans précédent de véhicules automobiles neufs au Canada. Les ventes de nouvelles voitures particulières ont passé de 202,318 unités en 1949 à 322,991 en 1950. Le total des véhicules voyageurs de particuliers au Canada atteint probablement en 1950 quelque 2 millions, y compris les automobiles, les motocyclettes et les bicyclettes avec moteur. Un fort pourcentage de ces véhicules font concurrence aux réseaux de transit. L'établissement de régions suburbaines a favorisé l'achat de véhicules automobiles. Ces nouveaux quartiers d'habitation posent un problème aux réseaux de transit, parce que le service exigé par les résidents n'est pas toujours rémunérateur aux tarifs existants ou avec la population restreinte. Malheureusement, les voyages sur parcours limité, qui sont avantageux, ont été frappés par la hausse générale du prix de passage, rendue nécessaire dans plusieurs cas par l'expansion des banlieues et l'augmentation des frais d'exploitation et du prix des matériaux. L'industrie, maintenant en grande partie municipalisée fait l'objet de pressions politiques et d'expansion qui rendent difficile l'exploitation avantageuse dans plusieurs centres.

Le nombre de voyageurs transportés par les réseaux urbains se totalise à 1,457,417,000 en 1950, diminution de 48,239,000 ou de 3.3 p. 100 en

(Conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT, 1950

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	258,568,196	333,164,647
Trolley Bus	-	26,019,378	-	16,116,576	41,483,244
Motor Bus	-	13,450,595	26,907,706	166,647,993	244,767,031
Chartered (2)	-	28,751	71,709	171,713	507,714
Total - 1950	-	39,498,724	26,979,415	441,504,478	619,922,636
" - 1949 (x)	-	39,997,996	27,822,801	(3) 467,819,611	624,736,565
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	5,767,093	1,571,292
Motor Bus	277,046	3,497,355	3,937,675	24,027,116	31,714,146
Chartered (2)	12,909	28,486	31,425	1,087,840	3,803,606
Total - 1950	289,955	3,525,841	3,969,100	30,882,049	37,089,044
" - 1949 (x)	217,330	3,700,569	4,737,303	(3) 31,701,275	43,038,565
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1950	-	3,099,696	1,425,041	34,358,201	41,011,526
" - 1949 (x)	-	3,215,115	1,501,539	(3) 30,045,518	40,667,338
Interurban - 1950	172,245	1,620,175	1,610,305	10,721,295	15,690,778
" - 1949 (x)	167,017	1,839,150	1,625,839	(3) 10,318,005	16,201,032
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	31,359,218	38,956,693
Trolley Bus	-	2,746,307	-	1,985,348	5,105,739
Motor Bus	-	3,763,160	3,774,996	27,679,707	43,713,219
Chartered (1)	-	24,474	5,653	121,635	476,986
Total - 1950	-	6,533,941	3,780,649	61,145,908	88,252,637
" - 1949 (x)	-	6,672,732	3,775,503	(3) 60,933,889	87,381,801
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	1,594,660	1,356,620
Motor Bus	561,767	5,063,047	4,829,040	22,148,839	35,344,952
Chartered (1)	17,892	61,594	92,749	1,182,715	2,723,413
Total - 1950	579,659	5,124,641	4,921,789	24,926,214	39,424,985
" - 1949 (x)	533,657	5,766,168	5,035,358	(3) 24,809,792	41,727,032
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1950	-	609,228	278,922	5,689,990	8,649,885
" - " - 1949 (x)	-	678,290	292,024	(3) 5,226,431	8,281,454
" - Interurban - 1950	93,634	760,578	472,410	3,271,537	6,251,166
" " - 1949 (x)	91,112	859,730	489,729	(3) 3,334,161	6,533,100
Diesel Oil - 1950	-	26,850	686,252	991,085	915,281
" " - 1949 (x)	-	20,425	620,482	1,100,298	812,302

(x) 1949 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1949 statistics for Quebec carriers failing to report in 1950 are shown below. These are excluded above from the 1949 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	4,020	24,400	2,955	1,500
" - Interurban	1,512,367	1,531,661	452,160	275,852



RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1950

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
34,971,690	15,421,668	10,019,982	35,170,989	-	687,317,172	Tramway Electrique
28,759,330	4,584,347	41,594,325	34,703,692	-	193,260,892	Trolleybus
29,560,466	10,385,475	18,979,348	65,263,488	-	575,962,102	Autobus
84,319	56	3,167	9,122	-	876,551	Loué (2)
93,375,805	30,391,546	70,596,822	135,147,291	-	1,457,416,717	Total - 1950
99,024,366	29,598,408	68,637,217	148,018,973	-	(3) 1,505,655,937	" - 1949 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	7,098,332	-	14,436,767	Tramway Electrique
4,073,322	1,262,467	3,307,645	10,136,671	1,132,090	83,365,523	Autobus
46,821	1,290	1,547	238,261	-	5,252,185	Loué (2)
4,120,143	1,263,757	3,309,192	17,473,314	1,132,080	103,054,475	Total - 1950
4,757,793	1,396,983	3,268,213	19,304,491	1,002,016	(3) 113,124,538	" - 1949 (x)
<u>Recettes \$</u>						
7,401,271	1,758,196	4,798,458	13,447,622	-	107,300,011	Urbain - 1950
7,141,075	1,781,365	4,527,675	12,949,761	-	(3) 101,829,386	" - 1949 (x)
1,914,847	1,546,045	3,042,952	6,471,168	2,063,727	44,853,537	Interurbain - 1950
2,003,810	1,542,861	2,885,306	7,387,763	1,694,690	(3) 45,665,473	" - 1949 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
4,526,319	838,986	1,380,340	6,110,203	-	83,171,759	Tramway Electrique
3,871,053	1,969,425	5,339,619	6,431,102	-	27,448,593	Trolleybus
5,946,388	1,664,760	3,553,405	16,609,919	-	106,705,554	Autobus
118,499	1,340	62,320	20,755	-	831,662	Loué (1)
14,462,259	4,474,511	10,335,684	29,171,979	-	218,157,568	Total - 1950
15,215,490	3,548,777	10,179,390	29,608,640	-	(3) 217,316,222	" - 1949 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	2,609,841	-	5,561,121	Tramway Electrique
5,076,844	4,528,096	6,827,845	13,411,013	4,458,726	102,250,169	Autobus
136,632	2,898	100,270	358,996	-	4,677,159	Loué (1)
5,213,476	4,530,994	6,928,115	16,379,850	4,458,726	112,488,449	Total - 1950
5,871,934	4,294,209	6,713,189	17,111,660	3,812,636	(3) 115,675,635	" - 1949 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,246,099	325,260	744,619	3,361,728	-	20,905,731	Essence - Urbain - 1950
1,313,964	318,155	534,820	3,289,224	-	(3) 19,934,362	" - " - 1949 (x)
878,429	800,777	1,179,809	2,263,618	496,317	16,468,275	" - Interurbain - 1950
947,241	762,625	1,149,140	2,348,029	465,760	(3) 16,980,627	" - " - 1949 (x)
-	-	42,289	81,401	175,720	2,918,878	Huile à diesel - 1950
-	-	70,793	74,311	134,958	2,833,569	" " " - 1949 (x)

(x) 1949 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1949 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1949. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1949.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Urban	4,020	24,400	2,955	1,500
" - Interurban	1,512,367	1,531,661	452,160	275,852

Patronage of urban systems during 1950 totalled 1,457,417,000 compared with 1,505,656,000 passengers one year earlier, a decrease of 48,239,000 or 3.3 p.c. Only Saskatchewan and Alberta traffic registered gains over 1949 volume. Nova Scotia eased 500,000 to 39,499,000 while the New Brunswick urban total declined 844,000 to 26,979,000 fares. The total for Quebec was down 26,315,000 or 5.6 p.c. to 441,504,000 passengers for the year, while Ontario systems reported a minor loss from 1949 levels of 4,814,000 to 619,923,000. Manitoba carriers had a decrease of 5.7 p.c. or 5,648,000 in patronage to nearly 93,376,000, Saskatchewan improved 793,138 to 30,391,546 while Alberta volume was up 1,959,605 to 70,596,822. The coast province had a rather heavy decrease of nearly 12,872,000 fares from the preceding year and reported 135,147,000 for 1950.

Interurban services transported 103,054,475 passengers during the year or 10,070,000 less than in 1949. Gains were confined to the province of Prince Edward Island and Alberta while interprovincial bus traffic improved from 1,002,016 to 1,132,080 passengers. The latter medium benefitted somewhat from the rail strike.

During the year the transit industry continued to spend considerable amounts on modernization and improvements including the Toronto Subway, purchase of trolley buses to replace street cars, new propane buses and terminal facilities. The Niagara, St. Catharines and Toronto ceased operating electric street cars in urban service in September last, as did the Sudbury - Copper Cliff Suburban. The Regina Transit abandoned street cars in October while the Hamilton Street Railway started the use of trolley buses in December. Further innovations are planned for 1951 by several systems. The industry, although showing little profit in toto, can hardly be accused of stagnation but is indeed progressive.

The revenue picture for 1950 reveals total receipts for both urban and interurban services at a new record of \$152,153,548 compared with \$147,494,859 one year earlier and some \$135,403,000 in 1948. General fare increases caused the advance of nearly \$4,659,000 as patronage had dropped 3.6 p.c. Urban systems reported revenues of \$107,300,011 against \$101,829,386 for 1949, a gain of some \$5,471,000 but interurban lines showed \$44,853,537, down \$811,936 from the 1949 receipts. The provinces of Quebec, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia reported improved urban revenues with Quebec up \$4,313,000 due to fare hikes in Montreal. Gains in interurban service were limited to Prince Edward Island, Quebec, Saskatchewan and Alberta. Interprovincial services earned \$2,063,727 compared with \$1,694,690 for 1949. Unfortunately operating expenses in most cases have more than kept up with revenue increases.

On urban lines 47.2 p.c. of the total passengers carried were moved on electric cars, 13.3 p.c. on trolley buses and 39.5 p.c. on motor buses while on interurban service 86 p.c. of the total was carried in motor buses. As recently as 1946 about 70 p.c. of urban traffic was moved on electric street cars but the changeover to free-wheeling vehicles has been pronounced since the end of the war.

Vehicle mileage covered on urban service totalled 218,157,568 miles in 1950 against 217,316,222 miles one year earlier with the largest increase for Ontario systems. The interurban services reported a decrease from 115,675,635 miles in 1949 to 112,488,449 miles for the year under review. Tramway mileage on urban lines was down from 92,610,000 to 83,172,000 miles while trolley bus increased to 27,448,593 miles, a gain of 7,111,000 miles over 1949. Urban auto-bus mileage rose slightly. Gasoline consumption was up from 19,934,362 to 20,905,731 gallons on urban service but eased from 16,980,627 to 16,468,275 gallons on interurban systems. Diesel oil used totalled 2,918,878 gallons against 2,833,569 gallons in 1949.

comparaison du total de 1,505,656,000 l'année précédente. Seules la Saskatchewan et l'Alberta accusent une avance sur 1949. En Nouvelle-Ecosse, le chiffre diminue de 500,000 pour s'établir à 39,499,000, tandis qu'au Nouveau-Brunswick il diminue de 844,000 et s'établit à 26,979,000. Le total du Québec baisse de 26,315,000 ou de 5.6 p. 100 et se chiffre par 441,504,000 tandis que celui de l'Ontario tombe à 619,923,000, soit un léger recul de 4,814,000 en comparaison de 1949. Les réseaux du Manitoba déclarent une diminution de 5.7 p. 100 ou de 5,648,000; le total est de 93,376,000. En Saskatchewan, l'augmentation est de 793,138 et le total passe à 30,391,546, l'Alberta, l'avance est de 1,959,605 et le total, de 70,596,822. La Colombie-Britannique accuse une diminution plutôt marquée de près de 12,872,000 et déclare un total de 135,147,000 en 1950.

Les réseaux interurbains transportent 103,054,475 voyageurs durant l'année, soit 10,070,000 de moins qu'en 1949. Les avances sont limitées à l'Île du Prince-Edouard et à l'Alberta, tandis que le service interprovincial par autobus, qui a tiré une certain avantage de la grève des chemins de fer, compte 1,132,080 voyageurs, en comparaison de 1,002,016.

Durant l'année, l'industrie continue d'affecter des sommes considérables à la modernisation, et l'amélioration, y compris l'aménagement du réseau souterrain de Toronto, l'achat de trolleybus destinés à remplacer les tramways de nouveaux autobus au propane et la construction de postes d'arrêt. La Niagara, St. Catharines and Toronto, de même que la Sudbury-Copper Cliff, ont cessé de se servir de tramways électriques pour le service urbain en septembre l'an dernier. La Regina Transit a abandonné les tramways en octobre, tandis que la Hamilton Street Railway a commencé de se servir de trolleybus en décembre. Plusieurs réseaux se proposent d'introduire de nouveaux services en 1951. Même si elle ne déclare pas beaucoup de bénéfices en général, l'industrie ne peut être accusée de rester dormante; elle réalise en fait des progrès.

En 1950, les recettes globales des réseaux urbains et interurbains atteignent un nouveau sommet de \$152,153,548, en comparaison de \$147,494,859 l'année précédente et quelque \$135,403,000 en 1948. La hausse générale du total est cause de l'avance de près de \$4,659,000, car le nombre de voyageurs a fléchi de 3.6 p. 100. Les réseaux urbains déclarent des revenus de \$107,300,011, contre \$101,829,386 en 1949, augmentation de quelque \$5,471,000, mais les réseaux interurbains accusent une diminution de \$811,936 en comparaison de 1949 et déclarent des revenus de \$44,853,537. Le Québec, l'Ontario, le Manitoba, l'Alberta et Colombie-Britannique enregistrent une hausse des revenus des réseaux urbains, hausse qui atteint \$4,313,000 dans le Québec par suite de l'augmentation des tarifs à Montréal. Dans le service interurbain, les augmentations se limitent à l'Île du Prince-Edouard, le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta. Les services interprovinciaux déclarent des revenus de \$2,063,727, en comparaison de \$1,694,690 en 1949. Dans la plupart des cas, malheureusement, les frais d'exploitation ont augmenté encore plus que les revenus.

En ce qui concerne les réseaux urbains, 47.2 p. 100 des voyageurs sont transportés par les tramways électriques, 13.3 p. 100 par les trolleybus et 39.5 p. 100 par les autobus, tandis que, pour ce qui est du service interurbain, 86 p. 100 voyagent par autobus. Sans remonter plus loin qu'en 1946, environ 70 p. 100 du trafic urbain était absorbé par les tramways électriques, mais le changement à des véhicules non ferroviaires a été prononcé depuis la fin de la guerre. Les véhicules des réseaux urbains parcourent un total de 218,157,568 milles en 1950, contre 217,316,222 l'année précédente; c'est l'Ontario qui accuse la plus forte augmentation. Les services interurbains déclarent que leur véhicules ont parcouru 112,488,449 milles, soit une baisse en comparaison du total de 115,675,635 milles l'année précédente. Le nombre de milles parcourus par les tramways des réseaux urbains diminue de 92,610,000 milles à 83,172,000, tandis que le total pour les trolleybus est de 27,448,593 milles, avance de 7,111,000 milles sur 1949. Le millage des autobus des réseaux urbains augmente légèrement. La consommation d'essence augmente de 19,934,362 gallons à 20,905,731 sur les réseaux urbains, mais elle diminue de 16,980,627 à 16,468,275 sur les réseaux interurbains. L'huile diesel utilisée se totalise à 2,918,878 gallons, contre 2,833,569 gallons en 1949.





DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division  
OTTAWA

TRANSP & PUB-UTIL FILE 71

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Vol. 5

TRANSIT REPORT

JANUARY, 1951

Canadian transit systems reporting monthly carried a total of nearly 129 million urban passengers during January. The present total, which includes Newfoundland for the first time, was some 827,000 under the volume for January last year, and, without the 578,000 carried in the new province, the decline in the rest of Canada was 1,405,000 or 1.1 p.c. on urban lines. Interurban service showed 8,258,403 fares compared with 8,555,545 one year earlier, down 5.5 p.c.

Despite more favourable weather conditions this year, urban travel was lighter in all provinces except Quebec which improved from 38,081,200 to nearly 38,697,700. Sizeable percentage declines were experienced in Manitoba and British Columbia patronage. On interurban service gains were shown in the Maritimes and Quebec, while from Ontario westward the reverse was true, with the exception of Alberta where a minor increase was recorded. Interprovincial traffic continued to improve carrying 91,865 passengers compared to 64,856 in January of 1950 and only 49,830 in the same month of 1949. Since the rail strike in August, the interprovincial carriers have enjoyed a larger share of the total interprovincial traffic. The railways carried some 84,800 fewer passengers in January this year on all services.

The revenue picture continued brighter due mainly to increased fares. Urban receipts were up from \$9,328,347 to \$9,608,507 or by 3 p.c., while interurban earnings rose \$125,315 or 4.1 p.c. to \$3,157,237. Urban revenues include \$48,171 from Newfoundland, the increase in the balance of the nation having been some \$252,000 or 2.9 p.c. over the preceding January. Urban lines reported revenue gains in Quebec and Ontario while interurban receipts were higher in all provinces except Ontario and British Columbia.

(Concluded on page 4)

19/5/51

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

JANVIER, 1951

Les compagnies canadiennes de transit qui font rapport mensuellement transportent en janvier 129 millions de voyageurs sur les réseaux urbains. Ce total, qui pour la première fois comprend les chiffres de Terre-Neuve, est inférieur de 827,000 au total de janvier l'an dernier; sans compter les 578,000 voyageurs transportés dans la nouvelle province, la diminution du nombre de voyageurs des réseaux urbains pour le reste du Canada est de 1,405,000, soit 1.1 p. 100. Le nombre de voyageurs transportés sur les réseaux interurbains est de 8,258,403 au regard de 8,555,545 il y a un an, ce qui représente une diminution de 5.5 p. 100.

Malgré une température généralement plus favorable cette année, le trafic urbain diminue dans toutes les provinces, sauf Québec où le nombre des voyageurs passé de 38,081,200 à près de 38,697,700. On signale une diminution proportionnelle marquée de l'achalandage au Manitoba et en Colombie-Britannique. Sur les réseaux interurbains, on remarque des augmentations dans les provinces Maritimes et le Québec, alors qu'en Ontario et dans les provinces de l'Ouest on constate au contraire des diminutions, à l'exception de l'Alberta où l'on enregistre une faible augmentation. Sur les routes interprovinciales, l'achalandage continue d'augmenter; on transporte 91,865 voyageurs au regard de 64,856 en janvier 1950 et de 49,830 au cours du même mois en 1949. Depuis la grève du rail, en août, les compagnies de transport interprovincial ont absorbé une plus forte proportion du trafic interprovincial total. Sur tous les réseaux, les chemins de fer ont transporté 84,800 voyageurs de moins en janvier 1951 qu'en janvier 1950.

Grâce surtout à l'augmentation des tarifs, les recettes vont s'améliorant. Sur les réseaux urbains, elles passent de \$9,328,347 à \$9,608,507, ce qui constitue une augmentation de près de 3 p. 100, alors que les recettes des services interurbains augmentent de \$125,315 pour atteindre \$3,157,237, ce qui représente une augmentation de 4.1 p. 100. Les recettes des réseaux urbains comprennent \$48,171 provenant des réseaux de transport de Terre-Neuve, l'augmentation dans les autres provinces du



TRANSIT REPORT, JANUARY, 1951

Kind of Vehicle	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,667,056	28,352,306
Trolley Bus	-	-	2,292,607	-	1,801,254	4,114,007
Motor Bus	577,908	-	1,266,817	2,566,513	15,219,702	21,831,544
Chartered (2)	31	-	1,644	66	9,665	46,544
Total - 1951	577,939	-	3,561,068	2,566,579	38,697,677	54,344,401
" - 1950 (x)	N.A.	-	3,575,869	2,717,532	(3) 38,081,182	54,603,513
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	492,807	123,015
Motor Bus	-	24,382	297,471	364,234	2,079,448	2,320,711
Chartered (2)	-	1,348	1,638	1,150	92,619	295,573
Total - 1951	-	25,730	299,109	365,384	2,664,874	2,739,299
" - 1950 (x)	-	9,920	296,168	340,392	(3) 2,520,983	3,107,056
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	48,171	-	271,792	130,769	3,003,399	3,745,476
" - 1950 (x)	N.A.	-	277,855	140,529	(3) 2,897,723	3,534,857
Interurban - 1951	-	11,956	113,320	125,720	861,481	1,006,703
" - 1950 (x)	-	8,006	110,489	110,934	(3) 740,633	1,071,930
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,633,149	3,279,214
Trolley Bus	-	-	239,841	-	215,993	488,621
Motor Bus	82,397	-	329,349	308,672	2,436,803	3,752,668
Chartered (1)	12	-	1,361	50	4,743	20,742
Total - 1951	82,409	-	570,551	308,722	5,290,688	7,541,245
" - 1950 (x)	N.A.	-	557,928	316,366	(3) 5,113,056	7,481,486
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	133,366	99,705
Motor Bus	-	35,128	380,964	390,654	1,798,673	2,609,392
Chartered (1)	-	3,039	4,756	12,272	86,745	151,040
Total - 1951	-	38,167	385,720	402,926	2,018,784	2,860,137
" - 1950 (x)	-	27,796	390,106	360,948	(3) 1,874,422	2,997,319
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	17,145	-	54,918	24,100	542,975	811,155
" " - 1950 (x)	N.A.	-	54,352	25,011	(3) 478,422	762,471
" - Interurban - 1951	-	6,964	59,494	43,972	279,898	463,345
" " - 1950 (x)	-	6,865	59,132	40,967	(3) 242,732	491,411
Diesel Oil - 1951	-	-	1,800	62,463	82,890	72,191
" " - 1950	-	-	2,477	61,124	89,861	75,792

(x) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	41,921	53,506	13,733	8,083

RAPPORT SUR LE TRANSIT, JANVIER, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain						
2,655,331	445,748	701,020	2,702,879	-	56,524,340	Tramway Electrique
3,024,431	593,550	4,122,599	3,482,541	-	19,430,989	Trolleybus
2,899,903	2,076,402	1,589,414	4,915,923	-	52,944,126	Autobus
8,491	-	-	415	-	66,856	Loué (2)
8,588,156	3,115,700	6,413,033	11,101,758	-	128,966,311	Total - 1951
9,117,947	3,273,843	6,745,926	11,677,637	-	(3) 129,793,449	" - 1950 (x)
Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain						
-	-	-	508,449	-	1,124,271	Tramway Electrique
364,447	96,194	285,857	796,277	91,865	6,720,886	Autobus
5,438	130	-	15,350	-	413,246	Loué (2)
369,885	96,324	285,857	1,320,076	91,865	8,258,403	Total - 1951
382,057	113,960	283,753	1,436,400	64,856	(3) 8,555,545	" - 1950 (x)
Recettes \$						
680,320	188,351	439,165	1,101,064	-	9,608,507	Urbain - 1951
711,192	193,050	456,067	1,117,074	-	(3) 9,328,347	" - 1950 (x)
158,370	103,008	219,877	428,818	127,984	3,157,237	Interurbain - 1951
132,760	101,067	210,119	463,562	82,422	(3) 3,031,922	" - 1950 (x)
Véhicule Milles - Service Urbain						
375,158	41,956	81,495	447,732	-	6,858,704	Tramway Electrique
406,384	159,095	519,339	644,947	-	2,674,220	Trolleybus
551,627	150,452	303,392	1,291,623	-	9,206,983	Autobus
12,339	100	9,582	1,908	-	50,837	Loué (1)
1,345,508	351,603	913,808	2,386,210	-	18,790,744	Total - 1951
1,310,409	347,919	903,505	2,450,414	-	(3) 18,481,083	" - 1950 (x)
Véhicule Milles - Service Interurbain						
-	-	-	191,291	-	424,362	Tramway Electrique
467,057	350,986	571,618	1,018,671	324,304	7,947,447	Autobus
10,881	90	3,495	30,190	-	302,508	Loué (1)
477,938	351,076	575,113	1,240,152	324,304	8,674,317	Total - 1951
467,112	339,260	530,869	1,208,241	244,186	(3) 8,440,259	" - 1950 (x)
Combustible Consommé - Gallons						
121,698	31,077	67,003	274,001	-	1,944,072	Essence - Urbain - 1951
125,169	32,082	73,899	331,099	-	(3) 1,882,505	" - " - 1950 (x)
82,325	64,123	101,338	176,334	40,525	1,318,318	" - Interurbain - 1951
84,650	70,706	98,252	197,056	28,679	(3) 1,320,450	" " - 1950 (x)
1,889	-	5,366	6,634	15,444	248,677	Huile à diesel - 1951
-	-	4,076	7,278	10,139	250,747	" " " - 1950

- (x) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service Urbain	-	-	-	-
" - " Interurbain	41,921	53,506	13,733	8,083

Mileage run by vehicles on urban service increased from 18,481,085 in January, 1950, to 18,790,744 miles during the month under review. Electric tram mileage was again lower while trolley and motor bus mileages advanced. Calgary ceased street car operation in favour of trolley buses and motor coaches. Interurban mileage logged totalled 8,674,317 miles, up 234,058 over the preceding January. Interprovincial buses rolled 324,304 miles during the month against 244,186 miles one year earlier.

Fuel consumption was heavier on urban lines and lower on interurban service. The previous January had been exceptionally cold in the west and in some instances engines were run throughout the nights of very low temperatures to assure morning service. Thus, while bus mileage run increased, total gasoline consumption did not advance proportionately. Total consumption for January, 1950, was 3,202,955 gallons and rose to 3,262,390 gallons in the present year. Diesel oil used eased from 250,747 to 248,677 gallons in the similar comparison.

pays se chiffrant par \$232,000, soit 2.9 p. 100 de plus qu'en janvier 1950. Les lignes des réseaux urbains accusent des augmentations des recettes dans le Québec et l'Ontario, alors que les recettes des réseaux interurbains augmentent dans toutes les provinces, l'Ontario et la Colombie-Britannique exceptées.

Les milles parcourus par les véhicules des services urbains augmentent de 18,481,085 en janvier 1950 à 18,790,744 au cours du présent mois. Les milles parcourus par les trammways électriques diminuent de nouveau, alors que la distance parcourue par les trolley-bus et les autobus augmente. Calgary se défait de son service de tramway et adopte le service de trolleybus et d'autobus. Le nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains atteint 8,674,317 milles, ce qui représente une augmentation de 234,058 milles au regard de janvier 1950. Les autobus des services interprovinciaux parcourent 324,304 miles au cours du mois en comparaison de 244,186 milles il y a un an.

La consommation de carburant augmente sur les réseaux urbains et diminue sur les réseaux interurbains. En janvier l'an dernier, la température a été exceptionnellement froide dans l'Ouest et dans certains cas, on a gardé en marche les moteurs des véhicules toutes les nuits de très basse température afin d'assurer le service du matin. Aussi, bien que le nombre de milles parcourus ait augmenté, la consommation totale d'essence n'a pas augmenté en proportion. La consommation totale de janvier 1950 était de 3,202,955 gallons et elle atteint 3,262,390 gallons cette année. Pour la même période, la consommation d'huile diésel passe de 250,747 gallons à 248,677 gallons.





DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

MINISTÈRE DU COMMERCE

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Public Finance and Transportation Division

OTTAWA

Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

Vol. 5

TRANSIT REPORTFEBRUARY, 1951

Patronage of transit systems during February continued to show declines in comparison with the same month of the past several years. Despite the addition of Newfoundland, total fares numbered 125,908,620 on urban and interurban services in the current February against 150,707,384 in the corresponding period of 1950, a decrease of nearly 6,800,000 or 5.2 p.c. Urban volume was down from 122,652,000 to 116,458,000 while interurban slipped from 8,054,000 to 7,450,000 fares.

Both employment and labour income in Canada were considerably better in February of this year but the steady increase in passenger automobiles has reduced the percentage of the labour force using transit facilities daily. The index of industrial employment moved up to 172.4 in February as compared with 158.3 one year earlier. Fare increases have likely served to discourage the profitable short ride traffic.

Urban volume was lighter in all provinces this year with sizeable declines in Quebec, Ontario and British Columbia. The province of Quebec decreased 1,742,000 on urban lines to 54,784,000 while Ontario slipped 2,527,000 to 49,090,000 and British Columbia was down some 955,000 to 10,168,000. Inter-urban patronage showed gains only in Prince Edward Island, Quebec and Alberta. Interprovincial traffic, however, continued as a bright spot with 76,874 passengers carried, up from 58,797 last year.

The revenue totals, bolstered by fare increases, did not decline nearly as much as the traffic volume. Urban receipts were \$157,149 less at \$8,704,507 for the month while interurban revenues eased from \$2,778,525 to \$2,764,884. Total transit receipts were thus off \$170,588 or 1.5 p.c., while traffic was down 5.2 p.c.

(Concluded on page 4)

15/8/51

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSITFÉVRIER, 1951

En comparaison du mois correspondant de plusieurs années précédentes, l'achalandage des compagnies de transit continue d'enregistrer des diminutions en février. En dépit de l'addition des chiffres de Terre-Neuve, le nombre de voyageurs transportés aussi bien sur les réseaux urbains qu'interurbains se chiffre par 125,908,620 en février, au regard de 150,707,384 au cours de la période correspondante de 1950, ce qui représente une diminution de près de 6,800,000 ou de 5.2 p. 100. Le nombre de voyageurs des réseaux urbains tombe de 122,652,000 à 116,458,000, et celui des voyageurs des réseaux interurbains de 8,054,000 à 7,450,000.

En février cette année, l'emploi et le revenu de la main-d'oeuvre accusent une forte hausse, mais l'augmentation constante du nombre de personnes voyageant en automobile a réduit le pourcentage de la main-d'oeuvre voyageant quotidiennement sur les réseaux des compagnies de transit. L'indice de l'emploi industriel augmente à 172.4 en février en comparaison de 158.3 il y a un an. L'augmentation des tarifs semble avoir porté les gens à négliger les services des compagnies de transit pour parcourir de courtes distances avantageuses pour les compagnies.

Le trafic urbain diminue dans toutes les provinces cette année et on note de fortes diminutions dans le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique. Dans la province de Québec, le trafic urbain diminue de 1,742,000 pour s'établir à 54,784,000, alors qu'en Ontario, il baisse de 2,527,000 pour s'établir à 49,090,000 et qu'en Colombie-Britannique, il diminue de 955,000, s'établissant à 10,168,000. Le trafic interurbain n'augmente que dans l'Île du Prince-Édouard, le Québec et l'Alberta. Sur les réseaux interprovinciaux, l'achalandage continue d'augmenter, il s'établit à 76,874 voyageurs, au regard de 58,797 au regard de l'an dernier.

(Conclusion en page 4)

UNIVERSITY OF TORONTO

TRANSIT REPORT, FEBRUARY, 1951

Kind of Vehicle	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	19,442,425	25,251,455
Trolley Bus	-	-	2,016,091	-	1,791,555	3,751,176
Motor Bus	517,449	-	1,114,953	2,193,070	13,538,685	20,036,363
Chartered (2)	-	-	1,377	1,105	11,597	51,403
Total - 1951	517,449	-	3,132,421	2,194,175	34,784,262	49,090,397
" - 1950 (x)	N/A	-	3,411,093	2,426,964	(3) 36,526,024	51,617,104
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	444,160	105,213
Motor Bus	-	17,824	243,823	301,102	1,898,494	2,114,126
Chartered (2)	-	972	2,239	7,366	89,665	270,762
Total - 1951	-	18,796	246,062	308,468	2,432,319	2,490,101
" - 1950 (x)	-	11,237	268,228	335,987	(3) 2,400,788	2,918,514
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	43,121	-	232,922	112,785	2,717,369	3,397,831
" - 1950 (x)	N/A	-	259,531	127,604	(3) 2,774,756	3,363,181
Interurban - 1951	-	8,319	90,840	109,070	737,319	933,970
" - 1950 (x)	-	8,253	99,704	105,669	(3) 713,770	1,016,541
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,379,521	2,975,632
Trolley Bus	-	-	217,746	-	216,205	441,153
Motor Bus	72,933	-	293,868	278,005	2,143,137	3,422,911
Chartered (1)	-	-	1,271	490	5,379	23,864
Total - 1951	72,933	-	512,885	278,495	4,744,242	6,863,560
" - 1950 (x)	N/A	-	515,700	301,606	(3) 4,780,795	6,921,415
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	117,075	90,330
Motor Bus	-	25,358	325,673	341,969	1,624,501	2,374,702
Chartered (1)	-	2,670	6,222	11,353	92,751	190,790
Total - 1951	-	28,028	331,895	353,322	1,834,327	2,655,822
" - 1950 (x)	-	30,770	350,840	366,066	(3) 1,769,196	2,810,107
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	16,279	-	48,950	21,419	504,879	736,170
" - " - 1950 (x)	N/A	-	51,990	25,456	(3) 469,116	733,319
" - Interurban - 1951	-	4,849	49,912	38,080	259,177	442,426
" - " - 1950 (x)	-	6,464	55,968	38,811	(3) 231,935	464,344
Diesel Oil - 1951	-	-	1,685	56,076	83,891	66,069
" - 1950	-	-	2,360	60,101	87,298	70,846

(x) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	20,147	4,019	3,481	2,896

RAPPORT SUR LE TRANSIT, FEVRIER, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,428,237	585,102	615,520	2,453,029	-	50,573,568	Tramway Electrique
2,794,466	515,590	3,725,039	3,184,641	-	17,778,558	Trolleybus
2,673,683	1,941,488	1,486,657	4,530,043	-	48,032,391	Autobus
8,233	-	-	222	-	73,937	Loué (2)
7,904,619	2,840,180	5,827,016	10,167,935	-	116,458,454	Total - 1951
8,537,476	2,890,353	6,122,365	11,121,235	-	(3) 122,652,614	" - 1950 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	454,244	-	1,003,617	Tramway Electrique
335,914	84,549	256,924	722,045	76,874	6,051,675	Autobus
8,852	130	-	14,888	-	394,874	Loué (2)
344,766	84,679	256,924	1,191,177	76,874	7,450,166	Total - 1951
371,463	96,046	252,929	1,340,781	58,797	(3) 8,054,770	" - 1950 (x)
<u>Recettes \$</u>						
625,466	164,837	397,466	1,012,510	-	8,704,307	Urbain - 1951
670,798	172,044	409,323	1,084,219	-	(3) 8,861,456	" - 1950 (x)
147,814	77,556	187,158	371,844	100,994	2,764,884	Interurbain - 1951
124,512	60,549	175,933	403,732	69,660	(3) 2,778,323	" - 1950 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
340,063	38,315	74,555	404,264	-	6,212,350	Tramway Electrique
369,069	145,564	469,076	586,629	-	2,445,442	Trolleybus
502,077	137,553	271,440	1,183,509	-	8,305,433	Autobus
12,768	73	9,380	476	-	53,701	Loué (1)
1,223,977	321,505	824,451	2,174,878	-	17,016,926	Total - 1951
1,230,062	313,583	819,667	2,278,688	-	(3) 17,161,516	" - 1950 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	168,574	-	375,979	Tramway Electrique
428,646	284,876	495,979	886,287	265,295	7,053,286	Autobus
16,605	90	4,351	27,430	-	352,242	Loué (1)
445,251	284,966	500,310	1,082,291	265,295	7,781,507	Total - 1951
430,576	196,881	465,947	1,140,090	206,402	(3) 7,766,875	" - 1950 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
107,075	27,564	61,577	240,376	-	1,764,289	Essence - Urbain - 1951
103,092	25,815	59,945	274,550	-	(3) 1,743,283	" - " - 1950 (x)
77,501	53,328	89,906	152,567	28,527	1,196,073	" - Interurbain - 1951
75,702	43,770	84,806	160,662	24,218	(3) 1,186,680	" - " - 1950 (x)
1,048	-	4,893	5,687	13,418	232,767	Huile à diesel - 1951
-	-	3,056	6,126	9,288	239,075	" " " - 1950

- (x) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	20,147	4,019	3,481	2,896



Total vehicle mileage logged during the month was slightly less than in February of 1950. The urban total stood at 17,017,000 miles against 17,161,500 one year earlier and the interurban companies reported 7,781,507 miles compared to 7,766,875 miles for the similar period of last year. Free wheeling vehicles contributed the bulk of the mileage. Trolley bus miles were 2,445,442 against 2,057,205 miles in February of 1950, 1,260,159 in the same month of 1949, 820,791 in 1948 and only 285,465 in 1947 and 226,595 in 1946. Their use has thus increased more than tenfold within the span of five years.

Fuel consumption was heavier on both services. A total of 2,960,562 gallons of gasoline were consumed during February by transit vehicles compared with some 2,950,000 gallons one year earlier. Diesel oil used was slightly lower at 252,767 gallons, a drop of 6,508 gallons.

Fare increases have lately been indicated for the Toronto system, the first in over a quarter century. Transit management continues to battle increasing costs and the law of diminishing returns.

Le revenu total, soutenu par une augmentation des tarifs, n'a pas diminué autant que le volume du trafic. Les recettes des réseaux urbains diminuent de \$157,149, s'établissant à \$8,704,307 au cours du mois, alors que les recettes des réseaux interurbains passent de \$2,778,323 à \$2,764,884. Les recettes totales des compagnies de transit diminuent donc de \$170,588, ou de 1.5 p. 100, alors que le nombre de voyageurs transportés diminue de 5.2 p. 100.

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules au cours du mois est légèrement inférieur à celui de février 1950. Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains s'établit à 17,017,000, en comparaison de 17,161,500 un an auparavant, et les compagnies de transport interurbain signalent que leurs véhicules ont parcouru 7,781,507 milles en comparaison de 7,766,875 milles au cours de la période correspondante l'an dernier. La majorité des milles parcourus l'est par les véhicules à roulement libre. Les trolleybus parcourent 2,445,442 milles en comparaison de 2,057,205 milles en février 1950, de 1,260,159 au cours du même mois en 1949 de 820,791 en 1948, et de seulement 285,465 en 1947 et de 226,595 en 1946. L'emploi des trolleybus a donc plus que décuplé dans l'espace de cinq ans.

La consommation de carburant augmente dans les deux services. En février, les véhicules des compagnies de transit consomment 2,960,562 gallons d'essence, en comparaison de 2,950,000 gallons il y a un an. La consommation d'huile diesel est légèrement moins élevée, s'établissant à 252,767 gallons, ce qui représente une diminution de 6,508 gallons.

Dernièrement, on annonçait une augmentation des tarifs à Toronto, la première en plus d'un quart de siècle. La direction des compagnies de transit continue de lutter contre les frais grandissants et contre la loi du rendement non-proportionnel.



DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Public Finance and Transportation Division

OTTAWA

MINISTÈRE DU COMMERCE  
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des finances publiques et des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce — Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 5

TRANSIT REPORT

APRIL, 1951

Travel on Canadian transit facilities during the month of April continued to indicate minor decline from the volume reported last year. Passengers on both urban and interurban service totalled 128,129,211 in the current April against 130,849,698 in the same month of 1950 and 136,868,000 in 1949. The decrease was thus 2 p.c. or 2,720,487 from April of last year when Newfoundland data was not available. Urban lines had over 120,380,000 fares compared with 122,555,000 while interurban firms carried 7,749,000 against 8,294,000 one year earlier for declines of 1.9 p.c. and 6.6 p.c. respectively. Urban traffic registered gains in Nova Scotia, Quebec and Saskatchewan while interurban volume was higher this April in the Maritimes, Quebec, and on Interprovincial service, which increased by 10,443 to 84,042. Road restrictions in Saskatchewan reduced interurban traffic. After nearly 60 years of service, electric street cars bowed out in Hamilton early in the month to be replaced by trolley and motor buses.

Trolley buses across Canada transported 18,164,560 passengers during the month against 16,069,826 in April, 1950, 12,900,630 in 1949, 6,726,360 in the same month of 1948 and only 2,574,352 in 1947. They now carry 15 p.c. of total urban traffic against 2 p.c. just four years ago. Trams carried about 44 p.c. of April urban traffic compared with 48 p.c. one year earlier and 66.4 p.c. in April of 1947.

Passengers using Ontario urban systems declined from 52,254,000 to 50,777,000 in the current April. Manitoba volume dropped 726,562 to 7,382,689 and British Columbia had 586,566 fewer this April at 10,705,735. Interurban traffic registered sizeable reduction also in Ontario and British Columbia with the Ontario total down from 3,206,059 to 2,605,155, and British Columbia 126,469 less at 1,329,072 despite high levels of employment in both provinces. Motor vehicle registrations have been considerably higher this year to the detriment of transit patronage.

(Concluded on page 4)

14/8/51

Price per year \$1

20-4750

RAPPORT SUR LE TRANSIT

AVRIL, 1951

L'achalandage des réseaux de transit du Canada continue d'enregistrer de faibles diminutions au regard de l'an dernier. Le nombre de voyageurs transportés sur les réseaux urbains et interurbains se chiffre par 128,129,211 en avril au regard de 130,849,698 au cours du même mois en 1950, et de 136,868,000 en 1949. La diminution est donc de 2 p. 100 ou de 2,720,487 au regard d'avril l'an dernier; les chiffres de Terre-Neuve n'étaient pas disponibles. Les réseaux urbains transportent plus de 120,380,000 voyageurs au regard de 122,555,000, et les réseaux interurbains en transportent 7,749,000 au regard de 8,294,000 un an auparavant; les diminutions sont donc respectivement de 1.9 et 6.6 p. 100. Le trafic urbain augmente en Nouvelle-Ecosse, dans le Québec et la Saskatchewan. Le trafic interurbain augmente dans les Maritimes, le Québec, et sur les réseaux interprovinciaux; l'augmentation de 10,443 voyageurs sur ces réseaux porte le total à 84,042. Le mauvais état des routes en Saskatchewan a réduit le trafic interurbain. Les tramways électriques, en usage depuis près de 60 ans à Hamilton, ont cédé le pas au début du mois aux trolleybus et aux autobus.

Dans tout le Canada, les trolleybus ont transporté 18,164,560 voyageurs au cours du mois en comparaison de 16,069,826 en avril 1950, 12,900,630 en 1949, 6,726,360 au cours du même mois de 1948, et de seulement 2,574,352 en 1947. Ils absorbent maintenant 15 p. 100 du trafic urbain total au regard de 2 p. 100 seulement il y a à peine quatre ans. Les tramways absorbent environ 44 p. 100 du trafic urbain en avril comparativement à 48 p. 100 un an auparavant, et à 66.4 p. 100 en 1947.

Les voyageurs empruntant les réseaux urbains de l'Ontario diminuent de 52,254,000 à 50,777,000 au cours d'avril dernier. Au Manitoba, le nombre de voyageurs diminue de 726,562 pour s'établir à 7,382,689, et en Colombie-Britannique, il diminue de 586,566 en avril pour s'établir à 10,705,735. Les réseaux interurbains enregistrent aussi de fortes diminutions en Ontario et en Colombie-Britannique où le total des voyageurs transportés tombe de 3,206,059 à 2,605,155 en Ontario et diminue de 126,469 pour s'établir à 1,329,072 la Colombie-Britannique en dépit de haut niveau de l'emploi dans les deux provinces. Les permis d'automobiles ont augmenté considérablement cette année au désavantage de l'achalandage des réseaux de transit.

(Conclusion on page 4)

Transit Report - April, 1951

Kind of Vehicle	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	21,172,008	26,124,336
Trolley Bus	-	-	2,183,929	-	1,957,957	3,841,467
Motor Bus	581,350	-	1,235,399	2,115,906	14,092,930	20,759,538
Chartered (2)	200	-	2,953	673	13,087	51,584
Total - 1951	581,550	-	3,422,281	2,116,579	37,235,982	50,776,925
Total - 1950 (x)	N.A.	-	3,419,339	2,287,348	(3)36,964,072	52,254,197
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	472,843	107,642
Motor Bus	-	14,461	283,880	324,208	1,929,024	2,222,007
Chartered (2)	-	642	2,065	1,022	91,801	275,504
Total - 1951	-	15,103	285,945	325,230	2,493,668	2,605,153
Total - 1950 (x)	-	11,543	221,426	310,272	(3)2,367,803	3,206,059
Revenue \$						
Urban - 1951	48,419	-	256,982	108,866	2,923,556	3,529,442
Urban - 1950 (X)	N.A.	-	265,065	121,556	(3)2,932,629	3,405,617
Interurban - 1951	-	6,120	106,078	109,368	742,017	1,054,644
Interurban - 1950 (X)	-	2,835	62,287	114,674	(3) 743,582	1,224,008
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	2,545,336	3,040,727
Trolley Bus	-	-	228,282	-	232,131	462,869
Motor Bus	80,892	-	315,623	284,119	2,310,647	3,693,079
Chartered (1)	55	-	1,970	163	5,527	24,950
Total - 1951	80,947	-	545,875	284,282	5,093,641	7,221,625
Total - 1950 (X)	N.A.	-	519,735	311,258	(3)4,972,966	7,184,537
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	126,655	96,171
Motor Bus	-	17,597	365,601	329,252	1,555,712	2,574,132
Chartered (1)	-	2,821	3,851	6,076	76,651	150,305
Total - 1951	-	20,418	369,452	335,328	1,759,018	2,820,608
Total - 1950 (X)	-	10,209	292,037	366,666	(3)1,755,321	3,139,629
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1951	17,464	-	48,595	19,484	473,375	742,053
" " - 1950 (X)	N.A.	-	52,626	24,049	(3) 448,655	710,837
Gasoline - Interurban - 1951	-	3,660	53,379	33,293	245,724	445,571
" " - 1950 (X)	-	1,776	35,898	36,373	(3) 222,811	499,731
Diesel Oil - 1951	-	-	1,767	51,077	88,421	76,875
" " - 1950	-	-	1,655	54,531	78,009	76,024

(X) 1950 data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips

(3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gallons
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	24,607	5,142	5,054	4,102



Rapport Sur Le Transit - Avril, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de vehicule
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</b>						
2,287,141	282,118	607,134	2,570,288	-	53,043,026	Tramway Electrique
2,658,824	468,497	3,629,294	3,424,682	-	18,164,560	Trolleybus
2,426,450	1,764,067	1,407,543	4,710,449	-	49,093,632	Autobus
10,274	-	-	314	-	79,085	Loué (2)
7,382,689	2,514,592	5,643,971	10,705,733	-	120,380,302	Total - 1951
8,109,251	2,331,457	5,897,531	11,292,299	-	(3)122,555,494	" - 1950 (X)
<b>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</b>						
-	-	-	483,856	-	1,064,341	Tramway Electrique
317,139	47,056	240,198	830,051	84,042	6,292,066	Autobus
6,278	-	25	15,165	-	392,502	Loué (2)
323,417	47,056	240,223	1,329,072	84,042	7,748,909	Total - 1951
334,767	57,517	255,677	1,455,541	73,599	(3)8,294,204	" - 1950 (X)
<b>Recettes \$</b>						
589,423	145,030	399,669	1,070,915	-	9,072,302	Urbain - 1951
638,855	143,852	398,482	1,126,660	-	(3)9,030,716	" - 1950 (X)
147,094	24,092	176,776	468,881	127,368	2,962,488	Interurbain - 1951
132,083	40,689	208,241	502,938	110,494	(3)3,141,831	" - 1950 (X)
<b>Véhicules Milles - Service Urbain</b>						
292,154	36,380	75,303	429,776	-	6,419,676	Tramway Electrique
348,741	148,706	492,187	624,530	-	2,537,446	Trolleybus
504,472	143,490	284,218	1,261,296	-	8,877,836	Autobus
10,873	123	11,663	526	-	55,850	Loué (1)
1,156,240	328,699	863,371	2,316,128	-	17,890,808	Total-1951
1,210,072	311,497	852,985	2,418,370	-	(3)17,781,420	" -1950 (X)
<b>Vehicules Milles - Service Interurbain</b>						
-	-	-	178,380	-	401,206	Tramway Electrique
418,872	77,267	452,216	1,028,635	282,709	7,101,993	Autobus
15,856	-	2,302	34,174	-	292,036	Loué (1)
434,728	77,267	454,518	1,241,189	282,709	7,795,235	Total - 1951
376,426	126,675	462,216	1,274,801	248,305	(3)8,052,285	" - 1950 (X)
<b>Combustible Consommé - Gallons</b>						
103,808	27,390	65,721	241,472	-	1,739,362	Essence - Urbain - 1951
103,055	23,495	58,599	278,790	-	(3)1,700,106	" - " - 1950 (X)
75,806	18,943	83,389	171,624	31,557	1,157,846	Essence - Interurbain - 1951
67,934	24,851	85,408	176,043	29,356	(3)1,180,181	" - " - 1950 (X)
26	-	3,801	6,459	15,185	243,611	Huile à diesel - 1951
-	-	2,368	6,726	10,592	229,905	" " - 1950

(X) 1949 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Quebec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	24,507	5,142	5,054	4,102

The revenue statements reveal a minor increase in urban receipts from \$9,030,716 to \$9,072,302 due to fare increases initiated since April of last year by several urban lines. Increasing costs of operation have forced higher fares in practically every city across Canada, and few systems have been able to maintain profitable operation. Interurban revenues dropped from \$3,141,831 to \$2,962,458 or by 5.7 p.c. Total transit receipts for the month were thus \$12,034,740 or \$137,807 under those earned in the corresponding month of 1950.

Vehicle miles logged on urban service during the month under review totalled 17,890,808 compared with 17,781,420 miles the previous April. Interurban lines, however, reduced their mileage from 8,052,285 to 7,795,235 miles in line with a lighter volume of traffic.

Fuel consumption of urban vehicles amounted to 1,759,362 gallons of gasoline against 1,700,106 gallons one year earlier and includes some propane. Interurban gasoline used was down from 1,180,181 to 1,157,846 gallons. Diesel oil consumed rose from 229,905 to 243,611 gallons during the current April.

Les rapports d'exploitation révèlent une faible augmentation des recettes des réseaux urbains; elles passent de \$9,030,716 à \$9,072,302 en raison de la hausse des tarifs de plusieurs réseaux de transport urbain depuis avril l'an dernier. L'augmentation des frais d'exploitation a obligé les compagnies à augmenter leurs tarifs dans presque toutes les villes du Canada, et peu d'entre elles ont pu fonctionner à profit. Les recettes des réseaux interurbains diminuant de \$3,141,831 à \$2,962,458 ou de 5.7 p. 100. Le total des recettes du transit du mois s'établit donc à \$12,034,740 ou à \$137,807 en deçà de ce qu'elles étaient au cours du mois correspondant de 1950.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des services urbains au cours du mois s'établit à 17,890,808 comparativement à 17,781,420 en avril l'an dernier. D'autre part, les milles parcourus par les véhicules des services interurbains tombent de 8,052,285 à 7,795,235, conformément à une diminution du volume du trafic.

La consommation de carburant par les véhicules des réseaux urbains s'établit à 1,759,362 gallons d'essence au regard de 1,700,106 gallons un an auparavant, y compris un peu de propane. L'essence consommée par les véhicules des réseaux interurbains diminue de 1,180,181 gallons à 1,157,846 gallons. La consommation d'huile diesel passe de 229,905 gallons à 243,611 gallons au cours d'avril.



OTTAWA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce — Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, ministre du Commerce

VOL. 5

TRANSIT REPORT  
JUNE, 1951

Traffic volume on Canadian transit facilities continued lower during June as compared with the same month over the past six years. The current total, however, exceeds all Junes previous to 1945. Urban and interurban passengers numbered 122,926,497 this June versus 125,675,038 one year earlier, a decline of 2,748,541 or 2.2 p.c. Urban patrons aggregated 114,371,857 or 2,404,289 less while the decrease on interurban lines was 344,252 to 8,554,640, or 3.9 p.c. The provincial total for Newfoundland was not available for June, 1950 and was 587,604 in the month under review. The actual decline for the other provinces from the same month last year amounted to over 3,336,000 fares.

Only Nova Scotia reported increased urban patronage this June while interurban travel gained in Nova Scotia, Quebec, Saskatchewan and on interprovincial routes. Sizeable declines in urban volume were shown in Quebec, Ontario and British Columbia. Ontario and Manitoba reported the bulk of the drop in interurban traffic. The interprovincial operators carried 123,114 passengers against 100,175 during June, 1950.

The trend of passenger automobile sales has been down sharply since April and this may encourage transit vehicle patronage somewhat in the ensuing months. However, fare increases which have been widespread tend to reduce traffic. The five day work-week introduced for some 200,000 steam railway employees on June 1st meant less patronage for many transit systems.

Total transit revenues reported for June were at a new high for the month of nearly \$13 million, a betterment of \$379,612 or 3 p.c. over the corresponding month of 1950. Urban earnings rose \$110,577 to \$8,761,214 while interurban firms showed an improvement of \$269,035 at 4,236,730. Urban receipts were higher in Nova Scotia, Ontario, Saskatchewan and Alberta. The interurban operators in all provinces except Prince Edward Island had increased revenues this June.

Vehicle mileage on urban runs was down from 18,019,661 miles in June, 1950 to 17,821,606 miles for a drop of 1.1 p.c. Mileage was reduced in the provinces of New Brunswick, Ontario, Manitoba and British Columbia.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

20/10/51

20-4750

TRANSPORT ROUTIER  
JUIN, 1951

Le volume du trafic des réseaux transport routier (y compris les tramways électriques) du Canada continue à diminuer en juin comparative-ment au mois correspondant des six dernières années. Le présent total surpasse cependant tous les chiffres des mois de juin antérieurs à 1945. Le nombre des voyageurs empruntant les réseaux urbains et interurbains se chiffre par 122,926,497 en juin, contre 125,675,038 un an auparavant, - diminution de 2,748,541 ou de 2.2 p. 100. Ceux qui voyagent sur les réseaux urbains se chiffrent par 114,371,857, - diminution de 2,404,289, - alors que la baisse sur les réseaux interurbains est de 344,252 ou de 3.9 p. 100, réduisant à 8,554,640 le nombre des voyageurs. Les chiffres de Terre-Neuve n'étaient pas disponibles en juin 1950, mais ils s'établissent à 587,604 au cours du présent mois. La baisse dans les autres provinces au regard du mois correspondant l'an dernier s'établit à plus de 3,336,000 voyageurs.

Seule le Nouvelle-Ecosse signale une augmentation de l'achalandage des réseaux urbains en juin; le nombre de voyageurs sur les réseaux interurbains augmente sur les routes interprovinciales de la Nouvelle-Ecosse, du Québec et de la Saskatchewan. Le volume du trafic urbain diminue sensiblement dans le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique. L'Ontario et le Manitoba subissent la plus forte partie de la chute du trafic interurbain. Les compagnies interprovinciales transportent 123,114 voyageurs, contre 100,175 en juin 1950.

La courbe des ventes de voitures particulières a fortement baissé depuis avril, et cela devrait être de nature à augmenter d'une certaine façon l'achalandage des réseaux de transport routier au cours des mois qui vont suivre. Toutefois, l'augmentation plutôt générale des tarifs tend à réduire à l'achalandage. La semaine de cinq jours, dont jouissent environ 200,000 employés de chemin de fer depuis juin, détermine une diminution de l'achalandage pour plusieurs compagnies de transport routier.

Les recettes totales des compagnies de transport routier atteignent en juin un nouveau sommet de près de treize millions de dollars, augmentation de 379,612 ou de 3 p. 100 au regard du mois correspondant de 1950. Les recettes des réseaux urbains augmentent de \$110,577 pour atteindre \$8,761,214, alors que les réseaux interurbains voient leurs recettes augmenter de \$269,035 pour atteindre \$4,236,730. Les recettes des réseaux urbains augmentent en Nouvelle-Ecosse, en Ontario,

(Conclusion on page 4)



TRANSIT REPORT - JUNE, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	20,241,103	25,009,569
Trolley Bus	-	-	2,038,018	-	1,799,611	3,766,859
Motor Bus	587,604	-	1,161,085	2,135,213	13,196,341	19,720,651
Chartered (2)	-	-	3,676	1,184	36,835	74,534
Total - 1951	587,604	-	3,202,779	2,136,397	35,273,890	48,571,613
" - 1950 (X)	N.A.	-	3,068,195	2,252,977	(3) 35,970,165	49,896,990
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	452,119	103,491
Motor Bus	-	30,392	305,948	325,806	2,171,423	2,340,224
Chartered (2)	-	594	2,663	1,388	125,756	424,977
Total - 1951	-	30,986	308,611	327,194	2,749,298	2,868,692
" - 1950 (X)	-	33,606	303,532	342,026	(3) 2,575,261	3,336,746
<u>Revenue \$</u>						
Urban - - 1951	48,967	-	244,665	94,066	2,815,891	3,411,619
" - - 1950 (X)	N.A.	-	243,523	113,326	(3) 2,827,862	3,297,995
Interurban - 1951	-	16,786	150,196	144,194	1,021,457	1,479,120
" - 1950 (X)	-	19,128	145,502	135,825	(3) 951,550	1,398,516
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,560,732	2,966,999
Trolley Bus	-	-	225,933	-	231,810	451,580
Motor Bus	86,104	-	314,622	277,214	2,340,747	3,701,548
Chartered (1)	-	-	2,543	634	25,343	58,827
Total - 1951	86,104	-	543,098	277,848	5,158,632	7,178,954
" - 1950 (X)	N.A.	-	534,398	310,658	(3) 5,097,652	7,330,574
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	130,746	99,728
Motor Bus	-	51,961	442,191	393,991	1,939,286	2,907,749
Chartered (1)	-	900	7,676	6,578	169,443	403,124
Total - 1951	-	52,861	449,867	400,569	2,239,475	3,410,601
" - 1950 (X)	-	65,966	455,325	434,205	(3) 2,164,636	3,455,095
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	18,055	-	49,214	17,449	453,312	703,689
" - " - 1950 (X)	N.A.	-	48,104	21,754	(3) 454,737	683,827
Gasoline - Interurban - 1951	-	8,751	66,400	36,644	316,951	514,941
" - " - 1950 (X)	-	10,726	68,277	40,352	(3) 285,943	527,017
Diesel Oil - 1951	-	-	1,503	50,467	89,356	95,760
" " - 1950 (X)	-	-	2,367	52,127	83,092	77,907

(X) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers in chartered service is only approximate as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 Statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec-Urban	-	-	-	-
" Interurban	31,365	8,098	6,306	4,671

TRANSPORT ROUTIER, JUIN, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,216,725	221,511	519,131	2,080,194	-	50,288,233	Tramway Electrique
2,369,357	427,908	3,408,150	3,452,557	-	17,262,460	Trolleybus
2,121,012	1,394,809	1,332,780	5,044,130	-	46,693,625	Autobus
11,023	-	-	287	-	127,539	Loué (2)
6,718,117	2,044,228	5,260,061	10,577,168	-	114,371,857	Total - 1951
6,914,956	2,128,065	5,381,914	11,162,887	-	(5) 116,776,146	" - 1950 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurban</u>						
-	-	-	525,434	-	1,081,044	Tramway Electrique
275,661	108,695	250,343	956,191	123,114	6,887,797	Autobus
1,866	100	173	28,282	-	585,799	Loué (2)
277,527	108,795	250,515	1,509,907	123,114	8,554,640	Total - 1951
328,993	105,450	262,188	1,511,015	100,175	(3) 8,898,892	" - 1950 (X)
<u>Recettes \$</u>						
540,913	141,088	384,537	1,079,468	-	8,761,214	Urbain - 1951
553,996	120,008	367,763	1,126,164	-	(3) 8,650,637	" - 1950 (X)
166,091	151,463	248,983	621,516	236,924	4,236,730	Interurbain - 1951
152,880	143,865	248,690	585,178	186,561	(5) 3,967,695	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
291,886	34,194	70,479	299,157	-	6,223,447	Tramway Electrique
342,533	139,593	467,413	623,920	-	2,482,782	Trolleybus
500,740	151,110	293,122	1,337,405	-	9,002,612	Autobus
12,109	159	12,274	876	-	112,765	Loué (1)
1,147,268	325,056	843,288	2,261,358	-	17,821,606	Total - 1951
1,150,737	309,603	835,916	2,450,123	-	(3) 18,019,661	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	178,917	-	409,391	Tramway Electrique
402,271	422,812	568,156	1,216,408	506,878	8,851,703	Autobus
18,268	400	8,750	53,878	-	669,017	Loué (1)
420,539	423,212	576,906	1,449,203	506,878	9,930,111	Total - 1951
411,680	439,573	612,115	1,468,653	428,079	(3) 9,935,327	" - 1950 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
98,041	26,262	65,317	258,975	-	1,690,314	Essence - Urbain - 1951
93,919	24,022	58,986	274,599	-	(5) 1,659,948	" " - 1950 (X)
66,699	73,891	95,707	194,153	53,262	1,427,399	Essence - Interurbain - 1951
65,632	74,349	100,533	198,778	48,487	(5) 1,420,094	" " - 1950 (X)
1,592	-	3,595	6,508	23,799	272,580	Huile à diesel - 1951
-	-	4,393	6,791	16,736	243,413	" " " - 1950 (X)

(X) 1950 revise

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Quebec et du Canada pour 1950.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gallons</u>
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	31,365	8,098	6,306	4,671

Interprovincial buses rolled 506,878 miles against 428,079 miles during the preceding June but interurban service as a whole was down slightly at 9,930,111 miles against 9,935,327 miles logged one year earlier. Trolley bus mileage at 2,482,782 miles compares with 2,134,955 miles in the previous June and was up over 16 p.c. Fuel consumption was moderately heavier this June, reflecting the continued shift to free wheeling vehicles. Gasoline consumption at 3,117,713 gallons increased by 37,671 gallons while diesel oil was up 29,167 gallons over June, 1950 to 272,580 gallons.

In the first half of the current year Canadian transit systems reported over 780,575,000 passengers compared with 802,713,000 in the similar period last year and nearly 826,853,000 in 1949, representing declines of 2.8 p.c. this year from 1950 and 5.6 p.c. from 1949.

Revenues on the other hand advanced from \$74,129,000 in the six months of 1950 to \$75,171,000 this year and were \$69,645,000 in the corresponding span of 1949 for gains of 1.4 p.c. over 1950 and 7.9 p.c. over 1949.

en Saskatchewan et en Alberta. Sauf dans l'Île du Prince-Édouard, les réseaux interurbains accusent une augmentation des recettes dans toutes les provinces en juin.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains diminue de 18,019,661 en juin 1950, à 17,821,606 en juin cette année, d'où baisse de 1.1 p. 100. Le nombre de milles parcourus diminue dans les provinces suivantes: Nouveau-Brunswick, Ontario, Manitoba et Colombie-Britannique. Les autobus des réseaux interprovinciaux parcourent 506,878 milles, contre 428,079 au cours du mois de juin dernier, mais dans l'ensemble, les milles parcourus sur les réseaux interurbains diminuent légèrement, s'établissant à 9,930,111, contre 9,935,327 il y a un an. Les trolleybus parcourent 2,482,782 milles en comparaison de 2,134,955 en juin l'an dernier, augmentation de 16 p. 100. La consommation de carburant augmente légèrement en juin, - indice de la hausse constante de l'utilisation des véhicules à roulement libre. La consommation d'essence passe à 3,117,713 gallons, - augmentation de 37,671 gallons, - alors que la consommation d'huile diésel augmente de 29,167 gallons au regard de juin 1950 pour atteindre 272,580 gallons.

Au cours du premier semestre de la présente année, les réseaux de transport routier déclarent avoir transporté 780,575,000 voyageurs, contre 802,713,000 au cours de la période correspondante de l'an dernier, et près de 826,853,000 en 1949, diminution de 2.8 p. 100 au regard de 1950, et de 5.6 p. 100 au regard de 1949.

D'autre part, les recettes passent de \$74,129,000 au cours des six premiers mois de 1950, à \$75,171,000 cette année, et elles s'établissaient à \$69,645,000 au cours de la période correspondante de 1949, d'où augmentation de 1.4 p. 100 au regard de 1950, et de 7.9 p. 100 au regard de 1949.





VOL. 5

TRANSIT REPORT  
JULY, 1951

The number of fare passengers moving on the principal Canadian Transitleines reporting for July amounted to 115,352,098, a minor decrease of 755,764 or 0.6 p.c. from the July, 1950 total of 116,107,862. In the corresponding period of 1949 121,628,000 were carried, and 123,595,000 passengers in July of 1948. Urban volume in the current July at 106,383,575 was down some 282,500 while interurban traffic declined more sharply from 9,441,794 to 8,968,523, a drop of 473,271 or 5 p.c. A mining strike in Northern Ontario affected rural volume somewhat in that area but the work stoppage on Hull City Transport Co. lines appears to have directed considerable traffic to other carriers serving the area. Newfoundland urban totals appear for the current July and 638,034 fares were reported. Gains in urban traffic over the same period of 1950 were registered in Nova Scotia, Quebec, and Alberta while interurban volume improved in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Alberta and on interprovincial runs where the total rose 3,610 to 170,845.

The revenue picture was slightly brighter in both segments of the industry. Urban receipts on the basis of fare increases rose from \$8,114,848 to \$8,478,545, up 4.5 p.c. or \$363,697 while interurban operators reported \$5,298,107 against \$5,202,858 one year earlier for an increase of 1.8 p.c. The average earnings per passenger for urban lines was thus 7.97 cents compared with 7.61 cents in July of 1950 and 6.82 cents in 1949. In a similar comparison interurban systems averaged 59.07 cents this July versus 55.1 cents last year and 52.9 cents in 1949. Operating costs continue to rise a little faster than revenues. Cost of living bonuses or pay increases under new contracts have been granted in several cases. A few firms have had to call for municipal subsidies. Intercity fare boosts have occurred or are probable on some interurban lines. An analysis of operating expenses for major systems shows that the costs of operating gasoline propelled vehicles often exceed present revenues whereas trolley buses and street cars accounts frequently manage to produce credits.

Urban receipts were better this July in the province of Quebec, Ontario, Saskatchewan and Alberta. Interurban service showed improvement in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Manitoba, Saskatchewan British Columbia and on interprovincial lines where \$366,102 was received against \$338,334 in July of 1950.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

14/11/51

20-4750

TRANSPORT ROUTIER  
JUILLET, 1951

Le nombre de voyageurs payants empruntant les principaux réseaux canadiens de transport routier (tramways compris) en juillet se chiffre par 115,352,098, ce qui constitue une faible diminution de 755,764 ou 0.6 p. 100 au regard du total de juillet 1950 (116,107,862). Au cours de la période correspondante de 1949, le nombre de voyageurs s'établissait à 121,628,000, et à 123,595,000 en juillet 1948. Le nombre de voyageurs des réseaux urbains s'établit à 106,383,575, en juillet, diminution de 282,500 au regard de l'an dernier, tandis que le nombre de voyageurs des réseaux interurbains accuse une plus forte diminution, passant de 9,441,794 à 8,968,523, diminution de 473,271 ou de 5 p. 100. Une grève de l'industrie minière du Nord de l'Ontario a influé quelque peu sur le volume du transport rural dans cette région, mais l'arrêt de travail de la Compagnie du Transport urbain de Hull semble avoir dirigé vers d'autres voituriers de la région une forte partie du trafic-voyageur. Les chiffres du transport urbain de Terre-Neuve sont donnés pour juillet établissent à 638,034 le nombre de voyageurs. Au cours de la même période, on enregistre des gains du trafic urbain au regard de la période correspondante de 1950 en Nouvelle-Ecosse, dans le Québec, et en Alberta, de même que du trafic interurbain en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Alberta et sur les routes interprovinciales où le total augmente de 3,610 pour atteindre 170,845.

Les recettes sont un peu plus élevées dans les deux secteurs de l'industrie. Les recettes des réseaux urbains, à cause d'une augmentation des tarifs, passent de \$8,114,848 à \$8,478,545, augmentation de 4.5 p. 100, ou \$363,697, tandis que les voituriers interurbains enregistrent des recettes de \$5,298,107, contre \$5,202,858 un an auparavant, augmentation de 1.8 p. 100. Par voyageur, le gain moyen des lignes urbaines est donc de 7.97 cents, comparativement à 7.61 cents en juillet 1950, et à 6.82, en juillet 1949. De même le gain moyen par voyageur, sur les lignes interurbaines, est de 59.07 cents en juillet, contre 55.1 cents l'an dernier, et contre 52.9 cents en 1949. Les frais d'exploitation continuent d'augmenter un peu plus rapidement que les recettes. Dans plusieurs cas, on a accordé des bonis de vie chère, de même que des hausses de salaires en vertu des nouveaux contrats de travail. Quelques compagnies ont dû demander des subventions aux municipalités. Une hausse des tarifs interurbains s'est produite ou se produira sur certaines lignes interurbaines. L'analyse des frais d'exploitation des principaux réseaux révèle que le coût d'exploitation des véhicules à essence surpasse souvent les revenus, tandis que l'exploitation des trolleybus et des tramways électriques porte souvent des bénéfices.

(conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT - JULY, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	18,253,764	23,117,599
Trolley Bus	-	-	1,953,261	-	1,611,529	3,299,876
Motor Bus	638,034	-	1,094,827	1,677,276	12,566,446	18,130,473
Chartered (2)	-	-	7,913	953	23,944	56,038
Total - 1951	638,034	-	3,056,001	1,678,229	32,455,683	44,603,986
" - 1950 (X)	N.A.	-	2,999,433	1,821,977	(3) 31,897,896	45,156,652
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	478,367	120,319
Motor Bus	-	32,517	335,459	345,820	2,455,474	2,435,785
Chartered (2)	-	1,229	3,307	1,216	137,360	309,852
Total - 1951	-	33,746	338,766	347,036	3,071,201	2,865,956
" - 1950 (X)	-	37,872	332,008	345,613	(3) 2,874,795	3,330,663
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	53,170	-	243,054	91,736	2,633,975	3,352,708
" - 1950 (X)	N.A.	-	247,780	101,221	(3) 2,570,211	3,069,743
Interurban - 1951	-	22,080	218,974	174,084	1,321,348	1,703,596
" - 1950 (X)	-	24,258	193,030	173,876	(3) 1,267,819	1,725,614
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,548,410	2,988,058
Trolley Bus	-	-	227,849	-	229,669	449,765
Motor Bus	96,208	-	315,731	283,763	2,439,926	3,729,286
Chartered (1)	-	-	6,044	1,039	23,424	51,826
Total - 1951	96,208	-	549,624	284,802	5,241,429	7,218,935
" - 1950 (X)	N.A.	-	545,347	321,243	(3) 5,067,302	7,253,210
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	149,851	108,943
Motor Bus	-	66,761	558,519	452,196	2,428,585	3,274,217
Chartered (1)	-	2,116	20,251	7,634	162,627	297,710
Total - 1951	-	68,877	578,770	459,830	2,741,063	3,680,870
" - 1950 (X)	-	75,132	535,177	487,669	(3) 2,520,342	3,944,831
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	19,309	-	49,599	17,438	453,726	702,227
" - " - 1950 (X)	N.A.	-	47,930	21,511	(3) 438,415	664,890
Gasoline - Interurban - 1951	-	9,815	89,812	42,000	373,620	535,043
" - " - 1950 (X)	-	11,203	77,295	42,642	(3) 318,539	583,964
Diesel Oil - 1951	-	683	1,280	54,063	94,244	106,251
" - 1950	-	-	2,177	58,357	87,641	87,342

(X) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
interurban	44,418	21,699	8,909	6,456

TRANSPORT ROUTIER, JUILLET, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,004,325	258,861	529,476	2,005,368	-	46,169,393	Tramway Electrique
2,138,891	451,972	3,601,096	3,463,882	-	16,520,507	Trolleybus
1,957,661	1,302,483	1,280,367	4,947,954	-	43,595,521	Autobus
9,050	-	-	256	-	98,154	Loué (2)
6,109,927	2,013,316	5,410,939	10,417,460	-	106,383,575	Total - 1951
6,462,093	2,064,425	5,358,958	10,904,634	-	(3)106,666,068	" - 1950 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	517,487	-	1,116,173	Tramway Electrique
297,464	127,590	301,379	870,525	170,845	7,372,858	Autobus
1,258	-	-	25,270	-	479,492	Loué (2)
298,722	127,590	301,379	1,413,282	170,845	8,968,523	Total - 1951
343,817	128,568	297,999	1,583,224	167,235	(3) 9,441,794	" - 1950 (X)
<u>Recettes \$</u>						
493,167	134,389	400,623	1,075,723	-	8,478,545	Urbain - 1951
516,938	119,847	374,919	1,114,189	-	(3) 8,114,848	" - 1950 (X)
215,412	209,164	343,410	723,937	366,102	5,298,107	Interurbain - 1951
207,859	208,763	350,561	712,744	338,334	(3) 5,202,858	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
292,875	37,409	70,925	297,872	-	6,235,549	Tramway Electrique
345,524	144,164	489,125	635,785	-	2,521,881	Trolleybus
494,606	148,598	292,227	1,336,645	-	9,136,990	Autobus
11,621	88	13,662	811	-	108,515	Loué (1)
1,144,626	330,259	865,939	2,271,113	-	18,002,935	Total - 1951
1,146,257	318,789	860,147	2,494,487	-	(3)18,006,782	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	182,175	-	440,969	Tramway Electrique
457,572	482,774	676,278	1,265,709	696,335	10,358,946	Autobus
16,588	-	14,821	46,212	-	567,959	Loué (1)
474,160	482,774	691,099	1,494,096	696,335	11,367,874	Total - 1951
489,324	496,569	723,620	1,584,520	657,873	(3)11,515,057	" - 1950 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
94,234	26,770	66,419	256,057	-	1,685,779	Esence - Urbain - 1951
98,688	24,627	59,695	274,199	-	(3) 1,629,955	" - " - 1950 (X)
71,489	78,021	114,001	202,328	70,012	1,586,141	Esence - Urbain - 1951
77,668	85,410	115,853	215,660	72,347	(3) 1,600,581	" - " - 1950 (X)
2,258	-	3,352	7,269	33,531	302,931	Huile à diesel - 1951
-	-	4,106	6,933	24,855	271,411	" " " - 1950

(X) 1950 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Quebec et du Canada pour 1950.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consomme - Gals.</u>
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	44,418	21,699	8,909	6,456



Total mileage logged on urban runs was little changed at 18,002,935 against 18,006,782 miles one year earlier, although the current total includes 96,208 additional from Newfoundland. Interurban service was down 147,183 miles or 1.3 p.c. to 11,367,874 miles with a sizeable drop in Ontario and B.C. and a good advance in Quebec and on interprovincial lines.

Gasoline consumption rose 55,824 gallons to 1,685,779 gallons for urban systems and declined 14,440 on interurban at 1,586,141 gallons. Total used during the month by all lines was thus 3,271,920, up 41,384 gallons over the same period last year. Diesel oil consumption increased 31,520 gallons or 11.7 p.c. to 302,931 gallons.

Cumulative totals for the first seven months show revenues, including Newfoundland, up 1.7 p.c. over the corresponding span last year while patronage dropped off about 2.5 p.c.

Les recettes des réseaux urbains augmentent en juillet dans le Québec, l'Ontario, la Saskatchewan et l'Alberta. Les recettes des réseaux interurbains augmentent dans la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Manitoba, la Saskatchewan, et la Colombie-Britannique, et sur les lignes interprovinciales, où elles se différencient par \$366,102, contre \$338,334 en juillet 1950.

Le total des milles parcourus sur les réseaux urbains n'offre que très peu de changement au regard de l'an dernier, s'établissant à 18,002,935 contre 18,006,782, bien qu'au chiffre de cette année s'ajoutent les 96,208 milles de Terre-Neuve. Les milles parcourus sur les réseaux interurbains diminuent de 147,183 ou 1.3 p. 100, pour s'établir à 11,367,874, l'Ontario et la Colombie-Britannique enregistrent de fortes baisses, et le Québec, et les réseaux interprovinciaux, une bonne augmentation.

La consommation d'essence augmente de 55,824 gallons pour atteindre 1,685,779 gallons sur les réseaux urbains et elles diminuent de 14,440 sur les réseaux interurbains pour s'établir à 1,586,141 gallons. La consommation totale de tous les réseaux au cours du mois s'établit donc à 3,271,920, ce qui constitue une augmentation de 41,384 gallons au regard de la période correspondante de l'an dernier. La consommation d'huile diesel augmente de 31,520, ou de 11.7 p. 100, pour atteindre 302,931 gallons.

Les recettes totales des sept premiers mois de l'année, y compris les chiffres de Terre-Neuve, indiquent une augmentation de 1.7 p. 100 au regard de la période correspondante de l'an dernier, alors que l'achalandage diminuait d'environ 2.5 p. 100.



VOL. 5

TRANSIT REPORT

AUGUST, 1951

Passenger travel on the facilities of Canadian transit companies during August represented 117,623,674 fares, down 1 p.c. or nearly 1,058,000 from the number carried on urban and interurban lines in the same month of 1950. The current total, however, is two-thirds above August of 1941. Urban service at 108,587,109 passengers declined 901,133 while interurban lines eased 156,672 to 9,036,565. The urban total includes 640,188 reported from Newfoundland whence no data was available one year earlier. The decline in the remaining provinces on urban lines was thus over 1.54 million from August, 1950 volume. Interprovincial service, included with interurban, had benefitted considerably from the nine-day railway strike in August last year and consequently showed a decrease in the current August at 168,295 passengers compared with 190,159 a year ago.

Traffic in Nova Scotia and Quebec was advanced on urban lines over August, 1950 but Ontario, Manitoba and British Columbia reported declines. Interurban patronage showed gains in Nova Scotia, New Brunswick, and in Quebec up 500,000, but decreases were sizeable in most other provinces.

The betterment in urban revenues of \$957,419 was due entirely to fare advances on many lines. The total at \$9,250,117, however, did not keep pace with the jump in general operating expenses which have steadily risen over the past five years. Interurban receipts were down from \$5,631,256 to \$5,391,724 with most of the provinces reporting declines. Total receipts for both services stood at \$14,641,841 against \$13,923,954 in August of 1950, up 5 p.c., including Newfoundland. Further fare increases are under consideration.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

12/12/51

20-4750

TRANSPORT ROUTIER

AOUT, 1951

Le nombre des voyageurs payants empruntant les réseaux canadiens de transport routier (tramways compris) se chiffre par 117,623,674 en août, diminution de 1 p. 100 ou de près de 1,058,000 en comparaison du total d'août 1950. Parcontre, le total d'août cette année dépasse des deux tiers celui d'août 1941. Les réseaux urbains comptent 108,587,109 voyageurs, diminution de 901,133, tandis que les réseaux interurbains en comptent 9,036,565, diminution de 156,672. Le total des réseaux urbains comprend 640,188 personnes déclarées à Terre-Neuve, province dont les chiffres n'étaient pas disponibles l'an dernier. Dans les neuf autres provinces, la diminution en comparaison d'août 1950 s'établit donc à plus de 1,540,000 sur les réseaux urbains. Les services interprovinciaux, compris avec les réseaux interurbains, avaient fort bénéficié de la grève ferroviaire de 9 jours en août l'an dernier; en conséquence, ils diminuent de 190,159 voyageurs l'an dernier à 168,295 cette année.

En comparaison d'août 1950, le trafic des réseaux urbains augmente en Nouvelle-Ecosse et au Québec, mais diminue en Ontario, au Manitoba et en Colombie-Britannique. L'achalandage des réseaux interurbains augmente au Québec (500,000), en Nouvelle-Ecosse et au Nouveau-Brunswick, mais il diminue vivement dans la plupart des autres provinces.

L'augmentation de \$957,419 qu'accusent les recettes des réseaux urbains tient en entier à la hausse du tarif de plusieurs sociétés. A \$9,250,117, toutefois, elles ne montent pas aussi vite que les dépenses générales d'exploitation, qui ont augmenté régulièrement depuis cinq ans. Les recettes des réseaux interurbains diminuent de \$5,631,256 à \$5,391,724, la plupart des provinces participant à la baisse. Les recettes réunies des deux services augmentent de 5 p. 100 ou de \$13,923,954 en août 1950 à \$14,641,841 en août 1951 (Terre-Neuve comprise). De nouvelles hausses de tarif sont à l'étude.

(conclusion on page 4)

UNIVERSITY

DEPT. OF NATIONAL LIBRARY

TRANSIT REPORT - AUGUST, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	19,344,337	23,336,615
Trolley Bus	-	-	1,997,042	-	1,702,944	3,291,608
Motor Bus	640,188	-	1,096,845	1,818,900	13,107,860	18,142,779
Chartered (2)	-	-	3,263	967	19,097	51,503
Total - 1951	640,188	-	3,097,150	1,819,867	34,174,238	44,822,505
" - 1950 (X)	N.A.	-	2,945,246	1,984,446	(3) 33,612,170	45,958,835
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	473,974	108,230
Motor Bus	-	32,931	335,121	354,000	2,636,111	2,449,410
Chartered (2)	-	1,523	4,052	1,133	138,483	247,272
Total - 1951	-	34,454	339,173	355,133	3,248,568	2,804,912
" - 1950 (X)	-	36,055	331,534	348,444	(3) 2,748,693	3,207,201
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	53,350	-	243,869	97,633	2,772,561	3,838,327
" - 1950 (X)	N.A.	-	241,073	105,609	(3) 2,714,976	3,077,890
Interurban - 1951	-	23,333	256,323	185,042	1,321,963	1,810,487
" - 1950 (X)	-	24,561	223,548	190,853	(3) 1,215,266	1,933,715
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,587,645	3,113,773
Trolley bus	-	-	231,187	-	232,996	458,092
Motor Bus	98,149	-	308,369	290,132	2,486,361	3,780,351
Chartered (1)	-	-	3,659	829	19,685	42,415
Total - 1951	98,149	-	543,235	290,961	5,326,687	7,394,631
" - 1950 (X)	N.A.	-	542,443	321,399	(3) 5,172,781	7,382,824
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	143,570	103,648
Motor Bus	-	66,580	577,780	457,861	2,504,267	3,267,625
Chartered (1)	-	2,524	22,472	8,663	153,900	295,613
Total - 1951	-	69,104	600,252	466,524	2,801,737	3,666,886
" - 1950 (X)	-	74,836	561,533	500,315	(3) 2,478,091	4,132,645
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	19,032	-	48,222	17,612	467,701	707,341
" - " - 1950 (X)	N.A.	-	46,339	21,804	(3) 463,310	652,540
Gasoline - Interurban - 1951	-	9,353	94,810	41,325	391,334	548,942
" - " - 1950 (X)	-	10,596	85,883	42,911	(3) 320,151	627,097
Diesel Oil - 1951	-	938	1,492	55,554	96,047	110,792
" - 1950	-	-	2,672	59,076	86,832	93,089

(X) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	36,042	16,291	7,933	4,933



TRANSPORT ROUTIER - AOUT, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
1,978,649	192,630	511,087	2,233,367	-	47,596,685	Tramway Electrique
2,183,624	415,379	3,307,524	3,562,070	-	16,460,191	Trolleybus
1,974,345	1,395,164	1,257,392	5,011,908	-	44,445,381	Autobus
9,872	-	-	150	-	84,852	Loué (2)
6,146,490	2,003,173	5,076,003	10,807,495	-	108,587,109	Total - 1951
6,582,391	2,057,014	5,092,529	11,255,611	-	(3)109,488,242	" - 1950 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	498,095	-	1,080,299	Tramway Electrique
291,192	117,292	296,661	860,278	168,295	7,541,291	Autobus
1,514	50	-	20,948	-	414,975	Loué (2)
292,706	117,342	296,661	1,379,321	168,295	9,036,565	Total - 1951
338,334	143,311	299,934	1,549,472	190,159	(3) 9,193,137	" - 1950 (X)
<u>Recettes \$</u>						
548,448	132,735	383,980	1,119,214	-	9,250,117	Urbain - 1951
526,496	117,765	354,704	1,154,185	-	(3) 8,292,698	" - 1950 (X)
199,980	132,711	324,965	702,101	374,819	5,391,724	Interurbain - 1951
233,128	241,105	377,391	736,904	454,785	(3) 5,631,256	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
296,573	32,633	69,630	314,595	-	6,414,849	Tramway Electrique
349,973	150,954	482,636	656,756	-	2,562,604	Trolleybus
502,380	147,840	291,303	1,370,709	-	9,275,614	Autobus
12,292	203	15,944	690	-	95,717	Loué (1)
1,161,218	331,640	859,513	2,342,750	-	18,348,784	Total - 1951
1,150,745	312,996	850,958	2,548,276	-	(3)18,282,422	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	184,809	-	432,027	Tramway Electrique
443,710	467,458	660,212	1,276,712	715,861	10,438,066	Autobus
15,654	310	14,101	38,616	-	551,853	Loué (1)
459,364	467,768	674,313	1,500,137	715,861	11,421,946	Total - 1951
528,486	528,306	713,796	1,638,342	797,770	(3)11,954,120	" - 1950 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
96,047	27,680	68,145	257,310	-	1,709,090	Essence - Urbain - 1951
91,760	28,922	60,656	279,859	-	(3) 1,645,190	" " - 1950 (X)
70,053	83,720	110,350	200,484	71,752	1,622,123	Essence - Interurbain - 1951
81,493	90,053	113,584	213,287	85,857	(3) 1,676,912	" - " - 1950 (X)
2,697	-	2,989	6,790	35,126	312,425	Huile à diesel - 1951
-	-	3,966	6,738	29,225	281,598	" " " - 1950 (X)

(X) 1950 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1950.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	36,042	16,291	7,933	4,923

Urban revenues were improved in all provinces this August except New Brunswick and in British Columbia which suffered from drought and consequent travel and work restrictions in the forest areas. Interurban revenues were lower in seven of nine provinces and on interprovincial routes.

Vehicle mileage logged on urban runs was up slightly over the preceding August and totalled 18,348,784 miles against 18,282,422. Tram mileage continued to drop while trolley coach and motor bus advanced. Interurban service reported 11,421,946 miles run, down from 11,954,120 miles one year earlier. Only Nova Scotia and Quebec operators reported increased mileage on interurban schedules.

Gasoline consumption amounted to 3,331,213 gallons for all companies during August compared with 3,322,102 gallons one year earlier. Urban lines required 1,709,090 gallons, up 63,900, while interurban consumption decreased 54,789 gallons to 1,622,123 with the reduced mileage logged. Diesel oil on the other hand continued to increase at 312,425 gallons against 281,598 gallons used in August of 1950.

During the first eight months of the current year, transit revenues have improved about 1.6 p.c., with the addition of Newfoundland earnings. Without Newfoundland receipts of nearly \$400,000, the gain for the balance of the nation was about \$1,193,000 or 1 p.c., the grand total for the nine older provinces being \$103.2 millions to the end of August. Passenger travel declined some 2.6 p.c. including Newfoundland.

En août, les recettes des réseaux urbains s'améliorent dans toutes les provinces, sauf au Nouveau-Brunswick et en Colombie-Britannique, où la sécheresse a restreint les voyages et les travaux dans les forêts. Les recettes des réseaux interurbains diminuent dans sept des neuf provinces et sur les itinéraires interprovinciaux.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains augmente légèrement et se chiffre par 18,348,784, contre 18,282,422 en août l'an dernier. Le millage des tramways continue de diminuer, tandis que celui des trolleybus et des autobus augmente. Les réseaux interurbains déclarent 11,421,946 milles parcourus, en comparaison de 11,954,120 l'an dernier. Seuls la Nouvelle-Ecosse et le Québec signalent une augmentation des milles parcourus sur les réseaux interurbains.

La consommation d'essence totalise 3,331,213 gallons en août, contre 3,322,102 gallons l'an dernier. Elle augmente de 63,900 gallons pour s'établir à 1,709,090 sur les réseaux urbains et diminue de 54,789 gallons pour s'établir à 1,622,123 sur les réseaux interurbains. Par contre, la consommation d'huile diesel continue d'augmenter et atteint 312,425 gallons, en comparaison de 281,598 gallons en août 1950.

Durant les huit premiers mois de l'année, les recettes des réseaux ont augmenté d'environ 1.6 p. 100, compte tenu du total de Terre-Neuve. Sans le total de Terre-Neuve (près de \$400,000), elles ont augmenté d'environ \$1,193,000 ou de 1 p. 100, le total des neuf autres provinces étant de \$103,200,000 à la fin d'août. Y compris Terre-Neuve, le nombre de voyageurs diminue de quelque 2.6 p. 100.



VOL. 5

20-4750

TRANSIT REPORT

SEPTEMBER, 1951

The volume of traffic on transit systems during September continued under 1950 levels, passengers amounting to nearly 119,789,000 against 123,120,000 one year earlier, a decrease of 2.7 p.c. Urban service declined by 3,453,000 to 111,162,000 while interurban patronage improved by 122,475 fares to 8,626,857. Newfoundland data are included in the current year's urban statistics.

By provinces, urban traffic was lighter for all regions except Quebec and in Nova Scotia where the gain was slight. Quebec volume increased some 501,000 to 35,696,000. Ontario dropped from 49,337,000 to 46,585,000 while Manitoba urban lines reported a decrease of 800,000 at 6,278,000 against 7,078,000 fares one year earlier. The British Columbia total was off from 10,745,000 to 10,002,000 while New Brunswick urban systems reported a decline of 197,000 to 1,735,000.

Interurban patronage was better this September in Nova Scotia, Quebec, Saskatchewan, and on interprovincial runs where the total was 137,601 against 129,966 fares one year earlier. The Quebec aggregate increased from 2,535,071 to 3,102,268 while Ontario interurban lines showed a loss of 238,000 to 2,792,000.

With fares continuing to increase, revenues are running appreciably higher than in 1950. Total transit receipts were \$13,538,254 against \$12,805,237 in the previous September, a gain of \$733,017 or 5.7 p.c., despite a drop of 2.7 p.c. in the overall patronage. Urban service garnered \$9,093,463, a new record for the month against \$8,535,540, one year earlier, and interurban lines reported \$4,444,791 compared to \$4,269,697. However, expenses have been climbing much faster than receipts in the current year and several lines have further increases in fare tariffs under consideration. Urban revenues posted good gains for the province of Quebec

(Concluded on page 4)

12/1/52

Price per year \$1

TRANSPORT ROUTIER

SEPTEMBRE, 1951

L'achalandage des réseaux de transport routier (tramways compris) reste, en septembre, inférieur à son niveau de 1950. Les voyageurs se chiffrent par près de 119,789,000, contre 123,120,000 l'année précédente, diminution de 2.7 p. 100. Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains diminue de 3,453,000 pour s'établir à 111,162,000, tandis que sur les réseaux interurbains il augmente de 122,475 pour atteindre 8,626,857. Les chiffres des réseaux urbains pour 1951 comprennent ceux de Terre-Neuve.

Le nombre de voyageurs des réseaux de transport urbain diminue dans toutes les provinces, sauf au Québec et en Nouvelle-Ecosse, où il augmente légèrement. Le total du Québec avance de quelque 501,000 et s'établit à 35,696,000. Celui d'Ontario baisse de 49,337,000 à 46,585,000; au Manitoba, le total est de 6,278,000 contre 7,078,000, diminution de 800,000; en Colombie-Britannique, il diminue de 10,745,000 à 10,002,000; le Nouveau-Brunswick accuse un recul de 197,000 et compte 1,735,000 voyageurs.

En septembre, l'achalandage des réseaux interurbains s'améliore en Nouvelle-Ecosse, au Québec et en Saskatchewan, de même que celui des réseaux interprovinciaux, lequel atteint 137,601, en comparaison de 129,966 en septembre 1950. Au Québec, les réseaux de transport interurbain comptent 3,102,268 voyageurs, contre 2,535,071 tandis qu'en Ontario, le total diminue de 238,000 pour s'établir à 2,792,000.

Comme les tarifs continuent d'augmenter, les recettes sont nettement plus fortes qu'en 1950. Malgré la baisse de 2.7 p. 100 de l'achalandage en général, elles atteignent \$13,538,254, soit une augmentation de \$733,017 ou de 5.7 p. 100 au regard du total de \$12,805,237 atteint en septembre 1950. Les recettes des réseaux de transport urbain touchent un sommet pour le mois soit \$9,093,463 en comparaison de \$8,535,540 en septembre 1950, tandis que celles des réseaux de transport interurbain passent de \$4,269,697 à \$4,444,791. Cependant, les dépenses augmentent beaucoup plus que les revenus au cours de l'année et plusieurs réseaux songent à de nouvelles hausses de tarif. Les recettes des réseaux de transport urbain accusent de

(conclusion on page 4)



TRANSIT REPORT - SEPTEMBER, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	20,071,099	24,032,392
Trolley Bus	-	-	1,904,861	-	1,843,572	3,413,151
Motor Bus	619,530	-	1,103,806	1,735,540	13,769,912	19,085,815
Chartered (2)	-	-	2,134	228	11,819	53,378
Total - 1951	(Est.) 619,530	-	3,010,801	1,735,768	35,696,402	46,584,736
" - 1950 (x)	N.A.	-	3,008,768	1,932,558	(3) 35,195,444	49,337,118
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	457,956	104,250
Motor Bus	-	27,833	318,612	304,730	2,540,406	2,279,647
Chartered (2)	-	1,500	3,010	1,305	103,906	408,179
Total - 1951	-	29,333	321,622	306,035	3,102,268	2,792,076
" - 1950 (x)	-	30,194	310,405	322,182	(3) 2,535,071	3,029,884
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	(Est.) 51,630	-	236,874	93,753	2,826,549	3,762,103
" - 1950 (x)	N.A.	-	239,787	107,434	(3) 2,780,657	3,280,266
Interurban - 1951	-	17,738	184,036	153,707	1,144,567	1,472,502
" - 1950 (x)	-	18,755	165,652	151,194	(3) 955,659	1,459,125
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,510,864	2,954,833
Trolley Bus	-	-	218,448	-	228,193	444,859
Motor Bus	94,980	-	297,579	270,686	2,387,073	3,635,716
Chartered (1)	-	-	1,099	432	11,350	38,017
Total - 1951	(Est.) 94,980	-	517,126	271,118	5,137,480	7,073,425
" - 1950 (x)	N.A.	-	531,781	307,808	(3) 5,017,006	7,270,765
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	134,495	91,241
Motor Bus	-	56,040	499,803	405,202	2,310,638	2,869,808
Chartered (1)	-	1,179	9,260	3,308	107,818	237,502
Total - 1951	-	57,219	509,063	408,510	2,552,951	3,198,551
" - 1950 (x)	-	65,338	477,489	437,205	(3) 2,196,466	3,467,522
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	(Est.) 18,420	-	43,166	16,944	456,119	691,380
" - " - 1950 (x)	N.A.	-	46,214	21,648	(3) 468,283	676,259
" - Interurban - 1951	-	8,925	78,659	37,646	361,486	472,613
" " - 1950 (x)	-	9,239	71,507	38,719	(3) 280,995	527,614
Diesel Oil - 1951	-	236	5,410	50,122	97,345	97,017
" " - 1950	-	-	2,227	54,340	80,208	80,374

(x) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	50,492	30,916	27,270	8,134

TRANSPORT ROUTIER -- SEPTEMBRE, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,001,064	206,511	-	1,990,731	-	48,301,597	Tramway Electrique
2,256,634	443,807	3,709,175	3,458,720	-	17,029,920	Trolleybus
2,011,360	1,392,756	1,481,553	4,552,499	-	45,752,771	Autobus
9,229	-	-	870	-	77,658	Loué (2)
6,278,287	2,042,874	5,190,728	10,002,820	-	111,161,946	Total - 1951
7,078,092	2,069,369	5,250,400	10,743,558	-	(3) 114,615,377	" - 1950 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	469,699	-	1,031,905	Tramway Electrique
271,538	110,470	254,652	806,809	137,601	7,052,298	Autobus
1,200	-	108	23,446	-	542,654	Loué (2)
272,738	110,470	254,760	1,299,954	137,601	8,626,857	Total - 1951
306,774	105,359	263,642	1,470,905	129,966	(3) 8,504,382	" - 1950 (x)
<u>Recettes \$</u>						
590,134	134,611	382,040	1,015,769	-	9,093,463	Urbain - 1951
564,522	118,836	360,304	1,083,734	-	(3) 8,535,540	" - 1950 (x)
172,256	172,104	241,224	600,187	286,470	4,444,791	Interurbain - 1951
183,003	159,709	287,759	612,131	276,710	(3) 4,269,697	" - 1950 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
286,781	25,082	-	293,085	-	6,070,645	Tramway Electrique
337,330	142,397	462,388	648,219	-	2,481,834	Trolleybus
478,975	143,305	320,090	1,241,090	-	8,869,494	Autobus
12,637	97	16,622	1,861	-	82,115	Loué (1)
1,115,723	310,881	799,100	2,184,255	-	17,504,088	Total - 1951
1,119,226	309,668	819,312	2,359,669	-	(3) 17,735,185	" - 1950 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	171,514	-	397,250	Tramway Electrique
410,749	447,649	561,194	1,174,607	589,006	9,324,696	Autobus
11,402	-	8,920	33,556	-	412,945	Loué (1)
422,151	447,649	570,114	1,379,677	589,006	10,134,891	Total - 1951
446,077	456,569	600,607	1,439,533	543,383	(3) 10,130,189	" - 1950 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
95,863	26,405	79,154	234,291	-	1,661,742	Essence - Urbain - 1951
91,546	27,671	59,487	268,116	-	(3) 1,659,224	" - " - 1950 (x)
66,915	81,114	94,158	184,742	59,249	1,445,507	" - Interurbain - 1951
73,374	76,121	97,681	190,220	57,364	(3) 1,423,134	" - " - 1950 (x)
1,847	-	4,608	6,747	29,091	292,423	Huile à diesel - 1951
-	-	3,643	6,305	20,753	247,850	" " " - 1950

- (x) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyageurs.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé-Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	50,492	30,916	27,270	8,134

and in Ontario, while earnings in New Brunswick and British Columbia were lighter. Interurban receipts improved in five of nine provinces and on interprovincial service.

The percentage of total traffic carried on trolley buses and autobuses continues to increase. There were 17,029,920 urban fares transported in trolley buses during September against 14,994,868 one year earlier. The City of Edmonton terminated street car operation at September 1st in favour of trolley and motor buses. As recently as September, 1949, tramway volume had exceeded the combined trolley bus and motor bus traffic on urban lines but in the current September their combined total exceeded street car passengers by some 14,500,000.

Urban lines reported a decrease of 1.3 p.c. in mileage run, the total easing from 17,735,000 to 17,504,000 miles. Reductions were shown in all provinces except Quebec and Saskatchewan. Interurban companies had a slightly higher total at 10,134,891 miles against 10,130,189 miles for the previous September with the gain in Quebec and on interprovincial lines.

Fuel consumption by all carriers was 3,107,249 gallons of gasoline and 292,423 gallons of diesel oil compared with 3,082,358 and 247,850 gallons respectively, for September of 1950. Both urban and interurban lines reported gasoline consumption slightly higher.

fortes avances au Québec et en Ontario, mais elles diminuent au Nouveau-Brunswick et en Colombie-Britannique. Celles des réseaux de transport interurbain augmentent dans cinq des neuf provinces ainsi que pour le service interprovincial.

La proportion des voyageurs transportés par trolleybus et par autobus continue d'augmenter. Les trolleybus ont transporté 17,029,920 voyageurs en septembre, contre 14,994,868 un an plus tôt. Le 1<sup>er</sup> septembre, la ville d'Edmonton a remplacé son service de tramways par des trolleybus et des autobus. En septembre 1949, l'achalandage des tramways dépassait encore le total réuni des trolleybus et des autobus sur les réseaux de transport urbain, mais, en septembre 1951, le nombre de voyageurs des tramways était inférieur de 14,500,000 environ à celui des trolleybus et des autobus.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains diminue de 1.3 p. 100 et s'établit à 17,504,000 en comparaison de 17,735,000. Toutes les provinces signalent une baisse, sauf le Québec et la Saskatchewan. Sur les réseaux interurbains, le total augmente légèrement pour passer de 10,130,189 à 10,134,891; le Québec et les réseaux interprovinciaux sont responsables de cette avance.

La consommation totale de combustible s'élève à 3,107,249 gallons d'essence et 292,423 gallons d'huile diesel en septembre 1951, contre respectivement 3,082,358 gallons et 247,850 gallons en septembre 1950. Les réseaux de transport urbain et ceux de transport interurbain déclarent une légère augmentation de la consommation d'essence.



# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 5

## TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1951

Total passenger volume reported by transit companies across Canada for the month of October continued slightly under the corresponding period of 1950. Some 128,890,500 fares were tabulated for both urban and interurban services against nearly 129,366,902 in October, 1950, a decline of 476,402 or 0.4 p.c. Interurban lines posted a gain of 341,052 while 817,457 fewer paying passengers rode urban vehicles, despite the addition of Newfoundland figures.

Urban traffic showed improvement in Nova Scotia, up 177,224 to 3,354,186, a minor gain in New Brunswick and in the province of Quebec where the total increased from 37,669,624 in October, 1950, to 38,599,592. Alberta volume was up fractionally, Ontario decreased 1,716,430 to 49,987,043 or by 3.3 p.c., while Manitoba, Saskatchewan and British Columbia patronage was lower. The interurban lines registered gains in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, Alberta and on interprovincial routes where 117,945 fares were garnered against 109,779 one year earlier.

Fare increases, which continue to be commonplace in the industry under the steady pressure of rising operating costs, offset the minor decline in total traffic as compared with the previous October. Total revenues for all lines moved up from \$12,690,755 to \$13,756,460, a betterment of \$1,065,705 or over 8.4 p.c.

Urban services reported a record \$9,816,842 for a net increase without Newfoundland of some \$751,000. Interurban firms showed an advance of \$259,591 to \$3,939,618. Urban receipts rose in all provinces except British Columbia. The increase in Ontario was noteworthy in the face of reduced traffic and the average fare was substantially higher than in October of 1950.

12/2/52

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

20-4750

## TRANSPORT ROUTIER

OCTOBRE, 1951

Le nombre des voyageurs transportés par les compagnies de transport routier du Canada (y compris les tramways électriques) en octobre demeure légèrement inférieur à celui de la période correspondante de 1950. Réunis, les réseaux urbains et interurbains ont transporté 128,890,500 voyageurs comparativement à 129,366,902 en octobre 1950, diminution de 476,405 ou 0.4 p. 100. Les lignes interurbaines enregistrent un gain de 341,052, tandis que le nombre de voyageurs payants empruntant les réseaux urbains, diminue de 817,457, malgré l'addition des chiffres de Terre-Neuve.

Le trafic urbain augmente de 177,224 en Nouvelle-Ecosse pour atteindre 3,354,186; il augmente légèrement au Nouveau-Brunswick et dans le Québec le total passant de 37,669,624 en octobre 1950 à 38,599,592 en octobre 1951. En Alberta, le nombre de voyageurs n'augmente que d'une fraction; en Ontario, il diminue de 1,716,430 ou 3.3 p. 100 pour toucher 49,987,043. Au Manitoba, en Saskatchewan et en Colombie-Britannique, l'achalandage diminue. Les lignes interurbaines enregistrent des augmentations en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, dans le Québec, en Saskatchewan, en Alberta et sur les réseaux interprovinciaux où le nombre de voyageurs payants atteint 117,945, comparativement à 109,779 un an auparavant.

L'augmentation des tarifs qui continue de se généraliser dans l'industrie par suite de pressions constantes provenant de l'augmentation des frais d'exploitation contrebalance la faible diminution du trafic total, comparativement à octobre l'an dernier. Le total des recettes de toutes les lignes augmente de \$12,690,755 à \$13,756,460, augmentation de \$1,065,705 ou de plus de 8.4 p. 100.

Les recettes des réseaux urbains s'établissent à \$9,816,842, chiffre sans précédent; l'augmentation nette (Terre-Neuve non comprise) est de \$751,000. Celles des réseaux interurbains augmentent de \$259,591, portant le total des recettes à \$3,939,618. Les recettes des réseaux urbains augmentent dans toutes les provinces, la Colombie-Britannique exceptée. Malgré la diminution du trafic, il est

TRANSIT REPORT - OCTOBER, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,776,884	25,789,142
Trolley Bus	-	-	2,159,181	-	2,008,625	4,250,398
Motor Bus	661,392	-	1,192,369	2,039,454	14,770,602	19,878,877
Chartered (2)	-	-	2,636	328	43,481	68,626
Total - 1951	661,392	-	3,354,186	2,039,782	38,599,592	49,987,043
" - 1950 (X)	N.A.	-	3,176,962	2,029,241	(3) 37,669,624	51,703,473
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	473,414	92,320
Motor Bus	-	25,739	307,975	304,788	2,543,757	2,260,251
Chartered (2)	-	2,328	2,534	1,176	101,293	404,737
Total - 1951	-	28,067	310,509	305,964	3,118,464	2,757,308
" - 1950 (X)	-	28,284	288,490	303,213	(3) 2,505,883	2,951,795
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	55,116	-	254,058	108,588	3,041,737	4,056,632
" - 1950 (X)	N.A.	-	247,235	108,375	(3) 2,966,945	3,492,434
Interurban - 1951	-	14,097	153,951	138,429	1,023,129	1,298,391
" - 1950 (X)	-	17,847	138,984	132,515	(3) 871,644	1,263,134
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,645,821	3,060,368
Trolley Bus	-	-	231,834	-	239,277	496,124
Motor Bus	133,312	-	316,250	281,667	2,486,542	3,792,271
Chartered (1)	-	-	2,265	319	14,968	42,585
Total - 1951	133,312	-	550,349	281,986	5,386,608	7,391,348
" - 1950 (X)	N.A.	-	548,658	313,430	(3) 5,114,400	7,324,891
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	129,078	82,889
Motor Bus	-	48,544	458,800	391,694	2,181,561	2,597,422
Chartered (1)	-	5,372	5,053	7,459	108,376	260,381
Total - 1951	-	53,916	463,853	399,153	2,419,015	2,940,692
" - 1950 (X)	-	62,362	433,376	393,855	(3) 2,092,700	3,222,465
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban- 1951	19,838	-	49,659	17,441	472,400	726,984
" - " - 1950 (X)	N.A.	-	49,364	22,181	(3) 485,658	708,117
Gasoline -Interurban - 1951	-	7,948	71,715	37,859	347,239	450,072
" - " - 1950 (X)	-	9,219	63,681	34,658	(3) 275,613	500,604
Diesel Oil - 1951	-	-	960	51,735	101,908	95,147
" " - 1950	-	-	2,193	54,647	78,493	74,348

- (X) 1950 data are revised. (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1950 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	22,740	63,823	5,146	4,866
" - Interurban	22,676	27,461	5,952	3,872

TRANSPORT ROUTIER - OCTOBRE, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,117,405	261,795	-	2,035,024	-	51,980,250	Tramway Electrique
2,534,203	523,317	4,079,669	4,018,797	-	19,574,190	Trolleybus
2,350,326	1,492,597	1,736,986	4,514,749	-	48,637,352	Autobus
10,252	-	-	354	-	125,677	Loué (2)
7,012,186	2,277,709	5,816,655	10,568,924	-	120,317,469	Total - 1951
7,453,219	2,435,890	5,813,221	10,853,296	-	(3) 121,134,926	" - 1950 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	489,601	-	1,055,335	Tramway Electrique
245,997	113,793	279,803	786,988	117,945	6,987,036	Autobus
2,046	-	25	16,518	-	530,657	Loué (2)
248,043	113,793	279,828	1,293,107	117,945	8,573,028	Total - 1951
329,391	111,287	258,574	1,345,280	109,779	(3) 8,231,976	" - 1950 (X)
<u>Recettes \$</u>						
658,986	156,507	427,603	1,057,615	-	9,816,842	Urbain - 1951
592,716	135,482	394,182	1,073,359	-	(3) 9,010,728	" - 1950 (X)
171,552	167,813	236,347	524,185	211,724	3,939,618	Interurbain - 1951
174,472	153,213	231,963	503,932	192,323	(3) 3,680,027	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
297,000	30,805	-	301,905	-	6,335,899	Tramway Electrique
356,574	154,185	483,161	757,880	-	2,719,035	Trolleybus
528,587	146,384	359,318	1,199,002	-	9,243,333	Autobus
13,817	274	14,760	804	-	89,792	Loué (1)
1,195,978	331,648	857,239	2,259,591	-	18,388,059	Total - 1951
1,162,202	319,616	853,969	2,379,070	-	(3) 18,016,236	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	175,614	-	387,581	Tramway Electrique
401,155	448,419	567,119	1,145,973	498,398	8,739,085	Autobus
15,849	-	3,197	38,633	-	444,320	Loué (1)
417,004	448,419	570,316	1,360,220	498,398	9,570,986	Total - 1951
443,167	452,477	574,527	1,355,294	442,495	(3) 9,472,718	" - 1950 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
110,629	27,866	90,343	234,324	-	1,749,484	Essence - Urbain - 1951
100,682	29,349	62,529	277,995	-	(3) 1,735,876	" - " - 1950 (X)
65,370	81,085	96,998	182,725	50,832	1,391,843	Essence - Interurbain - 1951
73,415	80,217	96,037	184,496	48,302	(3) 1,366,242	" - " - 1950 (X)
1,329	-	5,523	7,305	25,994	289,901	Huile à diesel - 1951
-	-	3,933	7,059	17,080	237,753	" " " - 1950

- (X) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1950 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1951.

Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Quebec et du Canada pour 1950.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals
Quebec - Urbain	22,740	63,823	5,146	4,866
" - Interurbain	22,676	27,461	5,952	3,872



Hamilton fares were raised during the month. Interurban revenues totalled above the preceding October in all provinces save Prince Edward Island and Manitoba.

The popularity of trolley buses continued to increase at the expense of trams as some 19,574,000 passengers were reported for October against 16,130,000 one year earlier while urban street cars carried 4,368,000 fewer at 51,980,000. Motor bus traffic was slightly higher on urban service while a fair increase was indicated on interurban lines.

Mileage data for the month under review reveal that urban companies ran farther to win fewer passengers with total vehicles miles up from 18,016,236 to 18,388,059 miles. Interurban services logged 9,570,986 miles against 9,472,718 miles during the preceding October.

Gasoline consumption was in turn also increased with a total use of 3,141,327 gallons or 39,210 gallons above October, 1950 disposal. Diesel oil used was again considerably heavier at 289,901 gallons compared with 237,753 gallons one year earlier.

For the first ten months of 1951 transit revenues, without Newfoundland, rose some \$2,864,500 over the similar period of 1950 to \$130.4 millions, while patronage in the nine older provinces dropped about 2 p.c. from the similar span of 1950.

intéressant de signaler l'augmentation des recettes des réseaux ontariens; cette augmentation provient d'une sensible hausse des tarifs comparativement à octobre 1950. A Hamilton, les tarifs ont augmenté au cours du mois. Les recettes des réseaux interurbains sont plus élevées qu'en octobre 1950 dans toutes les provinces, l'île du Prince-Edouard et le Manitoba exceptés.

La popularité des trolleybus grandit alors que celle des tramways diminue. En octobre, les trolleybus transportent 19,574,000 voyageurs comparativement à 16,130,000 un an auparavant, tandis que les tramways transportent 4,368,000 voyageurs de moins, le total s'établissant à 51,980,000. Le trafic des autobus augmente légèrement sur les services urbains et de façon assez marquée sur les lignes interurbaines.

Les chiffres du mois sur le nombre de milles parcourus révèlent que les véhicules des compagnies de réseaux urbains ont parcouru de plus grandes distances pour transporter moins de voyageurs; le nombre de milles parcourus passe de 18,016,236 à 18,388,059. Les véhicules des réseaux interurbains ont parcouru 9,570,986 milles, comparativement à 9,472,718 en octobre 1950.

La consommation d'essence augmente aussi, le total atteignant 3,141,327 gallons, soit 39,210 de plus qu'en octobre 1950. La consommation d'huile diesel est encore plus élevée, se chiffrant par 289,901 gallons, comparativement à 237,753 un an auparavant.

Au cours des dix premiers mois de 1951, les recettes des réseaux de transport routier, Terre-Neuve non comprise, augmentent de \$2,864,500 comparativement à la période correspondante de 1950 pour atteindre 130,400,000 dollars, tandis que l'achalandage dans les neuf premières provinces diminue d'environ 2 p. 100 comparative-ment à la période correspondante de 1950.

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 5

20-4750

## TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1951

Passengers carried by urban and interurban transit systems in the ten provinces during November numbered 132,114,838 compared with 133,427,352 in the corresponding month of 1950. Urban volume declined some 1,715,000 or 1.4 p.c. to 123,683,000 while interurban traffic improved over 402,000 to 8,431,855, leaving a net decrease of 1 p.c. or 1,312,514 for Canada as a whole. Some 680,000 Newfoundland passengers are included in the November data for 1951 and were not reported in the preceding year. The overall recession in total patronage for the other provinces thus approached 2 million fares despite higher levels of employment throughout the nation.

Only two of the nine older provinces registered gains in urban volume. The Nova Scotia total moved up 220,737 to 3,474,004 while Quebec province reported some 38,888,000 urban customers against 38,041,000 during the previous November. Decreases were considerable in urban totals with New Brunswick off 15 p.c., Ontario down 3 p.c., Manitoba 6.3 p.c., Saskatchewan 11 p.c., and British Columbia 5 p.c. lower. However, interurban service was more encouraging with six of nine provinces showing betterment over November, 1950, and interprovincial travel by bus up 12.8 p.c. from 94,408 to 106,527 fares. The three Maritime provinces, Quebec, Saskatchewan and Alberta reported increased patronage on interurban runs. The Quebec total jumped from 2,470,000 to 3,057,000, or by nearly 24 p.c., and reflects to some extent greater activity in defence plants located beyond city limits.

The ratio of total passengers carried by electric street car continues to decline as more trolley coaches and motor buses are added to transit fleets. Street car operation was terminated

(Concluded on page 4)

12/3/52

Price per year \$1

## TRANSPORT ROUTIER

NOVEMBRE, 1951

Les voyageurs transportés par les réseaux de transport routier (tramways compris) dans les dix provinces se chiffrent par 132,114,838 en novembre, contre 133,427,352 durant le mois correspondant de 1950. Sur les réseaux urbains, ils diminuent de quelque 1,715,000 ou de 1.4 p. 100 pour s'établir à 123,683,000, tandis que sur les réseaux interurbains, ils augmentent de plus de 402,000 pour s'établir à 8,431,855; le total général diminue ainsi de 1,312,514 ou de 1 p. 100. Environ 680,000 voyageurs à Terre-Neuve sont compris dans les chiffres de novembre 1951 alors qu'ils ne l'étaient pas l'année précédente. La baisse générale de l'achalandage dans les autres provinces s'est établie donc à près de 2 millions de voyageurs en dépit du niveau élevé de l'emploi dans tout le pays.

Le volume du transport urbain n'augmente que dans deux des neuf anciennes provinces. En Nouvelle-Ecosse, le total augmente de 220,737 pour s'établir à 3,474,004, tandis que dans Québec, il augmente de 38,041,000 en novembre 1950 à 38,888,000 en novembre 1951. Les autres provinces enregistrent des reculs prononcés. Au Nouveau-Brunswick, le total diminue de 15 p. 100; en Ontario, de 3 p. 100; au Manitoba, de 6.3 p. 100; en Saskatchewan, de 11 p. 100; et en Colombie-Britannique, de 5 p. 100. Toutefois, la situation des réseaux de transport interurbain est plus encourageante et six des neuf provinces signalent une amélioration sur novembre 1950. Les voyages interprovinciaux par autobus augmentent de 12.8 p. 100 pour s'établir à 106,527, en comparaison de 94,408. Les trois provinces Maritimes, Québec, Saskatchewan et Alberta déclarent aussi une augmentation de l'achalandage. Le total du Québec passe de 2,470,000 à 3,057,000, augmentation de près de 24 p. 100, ce qui reflète dans une certaine mesure le rendement accru des usines pour la production de défense, situées en dehors des limites des villes.

La proportion des voyageurs transportés par tramways élec-

(Conclusion on page 4)

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

TRANSIT REPORT - NOVEMBER, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,940,781	26,515,256
Trolley Bus	-	-	2,232,850	-	2,009,593	5,040,679
Motor Bus	679,992	-	1,238,028	1,992,819	14,918,407	20,565,253
Chartered (2)	-	-	3,126	1,422	19,722	43,603
Total - 1951	679,992	-	3,474,004	1,994,241	38,888,503	52,164,791
" - 1950 (X)	N.A.	-	3,253,267	2,328,122	(3) 38,041,147	53,659,094
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	471,043	89,219
Motor Bus	-	24,557	297,328	308,364	2,455,345	2,290,923
Chartered (2)	-	2,789	2,727	1,253	130,641	356,860
Total - 1951	-	27,346	300,055	309,617	3,057,029	2,737,002
" - 1950 (X)	-	24,237	281,065	300,416	(3) 2,469,676	2,795,302
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	56,666	-	263,865	114,586	3,064,369	4,206,886
" - 1950 (X)	N.A.	-	249,535	117,096	(3) 2,959,037	3,560,388
Interurban - 1951	-	14,203	131,021	133,545	949,250	1,139,114
" - 1950 (X)	-	13,961	122,369	117,658	(3) 766,457	1,073,412
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,583,273	3,035,804
Trolley Bus	-	-	228,667	-	230,885	569,543
Motor Bus	103,996	-	313,168	271,976	2,422,624	3,683,120
Chartered (1)	-	-	2,460	704	7,500	30,089
Total - 1951	103,996	-	544,295	272,680	5,244,282	7,318,556
" - 1950 (X)	N.A.	-	547,947	307,663	(3) 5,098,400	7,278,995
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	123,859	77,653
Motor Bus	-	39,637	406,345	369,710	2,008,948	2,429,815
Chartered (1)	-	4,327	8,251	13,975	101,258	190,692
Total - 1951	-	43,964	414,596	383,685	2,234,065	2,698,160
" - 1950 (X)	-	49,727	410,596	384,626	(3) 1,905,868	2,934,466
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Urban - 1951	19,758	-	51,635	17,646	473,604	746,564
" - 1950 (X)	N.A.	-	49,445	22,701	(3) 494,655	742,379
Interurban - 1951	-	7,023	64,330	38,854	327,397	434,616
" - 1950 (X)	-	7,397	60,904	34,872	(3) 257,709	487,484
Diesel Oil - 1951	-	-	1,147	55,881	112,036	73,382
" " - 1950	-	-	2,401	55,263	76,888	71,126

(X) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gallons
Quebec - Urban	20,670	72,645	5,768	5,312
" - Interurban	22,457	28,107	5,707	3,977



TRANSPORT ROUTIER - NOVEMBRE, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,293,632	96,048	-	2,014,926	-	52,860,643	Tramway Electrique
2,728,672	783,633	4,137,558	3,944,984	-	20,877,969	Trolleybus
2,593,106	1,660,763	1,782,376	4,435,692	-	49,866,436	Autobus
9,690	-	-	372	-	77,935	Loué (2)
7,625,100	2,540,444	5,919,934	10,395,974	-	123,682,983	Total - 1951
8,130,641	2,860,126	6,168,504	10,956,889	-	(3) 125,397,790	" - 1950 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	476,936	-	1,037,198	Tramway Electrique
244,667	114,112	286,771	760,840	106,527	6,889,434	Autobus
1,134	-	-	9,819	-	505,223	Loué (2)
245,801	114,112	286,771	1,247,595	106,527	8,431,855	Total - 1951
329,196	101,848	286,187	1,347,227	94,408	(3) 8,029,562	" - 1950 (X)
<u>Recettes \$</u>						
714,302	175,725	454,619	1,039,208	-	10,090,226	Urbain - 1951
643,028	160,346	419,217	1,084,359	-	(3) 9,193,006	" - 1950 (X)
146,838	130,524	234,499	478,358	167,330	3,524,682	Interurbain - 1951
157,702	129,935	231,348	453,011	148,325	(3) 3,214,178	" - 1950 (X)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
302,507	10,106	-	290,964	-	6,222,654	Tramway Electrique
351,990	179,105	511,265	735,952	-	2,807,407	Trolleybus
528,859	141,134	339,957	1,142,413	-	8,947,247	Autobus
14,090	133	6,072	814	-	61,862	Loué (1)
1,197,446	330,478	857,294	2,170,143	-	18,039,170	Total - 1951
1,187,152	327,645	854,141	2,303,143	-	(3) 17,905,086	" - 1950 (X)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	166,818	-	368,330	Tramway Electrique
364,121	424,202	559,216	1,031,125	415,545	8,048,664	Autobus
12,658	-	5,333	27,988	-	364,482	Loué (1)
376,779	424,202	564,549	1,225,931	415,545	8,781,476	Total - 1951
412,913	431,366	568,979	1,266,039	369,952	(3) 8,734,532	" - 1950 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
112,933	27,386	85,097	231,432	-	1,766,055	Essence - Urbain - 1951
105,901	28,332	62,694	253,052	-	(3) 1,759,159	" " - 1950 (X)
59,581	70,218	97,974	170,958	41,829	1,312,780	" - Interurbain - 1951
73,122	72,149	98,409	174,552	40,471	(3) 1,307,069	" " - 1950 (X)
1,718	-	5,127	6,849	23,408	279,548	Huile à diesel - 1951
-	-	3,387	6,457	16,142	231,664	" " " - 1950

- (X) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Nous donnons ci-dessous les statistiques de 1950, pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1951. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1950 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Québec - Urbain	20,670	72,645	5,768	5,312
" - Interurbain	22,457	28,107	5,707	3,977

in Saskatoon during the month. The percentage of urban passengers carried on trams dropped from 50 p.c. in November of 1950 to under 43 p.c. in the month under review. Trolley bus patrons rose from 17.7 million to 20.9 million in the same comparison.

The revenue picture again shows decided improvement over the same months of 1950 due to increased fares. Total receipts for the industry grossed \$13,614,908 during November against \$12,407,184 one year earlier, a gain of 9.7 p.c. or \$1,207,724 compared with a traffic decrease of 1 p.c. Operating costs have exerted a steady pressure on fare tariffs and the purchase of modern equipment, new construction, etc., increased total obligations of the industry considerably during 1951. Fare jumps were nationwide and all provinces except British Columbia registered increases in total transit earnings for the month with large advances posted for Quebec and Ontario. The latter had receipts of \$5,346,000 against \$4,633,800 one year earlier despite lower traffic. Urban revenues for Canada were up from \$9,193,006 to \$10,090,226, while interurban services reported \$3,524,682 against \$3,214,178 for the previous November.

Vehicle miles logged during the month were slightly greater on both services. Urban lines reported 18,039,170 compared with 17,905,086 miles one year earlier while interurban showed 8,781,476 versus 8,734,532 miles in November of 1950.

Gasoline consumption was also fractionally higher with urban services using 1,766,055 gallons or about 6,900 more than in the same period of 1950 and interurban requirements at 1,312,780 against 1,307,069 gallons. The national consumption thus rose 12,607 gallons to 3,078,835. It is of interest to note that in Edmonton the use of propane during November exceeded gasoline in the ratio of 26,936 to 24,912 gallons, and growing quantities of propane are being consumed in Vancouver, Winnipeg and Fort William as well. This clean and economical fuel of assured supply is meeting with wider acceptance as in the United States. Diesel oil consumption was up sharply at 20.7 p.c. above November of 1950, rising by 47,884 gallons to 279,548 for the month under consideration.

Cumulative data to the end of November indicate a rise of some 3 p.c. in earnings over the same period of 1950 while traffic showed a decline of about 2 p.c., both exclusive of Newfoundland statistics added for 1951.

triques continue de diminuer, le nombre de trolleybus et d'autobus augmentant. Les tramways ont cessé de circuler à Saskatoon au cours du mois. Le nombre de voyageurs urbains transportés par tramways diminue de 50 p. 100 en novembre 1950 à 43 p. 100 en novembre 1951, tandis que l'achalandage des trolleybus augmente de 17,700,000 à 20,900,000.

Grace à la hausse des tarifs, les recettes accusent encore une fois une amélioration marquée sur le mois correspondant de 1950. Les recettes brutes totalisent \$13,614,908 en novembre contre \$12,407,184, soit une avance de 9.7 p. 100 ou de \$1,207,724, au regard du trafic qui diminue de 1 p. 100. Les frais d'exploitation ont exercé une pression constante sur les tarifs et l'achat d'outillage moderne, les nouvelles constructions, etc., ont accru considérablement le passif de l'industrie en 1951. Les tarifs ont augmenté généralement dans tout le pays et toutes les provinces sauf la Colombie-Britannique ont accusé une augmentation des recettes totales pour le mois, l'augmentation étant particulièrement élevée dans le Québec et l'Ontario. Les recettes de cette dernière province s'élèvent à \$5,346,000 en comparaison de \$4,633,800 en dépit de la diminution du trafic. Les recettes des services de transport urbain augmentent de \$9,193,006 à \$10,090,226, tandis que celles des services de transport interurbain passent de \$3,214,178 à \$3,524,682 en novembre.

Les milles parcourus par les véhicules des deux services augmentent légèrement durant le mois. Les services urbains signalent 18,039,170 milles contre 17,905,086 un an plus tôt, tandis que les services interurbains déclarent 8,781,476 milles contre 8,734,532 milles.

La consommation d'essence augmente aussi d'une fraction. Les services urbains en consomment 1,766,055 gallons, soit environ 6,900 gallons de plus qu'en novembre 1950, tandis que les services interurbains en consomment 1,312,780 gallons en comparaison de 1,307,069 gallons. La consommation globale augmente ainsi de 12,607 gallons pour s'établir à 3,078,835 gallons. Il est intéressant de noter qu'à Edmonton la consommation de propane a surpassé celle d'essence, soit respectivement 26,936 gallons et 24,912 gallons, et qu'à Vancouver, Winnipeg et Fort William, l'utilisation du propane s'accroît également. Ce combustible propre et économique, dont l'approvisionnement est assuré, est utilisé de plus en plus, comme aux États-Unis. La consommation d'huile diesel passe à 279,548 gallons, soit une vive augmentation de 47,884 gallons ou de 20.7 p. 100.

Les chiffres cumulatifs des onze premiers mois de l'année indiquent pour le Canada sans Terre-Neuve une augmentation de 3 p. 100 des recettes au regard de la même période de 1950 et une diminution d'environ 2 p. 100 du trafic.

945-  
951

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 5

TRANSIT REPORT  
DECEMBER, 1951

Less favourable weather conditions and the long weekend holidays of Christmas and New Year's contributed to a reduction of 2.1 per cent in passenger travel on Canadian transit facilities during December when the total carried on urban and interurban lines dropped to 133,912,000 from 136,773,500 in the similar period of 1950. The decrease on urban service was 2,808,580 or 2.2 per cent with the current December, including Newfoundland. Interurban systems reported 8,475,206 fares for the month, down 52,984 or 0.6 per cent in a like comparison. There were 116,914 passengers carried on Interprovincial runs as against 111,074 one year earlier, a gain of 5.2 per cent, which contrasts with a betterment in steam railway patronage of 10.5 per cent over December 1950.

With fares considerably higher throughout the nation, total revenues for the industry increased to \$14,175,866 from \$13,091,962 in the previous December, a gain of \$1,083,904 or nearly 8.3 per cent despite the decline in traffic. Urban receipts advanced from \$9,483,434 to \$10,298,472, while inter-urban earnings rose \$268,866 to \$5,877,394. Oshawa reported a fare increase during the month.

Vehicle mileage logged on urban systems declined slightly from 18,516,595 to 18,348,958 miles. The decrease on interurban routes was 307,394 as compared with the previous December, the totals being 8,963,279 versus 9,270,673 miles. However, Interprovincial bus mileage improved from 425,492 to 451,223 miles or by 6 per cent.

The Provincial picture shows declines in urban patronage in all provinces except Nova Scotia and Quebec in relation to the same month of each previous year.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

8504-502  
8/4/52

TRANSPORT ROUTIER  
DECEMBRE, 1951

La température moins favorable et les longues fins de semaine de congé accordées lors des fêtes de Noël et du Nouvel An ont contribué à la réduction de 2.1 p. 100 du nombre de voyageurs empruntant les services des réseaux de transport routier du Canada en décembre. Le nombre des personnes transportées sur les lignes urbaines et interurbaines tombe à 133,912,000, comparativement à 136,773,000 au cours de la période correspondante de 1950. Sur les réseaux urbains, la diminution est de 2,808,580 voyageurs ou de 2.2 p. 100, les chiffres de décembre tenant compte de Terre-Neuve. Les réseaux interurbains déclarent 8,475,206 voyageurs payants, soit une diminution de 52,984 ou de 0.6 p. 100 comparativement au mois correspondant de l'an dernier. Le nombre de voyageurs sur les réseaux interprovinciaux s'établit à 116,914, contre 111,074 un an auparavant, soit un gain de 5.2 p. 100, et qui se compare à une augmentation de 10.5 p. 100 de l'achalandage des compagnies de chemins de fer à vapeur au regard de décembre 1950.

Le tarif ayant considérablement augmenté partout au pays, les recettes totales de l'industrie passent à \$14,175,866, comparativement à \$13,091,962 en décembre de l'année précédente, ce qui constitue un gain de \$1,083,904 ou de près de 8.3 p. 100 malgré une diminution du trafic. Les recettes des réseaux urbains passent de \$9,483,434 à \$10,298,472, tandis que les recettes des réseaux interurbains augmentent de \$268,866 pour atteindre \$5,877,394. La compagnie de transport d'Oshawa signale une augmentation du tarif au cours du mois.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains diminue légèrement de 18,516,595 à 18,348,958. Comparativement à décembre 1950, la diminution du nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains est de 307,394, le total s'établissant

(Conclusion en page 4)



TRANSIT REPORT - DECEMBER, 1951

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,072,971	26,451,778
Trolley Bus	-	-	2,406,781	-	1,975,271	5,252,229
Motor Bus	764,952	-	1,353,840	2,148,679	15,102,943	21,071,063
Chartered (2)	-	-	908	521	16,390	41,602
Total - 1951	764,952	-	3,761,529	2,149,200	38,167,575	52,816,672
" - 1950 (x)	N.A.	-	3,493,544	2,237,117	(3) 38,090,683	54,907,011
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	470,902	84,484
Motor Bus	-	25,885	347,812	384,205	2,256,940	2,337,294
Chartered (2)	-	3,542	2,022	1,437	88,770	285,603
Total - 1951	-	29,427	349,834	385,642	2,816,612	2,707,381
" - 1950 (x)	-	25,113	307,773	333,489	(3) 2,614,371	2,900,067
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1951	63,747	-	293,248	126,465	3,018,749	4,285,098
" - 1950 (x)	N.A.	-	274,540	125,460	(3) 2,968,284	3,680,635
Interurban - 1951	-	13,879	155,131	150,954	987,624	1,220,679
" - 1950 (x)	-	13,706	136,215	139,254	(3) 860,210	1,180,209
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,584,373	3,105,011
Trolley Bus	-	-	240,353	-	238,414	581,775
Motor Bus	133,672	-	319,069	278,494	2,476,365	3,670,967
Chartered (1)	-	-	842	445	6,065	26,674
Total - 1951	133,672	-	560,264	278,939	5,305,217	7,384,427
" - 1950 (x)	N.A.	-	565,249	312,209	(3) 5,189,702	7,466,067
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	114,272	81,035
Motor Bus	-	32,187	420,729	376,038	1,994,684	2,512,464
Chartered (1)	-	4,122	5,178	9,132	84,688	135,529
Total - 1951	-	36,309	425,907	385,170	2,193,644	2,729,028
" - 1950 (x)	-	43,059	441,892	400,669	(3) 2,029,247	3,052,459
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1951	22,876	-	57,769	19,705	471,315	777,770
" " - 1950 (x)	N.A.	-	52,990	23,110	(3) 519,041	794,561
" - Interurban - 1951	-	6,316	69,415	40,541	318,711	443,398
" " - 1950 (x)	-	6,602	65,949	39,396	(3) 275,251	502,811
Diesel Oil - 1951	-	-	1,057	60,922	133,102	104,899
" " - 1950	-	-	1,705	61,407	80,594	72,012

- (x) 1950 data are revised. (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	20,529	82,482	6,356	5,388
Interurban	21,255	10,414	6,255	3,455

TRANSPORT ROUTIER - DECEMBRE, 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,362,999	-	-	2,185,095	-	52,072,843	Tramway Electrique
2,800,759	1,013,329	4,289,195	4,183,893	-	21,921,457	Trolleybus
2,634,745	1,849,811	1,787,034	4,661,489	-	51,374,556	Autobus
8,245	-	-	265	-	67,931	Loué (2)
7,806,748	2,863,140	6,076,229	11,030,742	-	125,436,787	Total - 1951
8,742,839	3,027,269	6,400,309	11,346,597	-	(3) 128,245,369	" - 1950 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	518,464	-	1,073,850	Tramway Electrique
268,064	122,996	326,443	823,051	116,914	7,009,604	Autobus
1,154	-	-	9,244	-	391,752	Loué (2)
269,198	122,996	326,443	1,350,759	116,914	8,475,206	Total - 1951
364,981	126,502	317,491	1,427,329	111,074	(3) 8,528,190	" - 1950 (x)
<u>Recettes \$</u>						
734,942	199,075	466,517	1,110,631	-	10,298,472	Urbain - 1951
692,678	172,013	432,068	1,137,756	-	(3) 9,483,434	" - 1950 (x)
174,509	150,566	281,154	548,946	193,952	3,877,394	Interurbain - 1951
175,469	141,290	285,321	501,719	175,135	(3) 3,608,528	" - 1950 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
320,908	-	-	297,999	-	6,308,291	Tramway Electrique
362,947	195,275	526,080	766,159	-	2,911,003	Trolleybus
549,605	144,945	351,107	1,149,577	-	9,073,801	Autobus
13,299	51	7,691	796	-	55,863	Loué (1)
1,246,759	340,271	884,878	2,214,531	-	18,348,958	Total - 1951
1,324,412	338,417	917,993	2,402,546	-	(3) 18,516,595	" - 1950 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	169,105	-	364,412	Tramway Electrique
419,651	405,718	600,933	1,093,020	451,223	8,306,647	Autobus
15,750	-	9,578	28,443	-	292,220	Loué (1)
435,401	405,718	610,511	1,290,568	451,223	8,963,279	Total - 1951
463,415	441,721	638,581	1,334,138	425,492	(3) 9,270,673	" - 1950 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
120,495	30,064	82,351	250,694	-	1,833,039	Essence - Urbain - 1951
119,972	29,841	61,194	256,835	-	(3) 1,857,544	" " - 1950 (x)
69,554	72,164	111,762	185,900	45,623	1,363,384	" - Interurbain - 1951
76,427	78,846	109,946	185,674	46,759	(3) 1,387,661	" " - 1950 (x)
2,190	-	8,061	6,952	25,773	342,956	Huile à diesel - 1951
-	-	3,613	6,927	16,850	243,108	" " " - 1950

- (x) 1950 révisé. (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1950, pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1951. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1950 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	20,529	82,482	6,356	5,388
" - Interurbain	21,255	10,414	6,255	3,455

Sizeable drops were experienced in Ontario and all provinces west thereof. Interurban volume improved in Prince Edward Island and in Nova Scotia, New Brunswick and Quebec. The decreases were indicated westward except in Alberta. All provinces produced increased receipts for urban lines except British Columbia where a minor reduction was experienced. Declines in interurban earnings were confined to small decreases in Manitoba and Alberta.

Trolley bus volume continued to make progress with Ottawa adding this type of service during the month on one run.

Total gasoline consumption for December was 3,196,423 gallons, down from 3,245,205 gallons one year earlier. Excluding Newfoundland, the decline was some 71,658 gallons. Diesel oil used, however, continued to increase, up nearly 100,000 gallons over the previous December, the current total being 342,956 gallons against 243,108 gallons.

A summary for the 12 months of 1951 will appear shortly.

à 8,963,279, contre 9,270,673 milles. Toutefois, le nombre de milles parcourus par les autobus des services interprovinciaux augmente de 425,492 à 451,223, soit de près de 6 p. 100.

Comparativement au mois correspondant de l'année précédente, les chiffres provinciaux révèlent une diminution de l'achalandage urbain partout, sauf en Nouvelle-Ecosse et dans le Québec. On enregistre de notables diminutions en Ontario et dans toutes les provinces à l'Ouest de l'Ontario. L'achalandage interurbain augmente dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick et dans le Québec. Dans toutes les provinces, les lignes urbaines enregistrent des augmentations, sauf en Colombie-Britannique où il se produit une faible diminution. Les diminutions des recettes des lignes interurbaines se limitent à de faibles baisses au Manitoba et en Alberta.

Les autobus à trolley continuent à augmenter, Ottawa ayant inauguré ce service sur une de ses lignes.

La consommation totale d'essence en décembre s'établit à 3,196,423 gallons, ce qui constitue une diminution au regard de la consommation du mois correspondant de l'année précédente (3,245,205). Terre-Neuve exceptée, la diminution de la consommation d'essence est de 71,658 gallons environ. Cependant, la consommation d'huile diesel continue à augmenter; elle surpasse de près de 100,000 gallons la consommation de décembre de l'année précédente; le total du mois courant s'établit à 342,956 gallons contre 243,108 gallons.

Un rapport couvrant les 12 mois de 1951 sera publié sous peu.





# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Transportation Division

OTTAWA

53-D-01

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

8504-503  
15-4-52

## SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1951

This report is the addition of the twelve monthly issues adjusted for any revisions advised by the operators, and is available annually to 1946. From the records of the Wartime Transit Controller, a special summary was also prepared covering the years 1933 to 1945.

The year 1951 revealed a further minor decline in patronage of Canadian transit facilities probably due to the greater number of private passenger automobiles in use and widespread increases in fare tariffs which tend to discourage short haul traffic and encourage share - a - ride practises by workers. There were over 2 million passenger motor cars in use during 1951 as well as increasing numbers of motorcycles and bicycles. Industrial employment and earnings in Canada showed good gains over 1950 with the national employment index moving up from 168 in 1950 to 180.2 while the earnings index stood at 381.3 in 1951 against 321.8 in the preceding year on the 1939 = 100 base. Time lost in labour disputes during 1951 averaged 72,700 man - working days per month compared with 115,800 in 1950 when the rail strike swoll the national average. A strike of Hull City Transport employees in July was the only one of consequence to the industry during the year under review.

The total number of passengers carried by urban and interurban systems reporting during 1951 amounted to 1,529,049,000 as against 1,560,065,000 in 1950, a decline of 2 p.c. or 31,016,000 fares. The current total contrasts with the record of 1,619,804,000 carried during 1949. Urban fares carried eased from 1,457,202,000 in 1950 to 1,428,121,000, while interurban volume was off 1,935,000 passengers to 100,928,000. The addition of Newfoundland data for 1951 brought 7,527,640 fares to the urban total and the actual decline in the other nine provinces was thus some 36,600,000 or 2.5 p.c. on urban systems.

Only Nova Scotia and the province of Quebec reported improvement in urban traffic as compared with 1950 but the gains were minor. New Brunswick volume was off over 2 million fares to 24,944,000. Ontario dropped 20,100,000 to 599,829,000, Manitoba was 5,772,000 lower at 87,604,000 and the British Columbia urban total shrank 7,110,000 to 128,040,000 or by 5 p.c.

On interurban lines betterment was shown in the three Maritime provinces, and in Quebec where the total rose from 30,663,000 to 34,176,000. The aggregate for Ontario declined 4,016,000 to 33,087,000. Traffic during 1950 had been helped somewhat by the rail strike in late August. Volume was lighter on Manitoba and Saskatchewan interurban systems but Alberta posted a small increase. The British Columbia total decreased over 1,354,000 to 16,119,000, due in part to travel restrictions in forest areas caused by lack of rainfall. Interprovincial bus lines reported a traffic rise of 12.8 p.c., the total up 258,349 from 1,132,080 in the previous year. Several important centers abandoned street car operation completely during the year or introduced trolley buses. Trams disappeared from Calgary, Edmonton, Saskatoon and Hamilton and only six companies now report street car operations monthly while 16 were operating trolley buses at the end of the year. This transformation in transit equipment since the end of the War has been pronounced. During 1951 some 621,008,000 fares were carried on urban electric cars compared with 1,063,796,000 in 1946, whereas trolley bus patronage grew from 25,269,000 in the latter year to 223,087,000 in 1951. At the same time autobuses transported some 584,000,000 urban passengers last year against 427,500,000 in 1946.

Compared with 1950, street car volume was down from 687,317,000 or by 9.7 p.c. while trolley buses carried 223,087,000 in 1951 against 193,261,000 passengers for an advance of 15.4 p.c.. Motor buses showed a minor gain over 1950 on urban lines. Street cars accounted for only 43.5 p.c. of 1951 city traffic versus 47.2 p.c. in 1950 and 70 p.c. in 1946. Outlays for new equipment and improved facilities were considerable during 1951 and included several millions towards the Toronto Subway.

## RESUME DES RAPPORTS MENSUELS

TRANSPORT ROUTIER

1951

Le présent rapport s'ajoute aux douze bulletins mensuels rectifiés pour tenir compte de toutes les modifications signalées par les compagnies de transport. Il est publié annuellement depuis 1946. Des dossiers du régisseur du transit en temps de guerre on a aussi tiré un rapport récapitulation spécial couvrant les années 1933 à 1945.

De nouveau en 1951 l'achalandage des réseaux canadiens de transport routier accuse une légère diminution; cette diminution provient probablement du nombre plus élevé de voitures particulières et de l'augmentation générale des tarifs, qui tend à détourner les clients des transports à petite distance et à encourager le travailleur qui a une voiture à transporter ses compagnons de travail. On compte plus de deux millions de voitures particulières en 1951 de même qu'un nombre toujours croissant de motocyclettes et de bicyclettes. L'emploi et le gain dans les industries au Canada augmentent de façon marquée au regard de 1950, l'indice national de l'emploi passant de 168 en 1950 à 180.2 en 1951, et celui des salaires de 321.8 à 381.3, cet indice étant basé sur 1939 établi à 100. Le temps perdu en différends ouvriers en 1951 s'établit à 72,700 hommes-jours de travail par mois comparativement à 115,800 en 1950 la grève des chemins de fer ayant cette année-là gonflé la moyenne nationale. La grève des employés du Transport urbain de Hull fut la seule grève importante de l'industrie au cours de l'année observée.

Le nombre de voyageurs transportés en 1951 par les réseaux urbains et interurbains faisant rapport s'établit à 1,529,049,000, contre 1,560,065,000 en 1950, ce qui constitue une diminution de 2 p. 100 ou de 31,016,000 personnes. Le présent total fait contraste avec le chiffre sans précédent de 1,619,804,000 en 1949. Le nombre de voyageurs urbains transportés en 1950 diminue de 1,457,202,000 à 1,428,121,000, tandis que celui des voyageurs interurbains fléchit de 1,935,000 pour s'établir à 100,928,000. L'addition des chiffres de Terre-Neuve en 1951 ajoute 7,527,640 voyageurs aux réseaux urbains, et dans les neuf autres provinces, la diminution réelle est donc d'environ 36,600,000 sur ces réseaux.

Seules la Nouvelle-Ecosse et le Québec signalent une augmentation du trafic urbain comparativement à 1950, mais cette augmentation est faible. Au Nouveau-Brunswick, le nombre de voyageurs diminue de plus de deux millions pour s'établir à 24,944,000; en Ontario, de 20,100,000 pour s'établir à 599,829,000; au Manitoba, de 5,772,000 pour s'établir à 87,604,000; et en Colombie-Britannique, de 7,110,000 pour s'établir à 128,040,000, soit une diminution de 5 p. 100.

Sur les réseaux interurbains, il y a augmentation dans les trois provinces Maritimes et dans le Québec, où le total passe de 30,663,000 à 34,176,000. En Ontario, le total diminue de 4,016,000 pour s'établir à 33,087,000. D'une certaine manière, le trafic en 1950 a profité de la grève des chemins de fer à la fin d'août. Le volume diminue sur les réseaux interurbains du Manitoba et de la Saskatchewan; il augmente légèrement sur ceux de l'Alberta. En Colombie-Britannique, le total diminue de plus de 1,354,000, s'établissant à 16,119,000, diminution provenant partiellement des restrictions sur le voyages en forêt par suite du manque de pluie. Les services interprovinciaux d'autobus signalent une augmentation du trafic de 12.8 p. 100 ou de 258,349 personnes, le total s'établissant à 1,132,080 voyageurs, contre 1,132,080 l'année précédente. Plusieurs centres importants abandonnent complètement l'exploitation des tramways au cours de l'année ou adoptent le trolleybus. Le tramway a disparu de Calgary, Edmonton,

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

(conclusion on page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - 1951

Kind of Vehicle	New foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	249,134,807	309,269,584
Trolley Bus	-	-	25,715,670	-	22,447,818	47,999,333
Motor Bus	7,527,409	-	14,417,282	24,933,749	169,692,511	241,910,273
Chartered (2)	231	-	34,091	10,162	237,744	649,801
Total - 1951	7,527,640	-	40,167,043	24,943,911	441,412,880	599,828,991
" - 1950 (X)	N.A.	-	39,498,724	26,979,415	(3) 441,285,528	619,922,636
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	5,668,966	1,252,776
Motor Bus	-	293,985	3,636,456	3,992,762	27,208,529	27,940,090
Chartered (2)	-	17,177	30,912	20,899	1,298,628	3,894,165
Total - 1951	-	311,162	3,667,368	4,013,661	34,176,123	33,087,031
" - 1950 (X)	-	289,955	3,523,262	3,969,100	(3) 30,662,696	37,103,110
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1951	627,203	-	3,068,093	1,308,745	34,897,907	45,003,873
" - 1950 (X)	N.A.	-	3,099,696	1,425,041	(3) 34,340,931	41,011,526
Interurban - 1951	-	164,080	1,781,041	1,682,102	11,850,040	15,811,912
" - 1950 (X)	-	172,245	1,619,492	1,610,305	(3) 10,618,289	15,701,033
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	30,868,800	36,895,218
Trolley Bus	-	-	2,764,477	-	2,766,854	5,806,087
Motor Bus	1,157,178	-	3,769,334	3,412,669	28,766,804	44,553,691
Chartered (1)	67	-	27,686	5,709	138,702	424,322
Total - 1951	1,157,245	-	6,561,497	3,418,378	62,541,160	87,679,318
" - 1950 (X)	N.A.	-	6,533,941	3,780,649	(3) 61,081,969	88,252,637
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	1,565,725	1,126,679
Motor Bus	-	490,745	5,186,095	4,645,884	23,939,464	33,064,024
Chartered (1)	-	31,051	104,992	101,526	1,339,553	2,785,990
Total - 1951	-	521,796	5,291,087	4,747,410	26,844,742	36,976,693
" - 1950 (X)	-	579,659	5,128,962	4,921,789	(3) 24,541,125	39,452,165
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1951	225,735	-	606,845	228,472	5,749,759	8,893,003
" " - 1950 (X)	N.A.	-	609,228	278,922	(3) 5,674,424	8,649,885
Gasoline - Interurban - 1951	-	82,630	807,052	460,379	3,788,014	5,748,762
" " - 1950 (X)	-	93,634	760,754	472,410	(3) 3,211,695	6,259,554
Diesel Oil - 1951	-	1,857	21,674	656,976	1,153,390	1,087,232
" " - 1950 (X)	-	-	26,850	686,252	991,085	923,341

(X) 1950 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	63,939	218,950	17,270	15,666
" - Interurban	392,839	219,015	104,242	60,851

TRANSPORT ROUTIER - 1951

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
27,369,917	2,993,507	4,734,224	27,505,820	-	621,007,859	Tramway Electrique
31,212,880	6,672,820	45,810,651	43,228,076	-	223,087,248	Trolleybus
28,907,196	20,163,194	18,221,478	57,302,207	-	582,975,299	Autobus
114,498	-	-	4,395	-	1,050,922	Loué (2)
87,604,491	29,829,521	68,766,353	128,040,498	-	1,428,121,328	Total - 1951
93,375,805	30,391,546	70,596,822	135,151,169	-	(3)1,457,201,645	" - 1950 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	5,976,407	-	12,898,149	Tramway Electrique
3,612,242	1,166,112	3,335,895	9,926,592	1,390,429	82,503,092	Autobus
48,125	390	494	215,848	-	5,526,638	Loué
3,660,367	1,166,502	3,336,389	16,118,847	1,390,429	100,927,879	Total - 1951
4,120,143	1,272,156	3,317,262	17,473,314	1,132,080	(3)102,863,078	" - 1950 (X)
<u>Recettes \$</u>						
7,452,987	1,895,684	4,986,096	12,904,682	-	112,115,270	Urbain - 1951
7,401,271	1,758,196	4,798,458	13,447,977	-	(3)107,283,096	" - 1950 (X)
2,043,382	1,454,697	2,914,671	6,458,241	2,500,476	46,660,642	Interurbain - 1951
1,914,847	1,552,394	3,022,489	6,471,168	2,063,727	(3) 44,745,989	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
3,769,299	362,578	592,294	4,219,708	-	76,707,897	Tramway Electrique
4,340,456	1,864,711	5,903,069	7,970,592	-	31,416,246	Trolleybus
6,213,905	1,754,351	3,703,251	15,146,399	-	108,477,582	Autobus
150,249	1,537	140,727	11,645	-	900,644	Loué (1)
14,473,909	3,983,177	10,339,341	27,348,344	-	217,502,369	Total - 1951
14,462,259	4,474,511	10,335,684	29,173,650	-	(3)218,095,300	" - 1950 (X)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	2,136,880	-	4,829,284	Tramway Electrique
5,156,918	41,853,362	6,817,243	13,260,988	5,420,925	102,167,648	Autobus
179,840	270	82,068	425,295	-	5,050,585	Loué (1)
5,336,758	4,185,632	6,899,311	15,823,163	5,420,925	112,047,517	Total - 1951
5,213,476	4,534,482	6,936,010	16,379,850	4,458,726	(3)112,146,244	" - 1950 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,281,260	337,569	865,420	3,004,141	-	21,192,204	Essence - Urbain - 1951
1,246,099	325,260	744,619	3,362,294	-	(3)20,890,731	" - " - 1950 (X)
874,379	734,000	1,194,084	2,178,518	557,388	16,425,206	Essence - Interurbain - 1951
878,429	806,085	1,181,386	2,263,618	496,317	(3)16,423,882	" - " - 1950 (X)
17,748	-	55,981	80,596	278,847	3,354,301	Huile à diesel - 1951
-	-	42,289	81,401	175,720	2,926,938	" " " - 1950 (X)

(X) 1950 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessous les statistiques de 1950, pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1951. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1950 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals
Québec - Service Urbain	63,939	218,950	17,270	15,566
" - " Interurbain	392,839	219,015	104,242	60,851



On the strength of general fare increases total passenger revenues showed betterment over 1950 despite traffic recessions. The grand total of urban and interurban receipts moved up to a record \$158,805,912 compared with \$152,029,085 for 1950 and \$147,494,859 in 1949. The gain over 1950 was 4.0 p.c. or \$6,776,827 including \$627,203 for Newfoundland but on the whole was not sufficient to match rising wage and material costs and further increases in fares are mooted. Urban revenues were up from \$107,283,096 to \$112,145,270 while interurban systems gained \$1,914,653 to \$46,660,642. The provinces of Quebec, Ontario and the Prairies reported improved urban receipts, the Ontario total moving up from \$41,012,000 to \$45,004,000. The British Columbia urban aggregate dropped \$543,295 to \$12,904,682. Interurban receipts posted advances from Nova Scotia across to Manitoba. Prince Edward Island, Saskatchewan and Alberta totals were lower while British Columbia was down very slightly on a percentage basis. Interprovincial bus lines showed a gain in earnings of \$436,749 over 1950 with total revenues of \$2,500,476.

Vehicle mileage logged on urban service amounted to 217,502,369 miles during 1951 compared with 218,095,300 miles one year earlier. Without Newfoundland mileage, the decrease for the rest of Canada was some 1,750,000 miles. Sizeable drops were shown in British Columbia, Saskatchewan, Ontario and New Brunswick while the Quebec total advanced. The interurban operators reported 112,047,517 miles run, some 98,000 under the 1950 total. Nova Scotia, Quebec, Manitoba and interprovincial routes were heavier. All transit vehicles logged a grand total of 329,550,000 miles during 1951 against some 330,242,000 one year earlier.

Total gasoline consumption for both services amounted to 37,617,410 gallons in 1951 compared with 37,314,613 gallons during the previous year. Discounting Newfoundland use, a very minor rise was shown. The use of propane was increased. Diesel oil, however, advanced from 2,926,938 gallons in 1950 to 3,354,301 gallons. This compares with only 1,263,070 gallons in 1946 - an increase of 165.6 p.c. in the five-year span.

Saskatoon et Hamilton. Il n'y a plus à la fin de l'année, que six compagnie de tramways qui font un rapport mensuel, tandis que seize utilisent le trolleybus à la même date. Cette transformation du matériel de transport routier est prononcée depuis la fin de la guerre. Au cours de 1951, les tramways électriques ont transporté 621,008,000 voyageurs, comparativement à 1,063,796,000 en 1946, tandis que l'achalandage des trolleybus passe de 25,269,000 en 1946 à 223,087,000 en 1951. Pendant la même période, les autobus transportent 584,000,000 voyageurs sur les lignes urbaines comparativement à 427,500,000 en 1946. Comparativement à 1950 l'achalandage des tramways flechit de 687,317,000 à 621,008,000 ou de 9.7 p. 100 et celui des trolleybus augmente de 193,261,000 à 223,087,000 ou de 15.4 p. 100. Les autobus enregistrent un gain léger au regard de 1950 sur les lignes urbaines. Les tramways n'absorbent que 43.5 p. 100 du trafic urbain en 1951 contre 47.2 p. 100 en 1950, et 70 p. 100 en 1946. Les déboursés pour l'achat de nouvel outillage et l'amélioration des services sont très élevés en 1951 et comprennent plusieurs millions pour l'aménagement du métro de Toronto.

Par suite de l'augmentation générale des tarifs, le revenu total provenant du transport des voyageurs accuse une augmentation au regard de 1950 malgré une réduction du trafic. Le total général des recettes des réseaux urbains et interurbains atteint un sommet de \$158,805,912, contre \$152,029,085, en 1950 et \$147,494,859 en 1949. L'augmentation au regard de 1950 est de 4.0 p. 100 ou de \$6,776,827, y compris \$627,203 de Terre-Neuve; dans l'ensemble cependant, elle ne suffit pas à contrebalancer le coût croissant des salaires et du matériel et il est question de nouvelles hausses. Les recettes urbaines passent de \$107,283,096 à \$112,145,270, tandis que celles des réseaux interurbains augmentent de \$1,914,653 pour s'établir à \$46,660,642. Les provinces de Québec, d'Ontario et des Prairies accusent une augmentation des recettes des réseaux urbains, le total passant de \$41,012,000 à \$45,004,000. En Colombie-Britannique, le total diminue de \$543,295 pour s'établir à \$12,904,682. Les recettes des réseaux interurbains augmentent depuis la Nouvelle-Ecosse jusqu'au Manitoba. Il y a diminution dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Saskatchewan et en Alberta, et, proportionnellement, une très légère diminution en Colombie-Britannique. Les lignes interprovinciales d'autobus accusent une augmentation des recettes de \$436,749 au regard de 1950, et les recettes totales s'établissent à \$2,500,476.

Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des services urbains s'établit à 217,502,369 en 1951, contre 218,095,300 un an auparavant. Terre-Neuve non comprise, la diminution pour le reste du Canada est de 1,750,000 milles. On enregistre des diminutions sensibles en Colombie-Britannique, en Saskatchewan, en Ontario et au Nouveau-Brunswick, tandis qu'il y a augmentation dans le Québec. Les compagnies de réseaux interurbains déclarent 112,047,517 milles, soit environ 98,000 de moins qu'en 1950. Il y a augmentation en Nouvelle-Ecosse, dans le Québec et au Manitoba et sur les lignes interprovinciales. Dans l'ensemble, les véhicules en service parcourent 329,550,000 milles en 1951, contre 330,242,000 un an auparavant.

La consommation totale d'essence des deux services s'établit à 37,617,410 gallons en 1951, contre 37,314,613 au cours de l'année précédente. Compte non tenu de la consommation à Terre-Neuve, on enregistre une très faible augmentation. La consommation de propane augmente. La consommation d'huile diesel passe de 2,926,938 gallons en 1950 à 3,354,301 en 1951. Ces chiffres se comparent à 1,263,070 gallons en 1946, d'où augmentation de 165.6 p. 100 au cours des cinq ans.

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

UNIVERSITY OF  
DEPT. OF POLICE

8504-502  
14-5-52

## TRANSIT REPORT

JANUARY, 1952

## TRANSPORT ROUTIER

JANVIER, 1952

Due to the transit strike which persisted in Toronto from January 4th to 22nd, the national and Ontario traffic totals for the month provide rather sad reading. The number of urban passengers carried dropped from 54,418,000 in Ontario in January, 1951 to 32,771,000 in the current January while Ontario interurban line patronage, also affected by the Toronto stoppage, declined from 2,766,000 to under 2,257,000. Consequently, the total number of passengers transported on all reporting transit systems in Canada, both urban and interurban, for January shrank to 115,469,326 from 137,401,770 in the previous January and from some 133,912,000 in December, 1951. The decrease from January of 1951 for all Canadian operations was thus 21,932,444 fares or 16 p.c. Urban service showed a drop of 21,966,526 or 17 p.c. while total interurban volume improved slightly with the nationwide aggregate at 8,295,999 against 8,261,917 one year earlier.

Urban patronage registered gains this January only in Newfoundland, Nova Scotia and in Quebec, with the Quebec total up from 38,698,000 to 39,115,000. In addition to Ontario, sizeable percentage decreases were shown in Manitoba and Saskatchewan. On interurban service, heavier patronage was enjoyed in the Maritimes and Quebec, also in Saskatchewan and Alberta. Interprovincial carriers reported 93,331 fares against 91,865 one year earlier. The revenue totals for the industry were naturally deflated by the Toronto incident. Urban receipts slipped from \$9,614,317 to \$8,819,782, down 8.3 p.c. despite generally higher fare tariffs. All other provinces except Ontario and British Columbia had better revenues this January, and the loss in Ontario was over \$1 million on urban account, the total down from \$3,751,286 to \$2,712,475. Interurban receipts improved by \$146,845 or 4.7 p.c. over those reported for the previous January and totalled \$3,296,962. Good gains were indicated in Quebec province, British Columbia and on interprovincial runs.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

Par suite de la grève du transport dont a souffert Toronto du 4 au 22 janvier, les chiffres du transport routier pour le Canada et l'Ontario sont plutôt bas en janvier. En Ontario, le nombre de voyageurs des services urbains diminua de 54,418,000 en janvier 1951 à 32,771,000 en janvier 1952, tandis qu'au cours du même mois, le nombre de voyageurs interurbains, qui aussi a souffert de l'arrêt du transport à Toronto, diminua de 2,766,000 à moins de 2,257,000. En conséquence, en janvier, au Canada, le nombre total de voyageurs de tous les réseaux de transport faisant rapport, aussi bien sur les lignes urbaines que sur les lignes interurbaines, a diminué à 115,469,326; il était de 137,401,770 en janvier l'an dernier, et de 133,912,000 en décembre 1951. La diminution, au regard de janvier 1951, pour tous les réseaux canadiens de transport a donc été de 21,932,444 personnes ou de 16 p. 100. Le transport sur les réseaux urbains accusa une diminution de 21,966,526 ou de 17 p. 100, tandis que le volume total du transport sur les réseaux interurbains augmenta légèrement, le total national s'établissant à 8,295,999 contre 8,261,917 un an auparavant.

Au cours de janvier, l'achalandage urbain n'augmenta qu'à Terre-Neuve, en Nouvelle-Ecosse et dans le Québec, le total du Québec passant de 38,698,000 à 39,115,000. En plus de l'Ontario, des diminutions proportionnelles importantes sont enregistrées au Manitoba et en Saskatchewan. Sur les services interurbains, il y a augmentation de l'achalandage dans les Maritimes, le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta. Les réseaux interprovinciaux signalent 93,331 voyageurs contre 91,865 un an auparavant. Les recettes totales de l'industrie sont naturellement plus basses par suite de la grève de Toronto. Les recettes des réseaux urbains diminuent de \$9,614,317

(Conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT - JANUARY, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,453,494	11,176,804
Trolley Bus	-	-	2,467,423	-	2,006,638	4,048,664
Motor Bus	764,952	-	1,378,878	2,458,946	15,641,429	17,496,587
Chartered (2)	-	-	1,097	142	13,536	48,717
Total - 1952	764,952	-	3,847,398	2,459,088	39,115,097	32,770,772
" - 1951 (X)	577,939	-	3,561,068	2,566,579	(3) 38,697,677	54,417,943
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	326,838	85,297
Motor Bus	61,215	22,163	309,950	379,391	2,775,134	2,003,868
Chartered (2)	501	5,455	1,990	1,331	110,581	167,391
Total - 1952	61,716	27,618	311,940	380,722	3,212,553	2,256,566
" - 1951 (X)	N.A.	25,730	299,109	364,758	(3) 2,640,541	2,765,964
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	63,747	-	287,441	138,200	3,080,856	2,712,475
" - 1951 (X)	48,171	-	271,792	130,769	(3) 3,003,399	3,751,286
Interurban - 1952	19,849	9,947	119,463	129,117	1,073,835	861,017
" - 1951 (X)	N.A.	11,956	113,320	125,108	(3) 849,330	1,014,412
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,629,569	1,386,929
Trolley Bus	-	-	246,030	-	240,693	460,754
Motor Bus	133,672	-	317,620	287,018	2,548,866	3,215,217
Chartered (1)	-	-	508	379	4,824	29,024
Total - 1952	133,672	-	564,158	287,397	5,423,952	5,091,924
" - 1951 (X)	82,409	-	570,551	308,722	(3) 5,290,688	7,564,996
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	70,865	80,383
Motor Bus	111,780	21,650	359,992	360,594	2,190,746	2,053,910
Chartered (1)	538	4,957	5,190	11,196	108,918	129,586
Total - 1952	112,318	26,607	365,182	371,790	2,370,529	2,263,879
" - 1951 (X)	N.A.	38,167	385,720	400,274	(3) 1,980,266	2,884,093
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	22,876	-	59,833	21,299	484,300	692,561
" - " - 1951 (X)	17,145	-	54,918	24,100	(3) 542,975	815,473
Gasoline - Interurban - 1952	10,817	4,802	60,183	41,105	367,406	362,284
" - " - 1951 (X)	N.A.	6,964	59,494	42,975	(3) 270,623	467,099
Diesel Oil - 1952	-	-	675	62,872	136,254	67,347
" - 1951	-	-	1,800	62,463	82,890	72,191

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	37,696	26,274	12,919	9,237



TRANSPORT ROUTIER - JANVIER, 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de Véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,347,997	-	-	2,128,893	-	37,107,188	Tramway Electrique
2,806,523	1,076,914	4,405,882	4,143,974	-	20,956,018	Trolleybus
2,772,167	1,917,981	2,000,228	4,605,057	-	49,036,225	Autobus
10,144	-	-	260	-	73,896	Loué (2)
7,936,831	2,994,895	6,406,110	10,878,184	-	107,173,327	Total - 1952
8,588,156	3,215,700	6,413,033	11,101,758	-	(3) 129,139,853	" - 1951 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	510,891	-	923,026	Tramway Electrique
236,403	101,803	311,217	780,776	93,331	7,075,251	Autobus
597	-	-	9,876	-	297,722	Loué (2)
237,000	101,803	311,217	1,301,543	93,331	8,295,999	Total - 1952
368,823	96,330	285,870	1,322,927	91,865	(3) 8,261,917	" - 1951 (x)
<u>Recettes \$</u>						
746,578	207,898	495,079	1,087,508	-	8,819,782	Urbain - 1952
680,320	188,351	439,165	1,101,064	-	(3) 9,614,317	" - 1951 (x)
136,423	118,984	218,962	472,061	137,304	3,296,962	Interurbain - 1952
156,430	103,116	219,877	429,584	127,984	(3) 3,150,117	" - 1951 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
331,959	-	-	300,507	-	4,648,964	Tramway Electrique
373,849	206,116	523,374	757,839	-	2,808,655	Trolleybus
562,801	144,614	356,936	1,154,829	-	8,721,573	Autobus
15,750	26	8,244	160	-	59,915	Loué (1)
1,285,359	350,756	888,554	2,213,335	-	16,239,107	Total - 1952
1,345,508	351,603	913,808	2,386,210	-	(3) 18,814,495	" - 1951 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	171,907	-	323,155	Tramway Electrique
367,071	352,925	556,501	1,032,254	353,598	7,761,021	Autobus
4,924	-	4,994	17,766	-	288,069	Loué (1)
371,995	352,925	561,495	1,221,927	353,598	8,372,245	Total - 1952
477,484	351,052	575,113	1,241,870	324,304	(3) 8,658,343	" - 1951 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
126,130	29,929	89,535	254,254	-	1,780,717	Esence - Urbain - 1952
121,698	31,077	67,003	274,001	-	(3) 1,948,390	" - " - 1951 (x)
66,023	67,237	102,130	181,655	37,344	1,300,986	Esence - Interurbain - 1952
83,703	64,123	101,349	177,257	40,525	(3) 1,314,112	" - " - 1951 (x)
1,513	-	8,916	4,970	21,499	304,046	Huile à diesel - 1952
1,889	-	5,366	6,634	15,444	248,677	" " " - 1951

(X) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs Transportés</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé-Gals.</u>
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	37,696	26,274	12,919	9,237

Total vehicle mileage on urban service decreased to a new modern low for the month of 16,239,107 compared with 18,814,495 miles one year earlier. The drop in Ontario was some 2,473,000 miles. Interurban lines reported a reduction of 286,100 vehicle miles from January of 1951, the national total decreasing from 8,658,343 to 8,372,245 miles or by 3.3 p.c.

Gasoline consumed by the industry totalled 3,081,703 gallons against 3,262,502 gallons one year earlier, with the decline mainly in Toronto. Diesel oil used, however, increased from 248,677 to 304,046 gallons, with consumption in the province of Quebec sharply higher.

a \$8,819,782, soit de 8.3 p. 100 malgré une augmentation générale des tarifs. Sauf l'Ontario et la Colombie-Britannique, toutes les provinces voient leur revenus augmenter en janvier; la diminution en Ontario est de plus d'un million de dollars imputable au trafic urbain; les recettes totales passent de \$3,751,286 à \$2,712,475. Celles des réseaux interurbains augmentent d'environ \$146,845 ou 4.7 p. 100 au regard de janvier 1951 et s'établissent à \$3,296,962. De forts gains sont enregistrés dans le Québec, la Colombie-Britannique et sur les réseaux interprovinciaux.

Le nombre total de milles parcourus sur les réseaux urbains s'établit à nouveau minimum pour le mois, soit 16,239,107 contre 18,814,495 milles un an auparavant. La diminution en Ontario est de 2,473,000 milles environ. Les réseaux interurbains signalent une diminution de 286,100 véhicules-milles au regard de janvier 1951, le total national diminuant de 8,658,343 à 8,372,245 ou de 3.3 p. 100.

La consommation d'essence par l'industrie se chiffre par 3,081,703 gallons contre 3,262,502 un an auparavant, la diminution se manifestant surtout à Toronto. La consommation d'huile diesel cependant augmente de 248,677 à 304,046 gallons, celle de la province de Québec étant la plus élevée.

3-D-01

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF PUBLIC AFFAIRS

8504-502  
11-6-52

## TRANSIT REPORT

FEBRUARY, 1952

With an extra day this year, the volume of passengers carried on Canadian transit facilities registered an increase over February of 1951. The grand total for the ten provinces shows 127,063,437 fares carried compared with 123,971,487 last year and 130,707,384 in February, 1950. The gain over 1951 was thus some 3,092,000 or 2.5 p.c., but less than an average day's traffic. Urban systems reported nearly 118,775,000 against 116,535,000 one year earlier while interurban routes improved their volume from 7,437,000 to 8,289,000 or by 11.4 p.c. in the month to month comparison.

Urban service posted advances over the preceding February in the provinces of Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Alberta. The Ontario total slipped from 49,157,000 to 48,025,000 despite the extra day. Toronto City service felt the effect of the January strike and patronage lost to other means of transport during the emergency was slow in returning. Passengers numbered some 786,000 less this February and service frequency was reduced on some routes. Interurban operators across Canada reported heavier traffic this February in all provinces except Manitoba. Interprovincial buses carried 91,247 fares versus 76,874 one year earlier, up 19 p.c. February, 1950 showed 58,797 passengers versus 42,465 in 1949. This segment of the industry has been the most progressive more than doubling monthly volume from 1949 to 1952. Due to many fares increases during the interval, transit revenues registered good gains over the preceding February. Total receipts for both urban and interurban services amounted to \$13,093,618 compared with \$11,465,328 one year ago, an advance of 14.2 p.c. or \$1,628,290 contrasting with the gain of 2.5 p.c. in total patronage. Urban

## TRANSPORT ROUTIER

FÉVRIER, 1952

Février ayant une journée de plus cette année, le nombre des voyageurs des services routiers du Canada est plus élevé qu'en février 1951. Le total général de voyageurs dans les dix provinces est de 127,063,437, comparativement à 123,971,487 l'an dernier et 130,707,384 en février 1950. L'augmentation au regard de 1951 est donc de quelque 3,092,000 voyageurs, ou 2 p. 100, mais elle est inférieure à la moyenne d'une journée. Les réseaux urbains déclarent avoir transporté près de 118,775,000 voyageurs, contre 116,535,000 l'année précédente, tandis que les services interurbains accusent une augmentation de 7,437,000 à 8,289,000, soit de 11.4 p. 100, au cours des mois comparés.

Les réseaux urbains signalent une augmentation en février dans les provinces de Terre-Neuve, de Nouvelle-Écosse, de Québec et d'Alberta. En Ontario, malgré la journée de plus, le nombre glisse de 49,157,000 à 48,025,000. Le service urbain de Toronto se ressent de la grève de janvier et les voyageurs qui avaient adopté d'autres moyens de transport durant la période d'urgence n'y retournent que lentement. On signale une diminution de 786,000 voyageurs en février cette année et une réduction de la fréquence du service sur certains parcours. Les réseaux interurbains du Canada signalent une augmentation en février 1952 dans toutes les provinces, sauf le Manitoba. Les services d'autobus interprovinciaux indiquent une hausse de 19 p. 100, soit de 76,874 à 91,247. Ces services ont transporté 58,797 voyageurs en 1950, et 42,465 en 1949. Ce secteur de l'industrie a été très prospère ayant plus que doublé ses opérations de 1949 à 1952. En raison des nombreuses augmentations de tarifs survenues dans l'intervalle, les recettes de l'industrie accusent une forte augmentation sur celles de février 1951. Les recettes totales des services urbains et interurbains s'élèvent

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Conclusion en page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division



TRANSIT REPORT - FEBRUARY, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	20,697,748	23,343,086
Trolley Bus	-	-	2,413,384	-	1,929,167	4,998,459
Motor Bus	690,037	-	1,342,353	2,173,978	15,226,332	19,638,143
Chartered (2)	-	-	1,619	147	21,998	45,052
Total - 1952	690,037	-	3,757,356	2,174,126	37,875,245	48,024,740
" - 1951 (X)	517,449	-	3,132,421	2,194,175	(3) 34,784,262	49,157,133
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	304,212	84,779
Motor Bus	57,255	16,228	294,377	331,404	2,612,296	2,202,072
Chartered (2)	737	3,105	3,256	1,132	182,478	289,743
Total - 1952	57,992	19,333	297,633	332,536	3,098,986	2,576,594
" - 1951 (X)	N.A.	18,796	246,070	308,089	(3) 2,397,526	2,513,954
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	57,503	-	284,897	123,532	2,973,597	3,931,577
" - 1951 (X)	43,121	-	232,922	112,785	(3) 2,717,369	3,402,720
Interurban - 1952	25,413	5,840	114,587	111,929	1,017,382	1,046,295
" - 1951 (X)	N.A.	8,319	90,840	108,896	(3) 724,242	940,880
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,481,070	2,894,298
Trolley Bus	-	-	229,899	-	226,607	569,677
Motor Bus	108,005	-	305,824	257,612	2,444,356	3,456,579
Chartered (1)	-	-	1,567	312	7,492	29,670
Total - 1952	108,005	-	537,290	257,924	5,159,525	6,950,224
" - 1951 (X)	72,933	-	512,885	278,495	(3) 4,744,242	6,883,839
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	65,712	74,811
Motor Bus	134,388	12,410	326,957	310,007	2,054,709	2,308,585
Chartered (1)	572	2,681	8,831	11,635	137,324	179,490
Total - 1952	134,960	15,091	335,788	321,642	2,257,745	2,562,886
" - 1951 (X)	N.A.	28,028	331,837	353,302	(3) 1,800,478	2,675,906
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	21,601	-	58,054	20,372	459,841	720,440
" - " - 1951 (X)	16,279	-	48,950	21,419	(3) 504,879	739,653
Gasoline - Interurban - 1952	15,378	3,025	53,466	35,434	352,339	399,370
" - " - 1951 (X)	N.A.	4,849	49,816	37,919	(3) 250,671	447,719
Diesel Oil - 1952	-	-	780	53,978	125,893	100,084
" " - 1951	-	-	1,685	56,076	83,891	66,069

- (X) 1951 data are revised.  
 (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.  
 (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	32,633	34,559	12,910	8,390

TRANSPORT ROUTIER - FEVRIER, 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,224,134	-	-	1,964,473	-	48,229,441	Tramway Electrique
2,691,113	952,520	4,066,004	3,885,655	-	20,936,302	Trolleybus
2,626,865	1,696,569	1,866,347	4,269,273	-	49,529,898	Autobus
10,165	-	-	152	-	79,133	Loué (2)
7,552,277	2,649,089	5,932,351	10,119,553	-	118,774,774	Total - 1952
7,904,619	2,840,180	5,827,016	10,177,341	-	(3) 116,534,596	" 1951 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	459,642	-	848,633	Tramway Electrique
231,224	101,239	286,305	724,248	91,247	6,947,895	Autobus
2,434	-	-	9,250	-	492,135	Loué (2)
233,658	101,239	286,305	1,193,140	91,247	8,288,663	Total - 1952
342,773	84,676	256,888	1,191,245	76,874	(3) 7,436,891	" - 1951 (x)
<u>Recettes \$</u>						
710,145	182,490	454,447	1,016,152	-	9,734,340	Urbain - 1952
625,466	164,837	397,466	1,012,510	-	(3) 8,709,196	" - 1951 (x)
135,014	107,326	224,853	437,004	133,635	3,359,278	Interurbain - 1952
144,959	77,550	187,265	372,187	100,994	(3) 2,756,132	" - 1951 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>						
307,393	-	-	283,468	-	5,966,229	Tramway Electrique
347,767	192,981	490,275	718,406	-	2,775,612	Trolleybus
523,568	135,057	332,775	1,069,833	-	8,633,609	Autobus
16,396	60	7,700	168	-	63,365	Loué (1)
1,195,124	328,098	830,750	2,071,875	-	17,438,815	Total - 1952
1,223,977	321,505	824,451	2,174,878	-	(3) 17,037,205	" - 1951 (x)
<u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	160,746	-	301,269	Tramway Electrique
352,968	325,553	521,581	961,006	326,966	7,635,130	Autobus
7,812	-	6,474	19,647	-	374,466	Loué (1)
360,780	325,553	528,055	1,141,399	326,966	8,310,865	Total - 1952
442,909	284,834	500,126	1,084,425	265,295	(3) 7,767,150	" - 1951 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
112,970	26,737	81,727	219,365	-	1,721,107	Essence - Urbain - 1952
107,075	27,564	61,577	240,376	-	(3) 1,767,772	" - " - 1951 (x)
56,458	60,559	90,605	155,527	31,773	1,253,924	Essence - Interurbain - 1952
77,414	53,325	89,920	152,508	28,527	(3) 1,192,668	" - " - 1951 (x)
1,816	-	7,603	5,818	20,228	316,200	Huile à diesel - 1952
1,048	-	4,893	5,687	13,418	232,767	" " " - 1951

(x) 1951 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Quebec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Quebec et le Canada.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	32,633	34,559	12,910	8,390

earnings rose \$1,025,144 to \$9,734,340 while interurban companies posted a betterment of \$603,146 at \$3,359,278 representing an increase of 21.9 p.c. for this group.

Vehicle miles performed by urban carriers totalled 17,439,000 for the month against 17,037,000 miles in February of 1951 with the province of Quebec supplying most of the increased mileage. On interurban service some 8,311,000 miles were logged compared with 7,767,000 one year earlier. The mileage run by electric trolley buses was an impressive 2,776,000 on urban routes while electric trams ran 5,966,000 miles during the month. With trolley bus mileage approaching half that of trams it should be remembered that as recently as February, 1948 tram mileage was over 10 times that of trolley buses indicating a remarkable change within a relatively short span of time. Further, combined trolley and motor bus mileages on urban routes is now nearly double that of trams whereas four years ago their total was slightly under that for electric cars. The industry has continued to rapidly modernize its rolling stock in the face of lighter traffic and lower net earnings.

Total gasoline consumption for the month was reported as 2,975,031 gallons compared with 2,960,440 in February last year. A gain in interurban use offset a decline on urban routes. Diesel oil consumed was considerably increased at 316,200 gallons versus 232,767 gallons one year earlier, up over 35 p.c.

à \$13,093,618, comparativement à \$11,465,328 un an auparavant, soit une augmentation de 14.2 p. 100 ou de \$1,628,290. Ceci fait contraste avec l'augmentation de 2.5 p. 100 du nombre total de voyageurs. Les recettes des réseaux urbains atteignent \$9,734,340 une augmentation de \$1,025,144, tandis que les compagnies interurbaines enregistrent une augmentation de \$603,146 qui porte leurs recettes à \$3,359,278 et représente une augmentation de 21.9 p. 100 dans cette partie de l'industrie.

Le nombre total de milles parcourus sur les réseaux urbains est passé en février 1952 à 17,439,000 de 17,037,000 qu'il était en février 1951, l'augmentation étant imputable en grande partie à la province de Québec. Le nombre de milles parcourus sur les services interurbains accuse aussi une augmentation, passant de 7,767,000 en février 1951 à 8,311,000 en février 1952. Le millage des trolleybus atteint en février le chiffre impressionnant de 2,776,000 milles sur les parcours urbains tandis que les tramways électriques parcouraient 5,966,000 milles. Alors que le millage des trolleybus atteint aujourd'hui près de la moitié de celui des tramways, il y a lieu de se rappeler qu'aussi récemment qu'en février 1948, le millage des tramways était de plus de 10 fois supérieur à celui des trolleybus, indiquant par là un changement remarquable dans un espace de temps relativement court. De plus, le millage combiné des autobus et trolleybus sur les réseaux urbains atteint maintenant près du double de celui des tramways alors qu'il y a quatre ans le millage des tramways leur était légèrement supérieur. L'industrie continue de moderniser rapidement sa machinerie roulante devant une diminution du transport et des recettes nettes.

La consommation totale de carburant en février se chiffre par 2,975,031 gallons contre 2,960,440 en février 1951. Une augmentation de la quantité employée sur les réseaux interurbains contre balance une diminution de la quantité employée sur les parcours urbains. La consommation d'huile diesel augmente considérablement de 232,767 à 316,200 gallons, ou plus de 35 p. 100.



# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

## TRANSIT REPORT

MARCH, 1952

Patronage of urban transit systems during March was further reduced at 123,915,000 fares compared with 130,376,000 in the corresponding month of 1951 and 136,317,468 in March of 1950. The decline from last year was thus 6,461,000 or 5 p.c. and is the lowest urban volume for the month since 1944. The effect of the Toronto strike in January is still apparent in the city and provincial totals. Interurban service, however, registered minor improvement, total passenger traffic amounting to 8,602,210 compared with 8,351,910 in the previous March for a gain of 250,300 or 3 p.c. Road and load restrictions were in force in several provinces due to the spring breakup. A strike was experienced in Sydney, N.S. from March 15 to April 15 involving urban service.

The combined total of urban and interurban fares was 132,517,107 for March versus 138,728,227 one year earlier and 145,112,981 in the same period of 1950. Newfoundland data are included in the current year and for urban service in 1951.

The provinces showing better urban patronage this March included Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick where a very minor gain was experienced and Quebec. The total for the province of Quebec advanced from 39,508,000 to 40,235,000 or nearly 2 p.c. Ontario volume dropped 4,883,000 to 49,479,000 while the Prairie provinces and British Columbia were down considerably.

On interurban lines increases were posted in the Maritimes, Quebec, Saskatchewan, Alberta and on interprovincial runs where the total was up from 94,564 in March, 1951 to 96,068. Easter travel occurred in March last year as against April this year.

The revenue results continued brighter on both urban and interurban service due mainly to country wide fare increases. Kingston, Hamilton and the South eastern Ontario area were subjected to tariff raises during the month and others are pending or already enforced. Total transit receipts for March were a record \$13,836,666 compared with \$13,227,112 one year earlier, an advance of 4.6 p.c. contrasting with a drop of 4.5 p.c. in passenger volume. However, increased operating expenses continue to eat up most of the gain. Urban lines reported \$10,295,584

## TRANSPORT ROUTIER

MARS, 1952

8504-502  
17-7-52

De nouveau en mars, l'achalandage des réseaux de transport urbain diminue pour s'établir à 123,915,000 voyageurs comparativement à 130,376,000 au cours du même mois de 1951, et à 136,317,468 en mars 1950. La diminution au regard de l'an dernier a donc été de 6,461,000, soit 5 p. 100, et le total est le plus bas pour le mois depuis 1944. Les effets de la grève de Toronto en janvier se font encore sentir aussi bien dans le total du transport urbain que dans celui du transport provincial. Toutefois, le transport interurbain accuse une légère amélioration; le nombre total des voyageurs s'établit à 8,602,210 comparativement à 8,351,910 en mars l'an dernier, soit un gain de 250,300 ou de 3 p. 100. A cause du dégel printanier, plusieurs provinces avaient imposé des restrictions relatives aux routes et aux chargements. A Sydney (N.-E.), du 15 mars au 15 avril, il s'est produit une grève des services urbains.

Le total global des voyageurs des réseaux urbains et interurbains s'est établi à 132,517,107 en mars contre 138,728,227 il y a un an, et contre 145,112,981 en mars 1950. Cette année, le rapport tient compte des chiffres de Terre-Neuve et en 1951, il comprenait les chiffres du service urbain.

Les provinces où il y a eu augmentation de l'achalandage sur les réseaux urbains en mars comprennent Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, où se sont produits de légers gains, et la province de Québec. Le total de la province de Québec est passé de 39,508,000 à 40,235,000, ce qui constitue une augmentation de près de 2 p. 100. Le volume de l'Ontario a diminué de 4,883,000 pour s'établir à 49,479,000, tandis que celui des provinces des Prairies et de la Colombie-Britannique ont diminué considérablement.

Sur les réseaux interurbains, il y a eu augmentation dans les Maritimes, le Québec, la Saskatchewan, l'Alberta et dans les circuits interprovinciaux, où le total est passé de 94,564 en mars 1951 à 96,068. Le trafic de Pâques s'est effectué en mars l'an dernier comparativement à avril cette année.

Les résultats quant aux recettes sont peu brillants aussi bien sur les réseaux urbains que sur les réseaux interurbains, principalement à cause d'une augmentation générale des tarifs. Kingston, Hamilton et la région sud-est de l'Ontario ont

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Conclusion en page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - MARCH, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	22,032,455	25,088,764
Trolley Bus	-	-	2,470,347	-	2,071,742	5,161,568
Motor Bus	748,901	-	1,271,473	2,265,181	16,112,870	19,176,111
Chartered (2)	-	-	1,173	326	17,604	52,462
Total - 1952	748,901	-	3,742,993	2,265,507	40,234,671	49,479,905
" - 1951 (X)	615,180	-	3,632,770	2,261,255	(3) 39,508,058	54,362,385
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	316,433	84,800
Motor Bus	54,892	16,129	307,535	373,715	2,760,980	2,287,866
Chartered (2)	187	1,285	2,542	981	113,626	298,075
Total - 1952	55,079	17,414	310,077	374,696	3,191,039	2,670,741
" - 1951 (X)	N.A.	11,588	269,069	349,079	(3) 2,699,951	2,846,004
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	62,448	-	296,295	132,510	3,165,513	4,174,628
" - 1951 (X)	51,265	-	274,698	118,186	(3) 3,089,192	3,752,238
Interurban - 1952	26,798	2,720	101,894	129,658	1,060,463	1,138,054
" - 1951 (X)	N.A.	1,914	88,598	129,018	(3) 820,981	1,375,949
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,645,657	3,008,712
Trolley Bus	-	-	247,631	-	241,378	604,520
Motor Bus	118,356	-	300,195	290,166	2,587,697	3,634,955
Chartered (1)	-	-	1,763	408	6,263	26,130
Total - 1952	118,356	-	549,589	290,574	5,480,995	7,274,317
" - 1951 (X)	81,054	-	559,107	295,613	(3) 5,254,608	7,572,888
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	69,565	78,816
Motor Bus	137,757	5,175	339,556	356,392	2,164,154	2,431,934
Chartered (1)	179	302	11,035	12,390	124,186	178,804
Total - 1952	137,936	5,477	350,591	368,782	2,357,905	2,689,554
" - 1951 (X)	N.A.	5,598	355,847	375,424	(3) 1,982,825	3,054,302
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	23,409	-	56,407	21,237	470,919	724,439
" - " - 1951 (X)	18,350	-	52,018	21,315	(3) 511,374	796,181
Gasoline - Interurban - 1952	16,799	1,212	47,635	40,542	369,464	409,058
" " - 1951 (X)	N.A.	823	48,308	37,901	(3) 268,302	491,635
Diesel Oil - 1952	-	-	434	54,945	134,062	105,182
" " - 1951	-	-	1,809	56,309	90,722	77,986

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	41,476	39,201	15,684	9,263

TRANSPORT ROUTIER - MARS, 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
2,283,779	-	-	2,085,001	-	51,489,999	Tramway Electrique
2,746,039	973,115	4,265,074	4,144,697	-	21,832,632	Trolleybus
2,651,200	1,748,392	1,955,462	4,581,482	-	50,511,072	Autobus
9,629	-	-	-	-	81,194	Loué (2)
7,690,697	2,721,507	6,220,536	10,811,180	-	123,914,897	Total - 1952
8,740,585	3,326,747	6,550,027	11,379,310	-	(3)130,376,317	" - 1951 (X)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	482,999	-	884,232	Tramway Electrique
235,961	93,928	289,596	776,704	96,068	7,293,374	Autobus
884	-	-	7,024	-	424,604	Loué (2)
236,845	93,928	289,596	1,266,727	96,068	8,602,210	Total - 1952
369,310	59,559	271,069	1,381,717	94,564	(3)8,351,910	1951 (X)
<u>Recettes \$</u>						
722,513	188,765	469,658	1,083,254	-	10,295,584	Urbain - 1952
691,420	193,578	446,412	1,131,901	-	(3)9,748,890	" - 1951 (X)
137,159	107,451	216,168	473,550	147,167	3,541,082	Interurbain - 1952
163,421	37,401	200,889	471,868	138,183	(3)3,478,222	" - 1951 (X)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
328,018	-	-	299,686	-	6,282,073	Tramway Electrique
372,281	200,916	527,415	760,780	-	2,954,921	Trolleybus
556,136	142,187	346,150	1,127,654	-	9,103,496	Autobus
14,818	42	7,822	292	-	57,538	Loué (1)
1,271,253	343,145	881,387	2,188,412	-	18,398,028	Total - 1952
1,350,025	352,141	912,940	2,395,855	-	(3)18,774,231	" - 1951 (X)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	173,321	-	321,702	Tramway Electrique
366,215	330,255	526,008	1,008,050	356,789	8,022,285	Autobus
5,501	-	4,709	21,975	-	359,081	Loué (1)
371,716	330,255	530,717	1,203,346	356,789	8,703,068	Total - 1952
478,975	117,780	506,249	1,273,379	305,640	(3)8,456,019	" - 1951 (X)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
118,684	28,894	90,656	230,158	-	1,764,853	Essence - Urbain - 1952
116,661	32,143	68,843	273,630	-	(3)1,890,515	" - " - 1951 (X)
62,678	57,809	96,168	167,134	35,142	1,303,641	Essence - Interurbain - 1952
85,223	23,776	94,115	178,423	29,401	(3)1,257,907	" - " - 1951 (X)
1,488	-	7,524	6,063	22,186	331,884	Huile à diesel - 1952
946	-	5,190	7,009	16,901	256,872	" " " - 1951

(X) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicules</u>	<u>Voyageurs Transportés</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible Consommé - Gals.</u>
Quebec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	41,476	39,201	15,684	9,263



earned during March against \$9,748,890 in the preceding March and \$9,851,815 in 1950. Interurban service produced \$3,541,082, up from \$3,478,222 in 1951 and \$3,044,438 in the corresponding month of 1950.

Vehicle mileage logged on urban lines declined from 18,774,000 in March, 1951 to 18,398,000 miles with trolley bus mileage again increasing and electric car dropping steadily. Interurban service required a mileage of 8,703,000 against 8,456,000 miles during the previous March.

Gasoline consumption was lower on urban runs but rose on interurban, the total consumption of the industry for the month being 3,068,494 gallons compared with 3,148,422 one year earlier. Increasing quantities of propane are being used in the West. Diesel oil consumed advanced from 256,872 to 331,884 gallons.

subi des hausses de tarif au cours du mois, et d'autres hausses sont imminentes ou déjà en vigueur. Les recettes totales des réseaux de transport atteignent un sommet en mars, 13,835,666 comparativement à \$13,227,112 il y a un an, ce qui constitue une augmentation de 4.6 p. 100 comparativement à une chute de 4.5 p. 100 du nombre des voyageurs. Cependant, l'augmentation croissante des frais d'exploitation continue à absorber la plus forte partie du gain. Les lignes urbaines encaissent \$10,295,584 en mars comparativement à \$9,748,890 en mars 1951, et à \$9,851,815 en mars 1950. Les services interurbains reçoivent \$3,541,082 comparativement à \$3,478,222 en 1951, et à \$3,044,438 au cours du mois correspondant de 1950.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains diminue à 18,398,000 alors qu'il s'établissait à 18,774,000 en mars 1951; le nombre de milles parcourus par les trolleybus continue d'augmenter, et celui des tramways ne cesse de diminuer. Sur les réseaux interurbains, le nombre de milles parcourus se chiffre par 8,703,000 contre 8,456,000 en mars l'an dernier.

La consommation d'essence diminue sur les réseaux urbains, mais elle augmente sur les réseaux interurbains; la consommation totale par l'industrie au cours du mois s'établit à 3,068,494 gallons contre 3,148,422 il y a un an. Dans l'Ouest, la consommation de propane augmente. La consommation d'huile diesel passe de 256,872 à 331,884 gallons.

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

## TRANSIT REPORT

APRIL, 1952

8504-5-2  
12-8-52

## TRANSPORT ROUTIER

AVRIL, 1952

The pattern of transit patronage continued unchanged during April with volume declining on urban service compared with the same period in 1951 and increasing on interurban and inter-provincial lines. Urban operators reported some 115,969,000 fares against 120,447,000 one year earlier, a drop of 3.7 p.c. or 4,478,000 while interurban gained 317,519 or 4.8 p.c. from 7,788,036 to 8,105,555 patrons. Thus the Canada total for all transit companies during April was 124,074,128 versus 128,234,674 in the corresponding month of 1951, a decline of 3.3 p.c. Several factors have contributed to the decrease in urban traffic including wider ownership of passenger automobiles, a shortened work week, the aftermath of the Toronto rail strike and the discouraging necessity of widespread fare increases. Improvement shown in employment and payrolls over the previous April and the gain in the civilian labour force would suggest a better volume of urban traffic. However, the Easter holidays which occurred during the month deflated traffic somewhat and affected comparisons as these holidays fell in March of 1951. Likewise the Queen's Birthday was celebrated on April 21st this year. A transit strike in Sydney N.S. prevailed from March 15th to April 15th. Fare increases went into effect in Greater Vancouver and New Westminster during the month. On urban lines gains were indicated this April in the provinces of Newfoundland, New Brunswick, and Quebec. Ontario traffic dropped from 50,842,000 to 47,816,000 while sizeable declines from the previous April also were shown in Manitoba, Saskatchewan and British Columbia where the loss was 920,000 or 8.6 p.c. to 9,786,000.

Interurban volume registered betterment in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan, Alberta and on inter-provincial runs up from 84,042 to 97,295.

The revenue picture continued to improve as a result of fare boosts. Total receipts were reported at \$13,362,971 for all services against \$12,054,963 in April of 1951, a new record for the month and up 10.8 p.c. Urban revenues advanced \$731,234 to \$9,806,499 while interurban earnings rose \$576,774 to \$3,556,472. Urban receipts were higher in all provinces despite some declines in traffic while interurban services were generally more productive. Road restrictions affected P.E.I. revenues adversely.

Vehicle miles logged on urban lines eased from 17,912,611 in April last year to 17,548,699 miles with Ontario and British Columbia accounting for most of the decrease. Trolley bus mileage rose from 2,537,446 to 2,805,961 miles at the expense of electric trams.

On interurban lines mileage run advanced from 7,841,866 to 8,359,994 miles or by 518,128 with about 148,000 miles of the increase due to Newfoundland returns now being received regularly.

L'achalandage des sociétés de transport n'accuse pas de changement en avril, les réseaux urbains déclarant une diminution du nombre de voyageurs en comparaison du mois d'avril l'an dernier et les réseaux interurbains, une augmentation. Les réseaux urbains signalent quelque 115,969,000 voyageurs en avril contre 120,447,000, diminution de 3.7 p. 100 ou de 4,478,000, tandis que les réseaux interurbains comptent 8,105,555 voyageurs contre 7,788,036, augmentation de 317,519 ou de 4.8 p. 100 en comparaison d'avril 1951. Ainsi, le total général des sociétés de transport au Canada diminue de 128,234,674 à 124,074,128, ou 3.3 p. 100. Plusieurs facteurs ont contribué à la diminution du trafic urbain, dont le nombre plus élevé des voitures particulières, le raccourcissement de la semaine de travail, les suites de la grève à Toronto et la majoration inévitables des tarifs dans plusieurs centres. L'amélioration de l'emploi et de la rémunération sur avril l'an dernier et l'augmentation des effectifs de la main-d'œuvre civile devrait se traduire par un accroissement du trafic sur les réseaux urbains. Cependant, le congé de Pâques, qui survenait durant le mois, a réduit le trafic dans une certaine mesure et rendu la comparaison difficile, puisque l'an dernier, il était survenu en mars. Aussi, la fête de la Reine a été célébrée le 21 avril cette année. À Sydney, Nouvelle-Ecosse, en outre, une grève à éclatée dans une société de transport et dure du 15 mars au 15 avril. Le tarif a été majoré durant le mois dans la zone métropolitaine de Vancouver et à New-Westminster. À Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick et au Québec, les réseaux urbains ont déclaré une augmentation du trafic en avril. En Ontario, le nombre de voyageurs a diminué de 50,842,000 à 47,816,000. Le Manitoba, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ont aussi accusé de vives baisses en comparaison d'avril l'an dernier; dans cette dernière province, le total s'est établi à 9,786,000 voyageurs, diminution de 920,000 ou 8.6 p. 100.

Le trafic des réseaux interurbains a augmenté en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Saskatchewan, en Alberta et dans les voyages interprovinciaux, dont le total a passé de 84,042 à 97,295.

Grâce à la majoration du tarif, les recettes continuent à s'améliorer. Elles passent à un nouveau sommet pour le mois, \$13,362,971, et augmentent de 10.8 p. 100 en comparaison d'avril 1951, \$12,054,963. Les recettes des sociétés de transport urbain augmentent de \$731,234 pour s'établir à \$9,806,499 et celles des sociétés de transport interurbain, de \$576,774 pour s'établir à \$3,556,472. Les recettes des réseaux urbains augmentent dans toutes les provinces en dépit de la réduction du trafic dans une certaine mesure, tandis que les services interurbains rapportent généralement plus. Les restrictions routières ont nuí aux recettes dans l'île du Prince-Édouard.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains diminuent de 17,912,611 à 17,548,699 en avril, l'Ontario et la Colombie-Britannique contribuant pour la plus grande partie de la

(Concluded on page 4)

( Price per year \$1

(Conclusion en page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT-APRIL, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	20,879,724	24,304,810
Trolley Bus	-	-	2,252,867	-	1,988,158	4,854,219
Motor Bus	716,789	-	1,115,919	2,245,866	14,580,916	18,612,696
Chartered (2)	-	-	1,142	551	14,064	44,745
Total - 1952	716,789	-	3,369,928	2,246,417	37,462,862	47,816,470
" - 1951 (X)	581,550	-	3,423,071	2,116,579	(3) 37,235,982	50,842,471
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	317,897	80,099
Motor Bus	60,942	13,506	291,682	345,532	2,497,976	2,213,732
Chartered (2)	252	1,538	1,510	41	102,267	269,339
Total - 1952	61,194	15,044	293,192	345,573	2,918,140	2,563,170
" - 1951 (X)	N.A.	15,103	285,945	324,599	(3) 2,494,467	2,637,719
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	59,781	-	272,148	126,945	2,957,130	4,006,747
" - 1951 (X)	48,419	-	255,117	108,866	(3) 2,923,556	3,534,270
Interurban - 1952	29,944	2,250	103,121	123,151	966,598	1,186,277
" - 1951 (X)	N.A.	6,120	106,078	109,572	(3) 742,860	1,065,544
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,563,354	2,869,056
Trolley Bus	-	-	234,861	-	233,660	583,640
Motor Bus	112,980	-	286,955	279,372	2,483,818	3,484,083
Chartered (1)	-	-	939	412	4,979	28,012
Total - 1952	112,980	-	522,755	279,784	5,285,811	6,964,791
" - 1951 (X)	80,947	-	545,565	284,282	(8) 5,093,641	7,243,738
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,000	77,155
Motor Bus	147,270	4,869	342,548	340,087	1,967,154	2,445,446
Chartered (1)	606	562	3,415	2,884	87,456	145,791
Total - 1952	147,876	5,431	345,963	342,971	2,122,610	2,668,392
" - 1951 (X)	N.A.	20,418	369,452	334,560	(3) 1,760,339	2,849,413
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	22,296	-	49,502	18,879	429,297	660,221
" - " - 1951 (X)	17,464	-	48,612	19,484	(3) 473,375	746,073
Gasoline - Interurban - 1952	18,198	1,242	45,748	34,146	333,116	389,809
" - " - 1951 (X)	N.A.	3,560	53,379	33,281	(3) 246,127	449,771
Diesel Oil - 1952	-	-	662	51,633	119,777	118,006
" - 1951	-	-	1,767	51,077	88,421	76,875

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	23,735	24,130	12,793	5,220



TRANSPORT ROUTIER - AVRIL, 1952

8504-16  
15-7-52

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
2,084,515	-	-	1,846,139	-	49,115,188	Tramway Electrique
2,448,684	727,217	3,984,509	3,782,728	-	20,038,382	Trolleybus
2,279,298	1,422,512	1,613,308	4,156,833	-	46,744,137	Autobus
10,184	-	36	144	-	70,866	Loué (2)
6,822,681	2,149,729	5,597,853	9,785,844	-	115,968,573	Total - 1952
7,382,689	2,514,592	5,643,971	10,705,733	-	(3) 120,446,638	" - 1951 (x)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	474,726	-	872,722	Tramway Electrique
219,313	86,025	266,987	756,354	97,295	6,849,344	Autobus
682	-	-	7,860	-	383,489	Loué (2)
219,995	86,025	266,987	1,238,940	97,295	8,105,555	Total - 1952
330,064	47,056	239,969	1,329,072	84,042	(3) 7,788,036	" - 1951 (x)
<u>Recettes \$</u>						
644,546	151,917	457,152	1,130,133	-	9,806,499	Urbain - 1952
589,423	145,030	399,669	1,070,915	-	(3) 9,075,265	" - 1951 (x)
134,205	98,375	230,248	510,468	171,835	3,556,472	Interurbain - 1952
152,695	24,092	176,488	468,881	127,368	(5) 2,979,698	" - 1951 (x)
<u>Véhicules milles - Service urbain</u>						
275,976	-	-	272,014	-	5,980,400	Tramway Electrique
329,994	184,255	507,933	731,618	-	2,805,961	Trolleybus
506,162	129,587	324,727	1,098,226	-	8,705,910	Autobus
13,548	-	8,407	131	-	56,428	Loué (1)
1,125,680	313,842	841,067	2,101,989	-	17,548,699	Total - 1952
1,156,240	328,699	863,371	2,316,128	-	(3) 17,912,611	" - 1951 (x)
<u>Véhicules milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	168,511	-	313,666	Tramway Electrique
340,921	278,494	523,990	1,018,340	369,963	7,779,082	Autobus
3,459	-	4,080	18,993	-	267,246	Loué (1)
344,380	278,494	528,070	1,205,844	369,963	8,359,994	Total - 1952
452,073	77,267	454,446	1,241,189	282,709	(3) 7,841,866	" - 1951 (x)
<u>Combustible consommé - gallons</u>						
103,273	25,016	76,888	219,456	-	1,604,828	Essence - Urbain - 1952
103,808	27,390	65,721	241,472	-	(3) 1,743,399	" " - 1951 (x)
56,025	48,555	94,042	163,877	35,199	1,219,957	Essence - Interurbain - 1952
78,656	13,943	83,494	171,624	31,557	(3) 1,165,392	" " - 1951 (x)
722	-	7,083	5,556	24,165	327,604	Huile à diesel - 1952
26	-	3,801	6,459	15,185	243,611	" " " - 1951

(X) 1951 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Québec - urbain	-	-	-	-
" - interurbain	23,735	24,130	12,793	5,220

Total gasoline consumption for the industry during April was 2,824,785 gallons against 2,908,791 in the similar period of 1951. Urban consumption declined 138,571 gallons to 1,604,828 but interurban use increased 54,565 to 1,219,957 gallons. The net decrease for all lines was thus some 84,000 gallons. Diesel oil continued much heavier with 327,604 gallons required versus 243,611 gallons one year earlier.

diminution. Le millage des trolleybus augmenta de 2,537,446 à 2,805,961, au détriment des tramways.

Les milles parcourus par les véhicules des réseaux interurbains augmentent de 7,841,866 à 8,359,994 ou de 518,128; sur cette augmentation, 148,000 milles proviennent de l'inclusion des chiffres de Terre-Neuve.

La consommation totale d'essence s'élève à 2,824,785 gallons en avril, contre 2,908,791 gallons durant le même mois de l'an dernier. La consommation par les réseaux urbains diminue de 138,571 pour s'établir à 1,604,828 gallons, mais celle des réseaux interurbains augmente de 54,565 pour s'établir à 1,219,957 gallons. Ainsi, la diminution nette et totale est de quelque 84,000 gallons. La consommation d'huile diesel est beaucoup plus élevée et atteint 327,604 gallons, en comparaison de 243,611 gallons en avril l'an dernier.

53-D-01

TRANSP & PUB-UTIL FILE 7

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF PUBLIC AFFAIRS

VOL. 6

TRANSIT REPORT

TRANSPORT ROUTIER

MAY, 1952

MAY, 1952

8504-502  
20-9-52

Total passenger traffic as reported by the principal transit systems across Canada amounted to 125,599,000 fares for May compared with 129,838,000 in the corresponding month last year. The decline was thus 4,239,000 or 2.5 p.c. with the decrease confined to urban lines. Volume on urban service dropped from 121,612,620 to 117,242,096 passengers while interurban traffic continued to improve at 8,356,896 against 8,225,376 fares one year earlier. Several factors contributed to the decline in urban patronage notably the increase in time lost in labour disputes which rose from 35,200 man-working days in May of 1951 to 247,700 in the current May. Sales of passenger automobiles in Canada were also much heavier this May. The percentage of workers driving to work is steadily increasing as car ownership becomes more widespread and fare raises plus transit strikes encourage more share-a-ride travel in metropolitan areas. Fare increases occurred during the month in Galt, Calgary and on the Weston and York Townships service of the Toronto Commission.

Heavier urban traffic was reported for May in the province of Newfoundland, Nova Scotia, and Quebec. Ontario urban service was off from 51,493,578 last May to 48,622,950 fares this year or by 5.6 p.c. Interurban lines posted gains in all provinces except Ontario, Manitoba, Saskatchewan and British Columbia. Interprovincial operators reported 103,161 passengers for a minor increase of 1,318 over May last year.

With fares generally higher, total transit revenues were a new peak for the month at \$13,795,876 compared with \$12,724,075 one year earlier. This is a gain of \$1,071,801 or 8.4 p.c. with all provinces showing advances in urban earnings despite the above-mentioned declines in traffic. Interurban revenues totalled

Le nombre total de voyageurs que déclarent les principaux réseaux de transport routier du Canada (y compris les tramways électriques) s'est établi à 125,599,000 en mai, comparative-ment à 129,838,000 au cours du même mois l'an dernier. La diminution a donc été de 4,239,000 ou 2.5 p. 100 et s'est limitée aux lignes urbaines. Le volume du trafic des réseaux urbains est tombé de 121,612,620 à 117,242,096 voyageurs, tandis que celui des réseaux interurbains a poursuivi son ascension, passant à 8,356,896 contre 8,225,376 il y a un an. Plusieurs facteurs ont contribué à réduire l'achalandage sur les réseaux urbains, en particulier l'accroissement du temps perdu en différends ouvriers, qui est passé de 35,200 jours-hommes de travail en mai 1951 à 247,700 en mai cette année. Les ventes de voitures particulières au Canada ont aussi été plus fortes en mai cette année. La proportion d'ouvriers se rendant à l'ouvrage en automobile augmente avec le nombre de voitures particulières; de plus, l'augmentation des tarifs et les grèves de services de transport routier popularisent le transport à bord de voitures particulières de compagnons dans les régions métropolitaines. Les tarifs ont augmenté au cours du mois à Galt, Calgary et dans les townships de Weston et d'York de la Commission des transports de Toronto.

On a signalé en mai une augmentation du trafic dans les provinces de Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse et Québec. L'achalandage des réseaux urbains en Ontario est tombé de 51,493,578 en mai l'an dernier à 48,622,950 en mai cette année, soit une diminution de 5.6 p. 100. Les réseaux interurbains ont enregistré des gains dans toutes les provinces, sauf en Ontario, au Manitoba, en Saskatchewan et en Colombie-Britannique. Les services interprovinciaux accusent 103,161 voyageurs, ce qui constitue une faible

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Conclusion en page 4)



TRANSIT REPORT MAY, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,256,966	24,744,074
Trolley Bus	-	-	2,217,022	-	1,979,570	4,894,884
Motor Bus	750,465	-	1,325,283	1,930,506	14,858,448	18,929,856
Chartered (2)	-	-	2,823	1,520	11,750	54,136
Total - 1952	750,465	-	3,545,128	1,932,026	38,106,734	48,622,950
" - 1951 (X)	623,172	-	3,421,747	2,251,839	(3) 37,941,303	51,493,578
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	303,706	77,847
Motor Bus	68,880	21,030	319,774	342,691	2,587,025	2,232,509
Chartered (2)	307	5,672	2,784	945	125,663	297,305
Total - 1952	69,187	26,702	322,558	343,636	3,016,394	2,607,661
" - 1951 (X)	N.A.	26,586	298,839	331,665	(3) 2,648,249	2,787,375
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	62,602	-	285,388	114,550	3,019,824	4,112,639
" - 1951 (X)	51,861	-	255,383	111,334	(3) 2,990,560	3,590,046
Interurban - 1952	32,827	11,694	137,303	124,663	1,050,237	1,244,336
" - 1951 (X)	N.A.	13,655	123,784	127,330	(3) 850,313	1,264,595
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,651,453	2,963,150
Trolley Bus	-	-	237,045	-	242,984	594,418
Motor Bus	136,000	-	339,727	285,277	2,594,085	3,575,080
Chartered (1)	-	-	1,921	1,575	8,626	34,486
Total - 1952	136,000	-	578,693	286,852	5,497,148	7,167,134
" - 1951 (X)	90,312	-	558,346	292,932	(3) 5,312,190	7,454,446
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	70,048	80,045
Motor Bus	155,143	33,421	401,514	357,263	2,196,049	2,537,876
Chartered (1)	322	2,359	6,173	6,392	133,781	230,528
Total - 1952	155,465	35,780	407,687	363,655	2,399,878	2,848,449
" - 1951 (X)	N.A.	47,335	406,013	375,209	(3) 1,983,826	3,170,236
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	24,720	-	55,636	18,283	438,849	673,739
" - " - 1951 (X)	18,597	-	50,954	17,919	(3) 470,556	739,240
Gasoline - Interurban - 1952	19,088	5,742	59,175	34,843	366,888	434,383
" - " - 1951 (X)	N.A.	8,303	60,878	33,066	(3) 279,021	486,524
Diesel Oil - 1952	-	-	1,023	51,301	130,269	109,187
" - 1951	-	-	1,764	52,317	83,428	90,863

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	26,662	21,386	11,730	4,987

TRANSPORT ROUTIER MAI, 1952

8504-16  
15-7-52

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
2,066,153	-	-	1,839,808	-	49,907,001	Tramway Electrique
2,385,982	665,780	3,757,546	3,709,317	-	19,610,101	Trolleybus
2,205,848	1,347,070	1,683,000	4,612,628	-	47,643,104	Autobus
11,401	-	-	260	-	81,890	Loué (2)
6,669,384	2,012,850	5,440,546	10,162,013	-	117,242,096	Total - 1952
7,282,587	2,147,418	5,572,707	10,878,369	-	(3) 121,612,620	" - 1951 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	494,843	-	876,396	Tramway Electrique
210,587	75,205	290,471	781,990	103,161	7,033,323	Autobus
1,322	-	-	13,179	-	447,177	Loué (2)
211,909	75,205	290,471	1,290,012	103,161	8,356,896	Total - 1952
306,597	91,348	249,770	1,383,104	101,843	(3) 8,225,376	" - 1951 (X)
<u>Recettes \$</u>						
631,548	139,506	422,913	1,226,913	-	10,015,883	Urbain - 1952
585,466	129,758	403,465	1,091,023	-	(3) 9,208,896	" - 1951 (X)
123,182	97,521	222,987	547,335	187,908	3,779,993	Interurbain - 1952
152,342	102,840	203,950	607,744	168,626	(3) 3,515,179	" - 1951 (X)
<u>Véhicules milles - Service urbain</u>						
281,860	-	-	260,917	-	6,157,380	Tramway Electrique
334,808	186,352	481,752	723,631	-	2,800,990	Trolleybus
512,991	134,375	351,203	1,197,834	-	9,126,572	Autobus
14,201	416	8,650	602	-	70,477	Loué (1)
1,143,860	321,143	841,605	2,182,984	-	18,155,419	Total - 1952
1,189,141	328,996	859,520	2,372,570	-	(3) 18,458,453	" - 1951 (X)
<u>Véhicules milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	174,644	-	324,737	Tramway Electrique
331,949	291,670	531,347	1,095,403	411,968	8,343,603	Autobus
11,046	-	9,698	28,843	-	429,142	Loué (1)
342,995	291,670	541,045	1,298,890	411,968	9,097,482	Total - 1952
415,524	355,924	548,615	1,310,111	369,731	(3) 8,982,524	" - 1951 (X)
<u>Combustible consommé - gallons</u>						
106,978	24,916	84,972	237,532	-	1,665,625	Essence - Urbain - 1952
103,776	26,962	65,450	251,203	-	(3) 1,744,657	" " - 1951 (X)
53,814	50,540	94,175	178,369	41,844	1,338,861	Essence - Interurbain - 1952
68,373	58,655	91,662	175,403	34,819	(3) 1,296,704	" " - 1951 (X)
824	-	6,566	6,559	25,177	331,006	Huile à diesel - 1952
208	-	3,476	6,382	21,177	259,615	" " " - 1951

(X) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Québec - Urbain	-	-	-	-
" - Interurbain	26,662	21,386	11,730	4,987

\$3,779,993 versus \$3,515,179 while urban lines received \$10,015,883 against \$9,208,896 for the preceding May.

Vehicle miles operated on urban service were pared from 18,458,453 to 18,155,419 miles with a continued decrease in electric train mileage while trolley bus miles improved. Inter-urban lines showed 9,097,482 vehicle miles for May compared with 8,982,524 a year ago, up 1.3 p.c.

Fuel consumption was lighter on urban lines but rose on interurban. The national total for both services was 3,004,486 gallons of gasoline against 3,041,361 gallons one year earlier. Diesel oil used advanced from 259,615 to 331,006 gallons or by 27.5 p.c. with wide increases indicated in the provinces of Quebec and Ontario.

augmentation de 1,318 au regard de mai l'an dernier.

Par suite d'une hausse générale des tarifs, les recettes totales globales des réseaux de transport ont atteint un nouveau sommet au cours du mois et se sont chiffrées par \$13,795,876 comparativement à \$12,724,075 il y a un an. Ces chiffres constituent une augmentation de \$1,071,801 ou de 8.4 p. 100; chaque province enregistre une augmentation des recettes urbaines malgré la diminution du trafic mentionnée ci-dessus. Les revenus des réseaux interurbains se chiffrent par \$3,779,993 contre \$3,515,179, tandis que les lignes urbaines perçoivent \$10,015,883 contre \$9,208,896 en mai l'an dernier.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains a diminué de 18,458,453 à 18,155,419 milles et le nombre de milles parcourus par les trains électriques n'a pas cessé de diminuer alors que celui des milles parcourus par les trolleybus a augmenté. Les lignes interurbaines enregistrent 9,097,482 milles en mai comparativement à 8,982,524 il y a un an, soit une augmentation de 1.3 p. 100.

La consommation de carburant a diminué sur les lignes urbaines, mais a augmenté sur les lignes interurbaines. La consommation nationale totale sur les deux services a été de 3,004,486 gallons d'essence contre 3,041,361 gallons un an auparavant. La consommation d'huile diesel est passée de 259,615 à 331,006, soit un accroissement de 27.5 p. 100; les provinces de Québec et d'Ontario ont enregistré d'importantes augmentations.



## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

UNIVERSITY OF TORONTO

VOL. 6

TRANSIT REPORT

DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

TRANSPORT ROUTIER

8504-502

JUNE, 1952

JUIN, 1952

15-10-52

Passenger travel on Canadian transit facilities during June totalled 116,108,469 fares compared with 122,547,912 in the similar period last year, a decline of 5.3 p.c. or some 6,439,000. There were 5 Sundays this June against 4 in 1951 which contributed to the lighter volume. Urban lines reported a decrease of 6,282,000 or 5.4 p.c. with the national aggregate down to 107,712,625 from 113,995,353 in 1951 and 116,776,146 in the same month of 1950. The current total represents a continuation of the slow decline in urban volume in evidence since 1949 and is slightly above June, 1943. Interurban service showed a minor recession at 8,395,844 against 8,552,559 passengers one year earlier. Interprovincial bus traffic, however, continued to improve with 133,448 fares compared with 123,114 in the previous June and 100,175 in 1950. Patronage on these runs has nearly doubled over the past seven years cutting into rail volume.

Provincially, urban traffic improved this June in Newfoundland and New Brunswick only. The major drops were in Ontario down 4 million to 44.6 million, Manitoba, and British Columbia where the total at 9,448,000 compared with 10,577,000 in June of 1951. Interurban service reported betterment in Nova Scotia, Quebec, Alberta and on interprovincial runs. Rather wide percentage declines were ex-

Le nombre de voyageurs empruntant les réseaux de transport routier (y compris les tramways électriques) en juin, s'est établi à 116,108,469 comparativement à 122,547,912, le mois correspondant, l'an dernier, soit une diminution de 5.3 p. 100 ou de 6,439,000 environ. Juin cette année comptait cinq dimanches comparativement à quatre en 1951, ce qui a contribué à diminuer le volume. Les lignes urbaines signalent une diminution de 6,282,000 ou de 5.4 p. 100 et le total national s'est établi à 107,712,625 comparativement à 113,995,353 en 1951, et à 116,776,146 au cours du même mois de 1950. Le present total indique que la lente réduction du volume du transport urbain qu'on remarque depuis 1949 se poursuit; ce total surpasse légèrement celui de juin 1943. Les réseaux interurbains accusent une légère régression, le total des voyageurs s'établissant à 8,395,844 comparativement à 8,552,559 voyageurs il y a un an. Toutefois, le trafic interprovincial continue de s'améliorer et on compte 133,448 voyageurs comparativement à 123,114 en juin 1951, et à 100,175 en juin 1950. L'achalandage de ces réseaux a presque doublé au cours des sept dernières années aux dépens de celui des chemins de fer.

Dans les provinces, seuls Terre-Neuve et le Nouveau-Brunswick enregistrent une amélioration du trafic urbain. Les principales diminutions se produisent en Ontario, 4 millions pour laisser un total de 44.6 millions; au Manitoba

(Concluded on page 4)

.(Conclusion en page 4)

Price per year \$1

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT-JUNE, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	19,207,792	22,957,427
Trolley Bus	-	-	1,951,281	-	1,765,332	4,477,837
Motor Bus	724,467	-	1,204,396	1,798,768	14,005,348	17,091,867
Chartered (2)	-	-	3,485	568	29,003	66,003
Total - 1952	724,467	-	3,159,162	1,799,336	35,007,475	44,593,134
" - 1951 (X)	587,604	-	3,202,779	1,749,396	(3) 35,273,417	48,573,533
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	284,000	79,229
Motor Bus	70,897	23,135	316,483	315,593	2,591,908	2,172,786
Chartered (2)	645	4,942	2,380	940	150,887	420,318
Total - 1952	71,542	28,077	318,863	316,533	3,026,795	2,672,333
" - 1951 (X)	N.A.	30,986	308,611	325,523	(3) 2,733,509	2,874,718
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	60,429	-	259,972	107,405	2,808,653	3,821,575
" - 1951 (X)	48,967	-	244,665	94,066	(3) 2,815,891	3,411,619
Interurban - 1952	28,340	14,662	161,037	130,442	1,224,987	1,444,488
" - 1951 (X)	N.A.	16,786	150,196	144,695	(3) 1,011,715	1,484,593
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,512,695	2,773,897
Trolley Bus	-	-	222,969	-	222,260	550,860
Motor Bus	135,828	-	318,800	277,536	2,525,148	3,378,339
Chartered (1)	-	-	2,637	485	18,626	53,727
Total - 1952	135,828	-	544,406	278,021	5,278,729	6,756,823
" - 1951 (X)	86,104	-	543,098	277,848	(3) 5,156,352	7,178,564
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,566	84,481
Motor Bus	135,785	41,023	447,465	372,400	2,328,828	2,610,618
Chartered (1)	630	3,001	5,826	4,862	209,304	389,013
Total - 1952	136,415	44,024	453,291	377,262	2,606,698	3,084,112
" - 1951 (X)	N.A.	52,861	449,867	400,558	(3) 2,217,227	3,422,467
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	23,676	-	52,252	16,905	421,831	629,566
" - " - 1951 (X)	18,055	-	49,214	17,449	(3) 452,569	703,886
Gasoline - Interurban - 1952	14,943	6,392	64,916	33,624	405,892	436,145
" - " - 1951 (X)	N.A.	8,751	66,400	36,676	(3) 313,612	516,868
Diesel Oil - 1952	-	-	723	52,024	133,055	110,952
" - 1951	-	-	1,503	50,467	89,356	95,760

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	28,172	20,993	13,335	4,260

TRANSPORT ROUTIER - JUIN, 1952

8504-16  
15-7-52

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,950,875	-	-	1,737,563	-	45,853,657	Tramway Electrique
2,135,440	605,069	3,490,855	3,480,395	-	17,906,209	Trolleybus
2,001,709	1,224,478	1,571,224	4,229,696	-	43,851,953	Autobus
1,105	-	-	642	-	100,806	Loué (2)
6,089,129	1,829,547	5,062,079	9,448,296	-	107,712,625	Total - 1952
6,718,117	2,044,228	5,269,111	10,577,168	-	(3) 113,995,353	" - 1951 (x)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	471,515	-	834,744	Tramway Electrique
202,624	94,485	272,829	767,829	133,448	6,962,017	Autobus
1,347	-	191	17,433	-	599,083	Loué (2)
203,971	94,485	273,020	1,256,777	133,448	8,395,844	Total - 1952
284,988	108,795	250,987	1,511,328	123,114	(3) 8,552,559	" - 1951 (x)
<b>Recettes \$</b>						
574,247	128,999	406,532	1,159,757	-	9,327,569	Urbain - 1952
540,913	141,088	180,553	1,079,468	-	(3) 8,557,230	" - 1951 (x)
143,701	148,765	238,425	631,647	284,719	4,451,213	Interurbain - 1952
174,098	151,463	249,760	622,757	236,924	(3) 4,242,987	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service urbain</b>						
271,984	-	-	248,501	-	5,807,077	Tramway Electrique
318,652	180,785	457,698	695,470	-	2,648,694	Trolleybus
493,386	123,447	346,829	1,157,359	-	8,756,672	Autobus
5,077	207	9,003	1,411	-	91,173	Loué (1)
1,089,099	304,439	813,530	2,102,741	-	17,303,616	Total - 1952
1,147,268	325,056	843,288	2,261,358	-	(3) 17,818,936	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	165,154	-	318,201	Tramway Electrique
344,245	416,004	528,260	1,160,037	568,920	8,953,585	Autobus
8,818	-	6,891	44,701	-	673,046	Loué (1)
353,063	416,004	535,151	1,369,892	568,920	9,944,832	Total - 1952
440,125	423,212	581,502	1,448,162	506,878	(3) 9,942,859	" - 1951 (x)
<b>Combustible consommé - gallons</b>						
98,048	23,412	83,158	229,185	-	1,578,033	Esence - Urbain - 1952
98,041	26,262	65,317	258,975	-	(3) 1,689,768	" " - 1951 (x)
53,185	71,246	93,438	187,632	62,666	1,430,079	Esence - Interurbain - 1952
69,579	73,891	96,421	193,980	53,262	(3) 1,429,440	" " - 1951 (x)
2,334	-	6,208	5,794	27,161	338,251	Huile à diesel - 1952
1,592	-	3,595	6,508	23,799	272,580	" " " - 1951

(x) 1951 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Quebec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Quebec et le Canada.

Milles par véhicule

Voyageurs

Recettes \$

Combustible consommé - gals

Quebec - urbain

28,172

20,993

13,335

4,260

" - interurbain



perienced in Manitoba and British Columbia. Strikes and time losses were much in excess of the previous June. Reflecting higher fares, total revenues for the reporting systems increased to \$13,778,782 from \$12,800,217 in June of 1951 and \$12,618,332 in 1950. The improvement was thus \$978,565 or 7.6 p.c. over the corresponding period of 1951. Urban earnings were up from \$8,557,230 to \$9,327,569 despite the drop in patronage, while interurban receipts gained \$208,226 over June, 1951 to total \$4,451,213. The average overall transit fare collected was 11.1 cents against 10.48 cents one year earlier with the tariffs in metropolitan areas having the major weight on the averages.

Mileage logged by all transit vehicles during June grossed 27,249,000 compared with 27,762,000 miles one year previously. Urban miles declined from 17,819,000 to 17,304,000 miles while interurban mileage was slightly higher at 9,945,000. Trolley buses established a new high for any June with 2,649,000 miles, and the trend is towards greater use of this vehicle where economy and convenience are desired. Tramway mileage continued to shrink.

Consumption of gasoline was lighter in view of the reduced autobus mileage on urban service. The industry used some 3,008,112 gallons during June against 3,119,208 gallons in the previous June. Diesel oil usage was again heavier at 338,251 gallons or 65,671 gallons above the total reported for June of 1951 and more than double June, 1947 consumption of 156,652 gallons.

et en Colombie-Britannique où le total s'établit à 9,448,-000 comparativement à 10,577,000 en juin 1951. Les réseaux interurbains signalent des améliorations en Nouvelle-Écosse, dans le Québec, dans l'Alberta et sur les lignes interprovinciales. Le Manitoba et la Colombie-Britannique enregistrent des réductions proportionnelles plutôt élevées. Les grèves et arrêts de travail surpassent ceux de juin l'an dernier. Par suite de l'augmentation des tarifs, les recettes totales des réseaux faisant rapport augmentent pour s'établir à \$13,778,782 comparativement à \$12,800,217 en juin 1951 et à \$12,618,332 en juin 1950. L'augmentation est donc de \$978,565 ou de 7.6 p. 100 au regard des périodes correspondantes de 1951. Malgré le flechissement de l'achalandage, les recettes des services urbains sont passées de \$8,557,230 à \$9,327,569; d'autre part, les recettes des réseaux interurbains ont augmenté de \$208,226 au regard de juin 1951 pour atteindre \$4,451,213. La moyenne générale des tarifs perçus a été de 11.1 cents contre 10.48 cents il y a un an, le tarifs des centres métropolitains ayant le plus de poids dans l'établissement de ces moyennes.

Le nombre de milles parcourus par tous les véhicules du transport routier en juin s'est établi à 27,249,000 comparativement à 27,762,000 milles il y a un an. Les milles parcourus sur les réseaux urbains ont diminué de 17,819,000 à 17,304,000, tandis que les milles des réseaux interurbains ont augmenté légèrement pour s'établir à 9,945,000. Les trolleybus atteignent un nouveau sommet en juin et parcourent 2,649,000 milles; présentement, on tend à populariser l'emploi de ces véhicules là où l'économie et les besoins le justifient. Le nombre de milles parcourus par les tramways continue à diminuer.

La consommation d'essence a été moins élevée par suite de la réduction du nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains. L'industrie a consommé environ 3,008,112 gallons en juin comparativement à 3,119,208 au cours du même mois l'an dernier. La consommation d'huile diésel a de nouveau augmenté pour s'établir à 338,251 gallons, soit une hausse de 65,671 gallons comparativement au total de juin 1951; elle a fait plus que doubler la consommation de juin 1947 qui avait été de 156,652 gallons.

53-D-01

TRANSPORT &amp; PUBLIC UTIL. FILE 11

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

TRANSIT REPORTTRANSPORT ROUTIER

8504-502

13-11-52

JULY, 1952JUILLET, 1952

Passenger traffic on Canadian transit systems during July amounted to 112,536,543 compared with 115,325,694 in the corresponding month last year, down 2,789,151 or 2.4 p.c. For July, 1950 some 116,108,000 passengers were reported. A gradual decline in transit volume has been experienced over the past six years as passenger car registrations rose 80 p.c. and fare increases and traffic congestion discouraged short haul patronage. The spectacular post war advance in the ownership of private means of conveyance is the nub of the transit problem.

Urban lines reported 104,030,138 fares for the month under review or 2,346,000 under July of 1951 while interurban carriers had a total of 8,506,405 passengers for a drop of 443,000 or 5 p.c.

Reviewed by provinces urban patronage posted good gains in Newfoundland where the volume rose from 638,034 to 740,603 and in Nova Scotia, New Brunswick, and Quebec. Alberta was fractionally higher than in the preceding July. The major declines in urban passengers occurred in Ontario down from 44,606,000 to 42,660,000 and in Manitoba and

Le nombre de voyageurs empruntant les réseaux de transport routier (y compris les tramways électriques) en juillet s'est établi à 112,536,543 contre 115,325,694 au cours du même mois l'an dernier, diminution de 2,789,151 ou 2.4 p. 100. En juillet 1950, leur nombre était de 116,108,000. Une diminution graduelle du volume du transport routier se manifeste depuis six ans, période pendant laquelle le nombre de voitures particulières a augmenté de 80 p. 100, et où l'augmentation des tarifs et la congestion du trafic ont réduit le transport pour de courtes distances. L'augmentation remarquable du nombre de personnes disposant de leurs propres moyens de transport est le point essentiel du problème du transport routier.

Les lignes urbaines ont déclaré 104,030,138 passagers pour le mois soit 2,346,000 de moins qu'en juillet 1951, tandis que les lignes interurbaines ont transporté 8,506,405 voyageurs, réduction de 443,000 ou 5 p. 100 comparativement à juillet l'an dernier.

Par province, l'achalandage urbain a fait, de bons gains à Terre-Neuve, où le volume est passé de 638,034 à 740,603, de même qu'en Nouvelle-Ecosse, au

(Concluded on page 4)

(Conclusion en page 4)

Price per year \$1

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF PUBLIC AFFAIRS

TRANSIT REPORT JULY, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,494,987	22,035,617
Trolley Bus	-	-	1,991,523	-	1,615,065	4,253,239
Motor Bus	740,603	-	1,176,861	1,757,482	13,654,705	16,299,641
Chartered (2)	-	-	7,051	799	25,678	71,399
Total - 1952	740,603	-	3,165,435	1,758,281	32,790,435	42,659,886
" - 1951 (X)	638,034	-	3,056,001	1,678,229	(3) 32,445,971	44,606,201
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	282,656	85,047
Motor Bus	73,855	24,599	334,344	312,890	2,608,264	2,294,136
Chartered (2)	175	5,438	2,993	1,202	156,167	297,689
Total - 1952	74,030	30,037	337,337	314,092	3,047,087	2,676,872
" - 1951 (X)	N.A.	33,746	338,641	345,254	(3) 3,045,115	2,855,412
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	61,789	-	265,149	108,487	2,671,797	3,645,931
" - 1951 (X)	53,170	-	245,054	91,736	(3) 2,633,975	3,352,708
Interurban - 1952	30,522	13,034	221,980	156,911	1,417,499	1,643,138
" - 1951 (X)	N.A.	22,080	227,960	174,355	(3) 1,305,390	1,709,908
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,463,483	2,854,900
Trolley Bus	-	-	229,146	-	226,987	565,068
Motor Bus	139,923	-	331,406	282,178	2,690,237	3,429,012
Chartered (1)	-	-	6,099	692	14,938	58,103
Total - 1952	139,923	-	566,651	282,870	5,395,650	6,907,083
" - 1951 (X)	96,208	-	549,624	284,802	(3) 5,239,149	7,218,460
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	70,757	92,589
Motor Bus	136,581	50,639	532,493	417,486	2,577,148	2,976,971
Chartered (1)	290	3,529	23,490	9,217	192,611	278,230
Total - 1952	136,871	54,168	555,983	426,703	2,840,516	3,347,790
" - 1951 (X)	N.A.	68,877	578,840	459,939	(3) 2,702,673	3,655,221
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	24,762	-	54,520	16,215	448,179	634,152
" - " - 1951 (X)	19,309	-	49,599	17,438	(3) 452,892	702,458
Gasoline - Interurban - 1952	14,900	7,804	80,111	32,924	434,200	465,655
" - " - 1951 (X)	N.A.	9,815	89,837	42,033	(3) 368,140	536,907
Diesel Oil - 1952	-	-	1,106	56,365	139,323	126,613
" - 1951	-	683	1,280	54,063	94,244	106,251

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	44,706	22,322	12,858	7,572



TRANSPORT ROUTIER JUILLET, 1952

8504-16  
15-7-52

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,613,295	-	-	1,518,676	-	42,662,575	Tramway Electrique
2,037,750	702,254	3,836,979	3,840,639	-	18,267,449	Trolleybus
2,206,954	1,231,928	1,622,384	4,303,180	-	42,993,738	Autobus
1,459	-	-	-	-	106,376	Loué (2)
5,859,458	1,934,182	5,459,363	9,662,495	-	104,030,138	Total - 1952
6,109,927	2,013,316	5,410,939	10,417,460	-	(3) 106,376,078	" - 1951 (X)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	428,653	-	796,356	Tramway Electrique
218,740	111,952	317,035	778,907	158,473	7,233,195	Autobus
1,449	-	91	11,650	-	476,854	Loué (2)
220,189	111,952	317,126	1,219,210	158,473	8,506,405	Total - 1952
306,759	127,590	313,959	1,412,295	170,845	(3) 8,949,616	" - 1951 (X)
<b>Recettes \$</b>						
556,988	137,305	455,855	1,202,095	-	9,106,396	Urbain - 1952
493,167	134,389	400,623	1,075,723	-	(3) 8,478,545	" - 1951 (X)
172,661	199,124	343,234	698,216	370,686	5,273,005	Interurbain - 1952
223,595	209,164	345,013	724,950	366,102	(3) 5,308,517	" - 1951 (X)
<b>Véhicules milles - Service urbain</b>						
211,242	-	-	229,902	-	5,759,532	Tramway Electrique
316,355	198,493	488,538	784,208	-	2,808,795	Trolleybus
539,390	120,181	357,502	1,199,761	-	9,089,590	Autobus
7,235	120	8,458	15	-	95,660	Loué (1)
1,074,222	318,794	854,498	2,213,886	-	17,753,577	Total - 1952
1,144,626	330,259	865,939	2,271,113	-	(3) 18,000,180	" - 1951 (X)
<b>Véhicules milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	155,307	-	318,653	Tramway Electrique
396,300	484,574	678,031	1,232,998	673,875	10,157,096	Autobus
7,056	200	8,755	30,624	-	554,002	Loué (1)
403,356	484,774	686,786	1,418,929	673,875	11,029,751	Total - 1952
493,044	482,774	705,722	1,490,256	696,335	(3) 11,336,681	" - 1951 (X)
<b>Combustible consommé - gallons</b>						
108,715	22,426	82,324	233,899	-	1,625,192	Esence - Urbain - 1952
94,234	26,770	66,419	256,057	-	(3) 1,685,176	" " - 1951 (X)
59,645	82,220	116,193	201,044	72,032	1,566,728	Esence - Interurbain - 1952
75,439	78,021	119,409	202,380	70,012	(3) 1,591,993	" " - 1951 (X)
3,446	-	6,765	6,178	35,794	375,590	Huile a diesel - 1952
2,258	-	3,352	7,269	33,531	302,931	" " " - 1951

(X) 1951 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Quebec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Quebec et le Canada.

	Milles par vehicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Quebec - urbain	-	-	-	-
" - interurbain	44,706	28,702	19,858	7,778

British Columbia where the drop was 7.2 p.c. Interurban traffic improved slightly in the province of Quebec and Alberta but all other areas were lower along with a decrease from 170,845 to 158,473 in interprovincial bus travel. Total revenues of all lines for July were a record \$14,379,401 up 4.3 p.c. over the \$13,787,362 credited one year earlier. Urban receipts advanced \$627,381 to \$9,108,390 as higher fares prevailed across the nation. Interurban earnings were off a minor \$35,512 to \$5,273,005.

Transit vehicles performed less mileage this July with urban mileage decreasing from 18,000,180 to 17,753,577 miles and interurban down from 11,336,681 to 11,029,751 various miles. Electric tram use continues to decline to less than half of that of trolleybus is gradually increasing.

Fuel consumption during July reflected the reduced mileage logged. Total gasoline consumption for both sections eased from 3,227,169 gallons in the previous July to 3,191,920 gallons but diesel oil continued more popular with 375,590 gallons consumed against 302,931 gallons one year earlier. The transit consumption of motor fuel has more than tripled since July, 1946.

Nouveau-Brunswick, et dans le Québec. En Alberta, l'achalandage a été légèrement plus élevé qu'en juillet 1951. Les principales diminutions de volume sur les lignes urbaines se sont produites en Ontario où le total est tombé de 44,606,000 à 42,660,000, et au Manitoba et en Colombie-Britannique où la réduction a été de 7.2 p. 100. L'achalandage des réseaux interurbains s'est amélioré sensiblement dans la province de Québec et dans l'Alberta, mais, dans toutes les autres régions, il a diminué et les lignes interprovinciales ont vu le nombre de leurs voyageurs tomber de 170,845 à 158,473. Les recettes globales de toutes les lignes en juillet ont atteint un sommet, soit \$14,379,401, augmentation de 4.3 p. 100 sur le total de \$13,787,362 l'an dernier. Les recettes des réseaux urbains sont passées de \$627,381 à \$9,108,390 par suite de la hausse des tarifs à travers tout le pays. Les gains des lignes interurbaines n'ont été que de \$35,512 pour atteindre un total de \$5,273,005.

Les véhicules du transport routier ont parcouru moins de milles en juillet cette année que l'an dernier; le nombre de milles parcourus sur les lignes urbaines est tombé de 18,000,180 à 17,753,577, et sur les lignes interurbaines, de 11,336,681 à 11,029,751. L'utilisation des tramways électriques continue de diminuer sur la plupart des réseaux, tandis que l'emploi des trolleybus augmenté graduellement.

La consommation de carburant en juillet s'est ressentie de la réduction du nombre de milles parcourus. La consommation totale d'essence par les deux groupes de réseaux est tombée de 3,227,169 gallons en juillet l'an dernier à 3,191,920 gallons cette année, mais l'huile diesel est de plus en plus employée et sa consommation a atteint 375,590 gallons contre 302,931 il y a un an. La consommation d'huile diesel sur les réseaux de transport routier a plus que triplé depuis juillet 1946.

53-D -01

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

L. 6

TRANSIT REPORT

TRANSPORT ROUTIER

8504-502

AUGUST, 1952

AOUT, 1952

15-12-52

The long term downward trend of transit passenger volume was again in evidence during August when total traffic carried by urban and interurban lines amounted to 111,442,731 compared with 117,615,331 in the preceding August and 118,681,379 passengers in 1950. The decline from the corresponding month of 1951 was thus 6,172,600 fares or 5.5 p.c. Urban patronage dropped some 5,775,000 to 102,812,000 while interurban lines reported 8,630,946 passengers for the month a total of 397,276 below August of 1951.

Urban volume showed betterment only in Newfoundland. Noticeable percentage declines were apparent in British Columbia down from 10,807,000 to 9,884,000 and in Saskatchewan, Manitoba, Ontario and New Brunswick. The Quebec provincial total was a million lighter at 33,178,000. August this year had five Saturdays and Sundays compared with four of each last year. The reduction in actual working days undoubtedly helped to reduce total traffic for the month under review. Sales of new motor vehicles were accelerated in August to further affect the transit potential. Many new plants are being established in suburban or outlying areas and transit facilities are not always convenient or available. This development encourages the purchase of use of a private motor car or share-a-ride practises with consequent reduction in transit patronage. A combination of high land values, heavy municipal taxation, traffic congestion and limited access has served to promote a spectacular ribbon development outside metropolitan areas over the past five years. Indeed many outlying plants now provide transport for their employees. As well the school bus has become commonplace to further cut transit travel.

Interurban volume for the month reveals lighter traffic in all provinces with a gain limited to interprovincial routes which reported 169,411 passengers against 168,295 for the preceding August. Nova Scotia, New Brunswick, Manitoba

La tendance a la baisse remarquee depuis longtemps dans le nombre de voyageurs qui empruntent les reseaux de transport routier s'est de nouveau manifestee en aout alors que le nombre total de voyageurs transportes par les lignes urbaines et interurbaines s'est etabli a 111,442,731 comparativement a 117,615,331 en aout l'an dernier, et a 118,681,379 en aout 1950. La diminution au regard du mois correspondant de 1951 a donc ete de 6,172,600 voyageurs ou de 5.5 p. 100. L'achalandage sur les reseaux urbains a diminue d'environ 5,775,000 pour s'etablir a 102,812,000, et sur les reseaux interurbains, il s'est chiffre par 8,630,946 pendant le mois, soit par 397,276 de moins qu'en aout 1951.

L'achalandage urbain ne s'est ameliore qu'a Terre-Neuve. D'assez fortes diminutions se sont produites en Colombie-Britannique, ou le total est tombee de 10,807,000 a 9,884,000 de meme qu'en Saskatchewan, au Manitoba, en Ontario et au Nouveau-Brunswick. Dans le Quebec, le total a ete inferieur de un million a ce qu'il avait ete en aout l'an dernier et il s'est chiffre par 33,178,000. Aout cette annee comptait cinq samedis et cinq dimanches comparativement a quatre l'an dernier. La diminution du nombre veritable de jours ouvrables a contribue sans doute a reduire le trafic total pendant le mois. Les ventes de voitures automobiles neuves le sont accelerees en aout pour ensuite influencer sur l'achalandage des reseaux de transport routier. Plusieurs nouvelles usines s'elevent dans les banlieues ou dans les districts excentriques, ou les services des reseaux de transport ne conviennent pas toujours ou n'existent pas. Cette expansion favorise l'achat ou l'utilisation de voitures particulieres ou popularise le transport a bord de voitures particulieres de compagnons de travail; il en resulte une diminution de l'achalandage des compagnies de transport routier. Divers facteurs reunis comme le prix eleve des terrains, les fortes taxes municipales, la congestion du trafic et les difficultes d'approche aux usines ont stimule, depuis cinq ans, le developpement d'une importante ceinture industrielle a l'exterieur des zones metro-

(Concluded on page 4)

(Conclusion en page 4)

Price per year \$1

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

UNIVERSITY OF TORONTO



TRANSIT REPORT August, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,688,971	22,079,214
Trolley Bus	-	-	1,907,185	-	1,637,986	4,246,756
Motor Bus	735,709	-	1,092,692	1,581,458	13,819,628	15,749,445
Chartered (2)	-	-	5,476	529	31,505	65,534
Total - 195 2	735,709	-	3,005,353	1,581,987	33,178,090	42,140,949
" - 195 1 (X)	640,188	-	3,097,150	1,819,867	(3) 34,174,238	44,822,505
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	282,205	82,021
Motor Bus	72,388	27,098	299,059	314,592	2,664,335	2,332,257
Chartered (2)	300	4,202	2,888	1,293	157,518	344,119
Total - 195 2	72,688	31,300	301,947	315,885	3,104,058	2,758,397
" - 195 1 (X)	N/A	34,454	339,173	355,133	(3) 3,219,291	2,810,226
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 195 2	61,506	-	262,078	102,191	2,726,813	3,645,293
" - 195 1 (X)	53,350	-	243,869	97,633	(3) 2,772,561	3,898,327
Interurban - 195 2	29,624	21,304	256,131	168,883	1,477,793	1,809,273
" - 195 1 (X)	N/A	23,333	256,323	185,042	(3) 1,301,077	1,823,190
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,449,469	2,908,255
Trolley Bus	-	-	227,750	-	228,479	560,911
Motor Bus	129,970	-	324,758	278,041	2,662,611	3,367,103
Chartered (1)	-	-	2,866	580	17,075	47,235
Total - 195 2	129,970	-	555,374	278,621	5,357,634	6,883,504
" - 195 1 (X)	98,149	-	543,235	290,961	(3) 5,326,687	7,394,631
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,698	87,503
Motor Bus	135,798	48,952	537,064	423,036	2,613,674	3,216,893
Chartered (1)	494	3,323	22,356	7,826	202,370	267,081
Total - 195 2	136,292	52,275	559,420	430,862	2,884,742	3,571,477
" - 195 1 (X)	N/A	69,104	600,252	466,524	(3) 2,752,822	3,679,430
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 195 2	25,268	-	52,776	15,420	448,541	609,189
" - " - 195 1 (X)	19,032	-	48,222	17,612	(3) 467,701	707,341
Gasoline - Interurban - 195 2	14,058	6,523	82,254	33,813	316,660	501,392
" - " - 195 1 (X)	N/A	9,353	94,810	41,325	(3) 383,957	549,779
Diesel Oil - 195 2	-	495	882	57,270	176,719	133,141
" - 195 1	-	-	1,492	55,544	96,047	110,792

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	53,266	31,986	23,126	8,561

TRANSPORT ROUTIER Août, 1952

8504-16  
15-7-52

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,540,785	-	-	1,497,114	-	42,806,084	Tramway Electrique
1,994,277	581,300	3,412,295	3,989,538	-	17,769,337	Trolleybus
2,106,640	1,206,485	1,441,754	4,397,473	-	42,132,284	Autobus
1,036	-	-	-	-	104,080	Loué (2)
5,642,738	1,787,785	4,854,049	9,884,125	-	102,811,785	Total - 1952
6,146,490	2,003,173	5,076,003	10,807,495	-	(3) 108,587,109	" - 1951 (x)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	390,149	-	754,375	Tramway Electrique
222,351	114,853	300,704	822,646	169,411	7,339,694	Autobus
1,316	54	358	24,829	-	536,877	Loué (2)
223,667	114,907	301,062	1,237,624	169,411	8,630,946	Total - 1952
300,481	117,342	304,471	1,379,356	168,295	(3) 9,028,222	" - 1951 (x)
<b>Recettes \$</b>						
536,550	127,361	395,722	1,231,543	-	9,089,057	Urbain - 1952
548,448	132,735	383,980	1,119,214	-	(3) 9,250,117	" - 1951 (x)
185,174	220,477	335,170	727,247	397,027	5,628,103	Interurbain - 1952
208,137	192,711	328,851	702,224	374,819	(3) 5,395,707	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service urbain</b>						
206,045	-	-	215,152	-	5,778,921	Tramway Electrique
312,224	192,811	457,558	819,596	-	2,799,329	Trolleybus
515,660	122,395	352,503	1,219,735	-	8,972,776	Autobus
4,281	34	7,596	-	-	79,667	Loué (1)
1,038,210	315,240	817,657	2,254,483	-	17,630,693	Total - 1952
1,161,218	331,640	859,513	2,342,750	-	(3) 18,348,784	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	140,935	-	297,136	Tramway Electrique
404,953	487,849	668,106	1,253,066	717,865	10,507,256	Autobus
6,923	280	6,591	41,320	-	558,564	Loué (1)
411,876	488,129	674,697	1,435,321	717,865	11,362,956	Total - 1952
479,101	467,768	682,997	1,501,145	715,861	(3) 11,415,004	" - 1951 (x)
<b>Combustible consommé - gallons</b>						
103,369	22,029	78,701	232,214	-	1,587,507	Esence - Urbain - 1952
96,047	27,680	68,145	257,310	-	(3) 1,709,090	" " - 1951 (x)
63,810	82,817	115,919	209,096	74,172	1,500,514	Esence - Interurbain - 1952
73,008	83,720	112,087	200,569	71,752	(3) 1,620,360	" " - 1951 (x)
4,091	-	6,417	6,838	39,288	425,141	Huile à diesel - 1952
2,697	-	2,989	6,790	35,126	311,477	" " " - 1951

(x) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Quebec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Quebec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gallons
Quebec - urbain	-	-	-	-
" - interurbain	53,266	31,986	23,126	8,561

and British Columbia showed rather substantial percentage decreases which may have been accentuated by the reduction in working days this year. There was an employee strike on one line in Nova Scotia commencing on the 19th.

Total revenues reported by the industry for August were a record \$14,717,160, up \$71,336 over the same month last year. The advance was confined to interurban lines which garnered \$5,628,103 against \$5,395,707 one year earlier. Despite fare increases, urban earnings declined from \$9,250,117 to \$9,089,057. Provincially, the urban companies posted gains in Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick, Alberta and British Columbia. Quebec receipts were nearly maintained but Ontario's earnings were lower. On interurban service, Quebec operators along with those in Saskatchewan, Alberta and British Columbia registered gains. Interprovincial routes earned \$397,027 versus \$374,819 in August of 1951. Fare tariff raises were posted for Grey Coach Lines at Toronto.

Mileage logged on urban runs was pared from 18,348,784 to 17,630,693 miles while the reduction on interurban routes was slighter from 11,415,004 to 11,362,956 miles. The major drop in urban mileage occurred in Ontario. Gasoline consumption followed the mileage pattern as urban consumption dropped from 1,709,090 to 1,587,507 gallons and interurban use eased from 1,620,360 to 1,500,514 gallons. Diesel oil continued to increase in favour and transit companies used 425,141 gallons during the month compared with 311,477 gallons in August, 1951 and 281,598 gallons 12 months earlier.

politaines depuis cinq ans. En effet, plusieurs usines de la peripherie offrent maintenant des moyens de transport a leurs employes. De meme, l'autobus Scolaire est devenu un des modes habituels de decongestion du transport routier.

Dans toutes les provinces, le volume du trafic interurbain durant le mois a diminue quoiqu'il ait eu augmentation sur les reseaux interprovinciaux, qui ont enregistre 169,411 voyageurs contre 168,295 en aout l'an dernier. La Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick Manitoba et la Colombie-Britannique ont enregistre des diminutions proportionnelles sensibles, qui ont peut-etre ete accentuees du fait de la reduction du nombre de jours ouvrables cette annee. Le 19 du mois commencait une greve des employes sur une des lignes de la Nouvelle-Ecosse.

L'ensemble des revenus signales par l'industrie en aout atteint un sommet de \$14,717,160, soit \$71,336 de plus qu'au cours du meme mois l'an dernier. L'augmentation s'est limitee aux lignes interurbaines qui ont percu \$5,628,103 comparative-ment a \$5,395,707 il y a un an. Malgre l'augmentation des tarifs, les recettes des services urbains ont diminue, passant de \$9,250,117 a \$9,089,057. Par province, les compagnies ont enregistre des gains a Terre-Neuve, en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, en Alberta et en Colombie-Britannique; les recettes du Quebec sont demeurees a peu pres les memes, mais celles de l'Ontario ont diminue. Sur les reseaux interurbains, les compagnies du Quebec, de meme que celles de la Saskatchewan de l'Alberta et de la Colombie-Britannique enregistrent des gains. Les recettes des routes interprovinciales se sont etablies a \$397,027 comparativement a \$374,819 en aout 1951. La Grey Coach Lines de Toronto a annonce au cours du mois une augmentation de ses tarifs.

Le nombre de milles parcourus sur les lignes urbaines est tombe de 18,348,784 a 17,630,693 et la diminution sur les reseaux interurbains a ete de 11,415,004 a 11,362,956 milles. La plus importante diminution sur les lignes urbaines s'est produite en Ontario. La consommation de l'essence a suivi la courbe des milles, elle est tombee, sur les lignes urbaines, de 1,709,090 a 1,587,507 gallons; la consommation interurbaine, d'autre part, est tombee de 1,620,360 a 1,500,514 gallons. La consommation d'huile diesel, par contre, a continue a augmenter et les compagnies de transport routier en ont utilise 425,141 gallons durant le mois comparativement a 311,477 en aout 1951 et a 281,598 douze mois auparavant.



## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

TRANSIT REPORT

SEPTEMBER, 1952

TRANSPORT ROUTIER

SEPTEMBRE, 1952

8504-502  
15-1-53

Traffic volume on Canadian transit facilities during September continued below that of the similar month of 1951. Some 118,721,000 fares were recorded on the combined urban and interurban services against 119,771,000 during September of 1951, the decline consequently 1,050,000 passengers or 0.9 p.c. Urban lines posted a minor reduction of 634,000 to 110,528,000 while interurban operators showed a wider relative recession of 415,609 to 8,193,632 fares for a decrease of 4.8 p.c.

In addition to increased use of private automobiles, other factors contributed to lower volume this September. Montreal inaugurated higher fares on September 26th which resulted thenceforth in reduced patronage, strikes affected interurban Nova Scotia traffic and Kitchener cut some services. Fare advances have been general across the country over the past few years. Rising costs of labour and materials coupled with shrinking passenger volume have forced increases. Applications for higher fares are still pending in some communities.

Urban passenger traffic registered gains in September over the corresponding month of 1951 in Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Alberta while the more important declines occurred in British Columbia, Manitoba, Saskatchewan and New Brunswick. The Ontario urban volume at 46,318,000 was down about 267,000. On interurban service, decreases were general with only the province of Alberta and interprovincial carriers reporting betterment this September. Interprovincial buses transported 154,755 versus 137,601 fares a year earlier. Quebec totals were nearly maintained, but Nova Scotia dropped sharply from 321,622 to 207,809 passengers, due to a strike on the Highland Lines, persisting from August 19th to December. Manitoba volume was also much lower percentage-wise.

L'achalandage des réseaux de transport routier du Canada en septembre continue de manifester la baisse constante remarquée depuis plusieurs mois au regard des mois correspondants de 1951. Environ 118,721,000 voyageurs ont été transportés sur les réseaux urbains et interurbains comparativement à 119,771,000 en septembre 1951, diminution de 1,050,000 ou de 0.9 p. 100. Le nombre de voyageurs sur les lignes urbaines a diminué de 634,000 pour s'établir à 110,528,000 tandis que la diminution enregistrée sur les lignes interurbaines a subi un recul relativement plus fort de 415,609 pour porter le nombre à 8,193,632 voyageurs, diminution de 4.8 p. 100.

En plus de l'usage accru des automobiles particulières, d'autres facteurs ont contribué à la baisse du volume ressentie en septembre dernier. Les tarifs ont été haussés à Montréal le 26 septembre, réduisant ainsi l'achalandage, des grèves ont fait sentir leurs effets sur le transport routier interurbain de la Nouvelle-Écosse et Kitchener a abandonné certains services. Les hausses de tarifs sont générales à travers le pays depuis quelques années à cause de l'augmentation du coût de la main-d'œuvre et des matériaux et de la diminution du nombre de voyageurs. Certaines localités demandent encore actuellement la permission de hausser leurs tarifs.

Le transport urbain a enregistré des avances en septembre, comparativement au même mois de 1951 à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse, au Québec et en Alberta tandis que les plus importants reculs se sont produits en Colombie-Britannique, au Manitoba, en Saskatchewan et au Nouveau-Brunswick. Le volume du transport urbain en Ontario a diminué d'environ 267,000 pour s'établir à 46,318,000. Sur les lignes interurbaines, la diminution de volume a été générale sauf en Alberta et sur les lignes interprovinciales, où l'on signale une amélioration pour le mois. Les autobus interprovinciaux ont transporté 154,755 passagers comparative-

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - SEPTEMBER, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	19,003,393	23,842,229
Trolley Bus	-	-	1,986,110	-	2,184,008	4,576,689
Motor Bus	726,162	-	1,096,680	1,605,566	14,807,877	17,832,402
Chartered (2)	-	-	3,643	961	12,400	66,636
Total - 195 2	726,162	-	3,086,433	1,606,527	36,007,678	46,317,956
" - 195 1 (X)	(Est) 619,530	-	3,010,801	1,735,768	(3) 35,696,402	46,584,736
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	292,646	87,276
Motor Bus	60,664	22,600	204,972	282,237	2,630,021	2,211,452
Chartered (2)	175	4,681	2,837	954	152,408	360,036
Total - 195 2	60,839	27,281	207,809	283,191	3,075,075	2,658,764
" - 195 1 (X)	N/A	29,333	321,622	304,815	(3) 3,079,006	2,792,328
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 195 2	60,409	-	265,637	101,139	2,952,451	3,918,203
" - 195 1 (X)	(Est) 51,630	-	236,874	93,753	(3) 2,826,549	3,762,103
Interurban - 195 2	24,417	14,553	169,930	133,719	1,448,121	1,424,604
" - 195 1 (X)	N/A	17,738	184,036	153,439	(3) 1,128,502	1,473,026
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,466,172	2,846,438
Trolley Bus	-	-	223,549	-	299,429	566,026
Motor Bus	129,446	-	320,839	269,016	2,572,238	3,384,635
Chartered (1)	-	-	3,180	434	4,797	31,531
Total - 195 2	129,446	-	547,568	269,450	5,342,636	6,828,630
" - 195 1 (X)	(Est) 94,980	-	517,126	271,118	(3) 5,137,480	7,073,425
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	67,420	80,388
Motor Bus	123,283	40,661	408,838	360,053	2,576,429	2,771,411
Chartered (1)	290	1,549	8,355	7,413	194,313	207,329
Total - 195 2	123,573	42,210	417,193	367,466	2,838,162	3,059,128
" - 195 1 (X)	N/A	57,219	509,063	408,546	(3) 2,508,914	3,200,821
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 195 2	25,288	-	54,143	15,123	435,885	625,029
" - " - 195 1 (X)	(Est) 18,420	-	47,611	16,944	(3) 456,119	691,380
Gasoline - Interurban - 195 2	12,501	5,019	59,578	29,268	390,267	431,497
" - " - 195 1 (X)	N/A	8,925	78,659	37,597	(3) 355,280	472,938
Diesel Oil - 195 2	-	368	1,026	54,039	187,947	123,649
" - 195 1 (X)	-	236	965	50,122	97,345	97,017

(X) 195 1 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 195 2 are shown below. These are excluded above from the 195 1 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	44,037	23,262	16,065	6,206

TRANSPORT ROUTIER - SEPTEMBRE, 1952

8504-16  
15-7-52

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de Voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,629,127	-	-	1,304,496	-	45,779,245	Tramway Electrique
2,196,200	625,818	3,624,291	3,958,564	-	19,151,680	Trolleybus
2,240,710	1,240,630	1,608,866	4,350,653	-	45,509,546	Autobus
756	-	-	2,656	-	87,052	Loué (2)
6,066,793	1,866,448	5,233,157	9,616,369	-	110,527,523	Total - 1952
6,278,287	2,042,874	5,190,728	10,002,820	-	(3) 111,161,946	" - 1951 (x)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	385,091	-	765,013	Tramway Electrique
207,681	94,522	267,387	755,103	154,755	6,891,394	Autobus
936	-	318	14,880	-	537,225	Loué (2)
208,617	94,522	267,705	1,155,074	154,755	8,193,632	Total - 1952
287,630	95,229	261,677	1,300,000	137,601	(3) 8,609,241	" - 1951 (x)
<b>Recettes \$</b>						
574,570	130,264	419,021	1,163,102	-	9,579,796	Urbain - 1952
590,134	134,611	382,040	1,015,769	-	(3) 9,093,463	" - 1951 (x)
145,937	149,191	249,486	562,406	353,929	4,676,293	Interurbain - 1952
175,806	137,666	245,318	600,353	286,470	(3) 4,402,354	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service urbain</b>						
205,794	-	-	195,550	-	5,713,954	Tramway Electrique
306,407	186,310	464,138	791,646	-	2,837,505	Trolleybus
510,555	118,105	338,312	1,166,390	-	8,809,536	Autobus
2,473	118	3,898	2,887	-	49,318	Loué (1)
1,025,229	304,533	806,348	2,156,473	-	17,410,313	Total - 1952
1,115,723	310,881	799,100	2,184,255	-	(3) 17,504,088	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	135,811	-	283,619	Tramway Electrique
364,018	432,263	572,022	1,097,700	676,551	9,423,229	Autobus
6,087	-	4,713	25,080	-	455,129	Loué (1)
370,105	432,263	576,735	1,258,591	676,551	10,161,977	Total - 1952
428,339	415,796	581,954	1,380,573	589,006	(3) 10,080,231	" - 1951 (x)
<b>Combustible consommé - g allons</b>						
104,528	20,895	76,908	229,027	-	1,586,826	Esence - Urbain - 1952
95,863	26,405	79,154	234,291	-	(3) 1,666,187	" " - 1951 (x)
54,432	73,046	99,082	173,163	67,028	1,394,881	Esence - Interurbain - 1952
68,479	66,372	96,101	184,816	59,249	(3) 1,428,416	" " - 1951 (x)
2,508	-	6,821	6,693	39,288	422,339	Huile à diesel - 1952
1,847	-	4,608	6,747	29,091	287,978	" " " - 1951 (x)

(X) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Québec - urbain	-	-	-	-
" - interurbain	44,037	23,262	16,065	6,206



Fortunately the trend in passenger volume was not reflected in revenues which were sustained by widespread fare increases. Total transit receipts for the month on all services were \$14,256,089, an advance of \$760,272 or 5.6 p.c. over the \$13,495,817 reported for September of 1951. Average fare for urban service was calculated at 8.67 cents while the interurban average was 57.07 cents. These compare with 8.18 cents and 51.13 cents respectively one year earlier indicating advances of 6 p.c. and 11.6 p.c.

Urban lines earned \$9,579,796 during the month under review against \$9,093,463 while interurban operators reported \$4,676,293 versus \$4,402,354.

Mileage logged on urban service during September totalled 17,410,313 down slightly from the same period in 1951 at 17,504,088 miles. Trolley bus mileage continued to increase at the expense of a decrease in that for trams, the total for trolley buses at 2,837,505 miles comparing with 2,481,834 miles a year earlier. On interurban runs mileage for Canada rose from 10,080,231 to 10,161,977 miles due to the added mileage for Newfoundland which was not available for the previous September. The aggregate for the other provinces was actually reduced with sizeable declines in Prince Edward Island, Nova Scotia, Ontario, Manitoba and British Columbia.

Fuel consumption bulked lower this September and total gasoline used amounted to some 2,982,000 gallons against 3,094,600 a year previously. Both urban and interurban requirements were lower. However, the use of diesel oil was again considerably heavier at 422,339 gallons versus 287,978 gallons in September of 1951. A lower provincial tax makes this fuel somewhat more attractive in larger capacity vehicles.

For the first three quarters of 1952 transit earnings rose 5.4 p.c. over the same period of 1951, the improvement representing a gain of some \$6,300,000 despite a decline in total passenger traffic.

ment à 137,601 en septembre 1951. Les totaux du Québec n'ont guère changé, mais en Nouvelle-Écosse le volume a brusquement fléchi de 321,622 voyageurs à 207,809 à cause de la grève sur des Highland Lines commencée le 19 août dernier et qui a duré jusqu'en décembre. Au Manitoba le volume a aussi diminué sensiblement en pourcentage.

La tendance accusée par le trafic-voyageurs ne s'est heureusement pas reflétée dans les recettes, qui se sont maintenues grâce à la hausse générale des tarifs. L'ensemble des revenus de l'industrie dans le mois s'établit à \$14,256,089, augmentation de \$760,272 ou de 5.6 p.100 au regard de septembre 1951 (\$13,495,817). Le tarif moyen du transport urbain est de 8.67 cents tandis que celui du transport interurbain est de 57.07 cents. Ces chiffres se comparent respectivement à 8.18 cents et 51.13 cents en septembre 1951, soit des avances de 6 et 11.6 p.100.

Les recettes des lignes urbaines ont été de \$9,579,796 durant le mois observé, comparativement à \$9,093,463 l'an dernier, tandis que celles des lignes interurbaines s'établissent, pour la même période, à \$4,676,293 contre \$4,402,354.

Le nombre de milles parcourus sur les lignes urbaines en septembre s'établit à 17,410,313, léger recul au regard de 17,504,088 milles en septembre 1951. Le millage des trolleybus continue d'augmenter aux dépens de celui des tramways, le total des premiers atteignant 2,837,505 milles contre 2,481,834 l'an dernier. Sur les lignes interurbaines, le millage global du pays est passé de 10,080,231 à 10,161,977 milles à cause de l'addition au total des milles parcourus à Terre-Neuve, nombre qu'on n'avait pu obtenir en septembre 1951. Le nombre global de milles dans les autres provinces a diminué en fait et des reculs sensibles ont été enregistrés dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, en Ontario, au Manitoba et en Colombie-Britannique.

La consommation d'essence a été plus faible dans l'ensemble en septembre cette année; elle a été de 2,982,000 gallons comparativement à 3,094,600 l'an dernier. Les besoins ont été plus faibles tant sur les lignes urbaines que sur les lignes interurbaines. Toutefois, la consommation d'huile diésel a accusé une autre forte avance pour s'établir à 422,339 gallons comparativement à 287,978 en septembre 1951. Les taxes provinciales étant plus basses pour ce genre de combustible, son emploi devient en quelque sorte plus lucratif pour les véhicules à grande charge.

Les revenus du transport routier des trois premiers trimestres de 1952 dépassent de 5.4 p. 100 ceux de la même période de 1951, soit un gain d'environ \$6,300,000 en dépit de la baisse du nombre de voyageurs.

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1952

TRANSPORT ROUTIER

OCTOBRE, 1952

8504-502  
17-2-53

Revenue passengers carried on Canadian transit systems during October were reported at 125,876,429, a decline of 3,019,000 or 2.4 p.c. from October of 1951 as both urban and interurban patronage continued at lower levels. Urban lines had 117,581,141 fares versus 120,335,710 a year earlier while interurban numbered 8,295,288 against 8,559,728 in the corresponding period of 1951.

Contributing to the decrease were a transit strike in Nova Scotia, discontinuation of service in Pembroke and curtailment in Galt. Higher fares in Montreal had an adverse effect on regional volume and a traffic survey revealed that in the 20 days from September 26 (when higher fares went into effect) to October 15th passengers carried dropped 6.46 p.c. although revenues improved some 11 p.c. Sales of automobiles continue brisk further reducing potential riders of public vehicles.

A review of urban returns by provinces shows recessions in all regions except Newfoundland where the total was up from 661,392 to 750,824. New Brunswick traffic was nearly maintained but Quebec dropped 1,132,000 to 37,467,000 and Ontario urban lines reported 601,000 less in the recent October at 49,386,000. Toronto has failed to woo back many passengers lost during last year's transit strike.

Across the Prairies and in British Columbia patronage continued lower on urban lines with Saskatchewan having the smallest loss. The B.C. total was down from 10,569,000 to 10,102,000.

On interurban service declines predominated. The province of Quebec showed a minor gain from 3,101,000 to 3,155,000 and Alberta improved 14,587 to 302,613. Inter-provincial bus service was encouragingly higher up from 117,945 to 152,558 or by nearly 30 p.c. Nova Scotia interurban lines affected by a strike dropped from 310,509 to 200,599 while British Columbia's total was 124,000 lighter at 1,169,000.

Offsetting the decrease in traffic volume through higher fares, total transit revenues rose from \$13,726,081 in October of 1951 to a new high for the month of \$15,024,100. This advance of \$1,298,019 or 9.5 p.c. reflected a betterment of \$682,771 in urban receipts up from \$9,815,991 to \$10,498,762 and in interurban earnings which were \$615,248 or 15.7 p.c. higher at \$4,525,338. The above figures related to passengers carried produce average fares of 8.93 cents for urban lines against 8.16 cents in the previous October while interurban averages were up from 45.68 to 54.55 cents. These represent increases of 9.5 and 19.4 p.c. respectively over the twelve months.

On a établi à 125,876,429 le nombre de voyageurs payants transportés par les réseaux de transport routier en octobre (tramways électriques compris); ce total représente une diminution de 3,019,000 ou de 2.4 p. 100 au regard d'octobre 1951 par suite de la diminution ininterrompue de l'achalandage sur les réseaux urbains et interurbains. Les lignes urbaines ont transporté 117,581,141 voyageurs payants contre 120,335,710 un an auparavant et les voyageurs des lignes interurbaines se sont chiffrés par 8,295,288 au regard de 8,559,728 pendant la même période de 1951.

Ont contribué à la diminution; une grève du transport routier en Nouvelle-Écosse, une discontinuation du service à Pembroke et une réduction du service à Galt. L'augmentation des tarifs à Montréal a eu un effet défavorable sur le volume régional et un relevé du trafic a révélé que pendant les 20 jours écoulés entre le 26 septembre (date de l'entrée en vigueur de l'augmentation) et le 15 octobre, le nombre des voyageurs transportés a diminué de 6.46 p. 100 malgré une augmentation de 11 p. 100 des revenus. Les ventes d'automobiles demeurent nombreuses et continuent de favoriser la diminution des voyageurs virtuels dans les véhicules publics.

Un examen des rapports urbains par province révèle une régression dans toutes les régions, sauf Terre-Neuve, où le total est passé de 661,392 à 750,824. Le trafic du Nouveau-Brunswick est demeuré à peu près stable, mais celui du Québec a diminué de 1,132,000 pour s'établir à 37,467,000 et les lignes urbaines d'Ontario déclarent 601,000 voyageurs de moins qu'en octobre 1951, soit 49,386,000. Toronto n'a pas réussi à récupérer les nombreux voyageurs qu'elle avait perdus durant la grève du transport, l'an dernier.

Dans les Prairies et la Colombie-Britannique, l'achalandage a continué à diminuer sur les lignes urbaines, la Saskatchewan enregistre la perte la moins élevée. En Colombie-Britannique, le total est tombé de 10,569,000 à 10,102,000.

Sur les réseaux interurbains, on a surtout constaté une baisse du trafic. La province de Québec a enregistré un faible gain; le total est passé de 3,101,000 à 3,155,000, et l'Alberta a vu une augmentation de 14,587 pour former un total de 302,613. Dans le service interprovincial, il y a eu augmentation de 117,945 à 152,558 ou de près de 30 p. 100. A cause d'une grève, l'achalandage interurbain en Nouvelle-Écosse a diminué de 310,509 à 200,599, tandis qu'en Colombie-Britannique il y a eu diminution de 124,000 voyageurs et le total s'est établi à 1,169,000.

Pour contre-balancer la diminution de l'achalandage,

(Concluded on page 4)

(Fin, page 4)

Price per year \$1

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - OCTOBER, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	19,489,676	25,300,790
Trolley Bus	-	-	2,149,091	-	2,305,804	4,940,167
Motor Bus	750,824	-	1,129,317	2,017,071	15,658,822	19,070,736
Chartered (2)	-	-	3,124	664	13,254	74,226
Total - 1952	750,824	-	3,281,532	2,017,735	37,467,556	49,385,919
" - 1951 (X)	661,392	-	3,372,427	2,039,782	38,599,592	49,987,043
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	306,609	75,393
Motor Bus	44,196	20,093	198,492	303,099	2,695,279	2,207,190
Chartered (2)	-	5,033	2,107	942	153,173	345,244
Total - 1952	44,196	25,126	200,599	304,041	3,155,061	2,627,827
" - 1951 (X)	N/A	28,067	310,509	309,492	(3) 3,100,623	2,758,948
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	62,479	-	276,689	118,946	3,428,141	4,145,440
" - 1951 (X)	55,116	-	253,207	108,588	3,041,737	4,056,632
Interurban - 1952	16,616	14,051	145,322	131,066	1,445,640	1,350,775
" - 1951 (X)	N/A	14,097	153,951	140,148	(3) 1,008,110	1,302,022
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,513,189	2,890,934
Trolley Bus	-	-	233,284	-	311,040	592,340
Motor Bus	136,088	-	327,844	281,777	2,686,652	3,480,993
Chartered (1)	-	-	2,470	316	4,601	38,908
Total - 1952	136,088	-	563,598	282,093	5,515,482	7,003,175
" - 1951 (X)	133,312	-	554,567	281,986	5,386,608	7,391,348
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	66,498	78,409
Motor Bus	89,899	37,707	369,239	354,304	2,584,977	2,643,970
Chartered (1)	-	2,802	5,819	10,946	185,711	216,321
Total - 1952	89,899	40,509	375,058	365,250	2,837,186	2,938,700
" - 1951 (X)	N/A	53,916	463,853	404,219	(3) 2,376,569	2,957,616
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	26,699	-	56,094	17,233	458,739	658,286
" - " - 1951 (X)	19,838	-	50,561	17,441	472,400	726,984
Gasoline - Interurban - 1952	9,110	4,477	54,521	30,540	391,670	415,653
" - " - 1951 (X)	N/A	7,948	71,715	38,211	(3) 341,672	451,508
Diesel Oil - 1952	-	287	470	56,312	206,718	124,396
" - 1951	-	-	960	51,735	101,908	95,147

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Interurban	42,446	17,841	15,019	5,667



TRANSPORT ROUTIER - OCTOBRE, 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service urbain						
1,740,214	-	-	1,304,944	-	47,835,624	Tramway Electrique
2,477,518	787,802	3,791,622	4,156,145	-	20,608,149	Trolleybus
2,567,807	1,437,401	1,772,979	4,640,251	-	49,045,208	Autobus
714	-	-	178	-	92,160	Loué (2)
6,786,253	2,225,203	5,564,601	10,101,518	-	117,581,141	Total - 1952
7,012,186	2,277,709	5,816,655	10,568,924	-	120,335,710	" - 1951 (x)
Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain						
-	-	-	394,798	-	776,800	Tramway Electrique
211,332	101,787	302,493	762,425	152,558	6,998,944	Autobus
1,033	-	120	11,892	-	519,544	Loué (2)
212,365	101,787	302,613	1,169,115	152,558	8,295,288	Total - 1952
248,043	104,956	288,026	1,293,119	117,945	(3) 8,559,728	" - 1951 (x)
Recettes \$						
638,207	155,584	464,960	1,208,316	-	10,498,762	Urbain - 1952
658,986	156,507	427,603	1,057,615	-	9,815,991	" - 1951 (x)
146,776	157,560	253,172	521,478	342,882	4,525,338	Interurbain - 1952
171,552	143,243	240,958	524,285	211,724	(3) 3,910,090	" - 1951 (x)
Véhicules milles - Service urbain						
210,750	-	-	197,121	-	5,811,994	Tramway Electrique
320,428	194,066	487,144	817,739	-	2,956,041	Trolleybus
537,920	124,610	353,623	1,197,895	-	9,127,402	Autobus
2,421	251	5,034	236	-	54,237	Loué (1)
1,071,519	318,927	845,801	2,212,991	-	17,949,674	Total - 1952
1,195,978	331,648	857,239	2,259,591	-	18,392,277	" - 1951 (x)
Véhicules milles - Service interurbain						
-	-	-	138,930	-	283,627	Tramway Electrique
367,228	440,262	578,730	1,076,009	653,796	9,196,121	Autobus
7,618	-	3,992	20,447	-	453,656	Loué (1)
374,846	440,262	582,722	1,235,376	653,796	9,933,604	Total - 1952
417,004	421,553	583,483	1,360,922	498,398	(3) 9,537,533	" - 1951 (x)
Combustible consommé - gallons						
112,570	21,930	80,101	239,555	-	1,671,207	Esence - Urbain - 1952
110,629	27,866	90,343	234,324	-	1,750,386	" " - 1951 (x)
58,896	77,194	101,737	171,050	63,529	1,378,377	Esence - Interurbain - 1952
65,370	82,194	99,292	182,768	50,832	(3) 1,391,510	" " - 1951 (x)
2,332	-	7,130	5,176	(Est) 39,300	442,121	Huile à diesel - 1952
1,329	-	5,523	7,305	25,994	289,901	" " " - 1951

(X) 1951 revise.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Quebec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Quebec et le Canada.

Milles par véhicule      Voyageurs      Recettes \$      Combustible consommé - gals

Quebec - Interurbain

42,446

17,841

15,019

5,667

Urban revenues registered betterment in all provinces except Manitoba and Saskatchewan. Quebec metropolitan lines increased from \$3,041,737 to \$3,428,141 on the strength of the fare jump in Montreal. Likewise British Columbia urban service showed \$1,208,316 against \$1,057,615 in the previous October.

On interurban service, earnings advanced in Quebec from \$1,008,110 to \$1,445,640 due mainly to fare raises. Ontario, Saskatchewan, and Alberta lines were also better while interprovincial operators reported a healthy increase from \$211,724 to \$342,882. The improvement in both urban and interurban receipts must be set against steadily rising wage and material costs. Wage negotiations were a feature of the year just ended in this industry.

A reduction was indicated in the mileage operated by urban vehicles with the national total at 17,949,674 miles versus 18,392,277 miles in October of 1951. Electric street car mileage was considerably lower, off 524,000 miles to 5,812,000 as trolley bus runs increased particularly in Quebec, Ontario and British Columbia.

Interurban lines, however posted an advance of 396,071 miles in mileage covered to total 9,933,604 miles for the month. The provinces of Quebec and Saskatchewan were higher while interprovincial lines ran 653,796 miles against 498,398 a year earlier.

The record of fuel consumed during October reveals decreases in gasoline used on both urban and interurban service but diesel oil continues to be favoured advancing from 289,901 gallons in October of 1951 to a peak of 442,121 gallons. Gasoline consumed by both services totalled 3,049,584 gallons compared to 3,141,896 gallons a year earlier, with most of the decrease occurring on urban systems.

Combined revenues in the first ten months of 1952 were nearly \$7,600,000 above the similar period of 1951 as country wide fare increases served to more than counter-balance a slowly decreasing volume of traffic.

L'augmentation des tarifs a donné un revenu total de \$15,024,100 en comparaison de \$13,726,081 en octobre 1951. Cet accroissement de \$1,298,019 ou de 9.5 p. 100 a été le reflet d'une augmentation de \$682,771 des recettes urbaines, qui sont passées de \$9,815,991 à \$10,498,762, et d'une augmentation des recettes interurbaines, qui se sont accrues de \$615,248 ou de 15.7 p. 100 pour atteindre \$4,525,338. Les chiffres ci-haut relatifs aux voyageurs transportés révèlent un tarif moyen de 8.93 cents pour les lignes urbaines contre 8.16 en octobre 1951, tandis que le tarif moyen du transport interurbain est de 54.55 cents contre 45.68 en octobre 1951. Ces chiffres représentent des augmentations de 9.5 et 19.4 p. 100 respectivement pendant les douze mois.

Les recettes des réseaux urbains se sont améliorées dans toutes les provinces, sauf le Manitoba et la Saskatchewan. Les recettes des lignes des centres métropolitains du Québec sont passées de \$3,041,737 à \$3,428,141 par suite de l'accroissement des tarifs à Montréal. De même, les services urbains de Colombie-Britannique ont enregistré des revenus de \$1,208,316 contre \$1,057,615 en octobre 1951.

Sur les lignes interurbaines, les gains dans le Québec sont passés de \$1,008,110 à \$1,445,640 par suite principalement de l'augmentation des tarifs. Les lignes de l'Ontario de la Saskatchewan et de l'Alberta ont aussi enregistré des gains, tandis que les exploitants de réseaux interprovinciaux ont déclaré une importante augmentation, soit de \$211,724 à \$342,882. En considérant cette amélioration, aussi bien sur les lignes urbaines qu'interurbaines, on doit tenir compte qu'il y a aussi eu accroissement constant des salaires et du coût des matériaux. Les négociations relatives aux salaires ont été un point saillant durant l'année que vient de terminer cette industrie.

Dans tout le pays, il y a eu diminution des véhicules-milles urbains et le total s'est établi à 17,949,674 milles contre 18,392,277 milles en octobre 1951. Le nombre de milles parcourus par les tramways électriques a considérablement diminué, soit de 524,000 milles pour s'établir à 5,812,000; d'autre part le nombre de milles parcourus par les trolleybus a augmenté spécialement dans le Québec, l'Ontario et la Colombie-Britannique.

Toutefois, les lignes interurbaines ont enregistré une augmentation de 396,071 milles pour atteindre 9,933,604 milles durant le mois. En tête des provinces se trouvent le Québec et la Saskatchewan où les milles parcourus par les véhicules des réseaux interprovinciaux ont atteint 653,796 milles contre 498,398 un an auparavant.

Les chiffres du carburant consommé en octobre révèlent une diminution de la consommation d'essence, aussi bien sur les lignes urbaines que les lignes interurbaines, mais la consommation d'huile diesel continue d'augmenter pour atteindre un sommet de 442,121 gallons contre 289,901 en octobre 1951. L'essence consommée par les deux services a atteint 3,049,584 gallons contre 3,141,896 gallons un an auparavant; la plus forte partie de la diminution a été celle des réseaux urbains.

Les revenus globaux des onze premiers mois de 1952 ont atteint près de \$7,600,000 de plus que ceux de la même période de 1951 car l'augmentation générale des tarifs au pays a fait plus que contre-balancer la lente diminution du volume du trafic.

## D.B.S. MEMORANDUM

TRANSIT &amp; ROUTIER FILE 'T'

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

TRANSIT REPORTNOVEMBER, 1952TRANSPORT ROUTIERNOVEMBRE, 19528504-502  
30-3-53

Affected somewhat by the occurrence of five Saturdays and Sundays during the month as compared with four each in the previous November, patronage of transit facilities in Canada showed a decline of 9,131,000 or 6.9 p. c. in November of 1952 as against the volume of fares collected in the similar period of 1951. Urban lines reported 115,230,764 passengers compared to 123,686,880 a year earlier while interurban service decreased by 675,120 to 7,754,130 with traffic in all provinces lower.

A review of urban volume indicates betterment in Newfoundland and Alberta. The Nova Scotia total was off nearly 200,000 to 3,296,000. Declines were posted in New Brunswick and in Quebec, where 36,305,000 fares were reported against 38,871,000. The Ontario urban lines carried 48,248,316 passengers versus 52,164,791 a year earlier. Manitoba was down some 815,000 to 6,810,000 and British Columbia registered a drop of 736,000 to 9,660,000.

On interurban service the Nova Scotia operators showed a decrease of over 88,000 to 211,473 with the strike on Highland Lines settled late in the month. Minor recessions were shown in New Brunswick and Quebec. Ontario showed a decrease from 2,737,000 in November, 1951 to 2,483,000. Lines were general across to the Pacific with a small drop in Alberta. Interprovincial lines which had been

Le mois de novembre ayant compté cinq samedis et cinq dimanches en 1952 comparativement à quatre de chacun de ces jours en 1951, le nombre de voyageurs payants sur les réseaux de transport routier en novembre 1952 accuse une diminution de 9,131,000 ou 6.9 p. 100 au regard du même mois de 1951. L'achalandage des réseaux urbains pour le mois est de 115,230,764 voyageurs comparativement à 123,686,880 l'année précédente, tandis que celui des réseaux interurbains baisse, dans toutes les provinces, de 675,120 pour s'établir à 7,754,130.

Un examen du volume urbain révèle des augmentations à Terre-Neuve et en Alberta seulement. Le total de la Nouvelle-Écosse diminue de près de 200,000 voyageurs et s'établit à 3,296,000. Le Nouveau-Brunswick et le Québec accusent des diminutions, cette dernière province faisant rapport de 36,305,000 voyageurs comparativement à 38,871,000 en novembre 1951. Les réseaux urbains de l'Ontario déclarent avoir transporté 48,248,316 voyageurs contre 52,164,791 l'année précédente. L'achalandage diminue d'environ 815,000 au Manitoba pour s'établir à 6,810,000 et de 736,000 en Colombie-Britannique pour s'établir à 9,660,000.

Les réseaux interurbains de la Nouvelle-Écosse, dont les Highland Lines, qui ont mis fin à leur grève tard dans le mois, accusent une diminution de plus de 88,000 voyageurs, ce

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

(Fin, page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division



TRANSIT REPORT - NOVEMBER, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,533,298	24,768,419
Trolley Bus	-	-	2,160,543	-	2,213,047	4,879,008
Motor Bus	746,635	-	1,132,736	1,875,902	16,551,759	18,538,739
Chartered (2)	-	-	2,925	839	7,161	62,150
Total - 1952	746,635	-	3,296,204	1,876,741	36,305,265	48,248,316
" - 1951 (X)	679,992	-	3,495,279	1,994,241	(3) 38,871,125	52,164,791
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	291,486	71,686
Motor Bus	42,910	19,011	209,030	297,299	2,510,874	2,114,990
Chartered (2)	-	5,083	2,443	1,191	113,935	296,351
Total - 1952	42,910	24,094	211,473	298,490	2,916,295	2,483,027
" - 1951 (X)	N/A	27,346	299,946	309,617	(3) 3,041,111	2,737,002
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	62,110	-	280,879	114,989	3,305,529	4,060,801
" - 1951 (X)	56,666	-	263,264	114,586	(3) 3,062,632	4,206,886
Interurban - 1952	17,441	12,050	112,936	118,831	1,027,798	1,106,032
" - 1951 (X)	N/A	14,203	130,824	133,845	(3) 936,611	1,139,114
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,304,889	2,843,892
Trolley Bus	-	-	226,401	-	301,999	577,867
Motor Bus	134,251	-	318,741	268,106	2,751,249	3,305,091
Chartered (1)	-	-	1,579	445	2,723	33,011
Total - 1952	134,251	-	546,721	268,551	5,360,860	6,759,861
" - 1951 (X)	103,996	-	547,129	272,680	(3) 5,236,709	7,318,556
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	64,794	73,980
Motor Bus	85,561	33,598	336,242	331,237	2,137,879	2,357,854
Chartered (1)	-	1,840	4,217	9,984	105,984	170,533
Total - 1952	85,561	35,438	340,459	341,221	2,308,657	2,602,367
" - 1951 (X)	N/A	43,964	414,466	383,685	(3) 2,196,365	2,698,160
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	27,292	-	55,564	17,404	445,307	637,057
" - " - 1951 (X)	19,758	-	52,862	17,646	(3) 472,567	746,564
Gasoline - Interurban - 1952	9,031	4,307	50,445	30,148	327,236	383,177
" - " - 1951 (X)	N/A	7,023	64,341	38,854	(3) 321,712	434,616
Diesel Oil - 1952	-	-	696	53,771	192,523	112,682
" - 1951 (X)	-	-	1,147	55,881	112,036	93,382

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	7,573	17,378	1,737	1,037
" - Interurban	37,700	15,918	12,639	5,685

TRANSPORT ROUTIER - NOVEMBRE, 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service Urbain						
1,735,761	-	-	1,273,729	-	45,311,207	Tramway Electrique
2,419,315	815,101	4,043,113	4,093,348	-	20,623,475	Trolleybus
2,654,138	1,498,480	1,931,100	4,292,208	-	49,221,697	Autobus
970	-	-	340	-	74,385	Loué (2)
6,810,184	2,313,581	5,974,213	9,659,625	-	115,230,764	Total - 1952
7,625,100	2,540,444	5,919,934	10,395,974	-	(3)123,686,880	" - 1951 (x)
Nombre de voyageurs transportés - Service Interurbain						
-	-	-	377,699	-	740,871	Tramway Electrique
202,704	96,437	279,920	705,064	104,933	6,583,172	Autobus
760	50	157	10,117	-	430,087	Loué (2)
203,464	96,487	280,077	1,092,880	104,933	7,754,130	Total - 1952
245,801	110,775	287,260	1,263,865	106,527	(3) 8,429,250	" - 1951 (x)
Recettes \$						
638,146	161,623	470,948	1,158,166	-	10,253,191	Urbain - 1952
714,302	175,725	484,619	1,039,208	-	(3)10,087,888	" - 1951 (x)
128,437	132,985	234,011	452,834	182,139	3,525,494	Interurbain - 1952
146,838	124,885	235,148	484,462	167,330	(3) 3,512,960	" - 1951 (x)
Véhicules milles - Service urbain						
204,934	-	-	185,751	-	5,539,466	Tramway Electrique
308,183	190,318	482,018	797,478	-	2,884,264	Trolleybus
525,248	122,316	354,176	1,114,363	-	8,893,541	Autobus
3,210	91	3,564	702	-	45,325	Loué (1)
1,041,575	312,725	839,758	2,098,294	-	17,362,596	Total - 1952
1,197,446	330,478	857,294	2,170,143	-	(3)18,034,431	" - 1951 (x)
Véhicules milles - Service interurbain						
-	-	-	130,731	-	269,505	Tramway Electrique
338,974	399,014	535,570	976,663	421,988	7,954,580	Autobus
4,165	700	3,263	17,366	-	318,052	Loué (1)
343,139	399,714	538,833	1,124,760	421,988	8,542,137	Total - 1952
376,779	382,664	568,783	1,239,563	415,545	(3) 8,719,974	" - 1951 (x)
Combustible consommé - gallons						
110,483	22,211	85,179	233,291	-	1,633,788	Essence - Urbain - 1952
112,933	27,386	85,097	231,432	-	(3) 1,766,245	" " - 1951 (x)
57,237	65,154	97,344	162,088	41,410	1,227,577	Essence - Interurbain - 1952
59,581	63,816	98,472	172,890	41,829	(3) 1,303,134	" " - 1951 (x)
2,083	-	6,869	5,092	26,592	400,308	Huile à diesel - 1952
1,718	-	5,127	6,849	23,408	289,548	" " " - 1951 (x)

(x) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Québec - urbain	7,573	17,378	1,737	1,037
" - interurbain	37,700	15,918	12,639	5,685

posting fair gains reported a slight decrease at 104,933 against 106,527 in the previous November. Despite lighter traffic, the total revenues of the industry registered improvement due entirely to higher fares. Urban receipts moved up from \$10,087,888 to \$10,253,191 or by 1.6 p.c. whereas traffic carried had declined nearly 7 p.c. The increase in revenue was largely accounted for in Quebec province. Interurban earnings were slightly better at \$3,525,494 compared with \$3,512,960 a year earlier. The majority of the provinces however had lower collections in the recent November.

In line with fewer working days and less patronage, vehicle mileage run was reduced on both services. The urban mileage was down from 18,034,431 to 17,362,596 miles and only trolley bus mileage continued to show an increase. On interurban service some 178,000 fewer miles were logged in November with a total of 8,542,000.

Gasoline consumption for all lines amounted to 2,816,365 gallons compared with 3,069,379 in the preceding November. Diesel fuel, however, advanced from 299,548 to 400,308 gallons as greater use is being made of diesel powered units particularly in the provinces of Quebec and Ontario.

The general transit picture for the first eleven months was one of declining patronage contrasting with higher revenues derived from widespread fare increases. Operating expenses in most cases continued to rise as fast or faster than receipts.

qui porte leur total du mois à 211,473. Le Nouveau-Brunswick et le Québec signalent de légères diminutions; l'Ontario en accuse une qui fait fléchir son total de 2,737,000 en novembre 1951 à 2,483,000 en novembre 1952. Toutes les autres provinces jusqu'au Pacifique subissent des reculs, l'Alberta signalant le plus faible. Les réseaux interprovinciaux, qui avaient enregistré de bonnes augmentations, accusent une légère diminution, passant de 106,527 en novembre 1951 à 104,933 en novembre 1952. Malgré la plus faible densité du trafic, les recettes totales de l'industrie sont plus fortes à cause, exclusivement, des tarifs plus élevés. Les recettes des réseaux urbains passent de \$10,087,888 à \$10,253,191, augmentation de 1.6 p. 100 contrairement à la diminution de près de 7 p. 100 du trafic. La province de Québec contribue le plus à cette augmentation des recettes. Sur les réseaux interprovinciaux, les recettes sont légèrement plus élevées que l'année précédente, \$3,525,494 contre \$3,512,960. Toutefois, la plupart des provinces accusent des diminutions en novembre cette année au regard de novembre 1951.

En raison de jours de travail moins nombreux et d'un achalandage réduit, le nombre de milles parcourus par les véhicules des deux diminue. Le millage urbain tombe de 18,034,431 à 17,362,596 seul le parcours des trolleybus continue d'augmenter. Sur les lignes interurbaines, on rapporte une diminution de quelque 178,000 milles, ce qui place le parcours total à 8,542,000 milles.

La consommation globale d'essence des réseaux de transport routier se chiffre par 2,816,365 gallons comparativement à 3,069,379 en novembre 1951. L'huile diesel, toutefois, passe de 299,548 gallons à 400,308 alors que l'emploi de véhicules à moteurs diesel devient de plus en plus courant, particulièrement dans les provinces de Québec et d'Ontario.

Le tableau d'ensemble du transport routier pour les onze premiers mois de 1952 démontre une diminution d'achalandage qui fait contraste avec l'augmentation des recettes causée par la hausse générale des tarifs. Les frais d'exploitation, dans la plupart des cas, continuent d'augmenter au même rythme, sinon plus vite, que les recettes.



53-D-01

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1952

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

TRANSPORT ROUTIER

DECEMBRE, 1952

8504-502  
22-4-53

The principal transit companies operating in the ten provinces reported further reduction in patronage during December as compared with the corresponding month of 1951. The grand total of urban and interurban passengers was 128,525,031 against 133,883,610 a year earlier, a decline of 4 p.c. or some 5,358,000. The wider adoption of the five-day week and increased automobile registrations have combined to reduce traffic despite a growth of nearly 100,000 in the labour force. With Christmas falling on Thursday many firms were closed on Friday to give a four day holiday. The industry was free of strikes during the month but several carriers were operating under difficulties with expenses exceeding revenues.

Urban lines had 120,326,000 fares during December compared with 125,417,000 a year previously while interurban volume shrank to 8,199,000 from 8,466,000 in the same comparison. Provincially urban patronage improved only in Newfoundland and New Brunswick with sizeable declines in most provinces. Ontario dropped from 52,816,000 to 50,876,000, Alberta from 6,076,000 to 5,250,000 and British Columbia was off from 11,028,000 to 10,167,000. Interurban service was higher only in the province of Quebec. Interprovincial runs had 111,311 fares against 116,914 during the preceding December.

Total revenues of the industry posted an overall increase due entirely to higher fares. The grand total of both interurban and urban receipts was \$14,671,140 compared with \$14,169,259 in December of 1951 for a gain of \$501,881 or 3.5 p.c. However, interurban earnings were down slightly from \$3,872,840 to \$3,831,029 while urban revenues rose from \$10,296,419 to \$10,840,111 with Quebec urban revenues considerably higher.

D'après les rapports des principales compagnies de transport routier dans les dix provinces, le trafic -voyageurs a de nouveau diminué en décembre au regard du mois correspondant de 1951. Le nombre total de voyageurs empruntant les systèmes de transport urbains et interurbains est passé de 133,883,610, un an plus tôt, à 128,525,031, diminution de 4 p. 100 ou de quelque 5,358,000. La généralisation de la semaine de cinq jours et le nombre croissant d'automobiles immatriculées ont contribué à baisser le transport routier en dépit de l'augmentation de la main-d'oeuvre, celle-ci s'étant accrue de près de 100,000 personnes. Noël tombant un jeudi, plusieurs institutions ont fermé leurs portes le vendredi pour donner quatre jours de congé à leurs employés. L'industrie du transport routier n'a pas connu de grèves au cours du mois; toutefois, plusieurs compagnies ont éprouvé des difficultés, les dépenses excédant les recettes.

Les réseaux urbains ont transporté 120,326,000 voyageurs durant le mois de décembre comparativement à 125,417,000 le mois correspondant de l'année précédente, tandis que le volume interurbain a baissé à 8,199,000 au regard de 8,466,000 en décembre 1951. L'achalandage urbain a accusé des diminutions prononcées dans la plupart des provinces, sauf dans le Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve, où des gains ont été enregistrés. Les chiffres de l'Ontario tombent de 52,816,000 à 50,876,000; ceux de l'Alberta, de 6,076,000 à 5,250,000 et ceux de la Colombie-Britannique, de 11,028,000 à 10,167,000. L'achalandage interurbain n'a augmenté que dans la province de Québec. Quant au trafic interprovincial, le nombre de voyageurs s'est chiffré par 111,311 contre 116,914 en décembre 1951.

Les recettes globales de l'industrie ont atteint un sommet sans précédent que justifie seule l'augmentation des tarifs. Les recettes totales des réseaux urbains et interurbains ont été de \$14,671,140 comparativement à \$14,169,259 en décembre, 1951, gain de

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - DECEMBER, 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,754,356	25,919,687
Trolley Bus	-	-	2,401,517	-	2,274,695	5,137,135
Motor Bus	827,461	-	1,244,925	2,200,488	17,526,896	19,760,042
Chartered (2)	-	-	867	467	6,580	59,342
Total - 1952	827,461	-	3,647,309	2,200,955	37,562,527	50,876,206
" - 1951 (X)	764,952	-	3,761,529	2,149,200	(3) 38,150,965	52,816,672
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	315,000	70,705
Motor Bus	49,306	18,372	319,405	325,082	2,620,992	2,167,267
Chartered (2)	-	4,594	2,249	822	103,183	287,190
Total - 1952	49,306	22,966	321,654	325,904	3,039,175	2,525,162
" - 1951 (X)	N.A.	29,427	349,834	385,642	(3) 2,807,435	2,707,381
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	68,874	-	315,653	132,337	3,420,553	4,317,628
" - 1951 (X)	63,747	-	293,248	126,465	(3) 3,017,055	4,285,098
Interurban - 1952	20,014	11,416	152,882	129,922	1,100,755	1,136,971
" - 1951 (X)	N.A.	13,879	155,131	150,954	(3) 983,070	1,220,679
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,375,791	3,035,327
Trolley Bus	-	-	246,514	-	315,310	597,162
Motor Bus	138,522	-	324,492	282,127	2,890,384	3,428,039
Chartered (1)	-	-	750	234	2,517	25,328
Total - 1952	138,522	-	571,756	282,361	5,584,002	7,085,856
" - 1951 (X)	133,672	-	560,264	278,939	(3) 5,297,768	7,384,427
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,350	76,355
Motor Bus	87,882	28,062	410,186	344,564	2,246,982	2,449,437
Chartered (1)	-	2,196	5,444	6,644	94,657	122,122
Total - 1952	87,882	30,258	415,630	351,208	2,409,989	2,647,914
" - 1951 (X)	N.A.	36,309	425,907	385,170	(3) 2,177,689	2,729,028
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	29,175	-	59,100	18,933	478,544	683,600
" - " - 1951 (X)	22,876	-	57,769	19,705	(3) 470,259	777,770
Gasoline - Interurban - 1952	9,402	4,904	65,753	32,141	341,508	406,870
" - " - 1951 (X)	N.A.	6,316	69,415	40,541	(3) 315,286	443,398
Diesel Oil - 1952	-	-	754	57,026	212,867	117,083
" - 1951	-	-	1,057	60,922	133,102	104,899

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	7,449	16,610	1,684	1,056
" - Interurban	15,955	9,177	4,554	3,425

TRANSPORT ROUTIER - DECEMBRE, 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,857,963	-	-	1,383,541	-	46,915,547	Tramway Electrique
2,847,023	909,945	3,198,558	4,299,840	-	21,068,713	Trolleybus
2,512,518	1,661,846	2,051,757	4,483,153	-	52,269,086	Autobus
5,023	-	-	289	-	72,568	Loué (2)
7,222,527	2,571,791	5,250,315	10,166,823	-	120,325,914	Total - 1952
7,806,748	2,863,140	6,076,229	11,028,146	-	(3) 125,417,581	" - 1951 (x)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
227,913	106,366	311,985	392,749	-	778,454	Tramway Electrique
720	-	70	754,415	111,311	7,012,414	Autobus
			9,421	-	408,249	Loué (2)
228,633	106,366	312,055	1,156,585	111,311	8,199,117	Total - 1952
269,198	122,996	326,443	1,350,759	116,914	(3) 8,466,029	" - 1951 (x)
<b>Recettes \$</b>						
682,584	178,612	489,538	1,234,332	-	10,840,111	Urbain - 1952
734,942	199,075	466,517	1,110,272	-	(3) 10,296,419	" - 1951 (x)
150,735	156,099	276,697	494,130	201,408	3,831,029	Interurbain - 1952
174,509	150,566	281,154	548,946	193,952	(3) 3,872,840	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service urbain</b>						
246,492	-	-	196,011	-	5,853,621	Tramway Electrique
387,357	210,246	439,390	846,434	-	3,042,413	Trolleybus
538,887	139,733	376,620	1,163,534	-	9,282,338	Autobus
7,624	160	4,775	756	-	42,144	Loué (1)
1,180,560	350,139	820,785	2,206,735	-	18,220,516	Total - 1952
1,246,759	340,271	884,878	2,213,493	-	(3) 18,340,471	" - 1951 (x)
<b>Véhicules milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	136,389	-	281,094	Tramway Electrique
380,182	435,521	575,504	1,046,061	457,901	8,462,282	Autobus
3,394	-	8,418	15,038	-	257,913	Loué (1)
383,576	435,521	583,922	1,197,488	457,901	9,001,289	Total - 1952
435,401	405,718	610,311	1,290,568	451,223	(3) 8,947,324	" - 1951 (x)
<b>Combustible consommé - gallons</b>						
113,659	24,758	89,671	245,557	-	1,742,997	Essence - Urbain - 1952
120,495	30,064	82,351	251,070	-	(3) 1,832,359	" " - 1951 (x)
58,040	73,119	106,927	175,121	47,200	1,320,985	Essence - Interurbain - 1952
69,554	72,164	111,762	185,900	45,623	(3) 1,359,959	" " - 1951 (x)
2,459	-	6,915	6,102	25,691	428,897	Huile à diesel - 1952
2,190	-	8,061	6,852	25,773	342,956	" " " - 1951

- (X) 1951 révisé.  
 (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyageurs.  
 (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Québec - urbain	7,449	16,610	1,694	1,056
" - interurbain	15,955	9,177	4,554	3,425



Vehicle miles run by urban operators during December totalled 18,220,516 versus 18,340,471 miles in the similar period of 1951. Trolley bus mileage rose from 2,911,003 to 3,042,413 miles and autobus from 9,073,801 to 9,282,338 miles while electric car was down some 454,700 miles to 5,854,000. Interurban lines reported runs covering 9,001,289 miles against 8,947,324 in the preceding December with Quebec higher.

Gasoline consumption was lighter during the month under review as urban lines used 1,742,997 gallons versus 1,832,359 gallons and interurban use was cut from 1,359,959 to 1,320,985 gallons. Total consumption was thus 3,063,982 gallons compared with 3,192,318 gallons a year earlier. Diesel oil on the other hand advanced sharply from 342,956 to 428,897 gallons as wider use is being made of this economical fuel, particularly in the province of Quebec.

Preliminary cumulative data for 1952 show that patronage of transit facilities was down 3.8 p.c. from 1951 with passengers totalling 1,470,918,000 against 1,529,000,000. At the same time higher fare schedules produced an increase of 5 p.c. in revenues as total receipts moved up from \$158,806,000 to \$166,811,000 or by \$8,005,000.

\$501,881 ou de 3.5 p. 100. Néanmoins, les recettes des réseaux interurbains ont fléchi légèrement et se sont établies à \$3,872,840 au regard de \$3,831,029, alors que celles des réseaux urbains se sont élevées à \$10,840,111 contre \$10,296,419. Les recettes du transport urbain du Québec ont augmenté sensiblement.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des transports urbains s'est chiffré par 18,220,516 en décembre contre 18,340,471 milles durant la période correspondante de 1951. Le millage des trolleybus s'est élevé à 3,042,413 en comparaison de 2,911,003 et celui des autobus, à 9,282,338 contre 9,073,801; par contre, le millage des tramways électriques a baissé de 454,700 milles pour s'établir à 5,854,000 milles. Les véhicules des réseaux interurbains ont parcouru 9,001,289 milles contre 8,947,324 durant le mois de décembre et Québec s'est classé premier.

La consommation d'essence a diminué au cours du mois observé; les réseaux urbains ont consommé 1,742,997 gallons contre 1,832,359 et les réseaux interurbains, 1,359,959 contre 1,320,985. En conséquence la consommation totale a été de 3,063,982 gallons comparativement à 3,192,318 gallons, un an plus tôt. Par contre, la consommation de l'huile diésel a augmenté considérablement et est passée de 342,956 à 428,897 gallons. Ce combustible économique, en effet, est de plus en plus employé, particulièrement dans la province de Québec.

Les données provisoires cumulatives pour l'année 1952 indiquent que l'achalandage des réseaux de transport routier a diminué de 3.8 p. 100 au regard de 1951 et que le nombre de voyageurs s'est établi à 1,470,918,000 contre 1,529 millions. En même temps, la hausse des tarifs a causé une augmentation de 5 p. 100 dans les recettes totales; celles-ci sont passées de \$158,806,000 à \$166,811,000, un gain de \$8,005,000.

## D.B.S. MEMORANDUM

DEPT. OF PUBLIC TRANSPORTATION  
TRANSP & PUB-UTIL FILE

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 6

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1952

RESUME DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE  
TRANSPORT ROUTIER  
1952

8504-503

23-4-53

The transit story for 1952 reveals a continuation of the decline in patronage which has generally featured the post war period. This has occurred in spite of a growing labour force and vast industrial expansion. But the changing pattern of this expansion shows plants blossoming on the outskirts of the major municipalities well beyond the high tax central congested areas. A steadily rising volume of passenger automobiles in daily use has contributed considerably to reduced patronage on transit systems. Total passenger cars registered are now double 1946 whereas population rose but 20 p.c. in the same interval. Further, the doubling of passenger automobiles has created virtual strangulation at peak hours of some city streets where transit systems must operate and reduced speeds below that achieved by horse drawn street cars seventy odd years ago. Higher operating costs, reflecting increased wages and material prices, have forced widespread fare advances which naturally discouraged the profitable short haul rider. Strikes have diverted some patronage to motor cars. The net result of this combination of adverse factors has been more and more public ownership and less and less profit for the transit industry. Indeed in many smaller communities local firms have had to give up the ghost.

The total number of passengers carried by the urban and interurban systems which reported during 1952 was 1,458,641,000 against 1,528,721,000 in 1951 and 1,560,065,000 in 1950. The decrease from 1951 was thus 70,080,000 or 4.6 p.c. and the current total is off 161,160,139 from the record carried in 1949. Urban fares carried dropped from 1,428,087,000 to 1,359,491,000 due in part to strikes in Toronto in January and in Sydney, Nova Scotia. Time lost in all labour disputes in Canada during 1952 averaged appreciably above 1951 with 239,132 working days per month against 72,700 in the preceding year. While the proportion to total days worked per month is small, it reflects reduction in transit potential. By provinces, only Newfoundland and Nova Scotia showed gains over 1951 in urban volume while traffic in the province of Quebec was nearly maintained. Ontario affected by the Toronto stoppage dropped from 599,829,000 to 548,932,000, and New Brunswick was down over a million to 23,919,000. The western half of the country was much lower. Manitoba urban patronage slipped 6,448,000 to 81,157,000, Saskatchewan from 29,830,000 to 27,057,000 and Alberta eased 1,771,000 to 66,995,000. In British Columbia urban traffic totalled 120,296,000 against 128,040,000 in 1951. The above declines occurred despite an additional day in 1952.

On interurban service 99,151,000 fares were tabulated, off 1,484,000 from 1951. Without Newfoundland, the decrease for the other provinces was some 2,201,000. However, the province of Quebec interurban carriers showed a gain of 2,528,000, advancing from 33,883,000 to 36,411,000 and Saskatchewan patronage was slightly better. Interprovincial lines reported 1,402,992 fares for the year versus 1,390,429 in 1951, up 0.9 p.c. contrasting with a betterment of 3.1 p.c. in railway passenger volume. An analysis of passenger traffic by kind of vehicle reveals further decreases in numbers carried by electric car, this total dropping from 633,906,000 in 1951 to 562,864,000 in 1952, down 11.2 p.c. for the combined total on urban and interurban services. Trolley bus fares on urban lines rose from 223,087,000 to

Comme il le fait depuis la guerre, l'achalandage des transports routiers continue de fléchir, en dépit d'une main-d'œuvre croissante et de la grande expansion industrielle. Cette expansion se produit en bordure des grandes villes, bien au-delà des quartiers encombrés du centre, où les impôts sont élevés. Le nombre croissant d'automobiles particulières a contribué sensiblement au fléchissement de l'achalandage des transports routiers. Le nombre de voitures particulières présentement immatriculées est du double de celui de 1946 tandis que la population n'a augmenté que de 20 p.100. De surcroît, cette augmentation du nombre d'automobiles crée, aux heures de pointe, un véritable embouteillage dans certaines rues urbaines par où doivent passer les véhicules de transport routier et ralentit la circulation à un degré que n'avaient pas connu les tramways à traction animale, il y a quelque soixante-dix ans. Les frais d'exploitation plus élevés, indice de la hausse des salaires et des matériaux, ont nécessité des augmentations de tarifs générales, ce qui, naturellement, a découragé le voyageur à petite distance. Les grèves ont détourné une partie de l'achalandage des autobus. Le résultat net de ce concours de facteurs défavorables a été l'augmentation incessante de la propriété publique et la diminution constante des profits de l'industrie des transports routiers. De fait, dans plusieurs petites localités, les entreprises locales ont dû abandonner la partie.

Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains et interurbains qui ont fait rapport en 1952 a été de 1,458,641,000 au regard de 1,528,721,000 en 1951 et 1,560,065,000 en 1950. Diminution de 70,080,000 ou 4.6 p.100 au regard de 1951. Le total courant est de 160,130,000 de moins que le sommet de 1949. Le nombre de voyageurs urbains a fléchi de 1,428,087,000 à 1,359,491,000 en raison des grèves à Toronto, en janvier, et à Sydney, N.E. Le temps perdu en différends ouvriers au Canada en 1952 a été, en moyenne, sensiblement plus élevé qu'en 1951, soit 239,132 jours ouvrables par mois au regard de 72,700 l'année précédente. Si la proportion est petite au regard du nombre total de jours de travail par mois, elle n'en influe pas moins sur l'activité potentielle des organismes de transport. Par province, seules Terre-Neuve et la Nouvelle-Ecosse ont accusé des augmentations du volume du trafic urbain en 1951; Québec s'est maintenu à peu stationnaire. En Ontario, la grève de Toronto a abaissé l'achalandage de 599,829,000 à 548,932,000. Au Nouveau-Brunswick, il a fléchi de plus d'un million pour s'établir à 23,919,000. Il a été beaucoup plus bas dans la moitié ouest du pays. Au Manitoba, l'achalandage urbain est tombé à 81,157,000, diminution de 6,448,000; en Saskatchewan, de 29,830,000 à 27,057,000; et, en Alberta, à 66,995,000, diminution de 1,771,000. Le trafic urbain en Colombie-Britannique s'est établi à 120,296,000 au regard de 128,040,000 en 1951. Les diminutions ci-dessus se sont produites en dépit de l'année de 366 jours en 1952.

Les services interurbains ont transporté 99,151,000 personnes, diminution de 1,484,000 au regard de 1951. En excluant Terre-Neuve, la diminution dans les autres provinces a été de quelque 2,201,000. Toutefois, les transports interurbains du Québec accusent une augmentation de 2,528,000 soit de 33,883,000 à 36,411,000. La Saskatchewan accuse une légère amélioration. Les réseaux interprovinciaux ont transporté 1,402,992 voyageurs en 1952 au regard de 1,390,429 en 1951.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - 1952

Kind of Vehicle	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	234,492,860	275,560,921
Trolley Bus	-	-	26,358,293	-	23,971,212	56,468,625
Motor Bus	8,889,796	-	14,493,193	23,911,213	182,690,833	216,192,347
Chartered (2)	-	-	34,425	7,513	204,533	710,392
Total - 1952	8,889,796	-	40,885,911	23,918,726	441,359,438	548,932,285
" - 1951	7,527,640	-	40,167,043	24,943,911	(3) 441,378,892	599,828,991
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	3,623,688	964,179
Motor Bus	714,074	243,964	3,411,474	3,919,654	31,286,581	26,404,112
Chartered (2)	3,279	51,028	30,037	11,774	1,500,507	3,670,155
Total - 1952	717,353	294,992	3,441,511	3,931,428	36,410,775	31,038,446
" - 1951	N/A	311,162	3,667,368	4,013,661	(3) 33,882,694	33,087,031
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1952	740,825	-	3,352,568	1,421,231	36,526,478	46,487,536
" - 1951	627,203	-	3,068,093	1,308,745	(3) 34,894,476	45,003,873
Interurban - 1952	302,851	139,521	1,782,813	1,587,777	13,713,254	15,228,855
" - 1951	N/A	164,080	1,781,041	1,682,102	(3) 11,679,408	15,811,912
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	30,056,796	33,275,788
Trolley Bus	-	-	2,805,079	-	3,090,826	6,823,243
Motor Bus	1,532,769	-	3,820,913	3,338,226	31,465,100	41,133,254
Chartered (1)	-	-	26,279	6,272	98,203	434,942
Total - 1952	1,532,769	-	6,652,271	3,344,498	64,710,925	81,667,227
" - 1951	1,157,245	-	6,561,497	3,418,378	(3) 62,526,138	87,679,318
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	819,273	964,915
Motor Bus	1,486,764	358,167	4,801,777	4,322,514	27,066,486	30,560,528
Chartered (1)	3,921	29,101	110,565	101,929	1,638,385	2,510,716
Total - 1952	1,490,685	387,268	4,912,342	4,424,443	29,524,144	34,036,159
" - 1951	N/A	521,796	5,291,087	4,747,410	(3) 26,416,258	36,976,693
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1952	296,866	-	667,239	217,353	5,426,089	7,940,221
" - " - 1951 (X)	225,735	-	611,290	228,472	(3) 5,747,666	8,893,003
Gasoline - Interurban - 1952	164,762	55,449	722,997	407,912	4,374,533	5,016,683
" - " - 1951	N/A	82,630	807,052	460,379	(3) 3,709,335	5,748,762
Diesel Oil - 1952	-	1,150	9,231	661,536	1,815,939	1,312,990
" " - 1951 (X)	-	1,857	17,229	656,976	1,153,390	1,087,232

(X) 1951 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1951 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1952 are shown below. These are excluded above from the 1951 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	15,022	33,988	3,431	2,093
" - Interurban	428,484	293,429	170,632	78,679



TRANSPORT ROUTIER - 1952

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportées - Service urbain</b>						
23,074,598	-	-	19,884,377	-	553,012,756	Tramway Electrique
29,185,914	9,422,835	45,876,728	47,484,840	-	238,768,447	Trolleybus
28,833,393	17,633,772	21,118,409	52,921,790	-	566,684,746	Autobus
62,846	-	36	4,921	-	1,024,666	Loué (2)
81,156,751	27,056,607	66,995,173	120,295,928	-	1,359,490,615	Total - 1952
87,604,491	29,829,521	68,766,353	128,040,498	-	(3) 1,428,087,340	" - 1951
<b>Nombre de voyageurs transportées - Service interurbain</b>						
-	-	-	5,263,755	-	9,851,622	Tramway Electrique
2,640,599	1,180,820	3,490,252	9,174,945	1,402,992	83,869,467	Autobus
13,984	54	1,305	147,451	-	5,429,574	Loué (2)
2,654,583	1,180,874	3,491,557	14,586,151	1,402,992	99,150,663	Total - 1952
3,660,367	1,166,502	3,336,389	16,118,847	1,390,429	(3) 100,634,450	" - 1951
<b>Recettes \$</b>						
7,657,092	1,890,324	5,401,825	13,901,119	-	117,378,998	Urbain - 1952
7,452,987	1,895,684	4,986,096	12,904,682	-	(3) 112,141,839	" - 1951
1,753,448	1,696,652	3,040,946	6,528,357	2,708,473	48,482,947	Interurbain - 1952
2,043,382	1,454,697	2,914,671	6,458,241	2,500,476	(3) 46,490,010	" - 1951
<b>Véhicules milles - Service urbain</b>						
3,082,447	-	-	2,884,580	-	69,299,611	Tramway Electrique
4,028,305	2,323,649	5,807,233	9,244,845	-	34,123,180	Trolleybus
6,292,825	1,556,607	4,191,356	13,867,398	-	107,198,448	Autobus
108,270	902	83,151	7,360	-	765,379	Loué (1)
13,511,847	3,881,158	10,081,740	26,004,183	-	211,386,618	Total - 1952
14,473,909	3,983,177	10,339,341	27,348,344	-	(3) 217,487,347	" - 1951
<b>Véhicules milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	1,852,376	-	3,636,564	Tramway Electrique
4,403,806	4,696,657	6,783,723	12,999,401	5,714,703	103,194,526	Autobus
77,300	480	72,308	301,750	-	4,846,455	Loué (1)
4,481,106	4,697,137	6,856,031	15,153,527	5,714,703	111,677,545	Total - 1952
5,336,758	4,185,632	6,899,311	15,823,163	5,420,925	(3) 111,619,033	" - 1951
<b>Combustible consommé - gallons</b>						
1,319,691	293,153	998,820	2,803,400	-	19,962,832	Essence - Urbain - 1952
1,281,260	337,569	865,420	3,004,141	-	(3) 21,194,556	" " - 1951 (X)
706,153	814,136	1,206,012	2,124,845	589,954	16,183,436	Essence - Interurbain - 1952
874,379	734,000	1,194,084	2,178,518	557,388	(3) 16,346,527	" " - 1951
25,616	-	84,817	70,939	325,186	4,307,374	Huile à diesel - 1952
17,748	-	55,981	80,596	278,847	3,349,856	" " " - 1951 (X)

(X) 1951 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportées dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas fait pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1951 pour les voituriers du Quebec qui n'ont pas fait de rapport en 1952. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1951 pour Quebec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gals
Quebec - urbain	15,022	33,988	3,431	2,093
" - interurbain	428,484	293,429	170,632	78,679

238,768,000. Motor coach volume on a combined basis was off from 672,056,000 to 657,009,000 with the decline all on urban lines and due mainly to the Toronto strike.

Sustained by general fare increases total receipts for both urban and interurban lines improved over 1951. Combined revenues reached a record \$165,861,945, up \$7,230,096 or 4.6 p.c. over the \$158,631,849 collected during 1951. Interurban take moved up from \$46,490,010 to \$48,482,947 while urban service produced \$117,378,998 against \$112,141,839 in 1951. All provinces except Saskatchewan showed improved urban receipts and the decrease in that province was very slight. Revenues improved \$1,632,000 on Quebec urban systems to \$36,526,000 while Ontario lines despite the Toronto strike recorded \$46,488,000 against \$45,004,000 a year earlier. British Columbia companies earned nearly a million more at \$13,901,000. The interurban reading by provinces shown six provinces higher in 1952. Quebec operators did much better with \$13,713,254 versus \$11,679,408. Interprovincial carriers reported revenues at \$2,708,473 compared with \$2,500,476. Ontario interurban lines at \$15,228,855 were down \$583,057 affected by the T.T.C. strike.

Average fare collected by urban operators during 1952 was 8.634 cents against 7.853 cents in 1951, while interurban carriers showed 48.898 cents per passenger compared to 46.197. The rise in urban fares was thus nearly 10 p.c., and 5.8 p.c. over 1951 on interurban service.

Vehicle mileage logged on urban runs was reduced from 217,487,347 miles in 1951 to 211,386,618 in 1952, down 2.8 p.c. with sizeable decreases in Ontario, Manitoba and British Columbia, and Quebec mileage higher. On interurban service a minor advance in total was indicated due to Newfoundland figures reported for the first time, but comparison with 1951 mileages totalled for the other provinces reveals a decrease of some 1,432,000 miles run.

Gasoline consumed by transit vehicles during 1952 amounted to 36,146,268 gallons versus 37,541,083 in 1951. Ontario's total consumption was off 1,685,000 gallons. Urban reductions accounted for most of the decline in the national total. Diesel oil continued to advance in popularity with 4,307,374 gallons used in 1952 against 3,349,856 gallons in the preceding year, and has more than doubled in the past five years. Propane gas has also entered the fuel picture to a growing degree and is included with gasoline.

This report is the addition of the twelve monthly issues adjusted for any revisions received and is available annually back to 1946. From the records of the Wartime Transit Controller a special summary was also prepared covering the period 1933 to 1945.

augmentation de 0.9 p. 100, comparativement a une augmentation de 3.1 sur les chemins de fer. Une analyse du transport-voyageurs par genre de vehicule revele de nouvelles diminutions dans l'achalandage des reseaux electriques, le total fléchissant de 633,906,000 en 1951 à 562,864,000 en 1952, diminution de 11.2 p.100 du total réuni des services urbains et des services interurbains. Le trafic sur les trolleybus urbains passe de 223,087,000 à 238,768,000. L'achalandage sur les autobus a diminué de 672,056,000 à 657,009,000 et la diminution s'est manifestée sur toutes les lignes urbaines bien qu'elle ait été occasionnée surtout par la grève de Toronto.

Soutenue par l'augmentation générale des tarifs, le revenu total des lignes urbaines et interurbaines a augmenté par rapport à 1951; ils ont atteint un sommet de \$165,861,945, augmentation de \$7,230,096 ou de 4.6 p.100 au regard de \$158,631,849 en 1951. Les recettes des lignes interurbaines sont passées de \$46,490,010 à \$48,482,947, tandis que celles des lignes urbaines ont donné \$117,378,998 en comparaison de \$112,141,839 en 1951. Toutes les provinces, sauf la Saskatchewan, ont enregistré une amélioration des recettes et la diminution dans cette province a été très légère. Dans le Québec, les revenus ont augmenté de \$1,632,000 sur les réseaux urbains pour s'établir à \$36,526,000, tandis que les lignes d'Ontario, malgré la grève de Toronto, ont perçu \$46,488,000 contre \$45,004,000 l'année précédente. Les compagnies de la Colombie-Britannique ont gagné près d'un million de plus, soit \$13,901,000. Les résultats sur les lignes interurbaines, par province, ont révélé six augmentations au regard de 1952. Les compagnies du Québec ont enregistré \$13,713,254 contre \$11,679,408. Les transporteurs interprovinciaux ont déclaré des recettes de \$2,708,473 contre \$2,500,476. Les recettes des lignes interurbaines d'Ontario établies à \$15,228,855 ont été inférieures de \$583,057 à celles de l'année précédente par suite de la grève de la C.T.T.

Le tarif moyen sur les lignes urbaines en 1952 a été de 8.634 cents contre 7.853 en 1951, tandis sur les lignes interurbaines il a été de 48.898 cents contre 46.197. L'augmentation des tarifs urbains a donc été de près de 10 p.100 et celle des tarifs interurbains, de 5.8 p.100 au regard de 1951.

Le nombre de milles parcourus sur les lignes urbaines a diminué de 217,487,347 en 1951 à 211,386,618 en 1952, soit de 2.8 p.100; les diminutions ont été particulièrement marquées en Ontario, au Manitoba et en Colombie-Britannique, mais dans le Québec, il y a eu augmentation. Les services interurbains, ont accusé une légère augmentation, dans l'ensemble, par suite de l'addition des chiffres de Terre-Neuve pour la première fois, mais la comparaison avec les chiffres de 1951 des autres provinces a révélé une diminution d'environ 1,432,000 milles.

L'essence consommée par les véhicules de transport routier en 1952 s'est élevée à 36,146,268 gallons contre 37,541,083 en 1951. En Ontario, la consommation totale a diminué de 1,685,000 gallons. Les diminutions sur les lignes urbaines ont été comptables de la plus forte partie de la réduction nationale. La popularité de l'huile diesel se maintient et la consommation s'en est établie à 4,307,374 gallons contre 3,349,855 l'année précédente, et elle a plus que doublé durant les cinq dernières années. Le propane est aussi entré dans le tableau à un plus fort degré et ses chiffres sont ajoutés à ceux de l'essence.

Le présent rapport est un résumé des douze rapports mensuels, rectifiés pour tenir compte de toutes les modifications reçues, il est publié annuellement depuis 1946. Des dossiers du régisseur du transport en temps de guerre, on a aussi tiré un rapport récapitulatif spécial couvrant les années 1933 à 1945.

53-D-c1

UNIVERSITY OF TORONTO

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORT  
JANUARY, 1953

TRANSPORT ROUTIER  
JANVIER, 1953

8504-502  
11-5-53

The opening month of 1953 registered improvement in transit volume over the corresponding period of 1952 which had been deflated by a strike in Toronto from January 4th to 22nd. The national total for urban and interurban lines was 126,974,000 compared with 115,344,000 a year earlier, a gain of 10.8 p.c. or 11,630,000 which was confined to urban systems. In January of 1951, however, nearly 137,402,000 passengers had been carried by both services.

With a wide advance in Ontario offsetting decreases in most other provinces, the urban total increased from 107,116,000 to 118,914,000 up 11 p.c. while the interurban aggregate eased from 8,229,000 in January of 1952 to 8,060,000 off 2.1 p.c. from the same month of the preceding year.

Urban lines reported gains in Newfoundland up 47,000 to 778,000 in Ontario, where the jump was from 32,768,000 to 49,235,000 due to the previous strike, and in Alberta, where the provincial total was 6,523,000 versus 6,406,000 in January, 1952. Sizeable declines were in evidence in Nova Scotia, New Brunswick and the province of Quebec off from 39,093,000 to 36,716,000. Manitoba and Saskatchewan urban lines were also under 1952 while British Columbia showed a drop of over 882,000 to 9,997,000.

The interurban carriers reporting had improved patronage this January in Newfoundland, Ontario and on interprovincial runs where the total was up from 93,331 to 96,382 with road conditions better this year. The Ontario total of 1,257,000 for January, 1952 had been affected to some extent by the Toronto strike and compares with 2,543,000 for the current January. The wider percentage decreases on interur-

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

Le volume du transport routier a augmenté en janvier 1953 au regard du mois correspondant de 1952, au cours duquel il avait subi les contre-cours de la grève de Toronto, qui a duré du 4 au 22 janvier. Le total obtenu par les réseaux urbains et interurbains de tout le pays s'est chiffré par 126,974,000 comparativement à 115,344,000, un an plus tôt, augmentation de 10.8 p.100 ou de 11,630,000, attribuable en entier aux réseaux urbains. En janvier 1951, toutefois, près de 137,402,000 voyageurs avaient été transportés par les deux sortes de réseaux.

Grâce à une hausse en Ontario, qui a compensé les pertes dans les autres provinces, le total enregistré par les réseaux urbains s'est élevé de 107,116,000 à 118,914,000 ou de 11 p. 100, alors que celui des réseaux interurbains descendait légèrement de 8,229,000, en janvier 1952, à 8,060,000 diminution de 2.1 p. 100 sur le mois correspondant de l'année précédente.

Les réseaux urbains ont signalent des gains à Terre-Neuve, où les chiffres sont montés de 47,000 pour s'établir à 778,000, en Ontario où, à cause de la grève antérieure, le total est passé de 32,768,000 à 49,235,000, et en Alberta, où il s'est établi à 6,523,000 contre 6,406,000 en janvier 1952. On remarque une baisse sensible en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick et dans le Québec où le nombre de voyageurs tombe de 39,093,000 à 36,716,000. Au Manitoba et en Saskatchewan, l'achalandage urbain est également inférieur à celui de 1952, pendant que la Colombie-Britannique enregistre une baisse de plus de 882,000, ce qui porte le nombre de voyageurs à 9,997,000.

L'achalandage des réseaux interurbains s'est amé-

(Fin, page 4)



TRANSIT REPORT - JANUARY, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,154,333	24,825,996
Trolley Bus	-	-	2,327,820	-	2,278,255	4,980,907
Motor Bus	778,118	-	1,147,313	2,024,661	17,275,504	19,365,183
Chartered (2)	-	-	1,863	210	8,385	63,021
Total - 1953	778,118	-	3,476,996	2,024,871	36,716,477	49,235,107
Total - 1952 (X)	730,743	-	3,848,968	2,459,088	(3) 39,093,121	32,767,576
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	303,488	72,894
Motor Bus	86,254	16,988	289,753	307,432	2,602,968	2,198,872
Chartered (2)	50	5,599	2,551	765	114,664	270,909
Total - 1953	86,304	22,587	292,304	308,197	3,021,120	2,542,675
Total - 1952 (X)	61,875	27,618	311,940	380,722	(3) 3,147,640	2,256,972
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	64,751	-	303,132	127,523	3,347,973	4,088,277
" - 1952 (X)	60,895	-	287,410	138,200	(3) 3,089,207	2,712,475
Interurban - 1953	28,142	10,304	124,414	121,696	1,090,418	1,052,811
" - 1952 (X)	20,167	9,947	119,463	129,117	(3) 1,065,440	859,963
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,336,993	3,015,265
Trolley Bus	-	-	242,839	-	315,036	590,261
Motor Bus	136,528	-	326,031	292,399	2,892,105	3,441,509
Chartered (1)	-	-	2,098	244	3,308	27,755
Total - 1953	136,528	-	570,968	292,643	5,547,442	7,074,790
Total - 1952 (X)	113,400	-	565,252	287,397	(3) 5,414,581	5,087,970
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	66,835	76,613
Motor Bus	123,953	23,399	370,196	335,463	2,227,473	2,558,370
Chartered (1)	88	3,152	6,979	13,908	106,441	131,650
Total - 1953	124,041	26,551	377,175	349,371	2,400,749	2,766,633
Total - 1952 (X)	114,450	26,617	365,182	371,790	(3) 2,353,088	2,263,887
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	30,009	-	59,735	19,524	478,865	684,355
" - " - 1952 (X)	22,680	-	60,936	21,299	(3) 483,705	691,823
Gasoline - Interurban - 1953	16,459	4,713	57,273	32,436	380,257	413,421
" - " - 1952 (X)	12,862	4,802	60,183	41,105	(3) 361,729	362,135
Diesel Oil - 1953	-	-	467	58,734	211,185	117,163
" - 1952	-	-	675	62,872	136,254	67,347

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below.

These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	12,012	35,316	3,700	1,960
" - Interurban	17,441	64,913	8,395	5,677

TRANSPORT ROUTIER - JANVIER, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,855,189	-	-	1,326,164	-	45,161,682	Tramway Electrique
2,866,470	998,670	4,331,270	4,235,808	-	22,019,200	Trolleybus
2,666,807	1,774,850	2,191,428	4,434,270	-	51,658,134	Autobus
1,509	-	-	325	-	75,313	Loué (2)
7,389,975	2,773,520	6,522,698	9,996,567	-	118,914,329	Total -1953
7,936,831	2,994,895	6,406,110	10,878,184	-	(3) 107,115,516	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	384,596	-	760,978	Tramway Electrique
214,811	97,371	289,054	693,554	96,382	6,893,439	Autobus
688	-	178	10,074	-	405,478	Loué (2)
215,499	97,371	289,232	1,088,224	96,382	8,059,895	Total -1953
234,903	101,803	311,503	1,300,653	93,331	(3) 8,228,960	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
696,509	190,975	518,446	1,195,646	-	10,533,232	Urbain -1953
746,578	207,898	495,079	1,087,508	-	(3) 8,825,250	" -1952 (X)
122,747	125,353	218,284	417,226	155,419	3,466,814	Interurbain -1953
133,742	118,984	219,499	472,004	137,304	(3) 3,285,630	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
249,431	-	-	197,019	-	5,798,708	Tramway Electrique
392,118	216,273	503,998	836,298	-	3,096,823	Trolleybus
545,690	131,251	388,474	1,162,196	-	9,316,183	Autobus
7,858	168	4,826	902	-	47,159	Loué (1)
1,195,097	347,692	897,298	2,196,415	-	18,258,873	Total -1953
1,285,359	350,756	888,554	2,213,335	-	(3) 16,206,604	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	137,580	-	281,028	Tramway Electrique
348,530	385,523	535,852	957,796	406,954	8,273,509	Autobus
3,856	-	8,203	16,844	-	291,121	Loué (1)
352,386	385,523	544,055	1,112,220	406,954	8,845,658	Total -1953
371,772	352,925	560,098	1,219,926	353,598	(3) 8,353,333	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
121,564	24,715	94,434	247,670	-	1,760,871	Essence - Urbain -1953
126,130	29,929	89,535	254,254	-	(3) 1,780,291	" " -1952 (X)
56,812	68,967	105,201	165,579	42,509	1,343,627	Essence - Interurbain -1953
65,273	67,237	102,297	181,190	37,344	(3) 1,296,157	" " -1952 (X)
2,469	-	7,091	6,209	22,076	425,394	Huile à diesel -1953
1,513	-	8,916	4,970	21,499	304,046	" " " -1952

(X) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	12,012	35,316	3,700	1,960
" - interurbain	17,441	64,913	8,395	5,677



ban lines occurred in Prince Edward Island, New Brunswick, and British Columbia down from 1,300,653 to 1,088,224 fares. Revenue earned by transit systems during January, strengthened by higher tariffs and no strikes, moved up from \$12,110,880 to \$14,000,046 for an advance of 15.6 p.c. or \$1,889,116. Urban lines garnered \$10,533,232 against \$8,825,250 a year earlier and \$9,614,317 in January of 1951. The interurban operators earned \$3,466,814 compared with \$3,285,630 in the previous January and \$3,150,117 in 1951.

Urban receipts were higher in six of nine provinces while interurban improved in six of ten provinces and on interprovincial routes.

Due to a full month's service in Toronto this January, vehicle miles run by urban equipment amounted to 18,258,873 against 16,206,604 miles a year ago. The increase was mainly in Ontario with trams, trolley buses and buses registering gains. On interurban schedules vehicles logged 8,845,658 miles compared with 8,353,333 miles a year earlier. Here again Ontario accounted for the advance due to the strike in January of 1952. Five provinces showed heavier mileage along with interprovincial service, up from 353,598 to 406,954 miles.

Gasoline consumption for both services during the month amounted to 3,104,498 gallons versus 3,076,448 gallons in the similar period of 1952. Urban requirements were down from 1,780,291 gallons to 1,760,871. The reason for this decrease, in the face of greater mileage, appears to be increased use of diesel units in Ottawa and elsewhere. Interurban gasoline consumption was up to 1,343,627 from 1,296,157 gallons.

Diesel fuel used continued to rise sharply, the month's total at 425,394 gallons compared with 304,046 gallons in January, 1952 and 248,677 gallons in the same month of 1951.

L'utilisation de l'huile diesel continue de s'accroître considérablement et le total, pour le mois, se chiffre par 425,394 contre 304,046 gallons en janvier 1952 et 248,677 gallons durant le mois correspondant de 1951.

lioré en janvier, à Terre-Neuve, en Ontario et sur les parcours interprovinciaux, où le total enregistré, grâce au meilleur état des routes, s'est élevé de 93,331 à 96,382. Bien qu'en janvier 1952, la grève de Toronto ait influé sur le total, de 2,257,000 en Ontario, celui-ci se compare bien avec les 2,543,000 obtenus en janvier 1953. Les plus hauts pourcentages de diminution sur les réseaux interurbains ont été enregistrés dans l'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick et la Colombie-Britannique, où le nombre de voyageurs a fléchi de 1,300,653 à 1,088,224. La hausse du tarif et l'absence de grèves ont favorisé les recettes des réseaux de transport routier au cours de janvier, le revenu passant de \$12,110,880 à \$14,000,046, augmentation de 15.6 p. 100 ou de \$1,889,116. Les recettes des réseaux urbains se sont chiffrées par \$10,533,232 contre \$8,825,250, un an plus tôt, et \$9,614,317, en janvier 1951; les recettes interurbaines, par \$3,466,814 comparativement à \$3,285,630, au mois de janvier précédent, et à \$3,150,117, en 1951.

Les recettes urbaines sont plus élevées dans six des neuf provinces et celles des réseaux interurbains, dans six des dix provinces et sur les parcours interprovinciaux.

Grâce au service régulier durant le mois de janvier à Toronto, le nombre de milles parcourus par les véhicules des transports urbains s'est établi à 18,258,873 contre 16,206,604 milles, il y a un an. En Ontario, cette augmentation est due principalement aux gains signalés, par les tramways, les trolleybus et les autobus. Sur les réseaux interurbains, les véhicules ont parcouru 8,845,658 milles comparativement à 8,353,333 milles, un an plus tôt. Ici, encore, l'augmentation est due à l'Ontario qui, en janvier 1952, avait souffert de la grève. Cinq provinces ont enregistré un millage plus élevé, et le service interprovincial soit 406,954 contre 353,598 milles.

La consommation d'essence sur les deux réseaux s'est élevée au cours du mois, et à 3,104,498 gallons en comparaison de 3,076,448 durant la période correspondante de 1952. Les réseaux urbains en ont consommé 1,760,871 au regard de 1,780,291 gallons. L'explication de cette baisse en dépit d'une augmentation du millage, semble être l'usage plus grand des machines diésels à Ottawa et ailleurs. La consommation d'essence par les réseaux interurbains est montée de 1,296,157 à 1,343,627 gallons.



## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORTFEBRUARY, 1953TRANSPORT ROUTIER8504-502  
16-6-53FEBVRIER, 1953

With a day less, February this year showed a reduction of over 9,247,000 passengers carried by Canadian transit systems, the total off from 126,323,000 to 117,076,000 or 7.3 p.c. below the same month of 1952. On a daily average basis the decline was 4 p.c. Urban operators reported 109,639,000 against 118,140,000 a year earlier while interurban runs were down from 8,184,000 to 7,437,000.

By provinces urban patronage improved this February only in Newfoundland. The Nova Scotia total was some 508,000 lighter at 3,242,000 while New Brunswick slipped 288,000 to 1,886,000. The urban total for the province of Quebec receded 2,791,000 to 34,456,000 and for Ontario from 48,025,000 to 44,852,000. Lindsay and Kitchener cut services. Decreases were general across the west. The urban total for Manitoba declined from 7,552,000 to 6,962,000 while minor reductions were indicated in Saskatchewan and Alberta. The British Columbia aggregate continued lower with 9,178,000 against 10,119,000 a year earlier. Despite the considerable increase in population and employment current transit patronage is about the same volume as in 1943 and is substantially reduced from the 1945-1950 peaks. The spectacular advance in the ownership of private passenger automobiles is largely responsible. In addition higher fares, the flight of industry to outlying suburbs, traffic congestion and the growth of suburban housing have contributed to loss of patronage on urban routes.

Avec un jour de moins que l'an dernier, février a accusé cette année une diminution de plus de 9,247,000 voyageurs sur les réseaux canadiens de transport routier. Le total est tombé de 126,323,000 à 117,076,000 ou de 7.3 p.100 au regard du même mois de 1952. Sur une base quotidienne, la diminution n'a été que de 4 p.100. Les voituriers urbains déclarent 109,639,000 voyageurs contre 118,140,000 un an auparavant, tandis que les voyageurs des réseaux interurbains ont diminué de 8,184,000 à 7,437,000.

Dans les provinces, l'achalandage urbain n'a augmenté en février qu'à Terre-Neuve. En Nouvelle-Ecosse, il a diminué de 508,000 pour s'établir à 3,242,000; au Nouveau-Brunswick, la diminution a été de 288,000 et le total de 1,886,000. L'achalandage urbain dans la province de Québec a été réduit de 2,791,000 soit à 34,456,000, et en Ontario, il a été réduit de 48,025,000 à 44,852,000. Les services ont été réduits à Lindsay et Kitchener. La réduction a été générale dans l'Ouest. Au Manitoba, le total urbain est tombé de 7,552,000 à 6,962,000, tandis que des réductions moindres se sont produites en Saskatchewan et en Alberta. Le total de la Colombie-Britannique a continué à diminuer; il s'est établi à 9,178,000 contre 10,119,000 un an auparavant. Malgré une importante augmentation de la population et de l'emploi, l'achalandage urbain est à peu près le même qu'en 1943 et il a sensiblement diminué depuis les sommets de la période 1945-1950. L'accroissement spectaculaire du nombre de propriétaires de voitures

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Fin, page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - FEBRUARY, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	16,344,640	22,995,449
Trolley Bus	-	-	2,153,228	-	2,132,706	4,667,365
Motor Bus	725,690	-	1,087,657	1,885,699	15,968,116	17,121,780
Chartered (2)	-	-	1,418	227	10,535	67,649
Total - 1953	725,690	-	3,242,303	1,885,926	34,455,997	44,852,243
Total - 1952 (X)	690,037	-	3,750,403	2,174,126	(3) 37,247,281	48,024,740
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	285,528	64,247
Motor Bus	72,829	13,249	258,292	272,336	2,429,830	2,064,374
Chartered (2)	350	3,356	3,773	585	119,571	276,715
Total - 1953	73,179	16,605	262,065	272,921	2,834,929	2,405,336
Total - 1952 (X)	58,133	19,333	297,633	331,032	(3) 2,998,671	2,576,302
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	60,381	-	279,457	120,726	3,148,343	3,847,759
" - 1952 (X)	57,503	-	284,081	123,532	(3) 2,937,867	3,931,577
Interurban - 1953	24,343	7,525	107,385	108,299	978,583	1,011,591
" - 1952 (X)	25,695	5,840	114,587	111,929	(3) 1,004,929	1,045,753
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,154,667	2,738,337
Trolley Bus	-	-	216,733	-	287,554	542,489
Motor Bus	126,534	-	301,434	260,513	2,608,137	3,168,470
Chartered (1)	-	-	1,464	65	3,786	30,022
Total - 1953	126,534	-	519,631	260,578	5,054,144	6,479,318
Total - 1952 (X)	108,005	-	535,598	257,924	(3) 5,084,014	6,950,224
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	61,614	69,446
Motor Bus	111,252	18,390	320,339	297,031	2,003,907	2,295,023
Chartered (1)	310	3,123	9,209	18,927	123,436	184,112
Total - 1953	111,562	21,513	329,548	315,958	2,188,957	2,548,581
Total - 1952 (X)	136,707	15,091	335,788	319,842	(3) 2,222,221	2,563,368
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	27,053	-	57,148	16,372	425,498	653,644
" - " - 1952 (X)	21,601	-	59,603	20,372	(3) 436,489	720,440
Gasoline - Interurban - 1953	14,807	3,491	50,546	28,267	338,474	364,287
" - " - 1952 (X)	15,493	3,025	53,456	35,194	(3) 343,861	399,368
Diesel Oil - 1953	-	-	480	55,796	190,229	108,842
" - 1952	-	-	780	53,978	125,893	100,084

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	78,027	640,686	37,544	24,712
" - Interurban	35,524	100,315	12,453	8,478

TRANSPORT ROUTIER - FEVRIER, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,700,253	-	-	1,178,184	-	42,218,526	Tramway Electrique
2,698,048	919,270	3,862,610	3,877,999	-	20,311,226	Trolleybus
2,560,234	1,608,454	1,946,567	4,121,569	-	47,025,766	Autobus
3,401	-	-	273	-	83,503	Loué (2)
6,961,936	2,527,724	5,809,177	9,178,025	-	109,639,021	Total -1953
7,552,277	2,649,089	5,932,351	10,119,553	-	(3) 118,139,857	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	353,716	-	703,491	Tramway Electrique
202,077	85,227	261,670	570,795	85,577	6,316,256	Autobus
816	27	25	12,023	-	417,241	Loué (2)
202,893	85,254	261,695	936,534	85,577	7,436,988	Total -1953
231,907	101,239	285,125	1,193,140	91,247	(3) 8,183,762	Total -1952 (X)
<u>Récettes \$</u>						
652,825	173,828	480,251	1,102,187	-	9,865,757	Urbain -1953
710,145	182,490	454,447	1,016,152	-	(3) 9,697,794	" -1952 (X)
108,622	100,732	194,987	378,215	132,065	3,152,347	Interurbain -1953
133,388	107,326	223,971	437,004	133,635	(3) 3,344,057	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
227,715	-	-	177,301	-	5,298,020	Tramway Electrique
357,722	196,118	455,585	760,915	-	2,817,116	Trolleybus
513,351	121,294	346,471	1,070,802	-	8,517,006	Autobus
4,911	19	4,468	621	-	45,356	Loué (1)
1,103,699	317,431	806,524	2,009,639	-	16,677,498	Total -1953
1,195,124	328,098	830,750	2,071,875	-	(3) 17,361,612	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	121,446	-	252,506	Tramway Electrique
314,798	330,919	465,054	940,509	345,546	7,442,768	Autobus
5,623	200	12,612	18,618	-	376,170	Loué (1)
320,421	331,119	477,666	1,080,573	345,546	8,071,444	Total -1953
360,635	325,553	525,992	1,141,399	326,966	(3) 8,273,562	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
113,011	22,652	87,189	228,112	-	1,630,679	Essence - Urbain -1953
112,970	26,737	81,727	219,365	-	(3) 1,699,304	" " -1952 (X)
52,252	59,379	89,857	145,928	35,591	1,182,879	Essence - Interurbain -1953
55,658	80,559	90,193	155,527	31,773	(3) 1,244,107	" " -1952 (X)
2,659	-	6,494	5,642	19,712	389,854	Huile à diesel -1953
1,816	-	7,603	5,818	20,228	316,200	" " " -1952

(X) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Récettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	78,027	640,686	37,544	24,712
" - interurbain	35,524	100,315	12,453	8,478



Interurban operators had a better February again only in Newfoundland where road building has been featured since Confederation with Canada. Declines were shown in all other provinces with New Brunswick, Manitoba, Saskatchewan and British Columbia posting the larger percentage losses. Interprovincial carriers had 85,577 fares compared with 91,247 a year earlier.

Total revenues for the industry were slightly less than February of 1952, the total at \$13,018,104 versus \$13,041,851 due to the extra day last year. Urban receipts reflecting higher fares moved up from \$9,697,794 to \$9,865,757 with the gain mainly in Quebec province. The inter-urban revenues dropped from \$3,344,057 to \$3,152,347. Fare increases were posted by the Niagara, St. Catherines and Toronto line. All areas except P.E.I. had lower interurban returns.

Vehicle miles logged on urban systems amounted to 16,677,498 miles against 17,361,612 in February of 1952. Only trolley buses showed an increase. On interurban runs a total of 8,071,444 miles were reported for the month under review, a total 202,118 under the corresponding period of last year.

Gasoline consumption was consequently lighter for both services. The grand total was pared 129,853 gallons to 2,813,558. Diesel oil used continued to show an increase advancing from 316,200 to 389,854 gallons.

particulières en est responsable en grande partie. De plus, l'augmentation du tarif, le service étendu aux banlieues l'encombrement de la circulation et l'augmentation de la construction d'habitations dans les banlieues ont contribué à réduire l'achalandage des réseaux urbains.

En février, il n'y a eu amélioration du service inter-urbain qu'à Terre-Neuve où la construction de routes a été favorisée depuis son admission dans la Confédération. Toutes les autres provinces signalent des diminutions, le Nouveau-Brunswick, le Manitoba, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique accusant les pourcentages de perte les plus élevés. Les réseaux interprovinciaux ont transporté 85,577 voyageurs en comparaison de 91,247 un an auparavant.

L'ensemble des revenus de l'industrie ont été moins élevés qu'en février 1952; le total s'est établi à \$13,018,104 contre \$13,041,851 à cause du jour supplémentaire l'an dernier. Les recettes urbaines, par suite de l'augmentation des tarifs, sont passées de \$9,697,794 à \$9,865,757; le gain a été surtout localisé dans la province de Québec. Les recettes interurbaines sont tombées de \$3,344,057 à \$3,152,347. Il y a eu augmentation du tarif sur les réseaux de Niagara, St. Catherines et Toronto. Toutes les régions, sauf celle de l'Île-du-Prince-Édouard ont enregistré une diminution des recettes des réseaux interurbains.

Les milles parcourus par les véhicules des services urbains se chiffrent par 16,677,498 contre 17,361,612 en février 1952. Seuls les trolleybus enregistrent une augmentation. Sur les réseaux interurbains, les milles parcourus pendant le mois se chiffrent par 8,071,444, soit 202,118 milles de moins que durant le même mois l'an dernier.

La consommation d'essence en conséquence a diminué légèrement sur les deux réseaux. Le total global a diminué de 129,853 gallons, soit à 2,813,558. La consommation d'huile diésel continue à augmenter, passant de 316,200 à 389,854 gallons.

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORTMARCH, 1953TRANSPORT ROUTIER8504-502  
3-7-53MARS, 1953

The volume of passenger traffic carried by Canadian transit systems during March was again below the level of the same month a year earlier. Total passengers for all lines amounted to 126,898,000 against 131,747,000 in the previous March and 138,728,000 in the same period of 1951. The decline was thus 3.7 p.c. or 4,849,000 from total patronage reported for March, 1952. Both urban and interurban totals were lower. Urban fares dropped from 123,250,000 to 118,935,000 or by 3.5 p.c. while interurban was off from 8,497,000 to 7,963,000 or by 6 p.c.

Only Newfoundland and Alberta showed improvement in urban volume. The wider percentage decreases were registered in Nova Scotia, New Brunswick, Saskatchewan and British Columbia. The province of Quebec aggregate slipped nearly 2 million to 37,573,000 but Ontario volume was but slightly lower at 49,162,000 against 49,479,000. The British Columbia total declined 711,000 to 10,100,000. Interurban provincial totals indicate betterment in Newfoundland only. Interprovincial services posted a reduction from 96,068 to 88,769 fares.

The revenue picture continued to show brighter results for urban lines due to several companies securing fare increases over 1952. Total receipts for urban systems were \$10,656,103 versus \$10,255,992 up \$400,111 despite a decline

Le nombre des voyageurs transportés par les réseaux canadiens de transport routier a de nouveau diminué en mars au regard du même mois l'an dernier. L'ensemble des voyageurs sur toutes les lignes s'est élevé à 126,898,000 contre 131,747,000 en mars l'an dernier et 138,728,000 en mars 1951. La diminution au regard de mars 1952 est donc de 3.7 p. 100 ou de 4,849,000. L'achalandage a diminué sur les réseaux urbains et interurbains. Sur les réseaux urbains, le nombre de voyageurs payants est tombé de 123,250,000 à 118,935,000, ou de 3.5 p. 100 et sur les réseaux interurbains de 8,497,000 à 7,963,000 ou de 6 p. 100.

Le volume de trafic urbain n'a augmenté qu'à Terre-Neuve et en Alberta. Les diminutions proportionnelles les plus prononcées ont été celles de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique. Dans la province de Québec, la diminution a été de près de deux millions et le total, de 37,573,000, mais en Ontario, le volume n'a diminué que légèrement, soit de 49,479,000 à 49,162,000. Le total de la Colombie-Britannique a diminué de 711,000, soit à 10,100,000. Ce n'est qu'à Terre-Neuve qu'il y a eu augmentation de l'achalandage des réseaux interurbains. Sur les réseaux interprovinciaux, l'achalandage est tombé de 96,068 à 88,769.

Les recettes, par suite de l'augmentation des tarifs de plusieurs compagnies, se sont encore améliorées au regard de 1952. Les recettes totales des réseaux urbains ont été de \$10,656,103 contre \$10,255,992, augmentation de

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - MARCH, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	17,718,818	24,968,943
Trolley Bus	-	-	2,319,174	-	2,341,576	4,997,180
Motor Bus	795,113	-	1,141,423	1,718,135	17,500,149	19,123,763
Chartered (2)	-	-	1,523	564	12,066	71,686
Total - 1953	795,113	-	3,462,120	1,718,699	37,572,609	49,161,572
Total - 1952 (X)	748,901	-	3,745,888	2,265,507	(3) 39,567,165	49,478,905
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	311,578	68,594
Motor Bus	72,855	8,627	265,881	285,792	2,533,097	2,230,601
Chartered (2)	25	447	2,012	538	125,924	293,742
Total - 1953	72,880	9,074	267,893	286,330	2,970,599	2,592,937
Total - 1952 (X)	54,729	17,414	310,077	373,692	(3) 3,087,816	2,671,420
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	66,170	-	297,255	125,477	3,433,350	4,140,854
" - 1952 (X)	62,448	-	297,411	132,510	(3) 3,124,805	4,174,628
Interurban - 1953	23,549	1,810	105,992	111,499	999,296	1,097,323
" - 1952 (X)	26,833	2,720	101,894	129,410	(3) 1,044,872	1,137,469
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,338,061	2,982,577
Trolley Bus	-	-	238,667	-	313,081	590,301
Motor Bus	136,291	-	325,573	281,284	2,852,004	3,467,407
Chartered (1)	-	-	1,165	204	4,184	29,496
Total - 1953	136,291	-	565,405	281,488	5,507,330	7,069,781
Total - 1952 (X)	118,356	-	553,944	290,574	(3) 5,405,636	7,274,317
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	67,976	74,751
Motor Bus	114,034	5,083	332,235	321,846	2,129,358	2,513,128
Chartered (1)	140	186	4,514	15,455	126,708	172,672
Total - 1953	114,174	5,269	336,749	337,301	2,324,042	2,760,551
Total - 1952 (X)	137,566	5,477	350,591	367,291	(3) 2,313,635	2,690,641
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	30,165	-	58,683	17,376	461,390	674,635
" - " - 1952 (X)	23,409	-	57,743	21,287	(3) 448,366	724,439
Gasoline - Interurban - 1953	14,813	1,187	49,426	32,213	360,826	402,235
" - " - 1952 (X)	16,624	1,212	47,635	40,389	(3) 359,640	409,038
Diesel Oil - 1953	-	-	435	57,025	208,982	105,362
" - 1952	-	-	434	54,945	134,062	105,182

(X) 1952 data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	77,829	680,247	42,476	23,711
" - Interurban	43,760	103,450	15,515	9,781



TRANSPORT ROUTIER - Mars, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service urbain						
1,790,845	-	-	1,315,653	-	45,794,259	Tramway Electrique
2,858,261	909,055	4,162,264	4,242,171	-	21,829,681	Trolleybus
2,681,848	1,646,499	2,073,241	4,541,258	-	51,221,429	Autobus
3,215	-	-	532	-	89,586	Loué (2)
7,334,169	2,555,554	6,235,505	10,099,614	-	118,934,955	Total -1953
7,690,697	2,721,507	6,220,536	10,811,180	-	(3)123,250,286	Total -1952 (X)
Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain						
-	-	-	393,044	-	773,216	Tramway Electrique
211,403	79,828	263,576	714,900	88,769	6,755,329	Autobus
1,281	-	-	10,508	-	434,477	Loué (2)
212,684	79,828	263,576	1,118,452	88,769	7,963,022	Total -1953
235,322	93,928	289,596	1,266,727	96,068	(3) 8,496,789	Total -1952 (X)
Recettes \$						
689,230	177,342	515,576	1,210,849	-	10,656,103	Urbain -1953
722,513	188,765	469,658	1,083,254	-	(3)10,255,992	" -1952 (X)
117,657	95,482	189,604	421,235	137,850	3,301,297	Interurbain -1953
135,070	107,451	216,168	473,550	147,167	(3) 3,522,604	" -1952 (X)
Véhicules-milles - Service urbain						
249,465	-	-	193,100	-	5,763,203	Tramway Electrique
392,368	212,547	495,413	823,119	-	3,065,496	Trolleybus
566,759	131,717	383,439	1,167,463	-	9,311,937	Autobus
4,642	88	4,918	1,974	-	46,671	Loué (1)
1,213,234	344,352	883,770	2,185,656	-	18,187,307	Total -1953
1,271,253	343,145	881,387	2,188,412	-	(3)18,327,024	Total -1952 (X)
Véhicules-milles - Service interurbain						
-	-	-	135,750	-	278,477	Tramway Electrique
342,060	311,454	446,929	927,007	357,692	7,800,826	Autobus
9,534	-	3,943	20,923	-	354,075	Loué (1)
351,594	311,454	450,872	1,083,680	357,692	8,433,378	Total -1953
373,921	330,255	530,717	1,203,346	356,789	(3) 8,660,229	Total -1952 (X)
Combustible consommé - Gallons						
124,422	24,684	92,852	247,569	-	1,731,776	Essence - Urbain -1953
118,684	28,894	90,656	230,158	-	(3)1,743,636	" " -1952 (X)
56,544	56,742	85,717	154,179	36,253	1,250,135	Essence - Interurbain -1953
60,878	57,809	96,168	167,134	35,142	(3)1,291,669	" " -1952 (X)
2,422	-	7,334	6,072	21,060	408,692	Huile à diesel -1953
1,488	-	7,524	6,063	22,186	331,884	" " " -1952

(X) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953 Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	77,829	680,247	42,476	23,711
" - interurbain	43,760	103,450	15,515	9,781

of 3.5 p.c. in patronage. Interurban service, however, reported a decrease in revenues at \$3,301,297 compared with \$3,522,604 in March of 1952. Combined receipts for both lines were thus \$13,957,400 versus \$13,778,596 a year earlier.

Fare increases were reported in Edmonton and Prince Albert during the month.

Vehicle miles logged during March were reduced on both urban and interurban lines. Urban services reported 18,187,307 miles against 18,327,024 in the preceding March. Electric trams continued to represent less and less of the traffic mileage dropping from 6,282,000 to 5,763,000 while trolley bus increased from 2,955,000 to 3,065,000 and bus rose by 208,000 miles to 9,312,000.

Reduction in interurban mileage occurred in both electric car and bus segments and the total at 8,433,378 miles was down from 8,660,229 miles in the previous March.

Gasoline consumption declined for both services with a total of 2,981,911 gallons used during the month against 3,035,305 gallons in the preceding March. Diesel oil consumed continued to increase steadily, the total at 408,692 gallons versus 331,884 in March of 1952 and 256,872 gallons in the same month of 1951. The use of this fuel in transit vehicles has nearly tripled over the past five years.

\$400,111 malgré une diminution de 3.5 p. 100 de l'achalandage. Cependant, les réseaux interurbains signalent une diminution de leurs recettes, qui fléchissent de \$3,522,604 en mars 1952 à \$3,301,297 cette année. Les recettes globales des deux genres de réseaux ont donc été de \$13,957,400 contre \$13,778,596 un an plus tôt.

Pendant le mois, on a signalé des augmentations de tarifs à Edmonton et Prince-Albert.

Les milles parcourus sur les réseaux urbains comme sur les réseaux interurbains ont diminué. Les services urbains déclarent 18,187,307 milles contre 18,327,024 en mars 1952. Les tramways électriques perdent de plus en plus d'importance; le nombre de milles qu'ils ont parcourus est tombé de 6,282,000 à 5,763,000, tandis que le nombre de milles parcourus par les trolleybus est passé de 2,955,000 à 3,065,000; les milles parcourus par les autobus, ont augmenté de 208,000 milles pour s'établir à 9,312,000.

La diminution du nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains s'est produite aussi bien sur les sec-teurs des tramways électriques que sur ceux des autobus et le total, 8,433,378 milles, représente une diminution au regard du total de mars 1952 (8,660,229 milles).

La consommation d'essence a diminué sur les deux genres de réseaux. Le total s'est établi à 2,981,911 gallons contre 3,035,305 gallons durant mars 1952. La consommation d'huile diesel continue d'augmenter régulièrement; en mars, elle a été de 408,692 gallons contre 331,884 en mars 1952 et 256,872 en mars 1951. L'utilisation de ce carburant par les véhicules du transport routier a triplé au cours des cinq dernières années.

53-D-01

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORTAPRIL, 1953

Lighter patronage was experienced by the majority of Canadian transit carriers during April when fares totalled 118,993,000 on all reporting lines against 123,322,000 in the same period last year, a decrease of 3.5 p.c. or 4,329,000 passengers. Urban service showed 111,573,000 versus 115,363,000 a year ago while the interurban operators had 7,420,000 compared with 7,959,000 in April of 1952.

Urban lines, however, were better patronised in Newfoundland, up nearly 43,000 to 759,457, as their road network and economic activity expands, and in Nova Scotia, Saskatchewan, and in Alberta where the total was 5,842,000 for the month against 5,598,000 a year ago. The major declines occurred in New Brunswick where higher fares and the cessation of sales of passes in St. John produced considerably less volume. The total for the province of Quebec eased 1,656,000 to 35,217,000. Private automobile registrations in this province have shown a remarkable growth over the past two years. In Ontario the urban total dropped from 47,816,470 a year ago to 46,615,834. Manitoba and British Columbia also reported minor percentage declines. Fare increases were introduced in St. John, Three Rivers and Brantford during April.

Interurban carriers registered decreases this April in all provinces except Newfoundland. Interprovincial services had 93,351 fares against 97,295 a year earlier. The larger percentage drops were shown in Prince Edward Island, New Brunswick, Alberta and British Columbia. A seven day strike occurred on the Gatineau Bus Lines serving towns and rural areas in Quebec adjacent to Hull.

With higher fare schedules, urban systems reported revenues up from \$9,772,237 to \$10,072,381, a gain of 3.1 p.c., despite the drop in patronage of 3.3 p.c. Six of

TRANSPORT ROUTIERAVRIL, 19538504-502  
11-8-53

La majorité des entreprises de transport routier ont transporté moins de voyageurs cette année que l'an dernier en avril, le total de toutes celles qui font rapport s'établissant à 118,993,000 au lieu de 123,322,000, soit une diminution de 3.5 p. 100 ou de 4,329,000 voyageurs. Les services urbains en ont déclaré 111,573,000, contre 115,363,000, et les services interurbains, 7,420,000 contre 7,959,000.

La clientèle des réseaux urbains a toutefois augmenté à Terre-Neuve de 43,000, pour passer à 759,457, par suite de l'expansion du réseau routier et de l'activité économique, de même qu'en Nouvelle-Écosse, en Saskatchewan et en Alberta où le total s'est établi à 5,842,000 contre 5,598,000. Les principales contractions se sont produites au Nouveau-Brunswick, où la hausse des tarifs et l'abolition des ventes d'abonnements à Saint-Jean ont fort réduit le nombre des voyageurs. Au Québec, le total a diminué de 1,656,000, soit à 35,217,000. L'immatriculation des voitures particulières dans cette province s'est remarquablement accrue durant les deux dernières années. En Ontario, le total urbain est tombé à 46,615,834 de 47,816,470. Le Manitoba et la Colombie-Britannique ont aussi déclaré de faibles diminutions. Durant le mois, il y a eu augmentation des tarifs à Saint-Jean (N.-B.), Trois-Rivières et Brantford.

Les réseaux interurbains ont enregistré en avril des diminutions dans toutes les provinces sauf Terre-Neuve. Les réseaux interprovinciaux ont transporté 93,351 voyageurs contre 97,295 un an auparavant. Les diminutions proportionnelles les plus importantes se sont produites dans l'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick, l'Alberta et la Colombie-Britannique. Une grève de sept jours a eu lieu à la Gatineau Bus Lines, qui dessert les villes et les régions rurales voisines de Hull (P.Q.).

Par suite de la hausse des tarifs, les recettes des réseaux urbains sont passées de \$9,772,237 à \$10,072,381, gain de 3.1 p. 100, malgré une diminution de 3.3 p. 100 de l'achalandage. Six provinces sur neuf ont enregistré des augmentations, la plus importante étant celle du Québec. Les tarifs des lignes interurbaines n'ayant pas

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)



TRANSIT REPORT - APRIL, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	16,765,328	23,970,298
Trolley Bus	-	-	2,165,644	-	2,201,071	4,727,107
Motor Bus	759,457	-	1,193,092	1,416,637	16,226,768	17,858,325
Chartered (2)	-	-	1,859	443	24,007	60,164
<b>Total - 1953</b>	<b>759,457</b>	<b>-</b>	<b>3,360,595</b>	<b>1,417,080</b>	<b>35,217,174</b>	<b>46,615,834</b>
<b>Total - 1952 (X)</b>	<b>716,789</b>	<b>-</b>	<b>3,354,096</b>	<b>2,246,417</b>	<b>(3) 36,873,056</b>	<b>47,816,470</b>
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	296,794	65,777
Motor Bus	68,185	9,957	268,570	276,449	2,253,290	2,122,089
Chartered (2)	-	-	1,749	559	114,274	262,499
<b>Total - 1953</b>	<b>68,185</b>	<b>9,957</b>	<b>270,319</b>	<b>277,008</b>	<b>2,664,358</b>	<b>2,450,365</b>
<b>Total - 1952 (X)</b>	<b>61,194</b>	<b>15,044</b>	<b>293,306</b>	<b>344,210</b>	<b>(3) 2,766,521</b>	<b>2,563,170</b>
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1953	63,185	-	286,127	117,860	3,230,470	3,943,909
" - 1952 (X)	59,781	-	271,221	126,945	(3) 2,923,795	4,006,747
Interurban - 1953	21,825	3,112	104,276	109,557	907,683	1,154,616
" - 1952 (X)	29,944	2,250	103,169	122,884	(3) 928,632	1,186,277
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	2,204,324	2,855,384
Trolley Bus	-	-	228,259	-	299,634	571,086
Motor Bus	132,690	-	318,972	269,217	2,739,279	3,292,506
Chartered (1)	-	-	934	154	6,102	27,949
<b>Total - 1953</b>	<b>132,690</b>	<b>-</b>	<b>548,165</b>	<b>269,371</b>	<b>5,248,339</b>	<b>6,746,925</b>
<b>Total - 1952 (X)</b>	<b>112,980</b>	<b>-</b>	<b>522,710</b>	<b>279,784</b>	<b>(3) 5,212,869</b>	<b>6,964,791</b>
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	66,035	73,757
Motor Bus	100,923	9,728	336,490	307,039	2,032,387	2,488,225
Chartered (1)	-	538	3,807	6,718	94,587	150,246
<b>Total - 1953</b>	<b>100,923</b>	<b>10,266</b>	<b>340,297</b>	<b>313,757</b>	<b>2,193,009</b>	<b>2,712,228</b>
<b>Total - 1952 (X)</b>	<b>147,876</b>	<b>5,431</b>	<b>346,246</b>	<b>341,353</b>	<b>(3) 2,044,049</b>	<b>2,668,392</b>
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1953	28,393	-	57,113	15,718	415,320	631,821
" - " - 1952 (X)	22,296	-	48,872	18,879	(3) 409,908	660,221
Gasoline - Interurban - 1953	12,495	1,626	47,866	26,548	330,003	377,293
" - " - 1952 (X)	18,198	1,242	45,742	33,923	(3) 317,245	389,809
Diesel Oil - 1953	-	-	435	54,743	195,702	116,889
" - 1952 (X)	-	-	662	51,633	119,777	106,793

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	76,769	596,756	34,337	20,184
" - Interurban	70,992	153,036	32,841	15,391

TRANSPORT ROUTIER - AVRIL, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,606,773	-	-	1,265,653	-	43,608,052	Tramway Electrique
2,577,104	751,569	3,954,461	4,036,247	-	20,413,203	Trolleybus
2,408,328	1,439,198	1,887,305	4,272,439	-	47,461,549	Autobus
3,275	-	-	609	-	90,297	Loué (2)
6,595,480	2,190,767	5,841,766	9,574,948	-	111,673,101	Total -1953
6,822,681	2,149,729	5,597,853	9,795,844	-	(3) 115,362,937	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	372,298	-	734,862	Tramway Electrique
213,037	75,266	219,931	692,395	93,351	6,292,520	Autobus
489	-	91	12,598	-	392,259	Loué (2)
213,526	75,266	220,022	1,077,291	93,351	7,419,648	Total -1953
226,798	86,025	266,978	1,238,127	97,295	(3) 7,958,668	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
623,000	154,554	492,423	1,160,853	-	10,072,381	Urbain -1953
644,546	151,917	457,152	1,130,133	-	(3) 9,772,237	" -1952 (X)
175,234	95,096	138,223	458,168	163,116	3,290,906	Interurbain -1953
140,733	98,375	229,972	510,382	171,835	(3) 3,524,453	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
195,237	-	-	186,259	-	5,441,204	Tramway Electrique
343,921	191,651	474,339	790,594	-	2,898,484	Trolleybus
534,772	126,862	366,392	1,123,318	-	8,904,008	Autobus
5,042	133	5,310	6,397	-	52,021	Loué (1)
1,078,972	318,646	846,041	2,106,568	-	17,295,717	Total -1953
1,125,680	313,842	841,067	2,101,989	-	(3) 17,475,712	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	131,352	-	271,144	Tramway Electrique
354,638	283,166	345,204	919,147	370,323	7,547,270	Autobus
6,107	-	2,708	19,710	-	284,421	Loué (1)
360,745	283,166	347,912	1,070,209	370,323	8,102,835	Total -1953
360,973	278,494	527,870	1,204,242	369,963	(3) 6,294,869	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
114,111	22,512	87,629	233,047	-	1,605,664	Essence - Urbain -1953
103,273	25,016	70,988	219,456	-	(3) 1,584,209	" " -1952 (X)
59,380	47,247	68,663	151,793	36,199	1,159,113	Essence - Interurbain -1953
59,250	48,555	93,906	163,412	35,199	(3) 1,206,481	" " -1952 (X)
2,548	-	6,799	5,689	23,405	406,210	Huile à diesel -1953
722	-	7,083	5,556	24,165	316,391	" " " -1952 (X)

- (1) 1952 révisé.  
 (2) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (3) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (4) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	76,769	596,756	34,337	20,184
" - interurbain	70,992	153,036	32,841	15,391



nine provinces produced higher urban receipts this April with Quebec earnings most improved. Interurban fares have not kept pace with declining volume and April revenues were \$3,290,906, down \$233,547 or 6.6 p.c. from the preceding April at \$3,524,453 while passengers numbered 6.8 p.c. less.

The overall total of transit receipts for April was \$13,363,287 against \$13,296,690 in April, 1952 and \$12,054,963 a year earlier.

Vehicle miles run during the month were reduced on both services. Urban lines reported 17,295,717 versus 17,475,712 during the preceding April with the decline mainly in Ontario in motor bus mileage logged. The national totals reflect the continuing advance in trolley bus miles at the expense of that for electric cars. Interurban vehicles ran 8,102,835 miles compared with 8,294,889 a year previously with the wider declines in Newfoundland, Alberta and British Columbia. Tram mileage was again lower.

Total consumption of gasoline was down 26,513 gallons to 2,764,777 with urban use slightly higher this April and interurban off 47,368 gallons to 1,159,113. Diesel oil used rose appreciably from 316,391 to 406,210 gallons and monthly consumption has doubled over the past five years. New Brunswick, Quebec and Ontario carriers are heavy users.

During the first four months of the current year, patronage of transit systems had declined 1.4 p.c. as compared with the similar period of 1952 while total revenues registered a betterment of 4 p.c. With the extra day last year, volume comparatively was nearly maintained but the January, 1952 strike on Toronto had deflated normal volume for that month.

Registrations of passenger automobiles in 1952 showed a rise of 9.5 p.c. or nearly 200,000 over 1951. The number in current use probably approaches 2,500,000. Private passenger cars registrations have doubled over the past seven years and this phenomena represents the principal reason for the drop in transit patronage as well as the increasing traffic problem in cities. There is likely one passenger car for about every six people in Canada at the present time in addition to the large number of bicycles and motorcycles available for transport.

monté suffisamment pour compenser la diminution du nombre des voyageurs, leurs recettes sont tombées à \$3,290,906, soit \$233,547 ou 6.6 p. 100 de moins qu'en avril, 1952 (\$3,524,453); le nombre des voyageurs avait fléchi de 6.8 p. 100.

Les recettes globales du transport routier en avril dernier ont été de \$13,363,287, contre \$13,296,690 en 1952 et \$12,054,963 en 1951.

Les véhicules-milles ont diminué dans les deux genres de service. Les réseaux urbains en ont déclaré 17,295,717, contre 17,475,712 l'an dernier, les autobus de l'Ontario subissant la contraction la plus marquée. Les chiffres du pays dans son ensemble font voir l'avance continuelle des milles parcourus par les trolleybus aux dépens des tramways. Les véhicules interurbains ont parcouru 8,102,835 milles, contre 8,294,889 un an auparavant, la diminution se produisant surtout à Terre-Neuve, en Alberta et en Colombie-Britannique. Les milles parcourus par les tramways ont de nouveau diminué.

La consommation globale d'essence a diminué de 26,513 gallons, soit à 2,764,777 gallons; il y a eu légère augmentation sur les réseaux urbains et diminution de 47,368 gallons sur les réseaux interurbains, dont le total s'est établi à 1,159,113. La consommation d'huile diesel s'est accrue de façon appréciable, soit de 316,391 à 406,210 gallons; la consommation mensuelle a doublé depuis cinq ans. Le Nouveau-Brunswick, le Québec et l'Ontario en font grand usage.

Pour les quatre premiers mois de l'année, l'achalandage des réseaux de transport routier a diminué de 1.4 p. 100 en 1953 par rapport à 1952 et les revenus globaux ont augmenté de 4 p. 100. Compte tenu du jour additionnel de l'an dernier, le volume a été à peu près le même, mais la grève de janvier, 1952 à Toronto avait réduit le volume normal du mois.

L'immatriculation des voitures particulières en 1952 a accusé une hausse de 9.5 p. 100 ou de près de 200,000 sur 1951. Le nombre présentement en usage avoisine probablement 2,500,000. L'immatriculation des voitures particulières a doublé au cours des sept dernières années, et c'est là la principale cause de la réduction de la clientèle sur les réseaux de transport routier de même que de l'accroissement des problèmes de circulation dans les villes. Il semble y avoir présentement un véhicule particulière pour six personnes au Canada, en plus d'une multitude de bicyclettes et de motocyclettes.



53-D-01

DEPT. OF POLITICAL ECONOMY  
TRANSP. & PUBLIC UTIL. FILE - T

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORT

May, 1953.

Travel on Canadian transit facilities continued in lower volume during May as compared with the corresponding month of the past decade. Total fares reported for the month amounted to 117,869,000 against 124,867,000 in May last year and 129,838,000 in the same month of 1951. The decline from 1952 was thus 6,998,000 or 5.6 p.c. and occurred in both urban and interurban services. Urban lines slipped from 116,651,000 to 110,003,000 with sizeable decreases in Quebec and Ontario while interurban operators showed a loss of some 350,000 to 7,866,000. Part of the recession in patronage was caused by some smaller bus lines giving up operations and by the steady increase in ownership of private automobiles. The extension of the five day work week inevitably reduces transit volume. Time lost in labour disputes during May this year amounted to only 36,100 man working days against 248,600 in May of 1952 when a textile strike was in progress. The industrial employment index moved up from 177.4 in May last year to 184.0 this year.

Urban volume this May registered greater only in Newfoundland and Alberta. The Quebec total dropped from 37,516,000 to 34,792,000 while Ontario reported 46,452,000 against 48,623,000 during May a year ago. New Brunswick was appreciably lower with 1,347,000 versus 1,932,000.

On interurban runs, traffic was heavier for May in Newfoundland, Quebec and Saskatchewan while interprovincial carriers moved 107,802 customers compared with 103,161 a year earlier.

Revenues bolstered by fare increases over the previous twelve months showed minor improvement. Urban receipts totalled \$ 9,989,646 for a gain of only \$ 8,718 whilst interurban fares produced \$ 3,804,565, a rise of \$ 42,200. These small advances in the national totals

TRANSPORT ROUTIER

Mai, 1953.

8504-502  
18-9-53.

Les voyages sur les réseaux canadiens de transport routier ont continué à diminuer en mai en comparaison du même mois durant la dernière décennie. Le nombre total de voyageurs transportés durant le mois a été de 117,869,000 contre 124,867,000 en mai l'an dernier et 129,838,000 en mai 1951. La diminution au regard de 1952 a donc été de 6,998,000 ou de 5.6 p. 100 et elle s'est manifestée aussi bien dans le transport urbain que dans le transport interurbain. Les lignes urbaines n'ont transporté que 110,003,000 voyageurs contre 116,651,000; les diminutions importantes se sont produites dans le Québec et l'Ontario. D'autre part, sur les lignes interurbaines, les voyageurs ont diminué de 350,000 pour s'établir à 7,866,000. La diminution de l'achalandage est partiellement attribuable à l'abandon du service par certaines lignes secondaires et à un accroissement régulier du nombre de voitures particulières. L'application plus répandue de la semaine de cinq jours a inévitablement réduit le volume du transport routier. Le temps perdu en différends ouvriers en mai cette année ne s'est élevé qu'à 36,100 jourshommes de travail contre 248,600 en mai 1952, alors qu'il y avait une grève du textile. L'indice de l'emploi industriel a atteint 184.0 en mai cette année contre 177.4 en mai l'an dernier.

L'achalandage des réseaux urbains n'a augmenté en mai qu'à Terre-Neuve et en Alberta. Dans le Québec, il a diminué de 37,516,000 à 34,792,000 tandis qu'en Ontario on déclare 46,452,000 voyageurs contre 48,623,000 en mai il y a un an. Il y a eu diminution appréciable au Nouveau-Brunswick, où le nombre de voyageurs a été de 1,347,000 contre 1,932,000. Sur les lignes interurbaines, l'achalandage a augmenté en mai à Terre-Neuve, dans le Québec et en Saskatchewan alors que les circuits interprovinciaux ont transporté 107,802 voyageurs contre 103,161 un an plus tôt.

Accrues de hausses des tarifs durant les douze mois pré-

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)

were far from sufficient to meet increased costs of operation or new equipment charges. Revenue increases were confined to the provinces of Quebec, Saskatchewan and Alberta. Average fare collected on urban lines was 9.08 cents compared with 8.56 cents a year previously while interurban lines earned 48.37 cents per passenger in May this year against 45.79 cents. Fare increases were inaugurated during May in Hull, P.Q., and Lethbridge.

Vehicle miles run on urban service dropped from 18,080,475 to 17,370,433 with all provinces except Newfoundland lower. Electric street car mileage continued steadily reduced as trolley bus mileage improved. Interurban service showed a minor increase from 9,069,023 to 9,123,518 miles with Quebec, Ontario and Saskatchewan accounting for the net advance.

Fuel consumption in total was off slightly. Gasoline used by both services totalled 2,877,222 gallons down 100,000 but diesel oil amounted to 425,422 against 331,006 gallons used during the previous May for an increase of 94,000 gallons.

cédents les recettes ont enregistré une légère augmentation. Les recettes urbaines se sont chiffrées par \$ 9,989,646, - gain de \$ 8,718 seulement, - et les recettes interurbaines ont augmenté de \$ 42,200 pour s'établir à \$ 3,804,565. Ces faibles avances du total national ont été loin de suffire au coût accru de l'exploitation ou du moussel outillage. Les augmentations des recettes ne se sont produites que dans le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta. Le tarif moyen des lignes urbaines a été de 9.08 cents contre 8.56 cents un an plus tôt et celui des lignes interurbaines, de 48.37 cents contre 45.79. En mai, il y a eu augmentation des tarifs à Hull (P.Q.) et à Lethbridge (Alb.) .

Les milles parcourus sur les réseaux urbains ont diminué dans toutes les provinces sauf Terre-Neuve et le total a été de 17,370,433 contre 18,080,475. Les milles parcourus par les tramways électriques ont continué à diminuer régulièrement à mesure que les milles parcourus par les trolleybus augmentaient. Sur les lignes interurbaines, il y a eu légère augmentation, soit de 9,069,023 à 9,123,518 milles. Le Québec et l'Ontario absorbent la plus forte partie de cette augmentation nette.

La consommation globale de carburant a diminué légèrement. Sur les deux réseaux elle a été de 2,877,222 gallons, soit 100,000 de moins qu'en mai l'an dernier, mais la consommation d'huile diesel s'est élevée à 425,422 gallons contre 331,006 en mai 1952, soit une augmentation de 94,000 gallons.

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORT

TRANSPORT ROUTIER

8504-502  
20-10-53

JUNE, 1953

JUIN, 1953

Passenger travel on Canadian transit systems during June totalled 113,290,271 fares down 2,089,185 or 1.8 p.c. from the 115,379,456 in June 1952 and 9,257,641 or 7.6 p.c. from the June 1951 total of 122,547,912 passengers carried. The decline from last year is heightened when it is noted that there were only four Sundays in the current June whereas there were five in the previous June. Both urban and inter-urban services shared in the decline with interprovincial bus service showing a recession from 133,448 passengers in June, 1952 to 115,304 in the month here reported. No services were interrupted during June by strikes.

Urban services in Newfoundland, Ontario, Saskatchewan and Alberta carried more fare passengers than one year ago while Quebec was down 1,364,503 to 33,050,679 and New Brunswick dropped sharply from 1,799,336 to 1,288,493 passengers. On interurban lines all provinces had lower passenger traffic with the four Atlantic provinces registering the greatest percentage decrease.

Revenues of urban transit systems rose from \$9,292,599 to \$9,669,636 despite the drop in passengers carried and illustrates the effect of increased fares which have gone into effect in a majority of systems during the past year. The interurban systems suffered a drop of \$338,029 to \$4,094,154 for the current June. Urban revenues were greater in all provinces except Manitoba and British Columbia. The interurban revenues in all provinces and in interprovincial travel were lower than during the previous June and only Quebec and Alberta transit operations registered higher total revenues than in that period.

The average passenger paid 9.16 cents fare for urban travel in June compared with 8.67 cents one year previously. On interurban lines the average fare fell from 53.66 cents to 53.01 cents in the twelve-month interval. No fare increases occurred during June.

Les voyageurs des réseaux canadiens de transport routier en juin se sont chiffrés par 113,290,271, soit par 2,089,185 ou 1.8 p. 100 de moins qu'en juin 1952 (115,379,456) et par 9,257,641 ou 7.6 p. 100 de moins qu'en juin 1951 (122,547,912). Le recul au regard de l'an dernier s'accroît lorsqu'on remarque qu'il n'y a eu que quatre dimanches en juin cette année alors qu'on en comptait cinq en juin 1952. La diminution s'est manifestée à la fois sur les réseaux urbains et interurbains; les services interprovinciaux d'autobus pour leur part accusent une réduction et le total passe de 133,448 voyageurs en juin 1952 à 115,304 durant le même mois cette année. Aucune grève n'a touché les services en juin.

Les réseaux urbains de Terre-Neuve, de l'Ontario, de la Saskatchewan et de l'Alberta ont transporté plus de voyageurs payants qu'un an auparavant et ceux du Québec ont enregistré une diminution de 1,364,503 pour s'établir à 33,050,679; au Nouveau-Brunswick, il y a eu forte baisse, soit de 1,799,336 à 1,288,493 voyageurs. Sur les réseaux interurbains, il y a eu diminution dans toutes les provinces; la plus importante diminution proportionnelle a été celle des provinces de l'Atlantique.

Les recettes des réseaux de transport urbain sont passées de \$9,292,599 à \$9,669,636 en dépit de la diminution du nombre de voyageurs transportés et par suite de la hausse des tarifs qui s'est produite dans la majorité des réseaux durant la dernière année. Les réseaux interurbains ont accusé une diminution de \$338,029 en juin cette année et les recettes ont été de \$4,094,154. Il y a eu augmentation des recettes des réseaux urbains dans toutes les provinces, sauf le Manitoba et la Colombie-Britannique. Les recettes interurbaines dans toutes les provinces et celles du voyage interprovincial ont été inférieures à celles de juin l'an dernier sauf dans le Québec et l'Alberta où elles ont augmenté.

Le tarif moyen a été de 9.16 cents pour les voyageurs des réseaux urbains en juin contre 8.67 un an plus tôt. Sur les réseaux interurbains, le tarif moyen est tombé de 53.66 cents à 53.01 durant les douze mois. Il n'y a pas eu de hausses des tarifs en juin.

Les milles parcourus sur les réseaux urbains ont diminué

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)



TRANSIT REPORT - JUNE, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	15,821,126	23,468,809
Trolley Bus	-	-	1,940,435	-	1,999,472	4,528,989
Motor Bus	751,229	-	1,081,008	1,286,802	15,194,083	16,842,611
Chartered (2)	-	-	2,491	1,691	35,998	82,615
Total - 1953	751,229	-	3,023,934	1,288,493	33,050,679	44,923,024
Total - 1952 (X)	724,467	-	3,159,162	1,799,336	(3) 34,415,182	44,593,134
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	290,627	68,724
Motor Bus	63,090	14,960	284,519	272,640	2,361,513	2,072,513
Chartered (2)	873	3,418	2,498	596	164,884	342,637
Total - 1953	63,963	18,378	287,017	273,236	2,817,024	2,483,874
Total - 1952 (X)	71,542	28,077	319,019	316,533	(3) 2,876,067	2,672,333
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	62,505	-	264,064	108,519	3,083,093	3,834,362
" - 1952 (X)	60,429	-	259,972	107,405	(3) 2,773,683	3,821,575
Interurban - 1953	24,821	12,141	146,887	116,414	1,194,791	1,335,541
" - 1952 (X)	28,340	14,662	161,205	130,442	(3) 1,198,238	1,444,488
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,064,053	2,777,805
Trolley Bus	-	-	222,510	-	274,567	554,862
Motor Bus	131,603	-	314,181	271,875	2,686,233	3,237,755
Chartered (1)	-	-	1,580	1,342	22,787	65,735
Total - 1953	131,603	-	538,271	273,217	5,047,640	6,636,157
Total - 1952 (X)	135,828	-	544,406	278,021	(3) 5,206,015	6,756,823
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	67,947	81,077
Motor Bus	103,730	34,848	415,822	337,002	2,274,585	2,583,665
Chartered (1)	1,411	2,864	8,284	9,784	212,620	375,300
Total - 1953	105,141	37,712	424,106	346,786	2,555,152	3,040,042
Total - 1952 (X)	136,415	44,024	454,016	377,262	(3) 2,538,483	3,084,112
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	26,308	-	53,769	15,102	410,665	599,401
" - " - 1952 (X)	23,676	-	52,252	16,905	(3) 402,470	629,566
Gasoline - Interurban - 1953	11,923	5,079	65,004	28,184	383,211	420,220
" - " - 1952 (X)	14,943	6,392	64,903	33,624	(3) 391,311	436,145
Diesel Oil - 1953	-	-	884	55,300	205,870	128,431
" - 1952	-	-	723	52,024	133,055	110,952

(X) 1952 data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	76,964	598,355	36,129	20,188
" - Interurban	78,723	155,802	34,031	15,764

TRANSPORT ROUTIER - JUIN, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,540,704	-	-	887,135	-	41,717,774	Tramway Electrique
2,314,821	636,330	3,558,771	4,266,444	-	19,245,262	Trolleybus
2,188,472	1,278,573	1,729,944	4,107,416	-	44,460,138	Autobus
3,388	-	-	17,741	-	143,924	Loué (2)
6,047,385	1,914,903	5,288,715	9,278,736	-	105,567,098	Total -1953
6,089,129	1,829,547	5,062,079	9,448,296	-	(3)107,120,332	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	369,158	-	728,509	Tramway Electrique
203,747	88,888	266,521	712,169	115,304	6,455,864	Autobus
2,844	18	157	20,875	-	538,800	Loué (2)
206,591	88,906	266,678	1,102,202	115,304	7,723,173	Total -1953
210,722	94,485	271,200	1,265,698	133,448	(3) 8,259,124	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
572,536	135,137	470,738	1,138,682	-	9,669,636	Urbain -1953
574,247	128,999	406,532	1,159,757	-	(3) 9,292,599	" -1952 (X)
135,453	137,411	230,368	532,535	227,792	4,094,154	Interurbain -1953
151,123	148,765	237,925	632,276	284,719	(3) 4,432,183	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
191,724	-	-	123,340	-	5,156,922	Tramway Electrique
334,118	189,565	449,418	859,339	-	2,884,379	Trolleybus
533,419	119,924	354,289	1,113,074	-	8,762,353	Autobus
4,836	210	5,742	6,249	-	108,481	Loué (1)
1,064,097	309,699	809,449	2,102,002	-	16,912,135	Total -1953
1,089,099	304,439	813,530	2,102,741	-	(3)17,230,902	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	130,597	-	279,621	Tramway Electrique
346,079	403,607	517,408	1,050,892	494,497	8,562,135	Autobus
6,709	50	3,445	39,728	-	660,195	Loué (1)
352,788	403,657	520,853	1,221,217	494,497	9,501,951	Total -1953
369,901	416,004	532,768	1,370,809	568,920	(3) 9,892,714	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
111,741	21,700	88,419	224,592	-	1,551,697	Essence - Urbain -1953
98,048	23,412	83,158	229,185	-	(3) 1,558,672	" " -1952 (X)
53,634	72,924	100,288	171,746	55,591	1,367,804	Essence - Interurbain -1953
56,920	71,246	93,030	187,579	62,666	(3) 1,418,759	" " -1952 (X)
3,688	-	6,882	5,631	24,106	430,792	Huile à diesel -1953
2,334	-	6,208	5,794	27,161	338,251	" " " -1952

- ) 1952 révisé.  
 ) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 ) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 ) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953 Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	76,964	598,355	36,129	20,188
" - interurbain	78,723	155,802	34,031	15,764

Vehicle miles in urban service declined from 17,230,902 to 16,912,135 with Saskatchewan being the only province to have an increase. Electric car mileage continued lower and trolley bus mileage higher while motor bus mileage remained fairly steady as compared with June, 1952. In interurban service Quebec was the only province which showed an increase in vehicle mileage. The Canada total fell from 9,892,714 vehicle miles to 9,501,951 in June, 1953.

Fuel consumption of gasoline reflecting the mileages run was down slightly in urban service and fell from 1,418,759 gallons to 1,367,804 gallons in interurban travel. Diesel oil was used in much larger quantities and gained 92,541 gallons to 430,792 in June, 1953.

de 17,230,902 à 16,912,135 et seule la Saskatchewan a enregistré une augmentation. Au regard de juin 1952, le nombre de milles parcourus par les tramways électriques a continué à diminuer alors que celui des trolleybus a augmenté et que celui des autobus est demeuré à peu près stable. Sur les réseaux interurbains, Québec a été la seule province à enregistrer une augmentation du nombre de milles. Le total de milles parcourus dans tout le pays a diminué de 9,892,714 à 9,501,951 en juin 1953.

La consommation d'essence a été à l'échelle des milles parcourus et a diminué légèrement sur les réseaux urbains et est tombée de 1,418,759 gallons à 1,367,804 sur les réseaux interurbains. La consommation d'huile diesel a été beaucoup plus forte et s'est accrue de 92,541 gallons pour atteindre 430,792 en juin 1953.



# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORT

JULY, 1953

TRANSPORT ROUTIER

JUILLET 1953

8504-502  
13-11-53

Fare passengers travelling on Canada's transit systems during July numbered 107,299,719 down 4.1 p.c. from the 111,888,353 passengers carried in July 1952. Urban transit systems recorded 99,209,503 passengers carried during the month as compared with 103,435,309 fares in the previous July. The current July represents the first month since October 1942, in which passengers carried by urban transit systems numbered less than one hundred million fares. Interurban and interprovincial carriers reported 8,090,216 passengers in July compared with 8,453,044 one year ago.

Urban systems in Newfoundland carried 755,725 passengers during the month, up 15,122 over the previous July, while Saskatchewan's urban transit operators carried 43,347 more passengers at 1,977,529 in July, 1953. New Brunswick, down 545,508 fares to 1,212,773; Quebec 2,446,843 lower at 29,748,860 and Ontario off 681,187 passengers at 41,978,699 accounted for the greater part of the decline over July, 1952 totals.

A twenty-seven day strike during July by employees of the Saskatchewan Transportation Company contributed to the smaller number of passengers carried by interurban transit systems. Interurban motor bus travel in Saskatchewan was cut from 111,961 passengers one year ago to 52,741 in July. In Prince Edward Island the drop was from 30,037 to 20,711 passengers, in New Brunswick from 314,092 fares in July, 1952 to 259,928 in the same month this year, and in Ontario from 2,677,091 down to 2,584,716 passengers carried. All other provinces showed decreases, except Newfoundland, up 1,929 fares to 76,233 and Alberta 10,658 higher at 326,384 passengers. Interprovincial travel by bus was also down slightly.

Urban transit revenues increased \$205,484 to

En juillet 1953, les personnes voyageant sur les véhicules des services de transport routier se sont chiffrés par 107,299,719, diminution de 4.1 p. 100 sur les 111,888,353 passagers de juillet 1952. Les services urbains de transport routier ont enregistré 99,209,503 voyageurs, durant le mois, par rapport à 103,435,309 au cours du mois correspondant, en 1952. C'est le premier mois depuis octobre 1942, où le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains est inférieur à 100 millions. Les voituriers interurbains et interprovinciaux ont transporté 8,090,216 voyageurs contre 8,453,044, il y a un an.

Les services urbains de Terre-Neuve ont transporté 755,725 voyageurs, augmentation de 15,122, et ceux de la Saskatchewan, 1,977,529, gain de 43,347. Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains a diminué de 545,508 (1,212,773) au Nouveau-Brunswick, de 2,446,843 (29,748,860) au Québec, et de 681,187 (41,978,699) en Ontario. Voilà qui explique pour la plus grande partie la diminution en juillet 1953 par rapport à juillet 1952.

La grève de 27 jours déclarée en juillet par les employés de la compagnie de transport Saskatchewan a fait baisser le nombre de voyageurs transportés sur les services interurbains, dont l'achalandage a fléchi de 111,961 à 52,741. Dans l'Île-du-Prince-Édouard, le total, en diminuant, est passé de 30,037 à 20,711; au Nouveau-Brunswick, de 314,092 à 259,928; en Ontario, de 2,677,091 à 2,584,716. Toutes les autres provinces ont accusé des baisses, sauf Terre-Neuve, où le nombre a augmenté de 1,929 pour s'établir à 76,233 et en Alberta, 10,658 pour atteindre 326,384. Les voyageurs par autobus sur les réseaux interprovinciaux ont également été un peu moins nombreux.

Les recettes des services de transport routier urbain ont augmenté de \$205,484 pour s'établir à \$9,276,427 en juillet 1953. Le Québec enregistre le plus fort gain (\$193,713) avec \$2,830,209. Les recettes sont également meilleures à Terre-Neuve, en Ontario, en Saskatchewan et en Alberta. La Colombie-Britannique et la

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - July, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	14,048,223	21,976,266
Trolley Bus	-	-	1,940,267	-	1,610,073	4,201,784
Motor Bus	755,725	-	1,023,752	1,211,624	14,067,613	15,731,097
Chartered (2)	-	-	6,360	1,149	22,951	69,552
Total - 1953	755,725	-	2,970,379	1,212,773	29,748,860	41,978,699
Total - 1952 (X)	740,603	-	3,165,435	1,758,281	(3) 32,195,703	42,659,886
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	281,204	80,915
Motor Bus	75,739	17,620	301,359	259,397	2,472,406	2,218,897
Chartered (2)	494	3,091	3,243	531	176,835	284,904
Total - 1953	76,233	20,711	304,602	259,928	2,930,445	2,584,716
Total - 1952 (X)	74,304	30,037	341,497	314,092	(3) 2,990,464	2,677,091
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1953	62,883	-	262,780	103,906	2,830,209	3,654,835
" - 1952 (X)	61,789	-	266,149	108,487	(3) 2,636,496	3,645,931
Interurban - 1953	29,764	15,992	206,785	143,880	1,421,140	1,584,317
" - 1952 (X)	30,933	19,034	222,974	156,911	(3) 1,402,454	1,642,646
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	1,957,454	2,800,945
Trolley Bus	-	-	227,467	-	247,263	567,814
Motor Bus	133,900	-	318,686	261,927	2,689,686	3,253,928
Chartered (1)	-	-	5,313	1,332	17,258	49,789
Total - 1953	133,900	-	551,466	263,259	4,911,661	6,672,476
Total - 1952 (X)	139,923	-	566,651	282,870	(3) 5,323,171	6,907,083
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	70,417	88,442
Motor Bus	128,261	42,874	520,213	383,373	2,557,294	2,984,850
Chartered (1)	646	2,656	20,837	12,505	191,779	268,849
Total - 1953	128,907	45,530	541,050	395,878	2,819,490	3,342,141
Total - 1952 (X)	137,271	54,168	555,315	426,703	(3) 2,798,027	3,343,657
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1953	26,887	-	54,686	14,168	374,849	595,398
" - " - 1952 (X)	24,762	-	54,520	16,215	(3) 428,586	634,152
Gasoline - Interurban - 1953	13,713	6,462	81,517	29,700	426,276	441,350
" - " - 1952 (X)	15,073	7,804	80,751	32,924	(3) 427,273	465,340
Diesel Oil - 1953	-	-	687	57,693	218,624	153,780
" - 1952	-	-	1,106	56,365	139,323	126,613

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	76,888	597,133	35,727	20,188
" - Interurban	47,189	68,053	25,974	9,986



TRANSPORT ROUTIER - Juillet, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,425,659	-	-	897,869	-	38,348,017	Tramway Electrique
2,158,403	697,216	3,718,089	4,352,027	-	18,677,859	Trolleybus
2,070,060	1,280,313	1,733,527	4,187,014	-	42,060,725	Autobus
3,286	-	-	19,604	-	122,902	Loué (2)
5,657,408	1,977,529	5,451,616	9,456,514	-	99,209,503	Total -1953
5,859,458	1,934,182	5,459,363	9,662,798	-	(3) 103,435,309	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	373,599	-	735,718	Tramway Electrique
206,222	52,649	326,215	767,368	152,877	6,850,749	Autobus
2,510	92	169	31,880	-	503,749	Loué (2)
208,732	52,741	326,384	1,172,847	152,877	8,090,216	Total -1953
220,189	111,961	315,726	1,219,210	158,473	(3) 8,453,044	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
539,463	142,303	496,195	1,183,853	-	9,276,427	Urbain -1953
556,988	137,305	455,855	1,201,943	-	(3) 9,070,943	" -1952 (X)
171,906	69,708	346,794	677,084	337,022	5,004,392	Interurbain -1953
172,661	199,110	342,835	698,216	370,686	(3) 5,258,460	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
193,832	-	-	126,791	-	5,079,022	Tramway Electrique
341,897	201,344	472,986	884,257	-	2,943,028	Trolleybus
543,001	121,141	376,519	1,159,381	-	8,858,169	Autobus
5,042	156	4,978	19,049	-	102,917	Loué (1)
1,083,772	322,641	854,483	2,189,478	-	16,983,136	Total -1953
1,074,222	318,794	854,498	2,213,871	-	(3) 17,681,083	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	132,832	-	291,691	Tramway Electrique
391,958	152,370	660,528	1,158,391	656,470	9,636,582	Autobus
11,371	-	13,356	31,905	-	553,904	Loué (1)
403,329	152,370	673,884	1,323,128	656,470	10,482,177	Total -1953
403,356	484,961	684,375	1,418,929	673,875	(3) 10,980,637	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
112,731	21,040	87,322	233,448	-	1,520,529	Essence - Urbain -1953
108,715	22,426	82,324	233,806	-	(3) 1,605,506	" " -1952 (X)
60,517	25,328	122,574	193,065	73,855	1,474,357	Essence - Interurbain -1953
59,645	82,243	115,912	201,044	72,032	(3) 1,560,041	" " -1952 (X)
4,756	-	7,012	6,833	32,587	481,972	Huile à diesel -1953
3,446	-	6,765	6,178	35,794	375,590	" " " -1952

1952 révisé.

Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce

que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas

fait de rapport en 1953 Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	76,888	597,133	35,727	20,188
- interurbain	47,189	68,053	25,974	9,986



\$9,276,427 in July, 1953. This gain was recorded principally in Quebec where the total of \$ 2,830,209 was \$193,713 higher than one year ago. Other provinces whose urban transit systems earned greater revenues were, Newfoundland, Ontario, Saskatchewan and Alberta. British Columbia systems down \$18,090 to \$1,183,853 and those of Manitoba \$17,525 lower at \$539,463 were the provinces showing the greatest declines in urban transit revenues.

Revenues of interurban transit systems were down \$254,068 to \$5,004,392 in the current July. Accounting for over half of the decline was the drop in Saskatchewan from \$199,110 in July, 1952 to \$69,708 in July of this year in which month the previously mentioned strike took place. Quebec and Alberta were the only provinces to show increased interurban transit revenues in the month reviewed.

Vehicle mileage was down in both urban and interurban services. Urban systems operated vehicles for 16,983,136 miles of service as compared with 17,681,083 miles in July, 1952. Trolley bus and motor bus miles improved over those recorded one year previously, but this was more than offset by the continuing decline in electric car miles. A small gain in vehicle miles in interurban services operated in Quebec was completely lost in decreased mileages reported for every other province and the Canada total fell from 10,980,637 last July to 10,482,177 miles in July, 1953.

Total gasoline consumption was down from 3,165,547 gallons to 2,994,886 gallons in the comparative months but diesel oil used gained 106,382 gallons to total 481,972 gallons in July, 1953. This increased use of diesel buses occurred mainly in Quebec and Ontario.

Manitoba enregistrent le plus fort fléchissement puisque les recettes du transport urbain y baissent respectivement de \$18,090 et de \$17,525 pour s'arrêter à \$1,183,853 et à \$539,463.

Quant au service interurbain, les recettes s'établissent à \$5,004,392, perte de \$254,068. Celles de la Saskatchewan, affaiblies par la grève ci-dessus mentionnée, sont comptables de plus de la moitié de la diminution et se chiffrent par \$69,708 contre \$199,110 en juillet 1952. Le Québec et l'Alberta sont les seules provinces à enregistrer des augmentations de recettes interurbaines au cours du mois observé.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules a diminué sur les réseaux urbains et interurbains. Les véhicules des services urbains ont parcouru 16,983,136 milles contre 17,681,083 en juillet 1952. Si le nombre de milles parcourus par les autobus à trolley et moteur a monté par rapport à juillet de l'an dernier, ce gain, toutefois, a été plus que compensé par la baisse enregistrée par les tramways électriques. Quant aux services interurbains, l'augmentation du nombre de milles parcourus dans le Québec a été complètement annulée par la diminution accusée par chacune des autres provinces. Le total pour le Canada est donc tombé de 10,980,637 à 10,482,177 milles.

La consommation globale d'essence est descendue de 3,165,547 à 2,994,886 gallons, mais celle d'huile diesel est montée de 106,382 gallons pour atteindre 481,972 gallons. Le Québec et l'Ontario, principalement, ont augmenté l'utilisation des autobus diesel.

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORTAUGUST, 1953TRANSPORT ROUTIERAOÛT 19538504-502  
7-12-53

A total of 105,222,366 fare passengers were carried by transit systems in Canada during August, 1953. This represented a drop of 5,576,486 or 5.0 p.c. from the 110,798,852 passengers transported in August, 1952. Urban systems carried 97,099,848 passengers down from 102,750,841 one year earlier. Interurban travel registered a small gain from 8,048,011 fares to 8,122,518 in the comparison.

Saskatchewan and Alberta were the only provinces in which urban fare passengers increased during August over one year ago. New Brunswick, down 444,698 passengers to 1,137,289; Quebec, off 2,712,199 at 30,404,947; Ontario, down 1,758,872 to 40,382,077 and British Columbia, 429,646 fares lower at 9,454,479 passengers carried, were the provinces having the greatest declines.

In interurban service increased passenger travel by bus and tram was recorded in Quebec, which gained from 2,520,506 to 2,985,604 fares, and in Alberta. All other provinces and interprovincial traffic had smaller totals.

Urban transit systems earned revenues of \$9,144,184, some \$79,000 better than one year previously with Quebec and Alberta registering good increases and Saskatchewan having a small improvement. Ontario and British Columbia had considerable drops in urban transit revenues.

Revenues from interurban services were down almost \$404,500 to \$5,200,962 with all provinces except Alberta having lower totals. Interprovincial travel also brought smaller returns for the month.

Reduced patronage led to a reduction of 794,770 vehicle miles run in urban services which operated 16,789,452 vehicle miles during the month. Electric

Les réseaux de transport routier du Canada ont transporté 105,222,366 voyageurs payants en août 1953, soit 5,576,486 ou 5 p. 100 de moins que les 110,798,852 voyageurs d'août 1952. Les réseaux urbains ont transporté 97,099,848 voyageurs contre 102,750,841 un an plus tôt. Sur les réseaux interurbains, il y a eu une légère augmentation et le total est passé de 8,048,011 à 8,122,518.

La Saskatchewan et l'Alberta ont été les seules provinces où le nombre de voyageurs urbains a augmenté en août au regard d'un an plus tôt. Au Nouveau-Brunswick, il a diminué de 444,698 pour s'établir à 1,137,289; dans le Québec, de 2,712,199 pour s'établir à 30,404,947; en Ontario, de 1,758,872 pour s'établir à 40,382,077; et en Colombie-Britannique, de 429,646, pour s'établir à 9,454,479. Ces provinces ont enregistré les plus fortes diminutions.

Dans le cas des réseaux interurbains, le nombre des voyageurs à bord des autobus et des tramways a augmenté dans le Québec, où ils sont passés de 2,520,506 à 2,985,604, de même qu'en Alberta. Dans toutes les autres provinces, le total a diminué; il en a été de même pour le trafic interprovincial.

Les recettes des réseaux de transport urbain ont atteint \$9,144,184 ou \$79,000 de plus qu'un an auparavant, l'augmentation étant sensible dans le Québec et l'Alberta et légère en Saskatchewan. En Ontario et en Colombie-Britannique, les recettes du transport urbain ont fortement diminué.

Les recettes des services interurbains ont faissé de près de \$404,500 pour s'établir à \$5,200,962, toutes les provinces à l'exception de l'Alberta, ayant contribué à la diminution. Celles des réseaux interprovinciaux ont aussi diminué.

L'achalandage réduit a occasionné une diminution de 794,770 véhicules-milles dans les services urbains, où le total des véhicules-milles durant le mois a été de 16,789,452. Le service a été réduit sur les tramways et les autobus, mais les trolleybus, avec de nouveaux parcours, signalent une augmentation des véhicules-milles. Dans le Québec, la légère augmentation du nombre de milles par-

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - AUGUST, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	14,343,414	21,371,307
Trolley Bus	-	-	1,874,318	-	1,830,580	4,112,122
Motor Bus	713,954	-	998,297	1,136,792	14,202,787	14,829,983
Chartered (2)	-	-	2,934	497	28,166	68,665
Total - 1953	713,954	-	2,875,549	1,137,289	30,404,947	40,382,077
Total - 1952 (X)	736,709	-	3,005,353	1,581,987	(3) 33,117,146	42,140,949
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	295,016	80,141
Motor Bus	67,212	17,991	279,551	267,593	2,531,541	2,169,946
Chartered (2)	670	2,068	3,187	708	159,047	294,520
Total - 1953	67,882	20,059	282,738	268,301	2,985,604	2,544,607
Total - 1952 (X)	70,788	31,300	303,363	315,885	(3) 2,520,506	2,762,091
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	59,409	-	254,681	98,677	2,902,178	3,535,658
" - 1952 (X)	61,506	-	262,078	102,191	(3) 2,702,870	3,645,293
Interurban - 1953	27,198	17,108	240,561	150,304	1,434,378	1,623,309
" - 1952 (X)	29,644	21,304	256,965	168,883	(3) 1,456,809	1,808,161
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,949,987	2,805,003
Trolley Bus	-	-	225,433	-	268,746	560,750
Motor Bus	130,757	-	309,097	251,352	2,655,313	3,162,398
Chartered (1)	-	-	3,532	416	21,118	47,821
Total - 1953	130,757	-	538,062	251,768	4,895,164	6,575,972
Total - 1952 (X)	129,970	-	555,374	278,621	(3) 5,311,386	6,883,281
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,193	87,389
Motor Bus	120,285	43,701	542,491	386,756	2,638,371	3,111,396
Chartered (1)	558	2,903	22,384	14,655	197,728	255,586
Total - 1953	120,843	46,604	564,875	401,411	2,904,292	3,454,371
Total - 1952 (X)	136,492	52,275	561,268	430,862	(3) 2,824,982	3,564,777
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	25,967	-	51,829	13,818	379,983	562,746
" - " - 1952 (X)	25,268	-	52,776	15,420	(3) 438,396	609,189
Gasoline - Interurban - 1953	13,884	6,314	85,350	28,225	362,084	460,889
" - " - 1952 (X)	14,233	6,523	82,477	33,813	(3) 300,172	501,133
Diesel Oil - 1953	-	-	686	55,271	215,485	155,517
" - 1952	-	495	882	57,270	176,719	133,141

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gals.</u>
Quebec - Urban	50,700	65,551	25,388	10,828
" - Interurban	77,011	598,014	36,053	20,188



TRANSPORT ROUTIER - AOÛT, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service urbain						
1,344,553	-	-	1,031,291	-	38,090,565	Tramway Electrique
2,059,022	607,228	3,306,147	4,304,419	-	18,093,836	Trolleybus
2,012,724	1,233,267	1,564,818	4,107,253	-	40,799,875	Autobus
3,794	-	-	11,516	-	115,572	Loué (2)
5,420,093	1,840,495	4,870,965	9,454,479	-	97,099,848	Total -1953
5,642,738	1,787,785	4,854,049	9,884,125	-	3102,750,841	Total -1952 (X)
Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain						
-	-	-	373,453	-	748,610	Tramway Electrique
206,678	107,907	301,838	777,999	153,601	6,881,857	Autobus
6,796	140	493	24,422	-	492,051	Loué (2)
213,474	108,047	302,331	1,175,874	153,601	8,122,518	Total -1953
223,667	114,907	298,762	1,237,331	169,411	(3) 8,048,011	Total -1952 (X)
Recettes \$						
522,450	131,959	454,616	1,184,556	-	9,144,184	Urbain -1953
536,550	127,361	395,722	1,231,543	-	(3)9,065,114	" -1952 (X)
177,237	192,081	335,259	660,070	343,457	5,200,962	Interurbain -1953
185,174	220,477	334,404	726,603	397,027	(3)5,605,451	" -1952 (X)
Véhicules-milles - Service urbain						
187,145	-	-	133,376	-	5,075,511	Tramway Electrique
335,671	192,280	466,587	882,144	-	2,931,611	Trolleybus
535,876	119,119	360,436	1,155,748	-	8,680,096	Autobus
4,996	119	4,395	19,837	-	102,234	Loué (1)
1,063,688	311,518	831,418	2,191,105	-	16,789,452	Total -1953
1,038,210	315,240	817,657	2,254,483	-	(3)17,584,222	Total -1952 (X)
Véhicules-milles - Service interurbain						
-	-	-	133,821	-	289,403	Tramway Electrique
394,163	471,766	627,764	1,176,838	663,631	10,177,162	Autobus
11,369	333	12,653	37,870	-	556,039	Loué (1)
405,532	472,099	640,417	1,348,529	663,631	11,022,604	Total -1953
411,876	488,129	672,354	1,434,971	717,865	(3)11,295,851	Total -1952 (X)
Combustible consommé - Gallons						
111,702	20,444	84,533	232,292	-	1,483,314	Essence - Urbain -1953
103,369	22,029	78,701	232,214	-	(3)1,577,362	" " -1952 (X)
61,067	81,663	117,748	194,319	73,901	1,485,444	Essence - Interurbain -1953
63,810	82,817	115,449	209,018	74,172	(3)1,483,617	" " -1952 (X)
4,927	-	6,241	6,434	32,897	477,458	Huile à diesel -1953
4,091	-	6,417	6,838	39,288	425,141	" " " -1952

(X) 1952 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	50,700	65,551	25,388	10,828
" - interurbain	77,011	598,014	36,053	20,188

cars and motor buses were operated in reduced service but trolley buses with new lines in operation showed a higher total of vehicle miles operated. In Quebec a small gain in trolley bus miles was lost in a large drop in electric car miles while in Ontario the drop in electric car miles was accompanied by a decline in motor bus miles. Trolley bus and motor bus mileage increases brought a small overall rise in vehicle mileage in Manitoba. While the trolley bus continued to increase in popularity in British Columbia both electric car and motor bus mileages fell sharply to bring a decline in the provincial total. Mileages operated in interprovincial and interurban services were slightly lower at 11,022,604 miles compared with 11,295,851 one year ago.

Gasoline consumption on urban routes was down some 94,000 gallons to 1,483,314 but on interurban and interprovincial routes slightly more gasoline was used. Diesel oil was used in larger amounts in Quebec and Ontario but in smaller quantity on interprovincial lines. Canada totals show that 477,458 gallons of diesel oil were used in transit services during August, 1953 against 425,141 gallons the previous August.

courus par les trolleybus a été annulée par une forte diminution du nombre de milles parcourus par les tramways électriques alors qu'en Ontario, une chute des milles parcourus par les tramways électriques a été accompagnée par une réduction du nombre de milles parcourus par les autobus. L'accroissement du nombre de milles parcourus par les trolleybus et les autobus a occasionné au Manitoba une légère augmentation du nombre de milles parcourus. Alors que les trolleybus voient leur popularité s'accroître en Colombie-Britannique, les milles parcourus par les tramways électriques et les autobus ont diminué fortement; il en est résulté une diminution dans le total provincial. Les milles parcourus sur les réseaux interprovinciaux et interurbains ont diminué légèrement soit à 11,022,604 au regard de 11,295,851 un an plus tôt.

La consommation d'essence sur les réseaux urbains a été réduite d'environ 94,000 gallons ou à 1,483,314 mais sur les réseaux interurbains et interprovinciaux, elle a augmenté. La consommation d'huile diesel s'est accrue dans le Québec et l'Ontario, mais a diminué sur les réseaux interprovinciaux. Le total indique qu'au Canada, 477,458 gallons d'huile diesel ont été utilisés dans l'ensemble du transport routier en août 1953 contre 425,141 en août l'an dernier.

53-D-01

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

UNIVERSITY

DEPT. OF PUBLIC

TRANSPORT ROUTIER

8504-502

21-1-54.

VOL. 7

TRANSIT REPORTSEPTEMBER, 1953SEPTEMBRE, 1953

Transit systems carried some 112,114,500 passengers during September last year compared with 117,777,871 in September of 1952. The drop of 5,663,371 fares or 4.8 p.c. was principally due to a fall of 5,563,322 passengers carried in urban services which transported 104,397,822 passengers in the month under review. Interurban services also suffered a decline in patronage with a drop of 100,049 to 7,716,678 persons carried in September, 1953.

Quebec, Ontario and New Brunswick had the greatest declines in numbers of fare passengers carried in urban service and only Saskatchewan recorded a gain in this item. In interurban services the major declines in fares occurred in Ontario and British Columbia with Prince Edward Island, New Brunswick, Manitoba, Saskatchewan and Interprovincial travel lighter. Nova Scotia and Quebec firms had considerably higher interurban travel while Newfoundland and Alberta gains were somewhat smaller.

Earnings in urban services totalled \$ 9,576,388, up \$ 35,343 from the September, 1952, figure. No fare increases occurred during September among larger systems. Urban revenues in Quebec, Saskatchewan and Alberta improved while those in all other provinces were down.

Interurban revenues gained \$ 17,219 to \$ 4,216,295 for the month. Quebec operators reported considerably higher revenues from interurban services while those in Newfoundland, Nova Scotia and Alberta had smaller additional revenue. All other provinces and interprovincial lines had reduced revenues in September, 1953.

Vehicle miles run in urban service were down from 17,325,627 in September, 1952, to 16,879,104 in the currently reported month. Electric car and motor bus miles were down while trolley bus and chartered vehicle miles gained. Tram car miles were down sharply in Quebec,

Les compagnies de transport routier ont transporté 112,114,500 voyageurs en septembre l'an dernier contre 117,777,871 en septembre 1952. La diminution de 5,663,371 ou de 4.8 p. 100 est principalement attribuable à une réduction de 5,563,322 voyageurs sur les réseaux urbains, qui ont transporté 104,397,822 voyageurs durant le mois étudié. Les réseaux interurbains ont aussi accusé une diminution, 7,716,678 voyageurs ayant été transportés en septembre 1953, soit 100,049 de moins.

Le Québec, l'Ontario et le Nouveau-Brunswick ont enregistré les plus fortes diminutions du nombre de voyageurs sur les services urbains et seule la Saskatchewan a signalé une augmentation dans ce domaine. Dans les services interurbains, les diminutions les plus importantes se sont produites en Ontario et en Colombie-Britannique; il y a en aussi diminution, mais moins prononcée, dans l'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick, le Manitoba, la Saskatchewan et sur les réseaux interprovinciaux. Les réseaux de la Nouvelle-Écosse et du Québec ont vu s'accroître de façon importante les voyages interurbains; Terre-Neuve et l'Alberta, signalent des gains un peu moins élevés.

Les recettes des services urbains se sont chiffrées par \$ 9,576,388 ou à \$ 35,343 de plus qu'en septembre 1952. Les principaux réseaux n'ont pas augmenté leurs tarifs en septembre. Les revenus des réseaux urbains du Québec, de la Saskatchewan et de l'Alberta ont augmenté tandis que ceux de toutes les autres provinces ont diminué.

Les revenus des réseaux interurbains ont augmenté de \$ 17,219 pour s'établir à \$ 4,216,295 pour le mois. Ceux du Québec signalent des revenus beaucoup plus élevés tandis que ceux de Terre-Neuve, de Nouvelle-Écosse et d'Alberta signalent une augmentation moins marquée. Dans toutes les autres provinces et dans le cas des réseaux interprovinciaux, les revenus ont diminué en septembre 1953.

Les milles parcourus sur les réseaux urbains ont diminué de 17,325,627 en septembre 1952 à 16,879,104 en septembre 1953. Le

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)



TRANSIT REPORT - September, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	15,134,750	23,745,514
Trolley Bus	-	-	1,911,838	-	2,036,069	4,401,959
Motor Bus	712,803	-	1,018,818	1,193,611	15,596,467	16,441,400
Chartered (2)	-	-	2,541	153	19,278	67,645
Total - 1953	712,803	-	2,933,197	1,193,764	32,786,564	44,656,518
Total - 1952 (X)	726,162	-	3,086,433	1,606,527	(3) 35,442,021	46,317,234
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	296,959	71,027
Motor Bus	73,611	14,290	257,718	255,190	2,384,639	2,099,287
Chartered (2)	162	780	3,333	512	124,819	358,868
Total - 1953	73,773	15,070	261,051	255,702	2,806,417	2,529,182
Total - 1952 (X)	59,209	27,281	208,917	283,191	(3) 2,753,053	2,634,907
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1953	59,304	-	254,390	100,380	3,038,698	3,832,363
" - 1952 (X)	60,409	-	265,637	101,139	(3) 2,914,101	3,912,802
Interurban - 1953	25,901	11,847	171,205	123,262	1,203,698	1,340,624
" - 1952 (X)	24,662	14,553	170,627	133,719	(3) 1,131,763	1,350,737
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	1,963,406	2,889,948
Trolley Bus	-	-	219,267	-	286,563	555,358
Motor Bus	129,596	-	304,814	244,096	2,742,110	3,217,026
Chartered (1)	-	-	2,371	257	14,587	38,467
Total - 1953	129,596	-	526,452	244,353	5,006,666	6,700,799
Total - 1952 (X)	129,446	-	547,568	269,450	(3) 5,259,868	6,826,712
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	66,534	75,825
Motor Bus	126,361	35,489	460,111	342,144	2,407,139	2,767,719
Chartered (1)	572	976	13,118	6,318	146,685	205,316
Total - 1953	126,933	36,465	473,229	348,462	2,620,358	3,048,860
Total - 1952 (X)	125,083	42,210	419,018	367,466	(3) 2,411,720	2,946,788
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1953	24,716	-	51,685	14,773	411,197	587,076
" - " - 1952 (X)	25,288	-	54,143	15,123	(3) 412,450	617,709
Gasoline - Interurban - 1953	12,971	5,437	69,388	25,950	393,568	404,459
" - " - 1952 (X)	12,596	5,019	59,813	29,268	(3) 357,233	423,269
Diesel Oil - 1953	-	-	472	54,028	218,201	145,570
" - 1952 (X)	-	368	1,026	54,039	155,763	112,041

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	83,548	623,485	39,383	22,188
" - Interurban	60,301	65,884	32,925	13,610

TRANSPORT ROUTIER - Septembre, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,426,887	-	-	1,008,614	-	41,315,765	Tramway Electrique
2,241,853	647,070	3,393,806	4,238,174	-	18,870,769	Trolleybus
2,137,548	1,265,249	1,671,478	4,069,881	-	44,107,255	Autobus
3,215	-	-	11,201	-	104,033	Loué (2)
5,809,503	1,912,319	5,065,284	9,327,870	-	104,397,822	Total -1953
6,066,793	1,866,448	5,233,157	9,616,369	-	(3) 109,961,144	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	365,402	-	733,388	Tramway Electrique
182,932	89,436	276,957	717,234	119,047	6,470,341	Autobus
566	-	105	23,804	-	512,949	Loué (2)
183,498	89,436	277,062	1,106,440	119,047	7,716,678	Total -1953
208,617	94,522	267,705	1,155,074	124,251	(3) 7,816,727	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
555,913	136,102	460,216	1,139,022	-	9,576,388	Urbain -1953
574,570	130,264	419,021	1,163,102	-	(3) 9,541,045	" -1952 (X)
141,891	146,086	259,980	546,368	245,433	4,216,295	Interurbain -1953
145,937	149,191	249,486	562,406	265,995	(3) 4,199,076	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
189,021	-	-	130,996	-	5,173,371	Tramway Electrique
334,178	185,992	446,822	852,078	-	2,880,258	Trolleybus
527,821	119,362	354,713	1,114,456	-	8,753,994	Autobus
4,642	273	4,118	6,766	-	71,481	Loué (1)
1,055,662	305,627	805,653	2,104,296	-	16,879,104	Total -1953
1,025,229	304,533	806,348	2,156,473	-	(3) 17,325,627	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	132,554	-	274,913	Tramway Electrique
359,757	407,277	553,362	1,036,310	526,820	9,022,489	Autobus
5,480	-	5,080	29,419	-	412,964	Loué (1)
365,237	407,277	558,442	1,198,283	526,820	9,710,366	Total -1953
370,105	432,263	576,735	1,258,591	548,934	(3) 9,498,913	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
113,244	20,749	84,608	228,358	-	1,536,406	Essence - Urbain -1953
104,528	20,895	76,908	229,027	-	(3) 1,556,071	" " -1952 (X)
53,884	68,565	103,682	171,369	58,517	1,367,790	Essence - Interurbain -1953
54,432	73,046	99,082	173,163	56,970	(3) 1,343,891	" " -1952 (X)
4,022	-	6,237	5,864	26,892	461,286	Huile à diesel -1953
2,508	-	6,821	6,693	29,496	368,755	" " " -1952 (X)

(X) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953 Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	83,548	623,485	39,383	22,188
" - interurbain	60,301	65,884	32,925	13,610

Manitoba and British Columbia while a small gain occurred in Ontario. Trolley bus miles showed greater totals in Manitoba and British Columbia, small reductions in Quebec, Ontario and Alberta and remained even in the other provinces. Motor bus miles were higher in Quebec, Manitoba and Alberta, but were lower in Nova Scotia, New Brunswick, Ontario and British Columbia.

In interurban services vehicle miles run rose 211,453 miles to 9,710,366 for the month with higher vehicle mileages in Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Ontario. Vehicle mileages were lower in Prince Edward Island, New Brunswick, the four western provinces and in interprovincial services.

Consumption of gasoline on urban routes fell 19,665 gallons to 1,536,406 for the month, but on interurban routes 23,899 more gallons were consumed at 1,367,790 in September, 1953. Diesel oil used during the month was 92,531 gallons higher at 461,286 gallons.

nombre de milles parcourus par les tramways électriques et les autobus a diminué tandis qu'il a augmenté dans le cas des trolleybus et des véhicules nolisés. Les milles parcourus par les tramways ont fortement baissé dans le Québec, le Manitoba et la Colombie-Britannique; ils ont augmenté légèrement en Ontario. Les milles parcourus par les trolleybus ont augmenté au Manitoba et en Colombie-Britannique, ont légèrement diminué dans le Québec, l'Ontario et l'Alberta et n'ont pas changé dans les autres provinces. Le parcours des autobus a augmenté dans le Québec, au Manitoba et en Alberta, mais a diminué en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick en Ontario et en Colombie-Britannique.

Sur les réseaux interurbains, les milles parcourus ont augmenté de 211,453 pour s'établir à 9,710,366 durant le mois par suite de gains à Terre-Neuve, en Nouvelle-Écosse, dans le Québec et l'Ontario. Il y a eu diminution dans l'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick, les quatre provinces de l'Ouest et sur les réseaux interprovinciaux.

La consommation d'essence sur les réseaux urbains a diminué de 19,665 gallons pour s'établir à 1,536,406 durant le mois, mais sur les réseaux interurbains, elle a augmenté de 23,899 gallons pour atteindre 1,367,790. La consommation d'huile diesel durant le mois s'est accrue de 92,531 gallons passant à 461,286.



53-D-01

## D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7

TRANSIT REPORT

OCTOBER, 1953

UNIVERSITY OF TORONTO

TRANSPORT ROUTIER 8804-502

5-2-54

OCTOBRE 1953

Passengers of transit systems during October, 1953 numbered some 119,884,493 fares, 4.2 p.c. below the 125,086,924 carried in the same month of 1952. Urban systems had a drop in patronage of 4,998,013 to 112,089,612 fare passengers while a decline of 204,418 brought the interurban passenger total for the month down to 7,794,881.

Bus service in Brampton, Ontario was discontinued in the month. This and the mine strike in Timmins contributed to a drop of nearly 2 million passengers carried by urban transit systems in Ontario during October. All other provinces recorded considerable drops in urban fares, except Newfoundland and Alberta where small gains occurred. Interurban travel in Prince Edward Island, New Brunswick, Ontario, Saskatchewan, Alberta, British Columbia and in interprovincial services was down considerably while Quebec and Manitoba were virtually unchanged and Newfoundland and Nova Scotia scored good gains. The Nova Scotia services had been disrupted somewhat by a strike in October, 1952.

Revenues of urban systems fell from \$10,463,040 to \$10,210,174 in the comparison, with Newfoundland and Alberta being the only provinces where improved earnings were apparent. In interurban and interprovincial services earnings were down some \$42,219 to \$3,886,647. Gains occurred in Newfoundland, Nova Scotia and Quebec.

A drop of over 600,000 vehicle miles run in urban service brought the total to 17,268,385 miles in October. Miles run by electric cars and by motor buses were again lower while more mileage was logged by trolley buses and by chartered vehicles. Tram miles were much lower in Quebec and British Columbia, trolley bus miles declined sharply in Quebec, Ontario and Alberta but were up in

Le nombre de voyageurs sur les réseaux de transport routier, en octobre 1953, s'est établi à 119,884,493, chiffre inférieur de 4.2 p. 100 aux 125,086,924 du mois correspondant de 1952. L'achalandage du transport urbain s'est chiffré par 112,089,612 voyages, diminution de 4,998,013, et celui du transport interurbain, par 7,794,881, perte de 204,418.

Le service d'autobus ayant cessé, en octobre, à Brampton (Ont.), cet événement, joint à la grève minière de Timmins, a entraîné une baisse, au cours du mois, de près de 2 millions de voyageurs sur les réseaux urbains de l'Ontario. Le transport urbain des autres provinces a accusé une forte diminution, sauf ceux de Terre-Neuve et de l'Alberta qui ont enregistré de légers gains. L'Île-du-Prince Édouard, le Nouveau-Brunswick, l'Ontario, la Saskatchewan, l'Alberta, la Colombie-Britannique et les réseaux interprovinciaux ont déclaré une baisse considérable de l'achalandage interurbain; dans le Québec et au Manitoba, la situation est demeurée pratiquement inchangée, tandis que Terre-Neuve et la Nouvelle-Ecosse ont enregistré des gains sensibles. Les services de la Nouvelle-Ecosse avaient été quelque peu désorganisés par la grève d'octobre 1952.

En octobre 1953 comparé au mois correspondant de 1952, les recettes des réseaux urbains sont tombées de \$10,463,040 à \$10,210,174, Terre-Neuve et l'Alberta étant les seules provinces à enregistrer une augmentation sensible. Les recettes des réseaux interurbains et interprovinciaux ont baissées d'environ \$42,219 pour s'établir à \$3,886,647, mais Terre-Neuve, la Nouvelle-Ecosse et le Québec ont déclaré des gains.

Une diminution de 600,000 a établi le total des milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains à 17,268,385 en octobre. Le nombre de milles parcourus par les tramways et les autobus a de nouveau baissé, mais il a monté pour les trolleybus et les véhicules nolisés. Dans le Québec et la Colombie-Britannique, les tramways ont parcouru moins de milles. Si le nombre de milles parcourus par les trolleybus est beaucoup plus bas dans le Québec,

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - OCTOBER, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	16,290,690	24,811,346
Trolley Bus	-	-	2,057,091	-	2,228,097	4,785,529
Motor Bus	758,956	-	1,038,664	1,277,913	16,970,307	17,747,017
Chartered (2)	-	-	1,976	149	15,059	73,759
Total - 1953	758,956	-	3,097,731	1,278,062	35,504,153	47,417,651
Total - 1952 (X)	750,824	-	3,281,532	2,017,735	(3) 36,966,241	49,385,919
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	317,765	59,790
Motor Bus	75,058	12,644	256,443	267,643	2,470,334	2,134,325
Chartered (2)	162	524	2,556	857	116,458	359,273
Total - 1953	75,220	13,168	258,999	268,500	2,904,557	2,553,388
Total - 1952 (X)	44,176	25,126	199,852	304,041	(3) 2,909,224	2,609,107
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	63,141	-	265,840	106,490	3,265,358	4,054,726
" - 1952 (X)	62,479	-	276,689	118,946	(3) 3,391,949	4,145,440
Interurban - 1953	28,335	10,901	137,054	117,173	1,129,004	1,249,846
" - 1952 (X)	16,351	14,051	128,700	131,066	(3) 1,064,370	1,266,168
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	2,022,366	2,857,418
Trolley Bus	-	-	227,622	-	296,719	580,191
Motor Bus	134,064	-	309,635	244,060	2,825,647	3,309,893
Chartered (1)	-	-	2,328	126	8,054	44,999
Total - 1953	134,064	-	539,585	244,186	5,152,786	6,792,501
Total - 1952 (X)	136,088	-	563,598	282,093	(3) 5,432,262	7,003,175
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	68,212	69,856
Motor Bus	117,075	33,934	390,884	328,226	2,387,645	2,632,094
Chartered (1)	422	1,811	8,389	9,209	124,699	228,195
Total - 1953	117,497	35,745	399,273	337,435	2,580,556	2,930,145
Total - 1952 (X)	89,917	40,509	360,277	365,250	(3) 2,398,303	2,809,354
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	26,746	-	53,106	14,476	420,098	611,589
" - " - 1952 (X)	26,699	-	56,094	17,233	(3) 435,948	658,286
Gasoline - Interurban - 1953	16,248	4,862	61,331	26,506	391,358	400,037
" - " - 1952 (X)	9,114	4,477	52,663	30,540	(3) 366,916	405,675
Diesel Oil - 1953	-	-	433	56,275	229,718	139,732
" - 1952 (X)	-	287	470	56,312	159,434	111,885

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below.

These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	84,051	622,346	39,722	22,188
" - Interurban	60,235	74,153	32,961	13,451

TRANSPORT ROUTIER - OCTOBRE, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule	
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>							
1,539,443	-	-	944,592	-	43,586,071	Tramway Electrique	
2,510,414	771,423	3,727,938	4,538,601	-	20,619,093	Trolleybus	
2,395,778	1,408,177	1,906,969	4,270,105	-	47,773,886	Autobus	
73	-	-	19,546	-	110,562	Loué (2)	
6,445,708	2,179,600	5,634,907	9,772,844	-	112,089,612	Total	-1953
6,794,052	2,225,203	5,564,601	10,101,518	-	(3)117,087,625	Total	-1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>							
-	-	-	306,214	-	683,769	Tramway Electrique	
210,413	94,320	286,679	677,342	112,042	6,597,243	Autobus	
2,698	-	173	31,168	-	513,869	Loué (2)	
213,111	94,320	286,852	1,014,724	112,042	7,794,881	Total	-1953
212,365	101,998	302,613	1,170,734	120,063	(3) 7,999,299	Total	-1952 (X)
<u>Recettes \$</u>							
617,131	154,194	506,735	1,176,559	-	10,210,174	Urbain	-1953
638,677	155,584	464,960	1,208,316	-	(3)10,463,040	"	-1952 (X)
141,558	147,517	246,134	478,709	200,416	3,886,647	Interurbain	-1953
146,776	157,945	253,172	521,617	228,650	(3) 3,928,866	"	-1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>							
193,920	-	-	126,942	-	5,200,646	Tramway Electrique	
347,656	193,592	463,076	878,346	-	2,987,202	Trolleybus	
555,885	118,076	381,417	1,135,436	-	9,014,113	Autobus	
200	421	4,459	5,837	-	66,424	Loué (1)	
1,097,661	312,089	848,952	2,146,561	-	17,268,385	Total	-1953
1,077,876	318,927	845,801	2,212,991	-	(3)17,872,811	Total	-1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>							
-	-	-	111,373	-	249,441	Tramway Elec rique	
362,713	415,229	529,713	1,001,659	483,472	8,682,644	Autobus	
6,832	-	7,375	36,979	-	423,911	Loué (1)	
369,545	415,229	537,088	1,150,011	483,472	9,355,996	Total	-1953
374,846	440,982	582,722	1,236,176	505,936	(3)9,204,272	Total	-1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>							
120,671	21,210	90,024	234,979	-	1,592,899	Essence - Urbain	-1953
112,854	21,930	80,101	239,555	-	(3)1,648,700	" "	-1952 (X)
58,858	72,078	101,718	166,751	53,886	1,353,633	Essence - Interurbain	-1953
58,896	77,219	101,737	171,200	52,202	(3)1,330,639	" "	-1952 (X)
3,600	-	8,081	1,079	24,896	463,814	Huile à diesel	-1953
2,332	-	7,130	5,176	27,909	370,935	" " "	-1952 (X)

(X) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953 Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	84,051	622,346	39,722	22,188
" - interurbain	60,235	74,153	32,961	13,451



Manitoba and British Columbia and motor bus miles were lower in Nova Scotia, New Brunswick, Ontario and British Columbia but were higher in Quebec, Manitoba and Alberta.

On interurban routes the mileages of tram cars and chartered vehicles were lower. The total was up by over 150,000 miles to 9,355,996 for the month. A large rise in Quebec and smaller ones in Newfoundland, Nova Scotia and Ontario offset lower totals in all other provinces and in interprovincial services.

Gasoline consumption fell from 2,979,339 gallons in October, 1952 to 2,946,532 gallons in the month here reviewed with higher consumption, mainly occurring in Quebec, in interurban services, and reduced amounts in urban operations. Diesel oil used was up from 370,935 to 463,814 gallons with Quebec accounting for most of this rise.

l'Ontario et l'Alberta, par contre il est plus élevé au Manitoba et en Colombie-Britannique. La Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick, l'Ontario et la Colombie-Britannique ont accusé une diminution des milles parcourus par les autobus, mais le Québec, le Manitoba et l'Alberta ont enregistré une augmentation.

Sur les routes interurbaines, les tramways et les véhicules nolisés ont parcouru un nombre inférieur de milles, mais le total général de milles parcourus sur ces routes s'est élevé de plus de 150,000 pour s'établir à 9,355,996. Une augmentation considérable dans le Québec et de légers gains à Terre-Neuve, en Nouvelle-Ecosse et en Ontario ont compensé les pertes subies dans les autres provinces et sur les réseaux interprovinciaux.

La consommation d'essence est tombée de 2,979,339 gallons (oct. 1952) à 2,946,532 (oct. 1953); la consommation par les réseaux interurbains, surtout dans le Québec, s'est accrue, mais les réseaux urbains ont accusé une réduction. La consommation de l'huile diesel s'est élevée de 370,935 à 463,814 gallons, le Québec réclamant la plus grande partie de l'augmentation.

53-D-01

# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF ECONOMICS

VOL. 7

TRANSIT REPORT

NOVEMBER, 1953

TRANSPORT ROUTIER

NOVEMBRE, 1953

8504-502

9-3-54

Interurban and urban transit systems carried 116,119,013 passengers in November, 1953 for a 5.1 p.c. drop from November, 1952 patronage. Fares collected by urban systems numbered 108,800,051 down 5,829,311 and interurban systems had a decline of 387,114 passengers to 7,318,962 in the currently reported month.

A 24 hour strike of transit employees in Montreal on November 21 was a contributing factor to a drop of 2,191,632 urban passengers carried in Quebec in the month. All other provinces carried fewer urban passengers with New Brunswick, Ontario and Manitoba having the greatest decline. More interurban fares were carried in Newfoundland and Nova Scotia but in other provinces and interprovincially there were less passengers carried.

Urban systems had revenues of \$9,863,521 in November as against \$10,214,414 one year previously. Interurban and interprovincial services received \$3,356,859 in the month reviewed, down from \$3,504,953 in November, 1952. Saskatchewan and Alberta showed increased urban revenues while Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Manitoba had higher revenues from interurban operations. Lower earnings were obtained in other urban and interurban services.

Vehicle miles run by urban transit firms were down 589,816 miles to 16,697,763 with all provinces except Saskatchewan having lower totals. Tram cars were operated in reduced services in all provinces where they are still used with Quebec and British Columbia showing the greatest declines. Trolley buses travelled approximately the same mileages in all provinces with a small drop in the total recorded. Motor bus mileage fell considerably in New Brunswick and Ontario but a good gain in Quebec left the Canada total only slightly changed.

Les réseaux de transport interurbains et urbains ont transporté 116,119,013 voyageurs en novembre 1953, soit 5.1 p. 100 de moins qu'en novembre 1952. Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains a été de 108,800,051, diminution de 5,829,311, et, sur les réseaux interurbains, de 7,318,962, diminution de 387,114.

Un des facteurs qui a contribué à la diminution de 2,191,632 voyageurs sur les réseaux urbains du Québec durant le mois a été la grève de 24 heures des employés du transport routier de Montréal le 21 novembre. Le nombre de voyageurs qui ont emprunté les réseaux urbains a diminué dans toutes les autres provinces, en tête desquelles se classent le Nouveau-Brunswick, l'Ontario et le Manitoba. Il a augmenté sur les réseaux interurbains à Terre-Neuve et en Nouvelle-Ecosse, mais a diminué dans les autres provinces et sur les réseaux interprovinciaux.

Les recettes des réseaux urbains ont été de \$9,863,521 en novembre contre \$10,214,414 un an plus tôt. Celles des réseaux interurbains et interprovinciaux ont été de \$3,356,859 durant le mois contre \$3,504,953 en novembre 1952. Les recettes des réseaux urbains ont augmenté en Saskatchewan et en Alberta, et celles des réseaux interurbains, à Terre-Neuve, en Nouvelle-Ecosse, dans le Québec et au Manitoba. Elles ont diminué dans le cas des autres services urbains et interurbains.

Les véhicules des réseaux de transport urbain ont parcouru 16,697,763 milles, diminution de 589,816. Sauf en Saskatchewan, il y a eu diminution dans toutes les provinces. Les services de tramways ont été réduits dans les provinces où ceux-ci sont encore en usage; le Québec et la Colombie-Britannique signalent le recul le plus prononcé. Les trolleybus ont parcouru à peu près

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00

(Fin, page 4)

TRANSIT REPORT - November, 1953.

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	14,346,722	24,491,724
Trolley Bus	-	-	2,072,281	-	2,056,636	4,622,125
Motor Bus	739,975	-	993,720	1,313,500	17,100,847	17,453,506
Chartered (2)	-	-	1,130	230	6,976	145,837
Total - 1953	739,975	-	3,067,181	1,313,730	23,511,231	46,719,192
Total - 1952 (X)	746,635	-	3,296,204	1,576,741	(3) 35,703,263	43,740,316
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	303,949	53,006
Motor Bus	64,752	11,174	246,136	286,746	2,336,235	2,069,176
Chartered (2)	-	-	2,639	624	125,215	299,565
Total - 1953	64,752	11,174	248,775	287,370	2,320,399	2,421,747
Total - 1952 (X)	42,910	24,094	211,473	296,490	(3) 2,261,940	2,422,650
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1953	61,554	-	266,797	106,449	3,055,246	3,931,642
" - 1952 (X)	52,110	-	230,779	114,989	(3) 2,266,752	4,060,701
Interurban - 1953	21,653	6,140	115,130	107,398	1,019,165	1,072,360
" - 1952 (X)	17,441	12,050	112,936	118,831	(3) 1,007,021	1,106,197
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	1,329,903	2,329,002
Trolley Bus	-	-	213,595	-	274,062	565,571
Motor Bus	131,694	-	302,422	230,476	2,324,668	3,251,543
Chartered (1)	-	-	2,069	134	2,971	32,325
Total - 1953	131,694	-	523,086	230,610	4,321,604	6,678,446
Total - 1952 (X)	134,251	-	546,721	263,551	(3) 5,235,743	6,759,861
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	66,934	66,317
Motor Bus	106,135	23,774	367,049	303,880	2,236,449	2,443,636
Chartered (1)	-	116	6,053	11,410	94,269	173,764
Total - 1953	106,135	23,890	375,102	320,290	2,337,652	2,683,717
Total - 1952 (X)	85,561	35,436	343,459	341,221	(3) 2,264,436	2,605,630
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1953	26,592	-	52,607	13,717	398,313	606,309
" - " - 1952 (X)	27,292	-	55,564	17,404	(3) 424,434	637,057
Gasoline - Interurban - 1953	13,539	4,153	53,332	27,612	272,070	376,943
" - " - 1952 (X)	9,031	4,207	50,445	30,146	(3) 217,503	343,536
Diesel Oil - 1953	-	-	433	50,156	296,006	133,631
" - 1952	-	-	696	53,771	132,523	112,632

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	75,017	601,402	36,777	20,323
" - Interurban	46,221	47,355	20,777	9,733



TRANSPORT ROUTIER - Novembre, 1953.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,451,235	-	-	924,235	-	41,223,916	Tramway Electrique
2,400,511	803,749	3,651,903	4,491,940	-	20,109,195	Trolleybus
2,283,062	1,456,477	1,923,603	4,025,206	-	47,297,396	Autobus
50	-	24	11,747	-	167,044	Loué (2)
6,149,358	2,260,226	5,585,530	9,453,128	-	109,800,051	Total -1953
6,310,184	2,313,521	5,974,213	9,659,325	-	(1) 114,629,232	Total -1952 (X)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	158,613	-	520,770	Tramway Electrique
192,624	84,992	277,491	632,894	92,762	6,344,982	Autobus
1,316	-	145	23,206	-	453,210	Loué (2)
194,440	84,992	277,636	614,913	92,762	7,313,962	Total -1953
203,464	96,437	279,745	1,092,880	104,933	(3) 7,706,076	Total -1952 (X)
<b>Recettes \$</b>						
531,424	163,034	502,518	1,144,857	-	9,863,521	Urbain -1953
638,146	161,623	470,943	1,158,166	-	(3) 10,214,414	" -1952 (X)
129,525	120,204	224,420	336,316	152,543	3,356,359	Interurbain -1953
128,437	132,985	234,082	452,334	182,139	(3) 3,504,953	" -1952 (X)
<b>Véhicules-milles - Service urbain</b>						
175,100	-	-	121,026	-	4,955,031	Tramway Electrique
315,139	200,330	453,694	839,336	-	2,366,777	Trolleybus
506,663	123,545	365,722	1,091,908	-	8,828,646	Autobus
10	7	5,242	4,551	-	47,309	Loué (1)
996,912	323,902	624,650	2,056,271	-	16,697,763	Total -1953
1,041,575	312,725	639,750	2,098,294	-	(3) 17,237,579	Total -1952 (X)
<b>Véhicules-milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	59,864	-	193,115	Tramway Electrique
338,430	374,458	507,505	906,313	378,597	7,991,726	Autobus
8,039	-	8,353	30,050	-	334,054	Loué (1)
346,469	374,458	515,858	996,727	378,597	8,518,895	Total -1953
343,139	399,714	538,773	1,124,760	421,938	(3) 8,501,169	Total -1952 (X)
<b>Combustible consommé - Gallons</b>						
111,449	22,677	86,517	229,310	-	1,547,991	Essence - Urbain -1953
110,483	22,211	95,179	233,291	-	(3) 1,612,965	" " -1952 (X)
52,660	63,904	97,027	152,621	41,334	1,155,735	Essence - Interurbain -1953
57,237	65,154	97,230	162,088	41,410	(3) 1,218,139	" " -1952 (X)
3,312	-	7,352	5,244	20,078	517,774	Huile à diesel -1953
2,993	-	6,369	5,292	26,592	400,305	" " " -1952

- (X) 1952 révisé.  
 (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	75,017	501,402	36,777	20,323
" - interurbain	46,221	47,355	20,777	9,733

Tram miles in interurban service were reduced sharply due to the elimination of some routes in British Columbia during 1953. Motor buses travelled slightly greater mileages with gains in Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Ontario and smaller vehicle mileages in other provinces and in interprovincial travel.

Gasoline consumption fell by over 127,000 gallons to 2,703,776 gallons but diesel oil consumed, rose by 117,466 gallons to 517,774 for November, 1953.

Le même nombre de milles dans toutes les provinces, mais leur total a fléchi légèrement. Les milles parcourus par les autobus ont diminué de façon importante au Nouveau-Brunswick et en Ontario, mais ils ont augmenté de façon marquée dans le Québec, de sorte que le total pour tout le pays ne change que très peu.

En raison de la cessation du service sur certaines routes de la Colombie-Britannique en 1953, le nombre de milles parcourus par les tramways des réseaux interurbains a diminué sensiblement. Dans le cas des autobus, il a augmenté un peu grâce aux avances aigmalées à Terre-Neuve, en Nouvelle-Ecosse, dans le Québec et en Ontario, bien qu'il ait diminué dans les autres provinces et sur les réseaux interprovinciaux.

La consommation d'essence a diminué de plus de 127,000 gallons pour s'établir à 2,703,776 gallons, mais la quantité d'huile diesel consommée a augmenté de 117,466 gallons à 517,774 en novembre 1953.

VOL. 7

TRANSIT REPORT

DECEMBER, 1953

TRANSPORT ROUTIER

DECEMBRE 1953

8504-502  
1-4-54

Transit operations carried 121,402,159 revenue customers in December compared with 127,848,027 in the same month of 1952 to show a drop of 6,445,868 or 5.0 p.c. in patronage. Urban systems carried 5.8 million fewer passengers at 113,899,956 and interurban passengers were down from 8,139,090 to 7,502,203.

Urban transit fares collected in Quebec were nearly 1.9 million fewer at 35,059,406 and in Ontario the decrease was more than 2.0 million at 48,839,274. Only in Alberta was there a gain, the total for that province being up more than 0.5 million to 5,791,518 passengers. Interurban services carried a greater number of customers in Newfoundland but fewer in all other provinces notably British Columbia where the total fell from 1,156,585 to 852,471 passengers mainly because of the cessation of certain interurban tram lines. In Nova Scotia one firm having interurban operations was sold to an urban system which now reports the combined system as urban transit.

Despite generally higher fares both urban and interurban services had lower revenues. Urban revenues were down from \$10,800,891 to \$10,476,621 with Saskatchewan and Alberta the only provinces to show an improvement. Interurban revenues were higher in Newfoundland and Quebec but the Canada total fell from \$3,799,939 to \$3,616,395 in the comparison.

Urban operators ran their vehicles 17,731,576 miles in December against 18,145,499 in December, 1952. Saskatchewan and Alberta had higher totals with a good gain in trolley bus miles in Alberta. Electric car miles continued to decline, trolley buses gained slightly and bus miles were also up mainly in Quebec. Interurban vehicle miles fell from 8,950,147 to 8,824,167 miles with Newfoundland, Quebec and Ontario showing improvement in

Les véhicules des réseaux de transport routier ont transporté 121,402,159 voyageurs payants en décembre en comparaison de 127,848,027 durant le même mois de 1952 diminution de 6,445,868 ou de 5.0 p. 100. Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains a diminué de 5,800,000 pour s'établir à 113,899,956 et sur les réseaux interurbains, de 8,139,090 à 7,502,203.

Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains du Québec ont diminué de près de 1,900,000, soit à 35,059,406, et sur ceux de l'Ontario, de plus de 2 millions, pour s'établir à 48,839,274. Il n'a augmenté qu'en Alberta, soit de plus d'un demi million pour atteindre 5,791,518. Sur les réseaux interurbains, le nombre de voyageurs a augmenté à Terre-Neuve mais ils a diminué dans toutes les autres provinces, particulièrement en Colombie-Britannique, où le total est tombé de 1,156,585 à 852,471, en raison principalement, de l'interruption du service de certains réseaux interurbains de tramways. En Nouvelle-Ecosse, une société effectuant le transport interurbain a vendu ses droits à un réseau urbain qui fait maintenant rapport sur les deux réseaux comme réseau de transport urbain.

Malgré la hausse générale du tarif, les recettes ont diminué sur les réseaux urbains et interurbains. Celles des réseaux urbains de \$10,800,891 à \$10,476,621 (seules la Saskatchewan et l'Alberta ont accusé une augmentation) et celles des réseaux interurbains ont augmenté à Terre-Neuve et dans le Québec, mais le total pour tout le pays a diminué de \$3,799,939 à \$3,616,395.

Les véhicules des services urbains ont parcouru 17,731,576 milles en décembre contre 18,145,499 en décembre 1952. Les milles parcourus se sont accrus en Saskatchewan et en Alberta; dans cette dernière province, il y a eu augmentation appréciable des milles parcourus par les trolleybus. Les milles parcourus par les tramways ont continué à diminuer, ceux des

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1.00



TRANSIT REPORT - DECEMBER, 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	14,726,385	25,323,089
Trolley Bus	-	-	2,243,739	-	2,167,486	4,886,801
Motor Bus	796,394	-	1,116,979	1,332,463	18,160,255	18,562,715
Chartered (2)	-	-	1,572	217	5,280	66,669
Total - 1953	796,394	-	3,362,290	1,332,680	35,059,406	48,839,274
Total - 1952 (X)	827,461	-	3,647,309	2,200,955	(3) 36,945,550	50,876,206
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	317,857	54,273
Motor Bus	65,314	10,570	219,278	314,179	2,520,568	2,087,536
Chartered (2)	-	-	2,065	534	98,342	262,990
Total - 1953	65,314	10,570	221,343	314,713	2,936,767	2,404,799
Total - 1952 (X)	49,306	22,966	321,654	325,904	(3) 2,979,373	2,524,937
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	66,273	-	303,522	118,111	3,209,602	4,245,137
" - 1952 (X)	68,674	-	315,653	132,337	(3) 3,381,333	4,317,628
Interurban - 1953	22,145	7,814	125,714	123,267	1,083,469	1,108,945
" - 1952 (X)	20,014	11,416	152,882	129,922	(3) 1,069,956	1,136,680
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,976,900	2,998,476
Trolley Bus	-	-	231,920	-	294,091	583,583
Motor Bus	137,785	-	322,297	242,710	3,077,208	3,357,164
Chartered (1)	-	-	5,103	357	3,051	25,386
Total - 1953	137,785	-	559,320	243,067	5,351,250	6,964,609
Total - 1952 (X)	138,522	-	571,756	282,361	(3) 5,508,985	7,085,856
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	70,406	70,012
Motor Bus	105,739	25,029	355,737	328,011	2,346,809	2,519,111
Chartered (1)	-	174	6,742	9,356	80,093	112,942
Total - 1953	105,739	25,203	362,479	337,367	2,497,308	2,702,065
Total - 1952 (X)	87,882	30,258	415,630	351,208	(3) 2,359,707	2,647,054
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	29,867	-	60,413	15,204	442,832	657,328
" - " - 1952 (X)	29,175	-	59,100	18,933	(3) 458,484	683,600
Gasoline - Interurban - 1953	13,700	3,970	54,921	27,014	317,096	378,410
" - " - 1952 (X)	9,402	4,904	65,753	32,141	(3) 331,282	406,852
Diesel Oil - 1953	-	-	189	55,637	331,806	140,812
" - 1952	-	-	754	57,026	212,867	117,083

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	75,017	616,977	39,220	20,060
" - Interurban	50,282	59,802	30,799	10,226

TRANSPORT ROUTIER - DECEMBRE, 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,484,077	-	-	1,003,354	-	42,536,905	Tramway Electrique
2,452,095	801,516	3,812,314	4,733,865	-	21,097,816	Trolleybus
2,316,597	1,634,625	1,979,204	4,286,617	-	50,185,849	Autobus
359	-	-	5,289	-	79,386	Loué (2)
6,253,128	2,436,141	5,791,518	10,029,125	-	113,899,956	Total -1953
7,222,527	2,571,791	5,250,315	10,166,823	-	(3) 119,708,937	Total -1952 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	153,556	-	525,686	Tramway Electrique
205,459	90,612	298,947	677,968	99,601	6,590,032	Autobus
1,533	-	74	20,947	-	386,485	Loué (2)
206,992	90,612	299,021	852,471	99,601	7,502,203	Total -1953
228,633	106,366	312,055	1,156,585	111,311	(3) 8,139,090	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
592,087	188,207	523,932	1,229,750	-	10,476,621	Urbain -1953
682,584	178,612	489,538	1,234,332	-	(3) 10,800,891	" -1952 (X)
143,522	141,846	268,849	424,480	166,544	3,616,395	Interurbain -1953
150,735	156,099	276,697	494,130	201,408	(3) 3,799,959	" -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
184,989	-	-	126,658	-	5,287,023	Tramway Electrique
346,688	215,429	494,420	903,558	-	3,069,689	Trolleybus
519,032	145,061	379,825	1,147,639	-	9,328,721	Autobus
443	134	7,983	3,686	-	46,143	Loué (1)
1,051,152	360,624	882,228	2,181,541	-	17,731,576	Total -1953
1,180,360	350,139	820,785	2,206,735	-	(3) 18,145,499	Total -1952 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	61,787	-	202,205	Tramway Electrique
371,042	404,577	543,189	972,073	400,624	8,371,941	Autobus
3,061	-	8,410	29,243	-	250,021	Loué (1)
374,103	404,577	551,599	1,063,103	400,624	8,824,167	Total -1953
383,576	435,521	583,922	1,197,488	457,901	(3) 8,950,147	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
104,557	27,419	89,773	246,660	-	1,674,053	Essence - Urbain -1953
113,659	24,758	89,671	245,557	-	(3) 1,722,937	" " -1952 (X)
56,596	70,397	103,912	167,426	44,371	1,237,813	Essence - Interurbain -1953
58,040	73,119	106,927	175,121	47,200	(3) 1,310,741	" " -1952 (X)
12,057	-	9,297	6,825	21,084	577,707	Huile à diesel -1953
2,459	-	6,915	6,162	25,691	428,897	" " " -1952

(X) 1952 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	75,017	616,977	39,220	20,060
" - interurbain	50,282	59,802	30,799	10,226

motor bus miles but virtually all other services were reduced.

Fuel consumption data shows less gasoline used on both urban and interurban routes but more diesel oil burned on all except the Nova Scotia, New Brunswick and Interprovincial routes. Gasoline in urban service totalled 1,674,053 gallons with lower consumption in New Brunswick, Quebec, Ontario and Manitoba. In interurban service a total of 1,237,813 gallons of gasoline were consumed. Diesel oil gallonage rose from 2,459 to 12,057 in Manitoba as one firm switched from propane to diesel buses. Total diesel oil used in the month amounted to 577,707 gallons.

In December a new urban service was commenced at Owen Sound, Ontario. The month was free from transit strikes. A summary of transit operations during the complete year 1953 will be published soon.

trolleybus ont légèrement augmenté et ceux des autobus ont aussi augmenté, particulièrement dans le Québec. Les milles parcourus par les véhicules interurbains ont diminué de 8,950,147 à 8,824,167 bien qu'il y ait eu gains à Terre-Neuve, dans le Québec et l'Ontario en ce qui concerne les milles parcourus par les autobus, car il y a eu diminution dans presque tous les autres services.

Les chiffres de la consommation de carburant indiquent une diminution en ce qui concerne l'essence aussi bien sur les réseaux urbains que sur les réseaux interurbains. La consommation d'huile diesel a cependant augmenté partout, sauf en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick et dans les services interprovinciaux. La consommation d'essence dans les services urbains a été de 1,674,053 gallons; elle a diminué au Nouveau-Brunswick, dans le Québec, dans l'Ontario et au Manitoba. Dans les services interurbains elle a été de 1,237,813 gallons. L'huile diesel utilisée est passée de 2,459 à 12,057 gallons au Manitoba lorsqu'une société a cessé d'utiliser les autobus à propane pour adopter les autobus à moteur diesel. La consommation totale d'huile diesel durant le mois a été de 577,707 gallons.

En décembre, un nouveau service urbain a été inauguré à Owen-Sound, Ontario. Il n'y eut aucune grève durant le mois. Un rapport sur le transport routier de l'année entière 1953 sera bientôt publié.



# D.B.S. MEMORANDUM

Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7 | SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1953

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE  
TRANSPORT ROUTIER  
1953

8504-503  
13-4-54

The transit industry suffered further losses to other methods of transportation, notably the private passenger car, during 1953. Industrial expansion continued at a very high level during the year as did the average earnings of workers. As a consequence more employees drove automobiles to work in 1953 than in any previous year. While this has created new problems such as extreme traffic congestion in many urban areas it has also resulted in greatly reduced travel on both urban and intercity transit facilities.

Fares were increased in seven cities in 1953, these being: Saint John, New Brunswick; Hull and Three Rivers, Quebec; Brantford, Ontario; Prince Albert, Saskatchewan and Edmonton and Lethbridge, Alberta. There were also a considerable number of rate increases on interurban and rural bus routes. Weekly passes were discontinued in Saint John. In Brampton, Ontario the local bus line discontinued service while in Owen Sound a new company went into operation. Quebec had two strikes during the year. In April the Gatineau Bus Company was strikebound while in November there was a 24 hour wildcat strike on the Montreal system. The Saskatchewan Transportation Company was out of service by reason of a strike in July.

All systems for which reports were received carried 1,403,245,000 passengers in 1953 compared with 1,450,719,000 for the equivalent firms in the year 1952. The decrease in patronage was thus 47,474,000 or 3.3 p.c. from 1952. By way of comparison there were 1,620,337,000 passengers carried in the peak year of 1949. Urban systems carried 1,310,156,000 fare passengers in 1953 down over 43 million from the 1,353,213,000 carried in 1952. The only strike of importance on transit systems in 1952 was that of the Toronto system in January of that year. Industrial strikes affected potential transit business in both years with consequent reductions in commuter travel. Urban travel by transit facilities was higher in Newfoundland, Ontario and Alberta. The gain in Ontario was due only to the strike which took place in Toronto in 1952. Analysis shows that, while travel in Ontario in January, 1953, was 16.5 million higher than in January, 1952, the remaining eleven months of 1953 fell 14.2 million behind equivalent 1952 passenger fares leaving a net gain for the year of just 2.3 million. Travel on urban lines in New Brunswick, Quebec, Manitoba and British Columbia was off sharply.

Interurban services carried 93,089,159 compared with 97,505,869 passengers for a drop of 4,416,710 or 4.5 p.c. Prince Edward Island, New Brunswick and British Columbia showed large declines while Newfoundland systems had a fair gain. Other provincial services and interprovincial routes all recorded smaller total passenger travel. Analysis by type of vehicle shows that trams had a sharp decline but that trolley bus, motor bus and chartered vehicles gained slightly in number of passengers carried in urban service. On interurban routes tram car and motor bus passengers

En 1953, l'industrie du transport routier a de nouveau perdu du terrain au profit des autres systèmes de transport, principalement des voitures particulières. L'expansion industrielle, comme le salaire moyen de l'ouvrier, s'étant maintenue à un niveau très élevé, le nombre d'employés qui se rendent au travail en automobile s'est accru plus que jamais auparavant en 1953. Ce facteur crée sans doute de nouveaux problèmes, comme une circulation extrêmement dense dans plusieurs districts urbains, mais, encore, il diminue considérablement l'achalandage des transports urbains et interurbains.

Les tarifs ont augmenté dans sept villes: Saint-Jean (N.-B.), Hull et Trois-Rivières (P.Q.), Brantford (Ont.), Prince-Albert (Sask.), Edmonton et Lethbridge (Alb.). Sur plusieurs routes interurbaines et rurales, les tarifs des autobus ont également augmenté. A Saint-Jean (N.-B.), les tarifs de faveur hebdomadaires ont été supprimés. En Ontario, la compagnie d'autobus locale, à Brampton, a discontinué son service et, à Owen-Sound, une nouvelle compagnie est entrée en activité. Au cours de l'année, il y a eu deux grèves dans le Québec: en avril, les autobus de la "Gatineau Bus Co." étaient immobilisés par un différend ouvrier et, en novembre, une grève-éclair de 24 heures éclatait à la Commission du transport de Montréal. La "Saskatchewan Transportation Company" dut également interrompre son service à cause d'une grève en juillet.

Le nombre de voyageurs sur les réseaux qui ont fait rapport s'est chiffré par 1,403,245,000 en comparaison de 1,450,719,000 en 1952. Au regard de 1952, l'achalandage a donc diminué de 47,474,000, ou 3.3 p. 100. Pour les besoins de la comparaison, 1,620,337,000 voyageurs avaient été transportés au cours de l'année-sommet de 1949. Les services urbains ont transporté 1,310,156,000 voyageurs payants, diminution de plus de 43 millions sur les 1,353,213,000 de l'année précédente. En 1952, la seule grève importante du transport routier avait été celle de Toronto, en janvier. Les différends ouvriers ayant affecté l'activité potentielle du transport routier au cours de 1953 et 1952, le nombre des voyageurs a été conséquemment réduit. L'achalandage du transport urbain s'élève à Terre-Neuve, en Ontario et en Alberta, mais le gain de l'Ontario, toutefois, ne doit être attribué qu'à la grève de l'année précédente à Toronto. En scrutant la statistique du transport routier, on constate que si, en janvier 1953, le nombre de voyageurs en Ontario a dépassé de 16,500,000 celui du mois correspondant, en 1952, les onze mois subséquents de 1953 ont cependant accusé une diminution de 14,200,000 par rapport à la période correspondante de l'année précédente, laissant à 1953 un gain net de 2,300,000. Quant aux provinces de Québec, Manitoba et Colombie-Britannique, l'achalandage urbain a considérablement diminué.

Les services interurbains ont transporté 93,089,159 passagers contre 97,505,869, diminution de 4,416,710 ou de 4.5 p. 100. L'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick et la Colombie-Britannique ont enregistré de fortes pertes et Terre-Neuve, un gain raisonnable. Le nombre de voyageurs a diminué sur tous les autres systèmes provinciaux et interprovinciaux. L'étude du transport routier, par genre de véhicule, indique que les tramways ont subi une forte perte, mais que les trolleybus, les autobus et les véhicules nolisés des réseaux urbains ont obtenu un léger gain. Sur les systèmes interurbains, les nombre de voyageurs par tramways et autobus a diminué mais celui des voyageurs sur véhicules nolisés a légèrement augmenté.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Fin, page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

EDMOND CLOUTIER, C.M.G., O.A., D.S.P.

QUEEN'S PRINTER AND CONTROLLER OF STATIONERY—IMPRIMERIE DE LA REINE ET CONTRÔLEUR DE LA PAPETERIE  
OTTAWA, 1954

TRANSIT REPORT - 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	189,296,071	286,091,380
Trolley Bus	-	-	25,063,282	-	25,058,072	55,632,506
Motor Bus	9,066,301	-	12,965,233	17,144,177	194,248,490	208,650,384
Chartered (2)	-	-	28,541	5,725	212,412	894,157
Total - 1953	9,066,301	-	38,057,056	17,149,902	408,815,045	551,268,427
Total - 1952	8,889,796	-	40,885,911	23,918,726	(3) 435,081,854	548,932,285
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	3,606,058	796,936
Motor Bus	876,139	163,211	3,204,988	3 353,217	29,442,235	25,651,709
Chartered (2)	3,164	22,403	33,126	7,490	1,579,212	3,589,715
Total - 1953	879,303	185,614	3,238,114	3,360,707	34,627,505	30,038,360
Total - 1952 (X)	717,353	294,992	3,441,511	3,931,428	(3) 34,765,777	31,038,651
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1953	754,356	-	3,323,500	1,346,276	37,750,420	47,121,387
" - 1952 (X)	740,825	-	3,352,568	1,421,231	(3) 36,117,728	46,487,536
Interurban - 1953	303,856	117,673	1,728,730	1,451,543	13,622,809	14,896,586
" - 1952	302,851	139,521	1,782,813	1,587,777	(3) 13,398,324	15,228,855
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	24,979,004	34,415,430
Trolley Bus	-	-	2,728,481	-	3,452,920	6,842,115
Motor Bus	1,598,200	-	3,773,100	3,125,664	33,358,970	39,459,271
Chartered (1)	-	-	25,027	4,848	120,918	453,048
Total - 1953	1,598,200	-	6,526,608	3,130,512	61,911,812	81,169,864
Total - 1952	1,532,769	-	6,652,271	3,344,498	(3) 63,866,834	81,667,227
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	809,352	906,957
Motor Bus	1,388,219	337,164	4,809,511	4,013,267	27,534,860	31,555,363
Chartered (1)	5,073	20,679	122,601	142,307	1,653,613	2,505,282
Total - 1953	1,393,292	357,843	4,932,112	4,155,574	29,997,825	34,967,602
Total - 1952 (X)	1,490,685	387,268	4,912,342	4,423,903	(3) 28,862,038	34,036,159
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1953	331,801	-	667,300	185,539	5,023,594	7,479,457
" - " - 1952	296,866	-	667,239	217,353	(3) 5,198,871	7,940,221
Gasoline - Interurban - 1953	168,098	52,459	733,040	341,916	4,337,750	4,843,778
" - " - 1952 (X)	166,657	55,449	722,997	407,912	(3) 4,226,883	5,016,683
Diesel Oil - 1953	-	-	6,441	666,260	2,729,298	1,571,599
" - 1952 (X)	-	1,150	9,231	661,536	1,815,939	1,312,990

(X) 1952 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	844,091	6,277,584	408,750	227,218
" - Interurban	662,106	1,644,999	314,930	147,650



TRANSPORT ROUTIER - 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
18,653,111	-	-	12,791,316	-	506,831,878	Tramway Electrique
29,572,419	9,211,205	45,278,232	51,627,745	-	241,443,461	Trolleybus
28,039,150	17,358,758	22,447,060	50,676,618	-	560,596,171	Autobus
29,788	-	24	113,696	-	1,284,343	Loué (2)
76,294,468	26,569,963	67,725,316	115,209,375	-	1,310,155,853	Total -1953
81,156,751	27,056,607	66,995,173	120,295,928	-	(3) 1,353,213,031	Total -1952
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	3,966,655	-	8,369,649	Tramway Electrique
2,452,488	1,038,144	3,355,567	8,367,727	1,315,012	79,220,437	Autobus
24,000	277	1,709	237,977	-	5,499,073	Loué (2)
2,476,488	1,038,421	3,357,276	12,572,359	1,315,012	93,089,159	Total -1953
2,654,583	1,180,874	3,491,557	14,586,151	1,402,992	(3) 97,505,869	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
7,232,032	1,890,188	5,905,897	14,023,404	-	119,347,460	Urbain -1953
7,657,092	1,890,324	5,401,825	13,901,119	-	(3) 116,970,248	" -1952 (X)
1,660,504	1,501,079	2,886,805	5,868,299	2,430,020	46,467,904	Interurbain -1953
1,753,448	1,696,652	3,040,946	6,528,357	2,708,473	(3) 48,168,017	" -1952
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
2,430,038	-	-	1,782,967	-	63,607,439	Tramway Electrique
4,185,419	2,389,878	5,637,968	10,171,929	-	35,408,710	Trolleybus
6,426,400	1,501,003	4,420,974	13,569,203	-	107,232,785	Autobus
50,448	1,980	62,959	80,143	-	799,371	Loué (1)
13,092,305	3,892,861	10,121,901	25,604,242	-	207,048,305	Total -1953
13,511,847	3,881,158	10,081,740	26,004,183	-	(3) 210,542,627	Total -1952
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	1,422,756	-	3,139,065	Tramway Electrique
4,272,892	4,347,081	6,279,433	12,070,260	5,455,349	102,063,399	Autobus
79,974	583	92,433	341,571	-	4,964,116	Loué (1)
4,352,866	4,347,664	6,371,866	13,834,587	5,455,349	110,166,580	Total -1953
4,481,106	4,697,137	6,857,161	15,153,527	5,714,703	(3) 111,016,029	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
1,368,489	272,015	1,058,328	2,816,397	-	19,202,920	Essence - Urbain -1953
1,319,691	293,153	998,820	2,803,400	-	(3) 19,735,614	" " -1952
678,372	755,931	1,199,906	2,000,883	591,178	15,703,311	Essence - Interurbain -1953
706,153	814,136	1,206,012	2,124,845	589,954	(3) 16,037,681	" " -1952 (X)
52,698	-	86,634	68,521	291,425	5,472,876	Huile à diesel -1953
25,616	-	84,817	70,939	325,186	4,307,404	" " " -1952 (X)

(X) 1952 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	844,091	6,277,584	408,750	227,218
" - interurbain	662,106	1,644,999	314,930	147,650



were fewer in number but chartered fares were up fractionally.

Revenue was higher for urban services but lower for interurban and interprovincial operations. Urban revenues totalled \$119,347,460 against \$116,970,248 in 1952 with increases occurring in Newfoundland, Quebec, Ontario, Alberta and British Columbia. Interurban revenues fell from \$48,168,017 to \$46,467,904 with British Columbia firms recording the largest drop and the only services to gain over 1952 being those in Newfoundland and Quebec.

In 1953 urban carriers received an average 9.11 cents per passenger compared with 8.64 cents per fare in 1952. The average passenger on interurban services paid 49.9 cents per trip in 1953 as against 49.4 cents in 1952. On the interprovincial routes the average fare fell from 193.0 cents to 184.8 cents.

Urban transit vehicles operated 207,048,305 miles in 1953 and had earnings of 57.6 cents per mile. The 1952 totals showed that these vehicles ran 210,542,527 miles for average earnings per mile of 55.6 cents. Interurban vehicle services operated 110,166,580 miles at earnings of 42.2 cents per mile in 1953 and 111,016,029 miles to earn 43.4 per mile in 1952.

Gasoline consumed by urban transit vehicles fell from 19,735,614 gallons in 1952 to 19,202,920 in 1953. Vehicles operated on interurban routes burned 16,037,681 gallons in 1952 and 15,703,311 gallons in 1953. Diesel oil consumption by all services rose from 4,307,404 to 5,472,876 gallons in the comparison. Propane gas now used to a considerable extent on several systems is included in the gasoline totals.

This report continues the annual series commenced in 1946 and includes the totals of the twelve monthly Transit reports adjusted to include revisions. This series was extended back to 1933 on the basis of data held by the Wartime Transit Controller. A summary containing information for the years 1933 to 1945 was issued by the Bureau of Statistics.

Les recettes du transport urbain ont monté et celles du transport interurbain et interprovincial ont baissé. Sur les réseaux urbains, le revenu se chiffre par \$119,347,460 contre \$116,970,248 en 1952, Terre-Neuve, Québec, Ontario, Alberta et Colombie-Britannique enregistrant des gains. Les recettes des réseaux interurbains sont tombées de \$48,168,017 à \$46,467,904; la Colombie-Britannique accuse la plus forte perte et, seuls, les services du Québec et de Terre-Neuve déclarent des gains par rapport à 1952. En 1953, les voituriers urbains ont reçu une moyenne de 9.11 cents par voyageur contre 8.64 en 1952 et les voituriers interurbains, 49.9 cents contre 49.4. Sur les réseaux interprovinciaux, la moyenne du billet tombe de 193.0 à 184.8 cents.

Les véhicules des transports urbains ont parcouru 207,048,305 milles en 1953 et ont enregistré des recettes de 57.6 cents par mille. Par contre, en 1952, les chiffres étaient de 210,542,527 milles avec une moyenne de 55.6 cents par mille. Le nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains s'est chiffré par 110,166,580 contre 111,016,029 en 1952 et les recettes par 42.2 cents du mille contre 43.4 cents.

La consommation d'essence par les services urbains a diminué de 19,735,614 gallons en 1952, à 19,202,920 de 1953. Sur les services interurbains, elle a diminué de 16,037,681 gallons en 1952 à 15,703,311 en 1953. La consommation d'huile diesel par tous les services s'élève de 4,307,404 à 5,472,876 gallons. Les chiffres du propane, qui est actuellement fort utilisé sur plusieurs réseaux, sont compris dans ceux de l'essence.

Le présent rapport fait partie d'une série de rapports annuels commencée en 1946 et comprend les totaux rectifiés des douze rapports mensuels sur le transport routier. La série a été reculée jusqu'en 1933 d'après les données tirées des dossiers du régisseur du transport en temps de guerre. Un rapport sommaire donnant les renseignements sur les années 1933 à 1945 a été publié par le Bureau de la statistique.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



UNIVERSITY OF TORONTO  
DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

## Memorandum

VOL. 8 No. 1

January 1954 Janvier

PRICE: \$1.00 per year

### TRANSIT REPORT TRANSPORT ROUTIER

Both urban and interurban transit services recorded smaller patronage in January, 1954 than in the like month of 1953. Urban passengers dropped from 118,306,028 to 111,044,859 in number and interurban fares were reduced from 8,014,821 to 7,333,511. Total passengers carried were thus 7,942,479 fewer at 118,378,370 for the month.

Urban passengers carried were down in all provinces except Saskatchewan and interurban passengers were less numerous in all provinces and in interprovincial travel. The largest drops in urban travel occurred in Nova Scotia, Quebec and Ontario while interurban travel was off sharply in Nova Scotia, Ontario and British Columbia.

Urban revenues declined from \$10,494,174 to \$10,048,662 mainly due to the reduced travel in Quebec and Ontario. Revenues from interurban services were lower, being \$3,279,889 compared with \$3,442,821. The drop in interurban revenues occurred chiefly in Ontario and British Columbia and was partially offset by good increases in Quebec and Manitoba. Urban revenues were higher in Saskatchewan and Alberta.

Total vehicle miles were lower, being 17,439,983 miles in urban service against 18,188,170 in January, 1953, and 8,514,278 miles in interurban service against 8,812,376 one year ago. The drop in urban mileage was general except in Newfoundland which was virtually unchanged and Saskatchewan where a good gain occurred. Interurban services ran reduced mileages except in Quebec and Manitoba.

Gasoline consumption was up from 1,741,469 gallons to 1,744,565 in urban services mainly due to increased amounts used in British Columbia where unusually cold weather necessitated keeping vehicle motors idling when not in use. Interurban vehicles consumed 1,301,631 gallons of gasoline compared

L'achalandage des services de transport urbains et interurbains, en janvier 1954, a été inférieur à celui du mois correspondant de 1953. Le nombre de voyageurs sur les réseaux de transport urbain a tombé de 118,306,028 à 111,044,859 et, sur les réseaux de transport interurbain, de 8,014,821 à 7,333,511. Le nombre total de voyageurs transportés au cours du mois a donc baissé de 7,942,479 (118,378,370).

Le nombre de voyageurs transportés par les réseaux urbains a diminué dans toutes les provinces, sauf en Saskatchewan, et par les réseaux interurbains et interprovinciaux dans toutes les provinces. La Nouvelle-Ecosse, le Québec et l'Ontario ont accusé la plus forte diminution de l'achalandage urbain, tandis que l'achalandage interurbain a diminué considérablement en Nouvelle-Ecosse, en Ontario et en Colombie-Britannique.

Les recettes provenant du transport urbain sont descendues de \$10,494,174 à \$10,048,662 par suite, surtout, de la diminution des voyages dans le Québec et l'Ontario. Les recettes du transport interurbain ont baissé de \$3,442,821 à \$3,279,889. La perte accusée par les services interurbains s'est fait sentir principalement en Ontario et en Colombie-Britannique et a été partiellement compensée par des gains sensibles dans le Québec et le Manitoba. Les recettes urbaines ont été plus élevées en Saskatchewan et en Alberta.

Le total des véhicules-milles est descendu à 17,439,983 sur les réseaux urbains, contre 18,188,170 en janvier 1953, et, sur les réseaux interurbains, à 8,514,278, contre 8,812,376 un an plus tôt. La réduction du nombre de milles parcourus par les véhicules urbains a été générale, sauf à Terre-Neuve où le niveau s'est maintenu et en Saskatchewan qui a enregistré un gain sensible. Le nombre de véhicules-milles a été moindre partout, sauf dans le Québec

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

TRANSIT REPORT - January, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	13,679,985	23,529,409
Trolley Bus	-	-	2,268,514	-	2,021,444	4,694,263
Motor Bus	770,428	-	1,157,720	1,338,097	17,800,688	17,931,477
Chartered (2)	-	-	2,589	141	9,683	53,225
Total - 1954	770,428	-	3,428,823	1,338,238	33,511,800	46,208,374
Total - 1953 (X)	778,118	-	3,476,996	2,024,871	(3) 36,100,102	49,235,107
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	306,484	53,431
Motor Bus	62,476	5,470	204,365	302,713	2,523,422	2,002,632
Chartered (2)	-	-	2,417	566	119,980	251,704
Total - 1954	62,476	5,470	206,782	303,279	2,949,886	2,307,767
Total - 1953 (X)	86,304	22,611	292,741	303,308	(3) 2,978,638	2,544,986
Revenue \$						
Urban - 1954	64,130	-	300,191	123,096	3,067,118	3,887,188
" - 1953 (X)	64,751	-	303,132	127,533	(3) 3,308,811	4,088,277
Interurban - 1954	18,291	4,619	107,154	112,134	1,086,930	994,836
" - 1953 (X)	28,142	10,331	124,501	120,929	(3) 1,066,647	1,053,144
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	1,895,601	2,898,494
Trolley Bus	-	-	229,353	-	289,175	574,652
Motor Bus	136,592	-	324,953	230,631	3,010,790	3,303,881
Chartered (1)	-	-	6,694	60	3,339	35,840
Total - 1954	136,592	-	561,000	230,691	5,198,905	6,812,867
Total - 1953 (X)	136,528	-	570,968	292,643	(3) 5,472,425	7,074,790
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	67,363	67,751
Motor Bus	93,331	15,148	316,712	323,368	2,337,872	2,402,937
Chartered (1)	-	408	9,020	12,569	114,828	152,035
Total - 1954	93,331	15,556	325,732	335,937	2,520,063	2,622,723
Total - 1953 (X)	124,041	26,951	377,245	349,399	(3) 2,365,095	2,767,088
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1954	32,246	-	63,668	15,787	440,772	676,432
" - " - 1953 (X)	30,009	-	59,735	19,524	(3) 458,832	684,355
Gasoline - Interurban - 1954	10,307	2,641	55,712	30,738	380,606	386,194
" - " - 1953 (X)	16,459	4,738	57,366	32,313	(3) 372,982	413,460
Diesel Oil - 1954	-	-	187	59,503	362,344	117,492
" - 1953	-	-	467	58,734	211,185	117,163

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	75.017	616.375	39.162	20.033
" - Interurban	35.286	42.320	23.206	7.150



TRANSPORT ROUTIER - Janvier, 1954.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,637,720	-	-	942,976	-	39,790,090	Tramway Electrique
2,729,533	1,009,241	4,015,997	4,567,217	-	21,306,209	Trolleybus
2,676,023	1,893,858	2,179,048	4,132,215	-	49,879,554	Autobus
130	-	-	3,238	-	69,006	Loué (2)
7,043,406	2,903,099	6,195,045	9,645,646	-	111,044,859	Total -1954
7,398,049	2,773,520	6,522,698	9,996,567	-	(3) 118,306,028	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	191,829	-	551,744	Tramway Electrique
203,557	85,458	286,183	624,015	83,998	6,384,289	Autobus
1,887	-	190	20,734	-	397,478	Loué (2)
205,444	85,458	286,373	836,578	83,998	7,333,511	Total -1954
215,499	96,867	289,232	1,088,253	96,382	(3) 8,014,821	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
665,770	226,065	555,220	1,159,884	-	10,048,662	Urbain -1954
696,603	190,975	518,446	1,195,646	-	(3) 10,494,174	" -1953 (X)
138,150	114,482	204,099	370,461	128,733	3,279,889	Interurbain -1954
122,747	125,311	218,284	417,366	155,419	(3) 3,442,821	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
206,198	-	-	124,309	-	5,124,602	Tramway Electrique
383,574	217,723	448,158	873,209	-	3,015,844	Trolleybus
573,061	156,218	381,744	1,122,727	-	9,240,597	Autobus
700	45	8,808	3,454	-	58,940	Loué (1)
1,163,533	373,986	838,710	2,123,699	-	17,439,983	Total -1954
1,199,411	347,692	897,298	2,196,415	-	(3) 18,188,170	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	64,557	-	199,671	Tramway Electrique
429,294	347,628	488,515	892,402	329,408	7,976,615	Autobus
5,976	-	11,279	31,877	-	337,992	Loué (1)
435,270	347,628	499,794	988,836	329,408	8,514,278	Total -1954
352,386	385,822	544,055	1,113,340	406,954	(3) 8,812,376	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
115,488	31,141	98,462	270,569	-	1,744,565	Essence - Urbain -1954
122,195	24,715	94,434	247,670	-	(3) 1,741,469	" " -1953 (X)
67,635	65,182	98,212	162,451	41,953	1,301,631	Essence - Interurbain -1954
56,812	69,030	105,201	165,519	42,509	(3) 1,336,389	" " -1953 (X)
21,120	-	9,393	6,868	11,587	588,494	Huile à diesel -1954
3,286	-	7,091	6,209	22,076	426,211	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	75.017	616.375	39.162	20.033
" - interurbain	35.286	42.320	23.206	7.150

with 1,336,389 in January 1953. Diesel oil was used more extensively with 588,494 gallons burned in vehicles against 426,211 one year previously.

In January bus service between Oakville and Malton, Ontario was discontinued owing to lack of patronage. There were no fare increases reported during the month.

et le Manitoba.

La consommation de l'essence par le transport urbain est montée de 1,741,469 à 1,744,565 gallons. Cette augmentation est due surtout à l'accroissement de la consommation en Colombie-Britannique, où une température exceptionnellement froide a forcé les compagnies de maintenir en marche (au ralenti) les moteurs de véhicules incactifs. Les voitures des systèmes interurbains ont consommé 1,301,631 gallons d'essence au regard de 1,336,389 en janvier 1953. La consommation d'huile diesel s'est encore accrue pour passer de 426,211 (un an plus tôt) à 588,494 gallons.

Vu un achalandage insuffisant, le service d'autobus entre Oakville et Malton, en Ontario, a été discontinué en janvier. D'après les rapports reçus, le mois étudié n'a enregistré aucune augmentation du taux des billets.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

## OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

### Memorandum

VOL. 8, NO. 2

FEBRUARY - 1954 - FEVRIER

PRICE: \$1.00 per year.

### TRANSIT REPORT TRANSPORT ROUTIER

The transit firms reporting carried 112,683,608 passengers during February, down 3.6 p.c. from the 116,844,598 transported in February, 1953. Urban services reported a decline from 109,457,980 to 105,759,067 fares while interurban lines carried 462,077 fewer passengers at 6,924,541.

On urban lines in Nova Scotia a small increase in passengers carried was recorded but in all other provinces there was a drop in this item. A strike in Saint John, New Brunswick caused a sharp reduction in urban passenger travel in that province. In New Brunswick and Alberta more passengers were carried on interurban routes but the total was down in all other provinces and on interprovincial lines.

Lower revenues were quite general. Urban revenues dropped from \$9,861,820 to \$9,598,827 while interurban operations were \$180,279 lower at \$2,948,097. Urban revenues were up in Nova Scotia, Saskatchewan and Alberta but down in the other provinces. The only province showing an increase in interurban revenues was Manitoba where fare increases more than offset the reduction in passengers carried. In New Brunswick the addition of one new company to the interurban systems accounted for the fact that passengers were up while revenues fell. This new firm transported its passengers over comparatively short distances.

Urban vehicle miles were down almost 500,000 from 16,671,018 to 16,174,104 miles. Increases occurred in Nova Scotia, Saskatchewan and Alberta. Vehicles operated on interurban and interprovincial routes travelled 7,590,337 miles compared with 8,031,690 in February, 1953. Quebec and Manitoba services ran

Les réseaux de transport routier faisant rapport ont transporté 112,683,608 voyageurs en février, soit 3.6 p. 100 de moins qu'en février 1953 (116,844,598). Les réseaux urbains ont accusé un recul de 109,457,980 à 105,759,067 voyageurs et les réseaux interurbains ont transporté 462,077 voyageurs de moins, soit 6,924,541.

Sur les réseaux urbains de la Nouvelle-Ecosse, le nombre de voyageurs a augmenté en peu, mais dans toutes les autres provinces, il a diminué. A Saint-Jean (N.-B.), une grève a causé une réduction marquée du nombre de voyageurs des réseaux urbains de la province. Au Nouveau-Brunswick et en Alberta, le nombre de voyageurs transportés sur les routes interurbaines a augmenté, mais il a diminué dans toutes les autres provinces, de même que sur les réseaux interprovinciaux.

La diminution des recettes a été assez générale. Sur les réseaux urbains, elles ont tombées de \$9,861,820 à \$9,598,827 et sur les réseaux interurbains, à \$2,948,097, diminution de \$180,279. Les recettes des réseaux urbains ont augmenté en Nouvelle-Ecosse, en Saskatchewan et en Alberta, mais elles ont diminué dans les autres provinces. La seule province où les recettes des réseaux interurbains ont augmenté a été le Manitoba, où la hausse du tarif a plus que compensé la réduction du nombre de voyageurs. Au Nouveau-Brunswick, l'addition d'une nouvelle compagnie aux réseaux interurbains déjà existant a été cause de l'augmentation du nombre des voyageurs bien que les recettes aient diminué. Le transport des voyageurs de cette nouvelle compagnie s'effectue sur des distances comparativement restreintes.

La distance parcourue par les véhicules des réseaux urbains a été réduite de près d'un demi million de milles, soit de 16,671,018 à 16,174,104 milles. Il y a eu augmentation en Nouvelle-Ecosse, en Saskatchewan et en Alberta. Les véhicules

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)



TRANSIT REPORT - February, 1954.

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	13,574,689	22,491,774
Trolley Bus	-	-	2,192,889	-	1,997,867	4,481,624
Motor Bus	709,042	-	1,111,139	1,016,244	17,559,498	16,984,590
Chartered (2)	-	-	3,258	82	8,871	54,773
Total - 1954	709,042	-	3,307,286	1,016,326	33,140,925	44,012,761
Total - 1953 (X)	725,690	-	3,242,303	1,885,926	(3) 34,416,652	44,852,243
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	299,731	47,438
Motor Bus	55,977	4,226	198,798	283,843	2,353,036	1,866,171
Chartered (2)	-	-	2,868	1,228	125,524	259,095
Total - 1954	55,977	4,226	201,666	285,071	2,778,291	2,172,704
Total - 1953 (X)	66,029	16,605	261,559	272,967	(3) 2,792,264	2,405,204
Revenue \$						
Urban - 1954	58,820	-	290,377	91,729	3,014,059	3,753,252
" - 1953 (X)	60,381	-	279,457	120,726	(3) 3,144,406	3,847,759
Interurban - 1954	17,620	4,474	95,127	100,552	949,836	930,996
" - 1953 (X)	23,060	7,525	107,131	107,948	(3) 956,059	1,011,841
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	1,728,050	2,701,935
Trolley Bus	-	-	215,212	-	266,081	527,329
Motor Bus	126,095	-	302,038	171,318	2,778,968	3,095,396
Chartered (1)	-	-	6,759	45	3,582	35,175
Total - 1954	126,095	-	524,009	171,363	4,776,681	6,359,835
Total - 1953 (X)	126,534	-	519,631	260,578	(3) 5,047,664	6,479,318
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	62,159	61,804
Motor Bus	85,698	11,271	283,681	290,758	2,008,505	2,121,043
Chartered (1)	-	2,158	9,429	18,214	117,322	177,400
Total - 1954	85,698	13,429	293,110	308,972	2,187,986	2,360,247
Total - 1953 (X)	105,942	21,513	329,314	315,756	(3) 2,152,437	2,550,394
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1954	29,007	-	60,372	15,151	402,200	618,202
" - " - 1953 (X)	27,053	-	57,148	16,372	(3) 424,288	653,644
Gasoline - Interurban - 1954	10,295	2,179	49,824	27,471	283,274	337,707
" - " - 1953 (X)	12,644	3,491	50,521	28,348	(3) 330,838	364,247
Diesel Oil - 1954	-	-	64	43,538	316,607	110,828
" - 1953	-	-	480	55,796	190,229	108,842

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	6,480	39,345	3,937	1,210
" - Interurban	36,316	41,945	22,320	7,552

TRANSPORT ROUTIER - Février, 1954.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,550,507	-	-	870,844	-	38,487,814	Tramway Electrique
2,612,696	765,217	3,580,027	4,280,374	-	19,910,694	Trolleybus
2,559,884	1,541,080	1,893,828	3,909,088	-	47,284,393	Autobus
287	-	-	8,895	-	76,166	Loué (2)
6,723,374	2,306,297	5,473,855	9,069,201	-	105,759,067	Total -1954
6,961,936	2,527,724	5,667,481	9,178,025	-	(3) 109,457,980	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	181,776	-	528,945	Tramway Electrique
197,117	78,657	264,509	599,338	72,711	5,974,383	Autobus
2,996	-	3,513	25,989	-	421,213	Loué (2)
200,113	78,657	268,022	807,103	72,711	6,924,541	Total -1954
202,893	85,254	261,695	936,571	85,577	(3) 7,386,618	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
636,215	179,170	485,397	1,089,808	-	9,598,827	Urbain -1954
652,825	173,828	480,251	1,102,187	-	(3) 9,861,820	" -1953 (X)
126,058	95,347	186,899	335,350	105,838	2,948,097	Interurbain -1954
108,622	100,732	194,987	378,406	132,065	(3) 3,128,376	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
194,558	-	-	115,049	-	4,739,592	Tramway Electrique
358,069	203,083	456,927	812,256	-	2,838,957	Trolleybus
535,331	133,775	348,557	1,046,863	-	8,538,341	Autobus
129	167	8,151	3,206	-	57,214	Loué (1)
1,088,087	337,025	813,635	1,977,374	-	16,174,104	Total -1954
1,103,699	317,431	806,524	2,009,639	-	(3) 16,671,018	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	59,071	-	183,034	Tramway Electrique
389,144	306,663	443,535	807,295	272,796	7,020,389	Autobus
9,324	-	16,423	36,644	-	386,914	Loué (1)
398,468	306,663	459,958	903,010	272,796	7,590,337	Total -1954
320,421	331,119	477,666	1,081,582	345,546	(3) 8,031,690	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
98,293	25,749	87,676	226,448	-	1,563,098	Essence - Urbain -1954
113,011	22,652	87,189	228,112	-	(3) 1,629,469	" " -1953 (X)
62,310	55,235	87,516	140,120	36,081	1,092,012	Essence - Interurbain -1954
52,252	59,379	89,857	146,003	35,591	(3) 1,173,171	" " -1953 (X)
18,982	-	7,046	5,715	9,765	512,545	Huile à diesel -1954
2,659	-	6,494	5,642	19,712	389,854	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

- Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	6.480	39.345	3.937	1.210
" - interurbain	36.316	41.945	22.320	7.552

greater mileages during February, 1954.

Gasoline consumption, as might be expected from the lower vehicle mileage, was lower in both urban and interurban services. However diesel oil consumption rose from 389,354 to 512,545 gallons and would have been even higher had there been no strike in Saint John, where most of the vehicles in service are diesel buses.

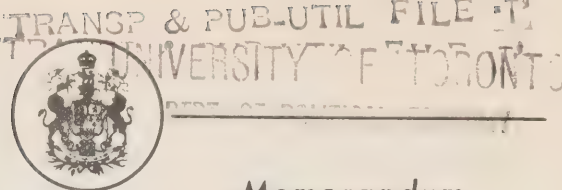
en usage sur les routes interurbaines et interprovinciales ont parcouru 7,590,337 milles en comparaison de 8,031,690 en février 1953. Dans le Québec et au Manitoba, le nombre de milles parcourus a augmenté en février 1954.

Comme on pouvait s'y attendre, par suite de la diminution du nombre de milles parcourus, la consommation d'essence a diminué dans les services urbains et interurbains. Cependant, la consommation d'huile diesel est passée de 389,854 à 512,545 gallons et elle aurait été supérieure encore s'il n'y avait pas eu de grève à Saint-Jean (N.-B.) où la plupart des véhicules en service sont des autobus diesel.



53-D-01  
DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

VOL. 8, NO. 3

MARCH - 1954 - MARS

PRICE: \$1.00 per year

TRANSIT REPORT  
TRANSPORT ROUTIER

Transit companies carried 124,083,713 passengers during March compared with 126,660,822 a year earlier, a drop of 2.2 p.c. Urban lines transported 116,735,779 passengers, down from 118,726,817, and interurban fares declined from 7,934,005 to 7,347,934.

Nova Scotia urban lines showed an increase in passengers carried, but in all other provinces a decrease was recorded. A strike from February 19 to March 5 in Saint John, N.B. caused a sharp reduction of urban passenger travel in that province.

On interurban lines increases in numbers of passengers carried occurred in Quebec, Saskatchewan and Alberta, but all other provinces and interprovincial routes were down from the previous year. All passenger travel was halted during the month in Prince Edward Island where road bans were in effect.

Combined revenue for the month was \$13,648,951 against \$13,936,085 in March 1953. Urban receipts were down \$113,944 from \$10,650,760 to \$10,536,816 with Nova Scotia, Saskatchewan and Alberta showing increases during the month. A fare increase was granted in Nanaimo, B.C. Interurban revenues dropped from \$3,285,325 to \$3,112,135 with Manitoba, Saskatchewan and Alberta being the only provinces with higher revenues.

Vehicle miles logged by urban lines during the current month were down 130,498 miles, from 18,177,875 to 18,047,377 miles, with a large reduction in New Brunswick, caused to a great extent by the strike in Saint John. Miles on interurban services and interprovincial routes also showed a decrease, dropping from 8,421,258 to 8,164,634 miles during the month, with all provinces except Quebec, Manitoba, Saskatchewan and Alberta having smaller mileages during March, 1954.

(Concluded on page 4)

Les compagnies de transport routier ont transporté 124,083,713 voyageurs en mars au regard de 126,660,822 un an plus tôt, diminution de 2.2 p. 100. Les véhicules des réseaux urbains en ont transporté 116,735,779, diminution au regard des 118,726,817 d'un an plus tôt et les voyageurs des réseaux interurbains sont tombés de 7,934,005 à 7,347,934.

Le nombre de voyageurs sur les réseaux urbains de la Nouvelle-Ecosse a augmenté mais il a diminué dans toutes les autres provinces. Du 19 février au 5 mars, une grève à Saint-Jean (N.B.) a occasionné une diminution prononcée du nombre de voyageurs urbains dans cette province.

Sur les réseaux interurbains, il y a eu augmentation des voyageurs au Québec, en Saskatchewan et en Alberta, mais, au regard de l'année précédente, il y a eu recul dans toutes les autres provinces, de même que sur les routes interprovinciales. En Ile-du-Prince-Edouard, tout le trafic voyageur a été interrompu durant le mois par suite de l'interdiction de circuler sur les routes.

Les recettes globales du mois ont été de \$13,648,951 contre \$13,936,085 en mars 1953. Les recettes des réseaux urbains ont diminué de \$113,944 ou de \$10,650,760 à \$10,536,816 bien qu'il y ait eu augmentation en Nouvelle-Ecosse, en Saskatchewan et en Alberta durant le mois. Une augmentation de tarif a été accordée à Nanaimo (C.-B.). Sur les réseaux interurbains, les recettes sont tombées de \$3,285,325 à \$3,112,135; le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta ont été les seules provinces à enregistrer des revenus accrus.

Les milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains durant le mois ont diminué de 130,498 ou de 18,177,875 à 18,047,377; au Nouveau-Brunswick, ils ont diminué sensiblement à cause en bonne parti de la grève à Saint-Jean. Les milles parcourus sur les réseaux interurbains et sur les routes interprovinciales ont aussi diminué, passant de 8,421,258 à 8,164,634.

(Fin page 4)

TRANSIT REPORT - MARCH, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	15,178,397	(4) 24,635,312
Trolley Bus	-	-	2,358,928	-	2,231,947	5,175,285
Motor Bus	772,961	-	1,147,385	1,142,813	19,461,402	18,799,401
Chartered (2)	-	-	4,035	118	14,552	62,279
Total - 1954	772,961	-	3,510,348	1,142,931	36,886,298	48,672,277
Total - 1953 (X)	795,113	-	3,462,120	1,718,699	(3) 37,515,770	49,162,886
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	332,833	53,736
Motor Bus	57,204	-	168,210	285,722	2,516,828	1,987,621
Chartered (2)	-	-	2,324	376	134,292	282,756
Total - 1954	57,204	-	170,534	286,098	2,983,953	2,324,113
Total - 1953 (X)	72,516	9,074	268,697	286,240	(3) 2,931,229	2,602,660
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1954	64,317	-	304,626	103,343	3,357,330	4,100,759
" - 1953 (X)	66,170	-	297,255	125,477	(3) 3,427,907	4,140,954
Interurban - 1954	17,686	-	58,659	100,481	978,358	1,010,361
" - 1953 (X)	23,279	1,810	106,153	111,275	(3) 978,604	1,101,499
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,938,466	(4) 2,926,713
Trolley Bus	-	-	238,884	-	293,925	653,891
Motor Bus	135,386	-	326,474	222,549	3,079,289	3,500,804
Chartered (1)	-	-	3,327	96	5,198	38,847
Total - 1954	135,386	-	568,685	222,645	5,316,878	7,120,255
Total - 1953 (X)	136,291	-	565,405	281,488	(3) 5,496,898	7,070,781
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	70,984	69,112
Motor Bus	82,543	-	293,424	315,925	2,182,517	2,264,460
Chartered (1)	-	-	4,466	10,186	114,429	198,339
Total - 1954	82,543	-	297,890	326,111	2,367,930	2,531,911
Total - 1953 (X)	114,574	5,269	336,959	338,047	(3) 2,292,369	2,773,825
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1954	29,617	-	63,709	16,081	428,590	678,663
" - " - 1953 (X)	30,165	-	58,683	17,376	(3) 459,180	674,678
Gasoline - Interurban - 1954	11,021	-	33,429	25,768	284,709	352,779
" - " - 1953 (X)	14,783	1,187	49,497	32,232	(3) 354,306	402,904
Diesel Oil - 1954	-	-	242	52,649	341,181	129,503
" - 1953	-	-	435	57,025	208,982	105,362

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below.

These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada. trips.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	10,432	56,839	5,443	2,210
" - Interurban	31,673	39,370	20,692	6,520

(4) Includes 322,688 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.

Includes 32,782 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.

TRANSPORT ROUTIER - MARS, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,676,824	-	-	956,121	-	(4) 42,446,654	Tramway Electrique
2,813,917	808,583	3,918,138	4,697,048	-	22,003,846	Trolleybus
2,723,640	1,666,431	2,076,097	4,402,639	-	52,192,769	Autobus
74	-	-	11,452	-	92,510	Loué (2)
7,214,455	2,475,014	5,994,235	10,067,260	-	116,735,779	Total -1954
7,334,169	2,555,554	6,082,892	10,099,614	-	(3) 118,726,817	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	173,882	-	560,451	Tramway Electrique
205,527	80,296	282,939	668,772	80,161	6,333,270	Autobus
4,290	-	74	30,101	-	454,213	Loué (2)
209,817	80,296	283,013	872,755	80,161	7,347,934	Total -1954
212,684	80,025	263,576	1,118,535	88,769	(3) 7,934,005	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
679,497	190,477	529,355	1,207,112	-	10,536,816	Urbain -1954
689,230	177,342	515,576	1,210,849	-	(3) 10,650,760	" -1953 (X)
135,359	101,344	209,403	379,133	121,351	3,112,135	Interurbain -1954
117,657	95,901	189,604	421,693	137,850	(3) 3,285,325	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
216,493	-	-	128,703	-	(4) 5,210,375	Tramway Electrique
398,827	225,651	506,796	909,603	-	3,227,577	Trolleybus
593,548	148,836	384,999	1,158,904	-	9,550,789	Autobus
200	-	4,667	6,301	-	58,636	Loué (1)
1,209,068	374,487	896,462	2,203,511	-	18,047,377	Total -1954
1,213,234	344,352	883,770	2,185,656	-	(3) 18,177,875	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	63,701	-	203,797	Tramway Electrique
418,645	340,376	489,206	880,221	307,636	7,574,953	Autobus
10,792	-	9,899	37,773	-	385,884	Loué (1)
429,437	340,376	499,105	981,695	307,636	8,164,634	Total -1954
351,594	313,974	450,872	1,086,083	357,692	(3) 8,421,258	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
107,723	28,564	94,192	247,036	-	1,694,175	Essence - Urbain -1954
124,422	24,684	92,852	247,569	-	(3) 1,729,609	" " -1953 (X)
62,937	58,391	93,933	145,747	33,848	1,102,562	Essence - Interurbain -1954
56,544	57,028	85,717	154,336	36,253	(3) 1,244,787	" " -1953 (X)
22,902	-	7,686	6,364	10,007	570,534	Huile à diesel -1954
2,422	-	7,334	6,072	21,060	408,692	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

Milles par véhicule    Voyageurs    Recettes \$    Combustible consommé - gal.

Québec - urbain    10,432    56,839    5,443    2,210

" - interurbain    31,673    39,370    20,692    6,520

(4) Comprend 322,688 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).

Comprend 32,782 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).



Total gasoline consumption for the month was down from 2,974,396 to 2,796,737 gallons. Urban lines used 35,434 fewer gallons at 1,694,175 and interurban consumption was reduced from 1,244,787 to 1,102,562 gallons. In contrast diesel oil consumption was up considerably at 570,534 gallons as against 408,692 in March of 1953.

The first subway system in Canada was opened in Toronto on March 30, 1954. During the first two days of operations vehicles travelled 32,782 miles carrying 322,688 passengers.

A l'exception du Québec, du Manitoba, de la Saskatchewan et de l'Alberta, ils ont diminué dans toutes les provinces en mars 1954.

La consommation totale d'essence du mois a diminué de 2,974,396 à 2,796,737 gallons. Les véhicules des réseaux urbains ont consommé 35,434 gallons de moins, soit 1,694,175 et la consommation sur les lignes interurbaines a été réduite de 1,244,787 à 1,102,562 gallons. Par opposition, la consommation d'huile diesel a augmenté considérablement pour s'établir à 570,534 gallons contre 408,692 en mars 1953.

Le premier service de métro du Canada a été inauguré à Toronto le 30 mars 1954. Au cours des deux premiers jours d'exploitation, les véhicules ont parcouru 32,782 milles et transporté 322,688 voyageurs.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

*Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce*

Memorandum

VOL. 8, NO. 4

APRIL - 1954 - AVRIL

PRICE: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

## TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 116,929,492 passengers during April, 1954, down 1,834,590 or 1.5 p.c. from the 118,764,082 passengers carried during the same month in 1953. Urban passengers dropped from 111,357,164 to 109,994,911 and those on inter-urban lines were down from 7,406,918 to 6,934,581.

Ontario and Saskatchewan were the only provinces to show increased passenger travel on urban lines while inter-urban passengers increased in New Brunswick, Quebec, Saskatchewan and Alberta. During April, 1953 a strike on the Gatineau Bus Lines disrupted service to towns and rural areas in Quebec adjacent to Hull.

Combined revenue for the month amounted to \$13,319,681, down \$41,743 from \$13,361,424 in April, 1953. Urban revenues dropped from \$10,075,297 to \$10,006,184 with decreases in all provinces except Ontario, Saskatchewan and Alberta. Interurban receipts were up to \$3,313,497 from \$3,286,127 with increases shown in Quebec, Manitoba, Saskatchewan and Alberta. A fare increase occurred on one line of the Montreal and Southern Counties Railway Co. during the month.

Total vehicle miles for the current month were almost unchanged at 25,377,778, up 1,524 from 25,376,254 miles in

En avril 1954, les sociétés urbaines et interurbaines de transport routier ont transporté, 116,929,492 voyageurs, soit 1,834,590 ou 1.5 p. 100 de moins que les 118,764,082 voyageurs transportés durant le mois correspondant de 1953. Le nombre de voyageurs urbains est tombé de 111,357,164 à 109,994,911 et celui des voyageurs interurbains, de 7,406,918 à 6,934,581.

Le trafic-voyageurs sur les réseaux urbains a augmenté dans les seules provinces de l'Ontario et de la Saskatchewan; sur les réseaux interurbains, il s'est accru au Nouveau-Brunswick, dans le Québec, dans la Saskatchewan et en Alberta. En avril 1953, une grève a interrompu les services urbains et ruraux de la Gatineau Bus Lines dans la région de Hull (P.Q.).

Les recettes globales du mois ont été de \$13,319,681 au regard de \$13,361,424 en avril 1953, diminution de \$41,743. Les recettes des réseaux urbains ont décréu de \$10,075,297 à \$10,006,184, et toutes les provinces, sauf l'Ontario, la Saskatchewan et l'Alberta, ont accusé des pertes. Sur les réseaux interurbains, les recettes se sont élevées de \$3,286,127 à \$3,313,497, avec des augmentations pour le Québec, le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta. Durant avril, le prix des billets est monté sur une des lignes de la Montreal and Southern Counties Railway Co.

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

8504-502  
7-7-54

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - APRIL, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	14,080,366	(4) 24,402,459
Trolley Bus	-	-	2,141,297	-	2,114,697	5,276,249
Motor Bus	714,375	-	1,164,275	1,124,387	17,599,667	17,476,338
Chartered (2)	-	-	2,025	481	14,473	66,752
Total - 1954	714,375	-	3,307,597	1,124,868	33,809,203	47,221,798
Total - 1953 (X)	759,457	-	3,324,595	1,417,080	(3) 35,177,829	46,615,834
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	302,058	51,716
Motor Bus	58,113	1,199	197,119	278,236	2,300,687	1,926,741
Chartered (2)	-	-	1,880	408	120,410	232,345
Total - 1954	58,113	1,199	198,999	278,644	2,723,155	2,210,802
Total - 1953 (X)	68,655	9,957	274,443	277,730	(3) 2,657,413	2,439,145
Revenue \$						
Urban - 1954	59,430	-	286,548	104,220	3,093,017	4,035,850
" - 1953 (X)	63,185	-	292,980	117,860	(3) 3,226,533	3,943,909
Interurban - 1954	18,821	742	97,509	102,667	970,156	1,085,454
" - 1953 (X)	21,763	3,112	108,023	110,994	(3) 899,150	1,152,688
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	1,844,982	(4) 3,063,356
Trolley Bus	-	-	222,744	-	279,850	689,184
Motor Bus	128,194	-	316,886	231,666	2,916,787	3,293,811
Chartered (1)	-	-	1,164	116	6,243	34,467
Total - 1954	128,194	-	540,794	231,782	5,047,862	7,080,818
Total - 1953 (X)	132,690	-	544,700	269,371	(3) 5,241,859	6,746,925
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	67,406	68,362
Motor Bus	88,506	4,308	305,614	310,812	2,076,157	2,284,780
Chartered (1)	-	-	4,114	4,816	93,386	140,162
Total - 1954	88,506	4,308	309,728	315,628	2,236,949	2,493,304
Total - 1953 (X)	101,343	10,266	338,543	318,449	(3) 2,178,648	2,708,495
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1954	28,327	-	59,121	14,080	383,053	614,844
" - " - 1953 (X)	28,393	-	55,916	15,718	(3) 414,110	631,821
Gasoline - Interurban - 1954	10,893	518	45,160	23,393	242,242	336,027
" - " - 1953 (X)	12,450	1,626	48,989	27,200	(3) 328,375	376,439
Diesel Oil - 1954	-	-	153	53,251	318,388	123,689
" - 1953 (X)	-	-	499	54,743	195,702	116,889

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	6,480	39,345	3,937	1,210
" - Interurban	12,831	6,559	9,085	1,701
(4) Includes 3,744,030 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars. Includes 580,223 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.				



TRANSPORT ROUTIER - AVRIL, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,520,440	-	-	901,940	-	(4) 40,905,205	Tramway Electrique
2,543,316	735,752	3,733,390	4,397,262	-	20,941,963	Trolleybus
2,421,680	1,519,235	1,957,435	4,073,246	-	48,050,638	Autobus
-	-	-	13,374	-	97,105	Loué (2)
6,485,436	2,254,987	5,690,825	9,385,822	-	109,994,911	Total -1954
6,595,480	2,190,767	5,701,174	9,574,948	-	(3) 111,357,164	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	154,820	-	508,594	Tramway Electrique
200,887	75,636	273,062	643,971	90,953	6,046,604	Autobus
2,110	-	151	22,079	-	379,383	Loué (2)
202,997	75,636	273,213	820,870	90,953	6,934,581	Total -1954
213,526	75,266	220,022	1,077,410	93,351	(3) 7,406,918	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
613,895	174,798	504,586	1,133,840	-	10,006,184	Urbain -1954
623,000	154,554	492,423	1,160,853	-	(3) 10,075,297	" -1953 (X)
151,913	97,588	227,234	405,761	155,652	3,313,497	Interurbain -1954
135,234	95,096	138,223	458,728	163,116	(3) 3,286,127	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
185,329	-	-	122,658	-	(4) 5,216,325	Tramway Electrique
342,534	201,640	473,471	868,247	-	3,077,670	Trolleybus
540,140	136,359	369,147	1,102,530	-	9,035,520	Autobus
-	92	5,171	5,706	-	52,959	Loué (1)
1,068,003	338,091	847,789	2,099,141	-	17,382,474	Total -1954
1,078,972	318,646	846,041	2,106,568	-	(3) 17,285,772	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	58,691	-	194,459	Tramway Electrique
428,242	276,933	519,891	868,836	348,046	7,512,125	Autobus
7,507	-	7,721	31,014	-	288,720	Loué (1)
435,749	276,933	527,612	958,541	348,046	7,995,304	Total -1954
360,745	283,166	347,912	1,072,594	370,323	(3) 8,090,482	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
97,066	26,515	91,462	230,485	-	1,544,953	Essence - Urbain -1954
114,111	22,512	87,629	233,047	-	(3) 1,603,257	" " -1953 (X)
68,647	48,011	100,192	143,493	36,529	1,055,105	Essence - Interurbain -1954
59,380	47,247	68,663	151,961	36,199	(3) 1,158,529	" " -1953 (X)
21,690	1,155	7,132	6,090	8,959	540,507	Huile à diesel -1954
2,548	-	6,799	5,689	23,405	406,274	" " " -1953 (X)

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	6,480	39,345	3,937	1,210
" - interurbain	12,831	6,559	9,085	1,701
(4) Comprend 3,744,030 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).				
Comprend 580,223 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).				

April 1953. Urban mileage rose from 17,-285,772 to 17,382,474 with increases in Ontario, Saskatchewan and Alberta. Miles run on interurban services and inter-provincial routes decreased slightly from 8,090,482 to 7,995,304 miles with reductions in mileages shown in all provinces except Quebec, Manitoba, and Alberta.

Total gasoline consumption was down 161,728 gallons, from 2,761,786 to 2,-600,058 gallons. Urban services consumed 1,544,953 gallons against 1,603,257 gallons in April, 1953, and interurban lines used 1,055,105 gallons compared with 1,-158,529 gallons one year previously.

Consumption of diesel oil continued to increase and was up from 406,274 gallons to 540,507 gallons in the month under review. This fuel was used for the first time on bus routes in Saskatchewan during the month of April.

Le nombre de milles-véhicules, en avril, est à peu près le même qu'au cours du mois correspondant de 1953, soit 25,-377,778 contre 25,376,254 ou augmentation de 1,524 milles. Le nombre de milles parcourus par les véhicules de réseaux urbains s'est élevé de 17,285,772 à 17,382,-474, avec des gains en Ontario, en Saskatchewan et en Alberta. Sur les réseaux interurbains et interprovinciaux, le nombre de milles-véhicules a baissé légèrement passant de 8,090,482 à 7,995,304 milles et toutes les provinces, sauf le Québec, le Manitoba et l'Alberta, ont accusé des reculs.

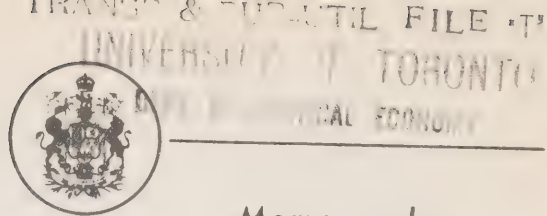
La consommation totale d'essence est descendue de 161,728 gallons, soit 2,761,-786 gallons contre 2,600,058. Les services urbains ont consommé 1,544,953 gallons comparativement à 1,603,257 en avril 1953 et les services interurbains, 1,055,105 gallons en comparaison de 1,158,529 un an plus tôt.

La consommation d'huile diésel a continué d'augmenter passant de 406,274 à 540,507 gallons. Pour la première fois, on l'a utilisée sur les autobus de la Saskatchewan.

# DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

VOL. 8, NO. 5

MAY, 1954.

PRICE: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 114,306,679 passengers during May, 1954, down 3,433,931 or 2.9 p.c. from May 1953 when 117,740,610 passengers were carried. Urban passengers were down from 109,884,295 to 107,233,062 and interurban lines dropped from 7,856,315 to 7,073,617.

All provinces in both urban and interurban lines showed decreased passenger travel with the largest decrease on urban lines occurring in Quebec where 1,333,008 fewer passengers were carried in May, 1954. On interurban lines Ontario and British Columbia were the provinces having the greatest decrease in passengers carried.

Combined revenues were also lower for the month at \$13,324,113 compared with \$13,791,942 one year previously. Urban revenues dropped from \$9,989,608 to \$9,776,966 with all provinces except Nova Scotia and Saskatchewan having lower receipts. Interurban revenues also dropped from \$3,802,334 to \$3,547,147 with Manitoba being the only province to show an increase. No fare increases were reported during the month.

Urban vehicle mileage for the month of May increased from 17,370,733 to 17,560,907 with rises occurring in all provinces except Newfoundland, Nova Scotia, New Brunswick and Quebec. Interurban

Les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 114,306,679 voyageurs en mai 1954, diminution de 3,433,931 ou de 2.9 p. 100 sur mai 1953, 117,740,610. Les voyageurs urbains ont diminué de 109,884,295 à 107,233,062, et ceux des lignes interurbaines, de 7,856,315 à 7,073,617.

Toutes les provinces ont enregistré des réductions du nombre de voyageurs des lignes urbaines et des lignes interurbaines, et la diminution la plus importantes sur les réseaux urbains s'est produite dans le Québec où les voyageurs se sont chiffrés par 1,333,008 de moins qu'en mai 1953. Les réseaux interurbains de l'Ontario et de la Colombie-Britannique ont accusé les reculs les plus prononcés.

Les revenus globaux ont aussi été réduits durant le mois; le total a été de \$13,324,113 contre \$13,791,942 l'année précédente. Les recettes des réseaux urbains sont tombées de \$9,989,608 à \$9,776,966; toutes les provinces ont enregistré des diminutions à l'exception de la Nouvelle-Ecosse et de la Saskatchewan. Les recettes des réseaux interurbains ont aussi diminué, soit de \$3,802,334 à \$3,547,147; le Manitoba a été la seule province à déclarer une augmentation. On n'a signalé aucune hausse de tarif durant le mois.

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

3504-502

i-8-54

Prepared in the Public Finance and Transportation Division



TRANSIT REPORT - May, 1954.

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	13,985,797	(4) 23,755,553
Trolley Bus	-	-	2,032,210	-	2,052,036	5,174,877
Motor Bus	732,699	-	1,004,307	1,045,051	17,390,543	17,065,779
Chartered (2)	-	-	17,156	531	30,282	90,082
Total - 1954	732,699	-	3,053,673	1,045,582	33,458,658	46,086,291
Total - 1953 (X)	778,887	-	3,195,813	1,346,535	(3) 34,791,666	46,451,523
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	276,778	58,635
Motor Bus	61,484	8,210	198,828	263,579	2,355,511	1,949,828
Chartered (2)	-	-	3,351	456	142,585	268,581
Total - 1954	61,484	8,210	202,179	264,035	2,774,874	2,277,044
Total - 1953 (X)	76,635	18,237	290,263	292,577	(3) 2,883,569	2,522,267
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1954	60,980	-	279,525	96,965	3,084,651	3,909,948
" - 1953 (X)	64,800	-	276,106	112,158	(3) 3,205,666	3,958,114
Interurban - 1954	21,184	8,766	110,814	102,321	1,074,066	1,190,249
" - 1953 (X)	24,494	10,952	136,809	118,437	(3) 1,108,993	1,256,451
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,860,287	(4) 3,070,525
Trolley Bus	-	-	224,124	-	278,660	694,727
Motor Bus	132,266	-	304,882	217,345	2,993,975	3,293,393
Chartered (1)	-	-	5,683	172	18,423	47,292
Total - 1954	132,266	-	534,689	217,517	5,151,345	7,105,937
Total - 1953 (X)	136,758	-	552,635	275,972	(3) 5,258,411	6,778,715
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	67,847	80,159
Motor Bus	88,054	30,769	322,498	327,768	2,208,972	2,360,101
Chartered (1)	-	1,844	9,095	6,579	152,545	249,502
Total - 1954	88,054	32,613	331,593	334,347	2,429,364	2,689,762
Total - 1953 (X)	117,759	37,695	400,165	345,123	(3) 2,452,821	2,945,621
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1954	28,739	-	61,329	12,903	379,343	597,060
" - " - 1953 (X)	29,098	-	56,962	15,291	(3) 404,516	615,532
Gasoline - Interurban - 1954	10,726	5,561	52,901	23,115	245,074	352,990
" - " - 1953 (X)	12,780	5,140	55,630	28,897	(3) 369,416	403,677
Diesel Oil - 1954	-	-	113	48,278	334,650	134,074
" - 1953	-	-	776	55,602	204,220	125,944

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	12,603	15,007	10,427	2,704

(4) Includes 3,089,860 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.  
Includes 559,562 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.

TRANSPORT ROUTIER - Mai, 1954.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service urbain						
1,469,246	-	-	867,944	-	(4) 40,078,540	Tramway Electrique
2,428,337	627,695	3,566,872	4,268,546	-	20,150,573	Trolleybus
2,226,870	1,371,754	1,855,820	4,152,392	-	46,845,215	Autobus
2,970	-	-	17,713	-	158,734	Loué (2)
6,127,423	1,999,449	5,422,692	9,306,595	-	107,233,062	Total -1954
6,221,751	2,001,185	5,509,410	9,587,525	-	(3) 109,884,295	Total -1953 (X)
Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain						
-	-	-	162,402	-	497,815	Tramway Electrique
196,858	68,995	269,391	664,121	93,347	6,130,152	Autobus
1,517	-	569	28,591	-	445,650	Loué (2)
198,375	68,995	269,960	855,114	93,347	7,073,617	Total -1954
205,048	90,481	270,216	1,099,220	107,802	(3) 7,856,315	Total -1953 (X)
Recettes \$						
578,259	156,041	484,639	1,125,958	-	9,776,966	Urbain -1954
589,370	142,553	484,251	1,156,590	-	(3) 9,989,608	" -1953 (X)
142,581	96,862	206,695	431,352	162,257	(3) 3,547,147	Interurbain -1954
128,756	127,318	222,903	483,482	183,739	(3) 3,802,334	" -1953 (X)
Véhicules-milles - Service urbain						
186,661	-	-	124,325	-	(4) 5,241,798	Tramway Electrique
344,270	196,944	467,426	879,914	-	3,086,065	Trolleybus
556,229	134,498	372,663	1,146,278	-	9,151,529	Autobus
6	366	4,967	4,606	-	81,515	Loué (1)
1,087,166	331,808	845,056	2,155,123	-	17,560,907	Total -1954
1,084,045	318,660	831,427	2,134,110	-	(3) 17,370,733	Total -1953 (X)
Véhicules-milles - Service interurbain						
-	-	-	60,507	-	208,513	Tramway Electrique
418,838	288,067	485,553	940,205	348,174	7,818,999	Autobus
7,177	-	5,903	41,651	-	474,296	Loué (1)
426,015	288,067	491,456	1,042,363	348,174	8,501,808	Total -1954
350,717	391,767	532,877	1,168,128	399,883	(3) 9,142,556	Total -1953 (X)
Combustible consommé - Gallons						
92,676	24,733	87,468	231,518	-	(3) 1,515,769	Essence - Urbain -1954
108,655	22,213	85,028	229,860	-	(3) 1,567,155	" " -1953 (X)
68,605	44,964	96,046	154,252	36,260	(3) 1,090,494	Essence - Interurbain -1954
56,168	70,859	100,563	164,372	42,522	(3) 1,310,024	" " -1953 (X)
22,274	3,726	6,961	6,079	8,781	564,936	Huile à diesel -1954
2,935	-	7,314	5,999	22,632	425,422	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

Milles par véhicule    Voyageurs    Recettes \$    Combustible consommé - gal.

Québec - urbain    -    -    -    -  
 " - interurbain    12,603    15,007    10,427    2,704

(4) Comprend 3,089,860 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).  
 Comprend 559,562 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).

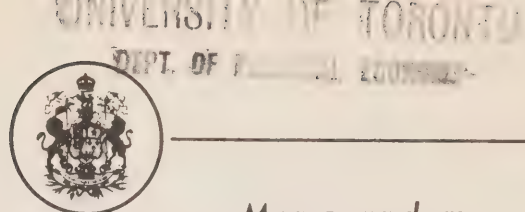
mileage dropped from 9,142,556 to 8,501,808 with all provinces except Manitoba showing less mileage.

Total gasoline consumption was down from 2,877,179 gallons to 2,606,263 gallons. Urban consumption dropped to 1,515,769 from 1,567,155 gallons and interurban lines used 1,090,494 gallons against 1,310,024 gallons a year ago. However diesel oil consumption rose to 564,936 gallons from 425,422 gallons in May 1953.

Les milles parcourus par les véhicules urbains durant le mois sont passés de 17,370,733 à 17,560,907; l'augmentation s'est manifestée dans toutes les provinces sauf Terre-Neuve, la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et le Québec. Les milles parcourus sur les réseaux interurbains sont tombés de 9,142,556 à 8,501,808 et à l'exception du Manitoba, toutes les provinces ont enregistré une diminution.

La consommation totale d'essence est tombée de 2,877,179 à 2,606,263 gallons. La consommation urbaine est tombée de 1,567,155 à 1,515,769 gallons, et les véhicules des réseaux interurbains n'ont consommé que 1,090,494 gallons contre 1,310,024 un an plus tôt. Cependant, la consommation d'huile diesel a atteint 564,936 gallons contre 425,422 gallons en mai 1953.





## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Memorandum

VOL. 8, NO. 6

JUNE, 1954

TRANSP &amp; PUB-UTIL FILE 'T'

PRICE: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

### TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 109,953,223 passengers during June, 1954 compared with 113,283,942 a year earlier, down 3,330,719 passengers or 2.9 p.c. Urban passengers dropped from 105,562,722 to 102,911,223 and interurban lines from 7,721,220 to 7,042,000.

All provinces in both urban and interurban services with the exception of interprovincial lines, carried fewer passengers this June. On urban lines the largest decrease occurred in Quebec where passengers carried dropped from 33,046,303 to 31,670,485. On interurban lines the largest decreases were in Ontario and British Columbia.

Combined revenues for the month were \$13,331,753 compared with \$13,760,436 in June, 1953. Urban revenues dropped from \$9,669,804 to \$9,513,347 with Newfoundland, New Brunswick, Quebec, Manitoba and British Columbia having lower revenues. Interurban revenues also dropped from \$4,090,632 to \$3,818,406 with Alberta and interprovincial routes being the only services to show increases. A fare increase was granted in St. Thomas, Ontario. In Oshawa, Ontario a strike disrupted operations during the month.

Urban vehicle mileage increased during the month from 16,911,360 to 17,225,995 with increases in all provinces except Newfoundland, Nova Scotia, New

Les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 109,953,223 voyageurs en juin 1954 contre 113,283,942 un an plus tôt, diminution de 3,330,719 ou 2.9 p. 100. Les voyageurs des réseaux urbains sont tombés de 105,562,722 à 102,911,223, et ceux des réseaux interurbains, de 7,721,220 à 7,042,000.

Dans toutes les provinces, le nombre de voyageurs tant urbains qu'interurbains a diminué en juin, sauf sur les réseaux interprovinciaux. Sur les réseaux urbains, la diminution la plus importante s'est produite dans le Québec où le nombre de voyageurs est tombé de 33,046,303 à 31,670,485. Sur les réseaux interurbains, les diminutions les plus importantes ont été celles d'Ontario et de Colombie-Britannique.

Les recettes globales du mois ont été de \$13,331,753 contre \$13,760,436 en juin 1953. Les recettes des réseaux urbains sont tombées de \$9,669,804 à \$9,513,347; la diminution s'est partagée entre Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Manitoba et la Colombie-Britannique. Il y a aussi eu diminution des recettes des réseaux interurbains dont le total est passé de \$4,090,632 à \$3,818,406. Les réseaux d'Alberta et les réseaux interprovinciaux ont été les seuls à accuser des avances. Une augmentation des tarifs a été consentie à St-Thomas (Ont.). A Oshawa (Ont.), une

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

8504-502  
30-8-54

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - JUNE, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	13,348,212	(4) 23,017,983
Trolley Bus	-	-	1,945,500	-	1,874,050	4,951,529
Motor Bus	695,446	-	981,166	1,016,823	16,379,177	16,311,831
Chartered (2)	-	-	9,936	1,127	69,046	89,475
Total - 1954	695,446	-	2,936,602	1,017,950	31,670,485	44,370,818
Total - 1953 (X)	751,229	-	3,023,934	1,288,493	(3) 33,046,303	44,923,024
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	273,626	62,054
Motor Bus	67,701	8,558	196,037	250,398	2,308,013	1,867,848
Chartered (2)	-	-	2,706	380	218,266	323,543
Total - 1954	67,701	8,558	198,743	250,778	2,799,905	2,253,445
Total - 1953 (X)	69,784	18,378	290,039	273,236	(3) 2,802,554	2,483,857
Revenue \$						
Urban - 1954	57,886	-	274,893	95,924	2,946,524	3,835,305
" - 1953 (X)	62,505	-	264,064	108,519	(3) 3,083,261	3,834,362
Interurban - 1954	22,819	8,513	115,110	107,998	1,140,859	1,242,948
" - 1953 (X)	25,779	12,141	147,491	116,414	(3) 1,184,808	1,335,522
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	1,809,560	(4) 2,958,008
Trolley Bus	-	-	219,280	-	259,725	671,497
Motor Bus	126,017	-	306,222	222,555	2,946,861	3,233,906
Chartered (1)	-	-	4,781	316	23,483	65,947
Total - 1954	126,017	-	530,283	222,871	5,039,629	6,929,358
Total - 1953 (X)	131,603	-	538,271	273,217	(3) 5,046,865	6,638,157
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	65,153	82,499
Motor Bus	97,407	31,386	336,988	335,751	2,262,537	2,313,441
Chartered (1)	-	536	11,498	10,980	208,632	360,972
Total - 1954	97,407	31,922	348,486	346,731	2,536,322	2,756,912
Total - 1953 (X)	112,339	37,712	426,808	346,786	(3) 2,542,330	3,039,934
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1954	25,387	-	58,549	12,655	369,473	575,004
" - " - 1953 (X)	26,308	-	53,769	15,102	(3) 410,696	599,401
Gasoline - Interurban - 1954	10,729	4,664	53,584	23,762	247,450	370,957
" - " - 1953 (X)	12,754	5,079	65,297	28,184	(3) 380,755	420,207
Diesel Oil - 1954	-	-	485	49,506	328,273	131,917
" - 1953	-	-	884	55,300	205,870	128,431

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	12,603	15,007	10,427	2,704

(4) Includes 2,976,657 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.  
Includes 518,904 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.



TRANSPORT ROUTIER - JUIN, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,441,359	-	-	867,866	-	(4) 38,675,520	Tramway Electrique
2,343,811	580,828	3,449,040	4,235,103	-	19,379,861	Trolleybus
2,156,349	1,295,342	1,811,176	4,018,140	-	44,664,450	Autobus
164	-	20	21,624	-	191,392	Loué (2)
5,940,683	1,876,170	5,260,236	9,142,833	-	102,911,223	Total -1954
6,047,385	1,914,903	5,288,715	9,278,736	-	(3) 105,562,722	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	160,137	-	495,817	Tramway Electrique
178,672	63,000	266,928	644,224	119,708	5,971,087	Autobus
1,549	-	265	28,387	-	675,096	Loué (2)
180,221	63,000	267,193	832,748	119,708	7,042,000	Total -1954
206,591	87,511	271,683	1,102,283	115,304	(3) 7,721,220	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
564,384	148,108	472,961	1,117,362	-	9,613,347	Urbain -1954
572,536	135,137	470,738	1,138,682	-	(3) 9,669,804	" -1953 (X)
118,690	84,197	233,779	490,029	253,464	3,818,406	Interurbain -1954
136,453	138,920	233,297	533,015	227,792	(3) 4,090,632	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
181,856	-	-	123,718	-	(4) 5,073,142	Tramway Electrique
336,047	194,664	458,525	872,436	-	3,012,174	Trolleybus
559,234	136,661	365,777	1,131,832	-	9,029,065	Autobus
395	570	5,482	10,640	-	111,614	Loué (1)
1,077,532	331,895	829,784	2,138,626	-	17,225,995	Total -1954
1,064,097	309,699	809,449	2,102,002	-	(3) 16,911,360	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	58,726	-	206,378	Tramway Electrique
365,342	274,760	505,082	971,867	533,370	8,027,931	Autobus
8,292	-	9,670	44,547	-	655,127	Loué (1)
373,634	274,760	514,752	1,075,140	533,370	8,889,436	Total -1954
352,788	415,682	525,851	1,223,537	494,497	(3) 9,518,244	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
98,869	25,732	88,500	228,463	-	1,482,632	Essence - Urbain -1954
111,741	21,700	88,419	224,592	-	(3) 1,551,728	" " -1953 (X)
56,180	39,758	97,374	157,874	66,738	1,129,030	Essence - Interurbain -1954
53,634	70,366	101,067	171,906	55,591	(3) 1,364,840	" " -1953 (X)
19,266	6,559	7,283	6,686	9,724	559,699	Huile à diesel -1954
3,688	-	6,882	5,631	24,106	430,792	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	-	-	-	-
" - interurbain	12,603	15,007	10,427	2,704

(4) Comprend 2,976,857 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (mètre).

Comprend 518,904 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (mètre).



Brunswick and Quebec. Interurban mileage dropped from 9,518,244 to 8,889,436 with declines in all provinces except Manitoba and on inter-provincial routes.

Total gasoline consumption was down from 2,916,568 gallons to 2,611,662 gallons. Urban consumption dropped from 1,551,728 to 1,482,632 gallons and interurban lines used 1,129,030 gallons against 1,364,840 gallons one year ago. Diesel oil consumption rose from 430,792 gallons to 559,699 gallons in June, 1954.

grève a interrompu l'exploitation durant le mois.

La distance parcourue sur les réseaux urbains est passée de 16,911,360 à 17,225,995 milles; l'augmentation a été générale à toutes les provinces, sauf Terre-Neuve, la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick et Québec. Sur les réseaux interurbains elle est tombée de 9,518,244 à 8,889,436 milles et la diminution s'est étendue à toutes les provinces sauf le Manitoba et aux réseaux inter-provinciaux.

La consommation globale d'essence est tombée de 2,916,568 à 2,611,662 gallons. La consommation urbaine est tombée de 1,551,728 à 1,482,632 gallons et celle des réseaux interurbains a été de 1,129,030 gallons contre 1,364,840 un an plus tôt. La consommation d'huile diesel est passé de 430,792 gallons en juin l'an dernier à 559,699 durant le même mois cette année.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

VOL. 8, NO. 7

JULY, 1954

PRICE: \$1.00 per year

TRANSIT REPORT  
TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 100,370,916 passengers during July, 1954, down 6,919,676 or 6.4 p.c. from 107,290,592 carried in the corresponding month of 1953. Urban passengers dropped from 99,209,503 to 93,179,073 and interurban lines were down from 8,081,089 passengers to 7,191,843.

All provinces on urban lines carried fewer passengers, and on interurban lines Saskatchewan, where a strike occurred in July, 1953, was the only province to show increased patronage. Interprovincial lines had a slight increase in passenger travel.

Combined revenues for the month were \$14,382,666 compared with \$14,280,760 in July, 1953. Urban revenues were up from \$9,276,427 to \$9,441,897 with increases in Nova Scotia, Ontario, Saskatchewan and Alberta. Bare increases occurred in Ottawa and Toronto. Interurban receipts dropped from \$5,004,333 to \$4,940,769 with lower receipts in all provinces except Saskatchewan and Alberta. Interprovincial revenues increased from \$337,022 to \$426,918.

Urban vehicle mileage increased during the month from 16,983,136 to 17,315,704 with increases in Quebec, Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia. Interurban mileage dropped from 10,497,077 to 10,331,780 with decreases in most provinces. Exceptions were New Brunswick, Quebec, Manitoba and Saskatchewan. Interprovincial mileage in-

Les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 100,370,916 voyageurs en juillet 1954, diminution de 6,919,676 ou de 6.4 p. 100 sur le total correspondant de l'an dernier, 107,290,592. Les voyageurs des réseaux urbains sont tombés de 99,209,503 à 93,179,073 et ceux des réseaux interurbains, de 8,081,089 à 7,191,843.

Les voyageurs des réseaux urbains ont diminué dans toutes les provinces et, sur les réseaux interurbains, la Saskatchewan, où il s'est produit une grève en juillet 1953, est la seule province à signaler une augmentation de l'achalandage. Le nombre de voyageurs a augmenté un peu sur les réseaux interprovinciaux.

Les recettes globales du mois se sont chiffrées par \$14,382,666 contre \$14,280,760 en juillet 1953. Recettes des réseaux urbains ont été de \$9,276,427 contre \$9,441,897, avec augmentations en Nouvelle-Ecosse, en Ontario, en Saskatchewan et en Alberta. Les tarifs ont augmenté à Ottawa et Toronto. Les recettes des réseaux interurbains sont tombées de \$5,004,333 à \$4,940,769, toutes les provinces, sauf la Saskatchewan et l'Alberta, signalant des diminutions. Les recettes des réseaux interprovinciaux ont rapporté \$426,918 contre \$337,022.

Le nombre de milles parcourus par les véhicules des réseaux urbains est passé de 16,983,136 à 17,315,704 durant le mois et il y a eu augmentation dans le Québec, l'Ontario, la Saskatchewan, l'Alberta et la

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

504-502  
-10-54.

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - July, 1954.

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	11,866,414	(4) 19,126,674
Trolley Bus	-	-	1,925,894	-	1,689,863	4,376,001
Motor Bus	706,491	-	866,484	908,103	15,071,423	14,225,891
Chartered (2)	-	-	18,464	518	83,117	58,730
Total - 1954	706,491	-	2,810,842	908,621	28,710,817	37,787,296
Total - 1953 (X)	755,725	-	2,970,379	1,212,773	(3) 29,748,860	41,978,699
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	249,740	73,246
Motor Bus	67,431	12,329	208,420	251,688	2,414,465	1,894,969
Chartered (2)	-	-	2,638	442	164,143	224,225
Total - 1954	67,431	12,329	211,058	252,130	2,828,348	2,192,440
Total - 1953 (X)	81,345	20,711	284,012	259,928	(3) 2,924,966	2,585,185
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1954	58,820	-	262,812	87,276	2,742,551	3,949,335
" - 1953 (X)	62,883	-	262,780	103,906	(3) 2,830,209	3,654,835
Interurban - 1954	23,322	13,359	168,442	140,170	1,387,446	1,492,879
" - 1953 (X)	30,580	15,992	208,467	143,933	(3) 1,414,485	1,584,068
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,739,191	(4) 2,901,832
Trolley Bus	-	-	222,338	-	257,328	664,386
Motor Bus	127,094	-	301,991	223,290	2,910,718	3,385,897
Chartered (1)	-	-	13,610	197	31,996	42,401
Total - 1954	127,094	-	537,939	223,487	4,939,233	6,994,516
Total - 1953 (X)	133,900	-	551,466	263,259	(3) 4,911,661	6,672,476
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	66,573	87,916
Motor Bus	94,649	40,289	413,551	391,383	2,561,043	2,642,414
Chartered (1)	-	1,116	20,897	12,445	197,283	306,957
Total - 1954	94,649	41,405	434,448	403,828	2,824,899	3,037,287
Total - 1953 (X)	132,857	45,530	545,376	396,543	(3) 2,814,816	3,343,390
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1954	25,856	-	52,659	11,974	358,833	609,553
" - " - 1953 (X)	26,887	-	54,686	14,168	(3) 374,849	595,398
Gasoline - Interurban - 1954	10,897	5,223	67,035	25,272	276,984	403,561
" - " - 1953 (X)	14,379	6,462	80,671	29,700	(3) 425,232	441,609
Diesel Oil - 1954	-	475	680	50,949	336,362	133,512
" - 1953	-	-	687	57,693	218,624	153,780

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	5,428	5,649	6,913	1,200

(4) Includes 2,532,376 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.  
Includes 529,652 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.



TRANSPORT ROUTIER - Juillet, 1954.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
Nombre de voyageurs transportés - Service urbain						
1,433,317	-	-	764,498	-	(4)33,190,903	Tramway Electrique
2,146,994	676,014	3,635,496	4,375,488	-	18,825,750	Trolleybus
1,947,125	1,271,329	1,808,068	4,173,686	-	40,978,600	Autobus
4,912	-	75	18,004	-	183,820	Loué (2)
5,532,348	1,947,343	5,443,639	9,331,676	-	93,179,073	Total -1954
5,657,408	1,977,529	5,451,616	9,456,514	-	(3)99,209,503	Total -1953 (X)
Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain						
-	-	-	134,888	-	457,874	Tramway Electrique
198,583	86,598	310,798	709,199	161,086	6,315,566	Autobus
3,623	23	237	23,072	-	418,403	Loué (2)
202,206	86,621	311,035	867,159	161,086	7,191,843	Total -1954
208,732	52,741	331,295	1,179,297	152,877	(3)8,081,089	Total -1953 (X)
Recettes \$						
531,048	157,020	497,961	1,155,074	-	9,441,897	Urbain -1954
539,463	142,303	496,195	1,183,853	-	(3)9,276,427	" -1953 (X)
168,692	138,361	357,495	623,685	426,918	4,940,769	Interurbain -1954
171,906	69,708	350,260	677,912	337,022	(3)5,004,333	" -1953 (X)
Véhicules-milles - Service urbain						
182,348	-	-	107,654	-	(4)4,931,025	Tramway Electrique
339,703	210,744	478,665	912,675	-	3,085,839	Trolleybus
549,039	134,035	378,114	1,180,199	-	9,190,377	Autobus
623	228	3,918	15,490	-	108,463	Loué (1)
1,071,713	345,007	860,697	2,216,018	-	17,315,704	Total -1954
1,083,772	322,641	854,483	2,189,478	-	(3)16,983,136	Total -1953 (X)
Véhicules-milles - Service interurbain						
-	-	-	45,942	-	200,431	Tramway Electrique
410,277	349,783	661,820	1,110,008	857,297	9,532,514	Autobus
18,443	450	10,894	30,350	-	598,835	Loué (1)
428,720	350,233	672,714	1,186,300	857,297	10,331,780	Total -1954
403,329	152,370	679,468	1,326,928	656,470	(3)10,497,077	Total -1953 (X)
Combustible consommé - Gallons						
93,681	24,555	91,262	236,258	-	1,504,631	Essence - Urbain -1954
112,731	21,040	87,322	233,448	-	(3)1,520,529	" " -1953 (X)
62,538	45,292	118,928	179,690	105,670	1,301,090	Essence - Interurbain -1954
60,517	25,328	123,399	193,521	73,855	(3)1,474,673	" " -1953 (X)
21,400	10,682	6,759	7,650	13,310	581,779	Huile à diesel -1954
4,756	-	7,012	6,833	32,587	481,972	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

Milles par véhicule    Voyageurs    Recettes \$    Combustible consommé - gal.

Québec - urbain    -    -    -    -  
 " - interurbain    5,428    5,649    6,913    1,200

- (4) Comprend 2,532,376 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto. (métro)  
 Comprend 529,652 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto. (métro)

creased from 656,470 miles to 857,297.

Total gasoline consumption at 2,805,721 gallons compares with 2,995,202 a year ago. Urban consumption dropped from 1,520,529 gallons to 1,504,631 and interurban consumption was down to 1,301,090 from 1,474,673 gallons. Diesel oil consumption rose from 481,972 to 581,779 gallons

Colombie-Britannique. Sur les réseaux interurbains, il est tombé de 10,497,077 à 10,331,780 et il y a eu diminution dans la plupart des provinces. Ont fait exception, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Manitoba et la Saskatchewan. Le nombre de milles parcourus sur les réseaux interprovinciaux est passé de 656,470 à 857,297.

La consommation totale d'essence a été de 2,805,721 gallons contre 2,995,202 un an plus tôt. La consommation urbaine est tombée de 1,520,529 à 1,504,631 gallons et la consommation interurbaine, de 1,474,673 à 1,301,090 gallons. La consommation d'huile diesel est passée de 481,972 à 581,779 gallons.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



## Memorandum

Vol. 8, No. 8

August, 1954.

Price: \$1.00 per year

TRANSIT REPORT  
TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 98,856,854 passengers during August 1954, down 6,360,149 or 6.0 p.c. from 105,217,003 carried in the corresponding month of 1953. Urban systems carried 92,168,046 passengers compared with 97,097,468 in August, 1953 and interurban passengers dropped from 8,119,535 to 6,688,808.

In all provinces fewer passengers were carried this August in both services except Newfoundland and Alberta urban lines where small increases occurred. Number of inter-provincial passengers were also up slightly.

Combined revenues for the month were \$14,086,479 compared with \$14,331,811 in August 1953. Urban revenues were up from \$9,144,264 to \$9,232,687 due to increases in Newfoundland, Ontario, Saskatchewan and Alberta. Interurban receipts dropped from \$5,187,547 to \$4,853,792 with lower receipts in all provinces. Interprovincial revenues increased from \$328,076 to \$426,603.

Urban vehicle mileage increased during the month from 16,789,332 miles to 17,251,875 with Quebec, Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia having greater mileage. Interurban mileage dropped from 10,997,817 miles to 10,268,455 with all provinces except Manitoba and Alberta lower. Inter-provincial mileage increased from 634,471 miles to 835,025.

Les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 98,856,854 voyageurs durant août 1954 contre 105,217,003 un an plus tôt, accusant une diminution de 6,360,149 ou 6 p. 100. Le nombre de voyageurs des réseaux urbains a été de 92,168,046. contre 97,097,468 en août 1953, et ceux des réseaux interurbains de 6,688,808, contre 8,119,535.

Le nombre des voyageurs tant urbains qu'interurbains a diminué en août dans toutes les provinces à l'exception de Terre-Neuve et de l'Alberta, où les lignes urbaines ont enregistré une légère augmentations. Les voyageurs des lignes interprovinciales ont augmenté un peu.

Les recettes globales du mois ont été de \$14,086,479, contre \$14,331,811 en août 1953. Les recettes des réseaux urbains se sont élevées de \$9,144,264 à \$9,232,687 grâce à des augmentations annoncées par Terre-Neuve, l'Ontario, la Saskatchewan et l'Alberta. Les recettes des réseaux interurbains ont baissé dans toutes les provinces et leur total a fléchi de \$5,187,547 à \$4,853,792. Les recettes des réseaux interprovinciaux sont montées de \$328,076 à \$426,603.

La distance parcourue par les véhicules des réseaux urbains durant le mois s'est accrue, passant de 16,789,332 milles à 17,251,875 grâce aux augmentations des provinces du Québec, de l'Ontario, de la Saskatchewan, de l'Alberta et la Colombie-Britannique. Les parcours inter-

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

8504-502  
1-11-54.



TRANSIT REPORT - AUGUST, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	12,325,104	(4) 18,962,558
Trolley Bus	-	-	1,814,222	-	1,737,798	4,227,024
Motor Bus	719,749	-	849,267	888,454	15,555,173	13,769,609
Chartered (2)	-	-	13,087	340	72,657	141,744
Total - 1954	719,749	-	2,676,576	888,794	29,690,732	37,100,935
Total - 1953 (X)	713,954	-	2,875,549	1,137,289	(3) 30,404,947	40,379,697
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	260,123	62,503
Motor Bus	67,470	12,376	208,753	246,003	2,421,094	1,387,972
Chartered (2)	-	-	2,993	488	160,315	292,995
Total - 1954	67,470	12,376	211,746	246,491	2,841,532	1,743,470
Total - 1953 (X)	71,916	20,059	286,192	268,315	(3) 2,978,662	2,532,958
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1954	59,948	-	249,060	85,302	2,837,300	3,743,304
" - 1953 (X)	59,409	-	254,681	98,677	(3) 2,902,178	3,535,738
Interurban - 1954	22,654	13,178	182,101	143,827	1,355,277	1,428,892
" - 1953 (X)	27,800	17,108	241,052	150,482	(3) 1,434,085	1,621,013
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	1,759,805	(4) 2,932,191
Trolley Bus	-	-	222,531	-	257,188	666,845
Motor Bus	127,099	-	294,053	222,203	2,924,913	3,309,564
Chartered (1)	-	-	12,989	116	26,242	41,765
Total - 1954	127,099	-	529,573	222,319	4,968,148	6,950,365
Total - 1953 (X)	130,757	-	538,062	251,768	(3) 4,895,164	6,575,852
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	66,945	82,799
Motor Bus	95,404	40,156	422,562	382,149	2,561,301	2,644,701
Chartered (1)	-	758	23,166	7,647	196,636	251,360
Total - 1954	95,404	40,914	445,728	389,796	2,824,882	2,978,860
Total - 1953 (X)	124,563	46,604	567,619	401,917	(3) 2,900,212	3,447,178
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1954	24,294	-	51,253	11,930	374,777	587,590
" - " - 1953 (X)	25,967	-	51,829	13,818	(3) 379,983	562,709
Gasoline - Interurban - 1954	10,887	5,224	67,339	24,345	282,825	396,206
" - " - 1953 (X)	14,611	6,314	85,597	28,004	(3) 357,791	460,112
Diesel Oil - 1954	-	613	711	51,085	337,779	140,104
" - 1953 (X)	-	-	686	55,271	218,753	155,517

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	28,646	16,281	15,272	5,841

(4) Includes 2,444,965 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars  
Includes 512,662 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars

TRANSPORT ROUTIER - ACUT, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,258,373	-	-	791,403	-	(4) 33,337,438	Tramway Electrique
1,988,252	582,051	3,277,496	4,400,862	-	18,027,705	Trolleybus
1,784,003	1,227,307	1,668,213	4,093,521	-	40,555,296	Autobus
3,636	-	-	16,143	-	247,607	Loué (2)
5,034,264	1,809,358	4,945,709	9,301,929	-	92,168,046	Total -1954
5,420,093	1,840,495	4,870,965	9,454,479	-	(3) 97,097,468	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	90,736	-	413,362	Tramway Electrique
196,339	83,697	289,700	723,310	156,975	5,793,689	Autobus
2,198	-	243	22,525	-	481,757	Loué (2)
198,537	83,697	289,943	836,571	156,975	6,688,808	Total -1954
213,474	108,047	306,406	1,182,008	151,498	(3) 8,119,535	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
482,495	143,681	465,331	1,166,266	-	9,232,687	Urbain -1954
522,450	131,959	454,616	1,184,556	-	(3) 9,144,264	" -1953 (X)
168,047	139,128	333,532	640,553	426,603	4,853,792	Interurbain -1954
177,237	192,081	337,818	660,795	328,076	(3) 5,187,547	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
175,543	-	-	99,054	-	(4) 4,966,593	Tramway Electrique
338,410	195,454	464,336	943,619	-	3,088,383	Trolleybus
518,901	138,845	365,977	1,200,638	-	9,102,193	Autobus
384	618	4,963	7,629	-	94,706	Loué (1)
1,033,238	334,917	835,276	2,250,940	-	17,251,875	Total -1954
1,063,688	311,518	831,418	2,191,105	-	(3) 16,789,332	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	31,787	-	181,531	Tramway Electrique
414,929	351,942	640,364	1,152,744	835,025	9,541,277	Autobus
12,745	-	8,876	44,459	-	545,647	Loué (1)
427,674	351,942	649,240	1,228,990	835,025	10,268,455	Total -1954
405,532	472,099	645,180	1,352,442	634,471	(3) 10,997,817	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
92,575	26,543	87,510	238,348	-	1,494,820	Essence - Urbain -1954
111,702	20,444	84,533	232,292	-	(3) 1,483,277	" " -1953 (X)
59,024	47,197	118,312	184,568	100,475	1,296,402	Essence - Interurbain -1954
61,067	81,663	118,354	194,764	70,550	(3) 1,478,827	" " -1953 (X)
19,948	10,489	6,161	7,723	14,038	588,651	Huile à diesel -1954
4,927	-	6,241	6,434	32,897	480,726	" " " -1953 (X)

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	-	-	-	-
" - interurbain	28,646	16,281	15,272	5,841

(4) Comprend 2,444,965 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro)

Comprend 512,662 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro)

Gasoline consumption decreased from 2,962,104 to 2,791,222 gallons. Urban transit systems consumed 1,494,820 gallons against 1,483,277 in August 1953 and inter-urban consumption dropped from 1,478,827 gallons to 1,296,402. Diesel oil consumption rose from 480,726 gallons to 588,651 gallons.

urbains ont baissé de 10,997,817 milles à 10,268,455 avec des diminutions dans toutes les provinces sauf au Manitoba et en Alberta. Les parcours des réseaux interprovinciaux ont passé de 634,471 milles à 835,025 milles.

La consommation d'essence a diminué de 2,962,104 gallons à 2,791,222 gallons. Les transports urbains en ont utilisé 1,494,820 gallons, contre 1,483,277 en août 1953, et les transports interurbains 1,296,402, contre 1,478,827. La consommation d'huile diesel s'est élevée de 480,726 gallons à 588,651 gallons.





Vol. 8, No. 9.

September, 1954

Price: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

### TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 105,760,851 passengers during September 1954, down 6,285,044 or 5.2 p.c., from the 112,045,895 passengers carried in the corresponding month of 1953. Urban systems carried 98,824,387 passengers compared with 104,356,913 in September 1953 and interurban operators carried 6,936,464 passengers against 7,688,982 last year.

Alberta was the only province showing increased urban patronage during the month while on interurban lines in Manitoba more passengers were carried in September 1954. Interprovincial passengers rose from 119,047 to 120,375.

Combined revenues for the month were \$13,714,174 compared with \$13,781,789 one year ago. Urban revenues were \$9,724,016 against \$9,574,343, with Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia showing increased receipts. Interurban revenues dropped from \$4,207,446 in September, 1953 to \$3,990,158 with all provinces having lower receipts. Interprovincial revenues increased from \$245,433 to \$295,438.

Urban vehicle mileage increased from 16,851,297 to 17,103,243 miles, with Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia having greater mileages. Interurban vehicles travelled 9,030,491 miles compared with 9,650,899 in September 1953. Manitoba was the only province showing increased interurban mileage.

(Concluded on page 4)

Les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 105,760,851 voyageurs en septembre 1954, 6,285,044 ou 5.2 p. 100 de moins qu'un an plus tôt (112,045,895). Les voyageurs des réseaux urbains ont été au nombre de 98,824,387, contre 104,356,913 en septembre 1953, et ceux des réseaux interurbains, de 6,936,464, contre 7,688,982.

Seuls l'Alberta et le Manitoba ont accusé une augmentation, la première province pour les urbains, la seconde pour les interurbains. Les voyageurs des réseaux interprovinciaux ont passé de 119,047 à 120,375.

Les recettes globales du mois ont été de \$13,714,174, contre \$13,781,789 un an auparavant. Les recettes des réseaux urbains se sont élevées à \$9,724,016 contre \$9,574,343, l'Ontario, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique présentant des augmentations. Les recettes des réseaux interurbains ont baissé de \$4,207,446 à \$3,990,158, toutes les provinces ayant enregistré des baisses. Les recettes des réseaux interprovinciaux se sont élevés à \$295,438 contre \$245,433.

La distance parcourue sur les réseaux urbains a augmenté de 16,851,297 à 17,103,243 milles, l'Ontario, la Saskatchewan, l'Alberta et la Colombie-Britannique ayant les chiffres les plus élevés. Sur les réseaux interurbains, le nombre de milles a baissé de 9,650,899 à 9,030,491. Le Manitoba est la seule province à indiquer une augmentation.

(Fin page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - September, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	13,083,179	(4) 20,892,426
Trolley Bus	-	-	1,900,484	-	1,923,187	4,610,201
Motor Bus	679,568	-	898,318	963,353	16,528,733	15,499,102
Chartered (2)	-	-	12,758	471	41,893	55,578
Total - 1954	679,568	-	2,811,560	963,824	31,576,992	41,057,307
Total - 1953 (X)	712,803	-	2,933,197	1,193,764	(3) 32,745,655	44,656,518
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	254,190	62,205
Motor Bus	40,722	8,138	191,741	244,496	2,276,143	1,820,700
Chartered (2)	-	-	2,885	466	148,577	426,898
Total - 1954	40,722	8,138	194,626	244,962	2,678,910	2,309,803
Total - 1953 (X)	80,833	15,070	261,051	255,702	(3) 2,765,314	2,532,945
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1954	56,541	-	249,436	90,325	2,918,971	4,041,060
" - 1953 (X)	59,304	-	254,390	100,380	(3) 3,036,653	3,832,363
Interurban - 1954	21,779	8,881	130,061	119,786	1,115,752	1,301,910
" - 1953 (X)	26,826	11,847	171,205	123,262	(3) 1,185,947	1,346,372
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	1,769,250	(4) 2,966,506
Trolley Bus	-	-	219,807	-	265,891	661,817
Motor Bus	122,796	-	292,364	224,496	2,895,572	3,283,197
Chartered (1)	-	-	11,664	184	13,888	36,576
Total - 1954	122,796	-	523,835	224,680	4,944,601	6,948,096
Total - 1953 (X)	129,596	-	526,452	244,353	(3) 4,978,859	6,700,799
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	63,475	76,622
Motor Bus	92,785	27,675	352,933	328,652	2,296,010	2,405,041
Chartered (1)	-	734	9,675	7,136	138,309	262,006
Total - 1954	92,785	28,409	362,608	335,788	2,497,794	2,743,669
Total - 1953 (X)	130,503	36,465	473,229	348,462	(3) 2,535,708	3,065,595
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1954	23,116	-	51,044	12,575	375,958	591,787
" - " - 1953 (X)	24,716	-	51,685	14,773	(3) 407,839	587,076
Gasoline - Interurban - 1954	9,282	4,076	54,394	23,603	259,235	368,838
" - " - 1953 (X)	13,751	5,437	69,388	25,950	(3) 379,364	406,776
Diesel Oil - 1954	-	384	850	48,382	331,218	130,374
" - 1953	-	-	472	54,028	218,201	145,570

(X) 1953 data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	18,807	40,909	2,045	3,358
" - Interurban	100,923	53,371	30,376	17,790

(4) - Includes 2,814,434 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.  
 - Includes 509,018 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.



TRANSPORT ROUTIER - Septembre, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,387,261	-	-	693,064	-	(4) 30,025,930	Tramway Electrique
2,293,694	634,177	3,455,108	4,167,840	-	18,984,691	Trolleybus
1,985,534	1,270,099	1,817,269	4,018,693	-	43,660,669	Autobus
3,217	-	316	8,864	-	123,097	Loué (2)
5,669,706	1,904,276	5,272,693	8,888,461	-	98,824,387	Total -1954
5,809,503	1,912,319	5,065,284	9,327,870	-	(3) 104,356,913	Total -1953 (X)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	116,968	-	433,363	Tramway Electrique
186,905	70,469	263,564	671,357	120,375	5,894,610	Autobus
2,031	-	143	27,491	-	608,491	Loué (2)
188,936	70,469	263,707	815,816	120,375	6,936,464	Total -1954
183,498	89,436	279,642	1,106,444	119,047	(3) 7,688,982	Total -1953 (X)
<b>Recettes \$</b>						
537,653	150,077	473,391	1,206,562	-	9,724,016	Urbain -1954
555,913	136,102	460,216	1,139,022	-	(3) 9,574,343	" -1953 (X)
136,577	108,942	249,127	501,905	295,438	3,990,158	Interurbain -1954
141,891	146,086	262,026	546,551	245,433	(3) 4,207,446	" -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service urbain</b>						
175,162	-	-	94,668	-	(4) 5,005,586	Tramway Electrique
339,710	189,664	452,045	907,619	-	3,036,553	Trolleybus
509,708	130,774	363,546	1,166,444	-	8,988,897	Autobus
-	-	5,414	4,481	-	72,207	Loué (1)
1,024,580	320,438	821,005	2,173,212	-	17,103,243	Total -1954
1,055,662	305,627	805,653	2,104,296	-	(3) 16,851,297	Total -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	33,199	-	173,296	Tramway Electrique
382,225	334,755	541,397	994,255	616,959	8,372,687	Autobus
13,095	-	7,697	45,856	-	484,508	Loué (1)
395,320	334,755	549,094	1,073,310	616,959	9,030,491	Total -1954
365,237	407,277	563,440	1,198,163	526,820	(3) 9,650,899	Total -1953 (X)
<b>Combustible consommé - Gallons</b>						
89,331	25,906	89,561	235,046	-	1,494,324	Essence - Urbain -1954
113,244	20,749	84,608	228,358	-	(3) 1,533,048	" " -1953 (X)
56,789	43,827	101,175	160,253	75,779	1,157,251	Essence - Interurbain -1954
53,884	68,565	104,432	171,392	58,517	(3) 1,357,456	" " -1953 (X)
20,900	9,756	6,153	1,543	8,585	558,145	Huile à diesel -1954
4,022	-	6,237	5,864	26,892	461,286	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	18,807	40,909	2,045	3,358
" - interurbain	100,923	53,371	30,376	17,790

(4) - Comprend 4,814,434 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).

- Comprend 509,018 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).



Gasoline consumption dropped from 2,890,504 gallons to 2,651,575. Urban consumption was down from 1,533,048 gallons to 1,494,324 and interurban consumption dropped from 1,357,456 gallons to 1,157,251. Diesel oil consumption increased from 461,286 gallons to 558,145.

des milles de parcours interurbain.

La consommation d'essence a baissé de 2,890,504 gallons à 2,651,575, la consommation urbaine passant de 1,533,048 à 1,494,324 gallons et la consommation interurbaine de 1,357,456 à 1,157,251 gallons. La consommation d'huile à diesel s'est élevée de 461,286 à 558,145 gallons.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

TRANS. &amp; PUB.-UTIL. FILE "T"



DEPT. OF POLITICAL SCIENCE

UNIVERSITY OF TORONTO  
Memorandum

Vol. 8, No. 10.

October, 1954

Price: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

### TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies carried 109,262,285 passengers during October 1954, down 10,571,721 or 8.8 p.c., from the 119,834,006 passengers carried in the corresponding month of 1953. Urban systems carried 102,310,120 passengers compared with 112,075,706 in October 1953 while 6,952,165 passengers were carried over interurban routes against 7,758,300 last year. All provinces in both urban and interurban services carried fewer passengers this October.

Combined revenues for the month were \$13,554,039 compared with \$14,083,801 one year ago. Urban revenues were \$9,948,822 against \$10,210,834 with Saskatchewan and British Columbia showing increased receipts. Interurban revenues dropped from \$3,872,967 to \$3,605,217 with all provinces having lower receipts. Interprovincial revenues increased from \$200,416 to \$213,628.

Urban vehicle mileage increased from 17,253,400 miles to 17,286,337 with Newfoundland, Ontario, Saskatchewan and British Columbia having greater mileages. Interurban vehicles travelled 8,603,379 miles compared with 9,277,555 in October 1953. Manitoba and Alberta were the only provinces showing increased interurban mileage.

Gasoline consumption dropped from 9,927,817 gallons to 2,648,951. Urban consumption was down from 1,589,965 gallons to

Les sociétés urbaines et interurbaines de transport routier ont transporté 109,262,285 voyageurs en octobre 1954, diminution de 10,571,721 ou 8.8 p. 100 sur les 119,834,006 transportés en octobre 1953. Les réseaux urbains en ont transporté 102,310,120 au regard de 112,075,706 l'an dernier et les réseaux interurbains, 6,952,165 contre 7,758,300. La diminution s'est fait sentir dans toutes les provinces, tant sur les réseaux urbains que sur les réseaux interurbains.

Les revenus globaux du mois ont été de \$13,554,039 contre \$14,083,801 il y a un an. Sur les réseaux urbains, ils ont été de \$9,948,822 au regard de \$10,210,834, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ayant enregistré des augmentations. Sur les réseaux interurbains, les revenus ont fléchi de \$3,872,967 à \$3,605,217 et le fléchissement s'est fait sentir dans toutes les provinces. Les revenus des réseaux interprovinciaux ont augmenté de \$200,416 à \$213,628.

Le nombre de milles parcourus sur les réseaux urbains a augmenté de 17,253,400 à 17,286,337, Terre-Neuve, l'Ontario, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ayant enregistré les millages les plus élevés. Les véhicules interurbains ont parcouru 8,603,379 milles au regard de 9,277,555 en octobre 1953. Le millage interurbain n'a augmenté qu'au Manitoba et qu'en Alberta.

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

TRANSIT REPORT - October, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	13,626,014	(4) 20,931,606
Trolley Bus	-	-	2,011,491	-	2,024,346	4,840,567
Motor Bus	735,585	-	883,793	1,003,673	17,391,259	16,009,129
Chartered (2)	-	-	15,224	90	61,174	66,174
Total - 1954	735,585	-	2,910,508	1,003,763	33,102,793	41,847,476
Total - 1953 (X)	758,956	-	3,122,699	1,278,062	(3) 35,455,570	47,427,360
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	261,108	48,951
Motor Bus	37,016	8,146	188,435	257,476	2,343,894	1,805,282
Chartered (2)	-	-	3,169	466	117,070	437,307
Total - 1954	37,016	8,146	191,604	257,942	2,722,072	2,411,540
Total - 1953 (X)	75,220	13,168	258,999	268,621	(3) 2,855,541	2,562,603
Revenue \$						
Urban - 1954	61,202	-	258,465	92,809	3,036,190	4,034,042
" - 1953 (X)	63,141	-	268,336	106,490	(3) 3,260,602	4,057,646
Interurban - 1954	16,951	9,593	114,760	114,516	1,052,468	1,169,407
" - 1953 (X)	28,335	10,901	137,054	117,204	(3) 1,104,656	1,252,682
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	1,805,804	(4) 2,837,625
Trolley Bus	-	-	226,056	-	275,753	666,012
Motor Bus	137,492	-	292,853	229,670	2,961,901	3,374,168
Chartered (1)	-	-	13,157	56	18,916	40,409
Total - 1954	137,492	-	532,066	229,726	5,062,374	6,918,214
Total - 1953 (X)	134,064	-	541,612	244,186	(3) 5,133,173	6,795,102
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	63,888	65,052
Motor Bus	90,731	26,266	326,533	320,116	2,270,248	2,258,293
Chartered (1)	-	3,142	10,669	8,359	98,653	288,608
Total - 1954	90,731	29,408	337,202	328,475	2,432,789	2,611,953
Total - 1953 (X)	117,497	35,745	399,273	337,435	(3) 2,494,915	2,935,252
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1954	27,438	-	52,728	12,807	376,793	617,137
" - " - 1953 (X)	26,746	-	53,867	14,476	(3) 416,323	611,669
Gasoline - Interurban - 1954	8,957	3,569	50,905	23,964	255,109	353,030
" - " - 1953 (X)	16,248	4,862	61,331	26,462	(3) 376,210	399,140
Diesel Oil - 1954	-	298	850	53,183	350,739	132,624
" - 1953	-	-	433	56,275	229,718	139,732

(X) 1953 data are revised

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	19,763	48,236	4,822	3,812
" - Interurban	103,555	62,043	35,907	18,874

(4) Includes 3,012,402 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.  
Includes 485,668 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.



TRANSPORT ROUTIER - Octobre, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
1,489,608	-	-	596,150	-	(4) 36,643,378	Tramway Electrique
2,489,158	708,704	3,618,939	4,256,569	-	19,949,774	Trolleybus
2,187,991	1,378,504	1,932,847	4,034,161	-	45,556,942	Autobus
3,635	-	-	13,729	-	160,026	Loué (2)
6,170,392	2,087,208	5,551,786	8,900,609	-	102,310,120	Total -1954
6,445,708	2,179,600	5,634,907	9,772,844	-	(3) 112,075,706	Total -1953 (X)
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
198,564	-	-	111,817	-	421,876	Tramway Electrique
3,317	81,463	268,259	648,578	107,696	5,944,809	Autobus
	-	335	23,689	129	585,480	Loué (2)
201,881	81,463	268,592	784,084	107,825	6,952,165	Total -1954
213,111	97,189	286,852	1,014,954	112,042	(3) 7,758,300	Total -1953 (X)
<u>Recettes \$</u>						
582,669	164,675	495,845	1,222,925	-	9,948,822	Urbain -1954
617,131	154,194	506,735	1,176,559	-	(3) 10,210,834	" -1953 (X)
146,679	115,904	236,744	414,567	213,628	3,605,217	Interurbain -1954
148,154	147,876	246,134	479,555	200,416	(3) 3,872,967	" -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
179,698	-	-	87,021	-	(4) 4,910,148	Tramway Electrique
350,458	199,564	461,743	930,681	-	3,110,267	Trolleybus
528,000	129,042	374,258	1,153,402	-	9,180,786	Autobus
96	370	5,147	6,985	-	85,136	Loué (1)
1,058,252	328,976	841,148	2,178,089	-	17,286,337	Total -1954
1,097,661	312,089	848,952	2,146,561	-	(3) 17,253,400	Total -1953 (X)
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
398,470	-	-	34,089	-	163,029	Tramway Electrique
16,862	349,747	531,773	921,664	471,920	7,965,761	Autobus
	-	11,875	36,037	384	474,589	Loué (1)
415,332	349,747	543,648	991,790	472,304	8,603,379	Total -1954
369,545	415,373	537,088	1,151,960	483,472	(3) 9,277,555	Total -1953 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
93,485	25,347	93,590	236,000	-	1,535,325	Essence - Urbain -1954
120,671	21,210	90,024	234,979	-	(3) 1,589,965	" " -1953 (X)
60,451	45,117	103,054	152,790	56,680	1,113,626	Essence - Interurbain -1954
58,858	72,075	101,718	167,062	53,886	(3) 1,337,852	" " -1953 (X)
23,719	11,531	6,878	6,927	9,655	596,404	Huile à diesel -1954
3,600	-	8,081	1,079	24,896	463,814	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	<u>Milles par véhicule</u>	<u>Voyageurs</u>	<u>Recettes \$</u>	<u>Combustible consommé - gal.</u>
Québec - urbain	19,763	48,236	4,822	3,812
" - interurbain	103,555	62,043	35,907	18,874

- (4) Comprend 3,012,402 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).  
Comprend 485,668 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).

1,535,325 and interurban consumption dropped from 1,337,852 gallons to 1,113,626. Diesel oil consumption increased from 463,814 gallons to 596,404.

La consommation d'essence a fléchi de 2,927,817 gallons à 2,648,951; sur les réseaux urbains, elle a fléchi de 1,589,965 à 1,535,325 et, sur les réseaux interurbains, de 1,337,852 à 1,113,626. La consommation d'huile diesel est passée de 463,814 gallons à 596,404.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

Vol. 8, No. 11.

✓ November, 1954

Price: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

### TRANSPORT ROUTIER

Urban and interurban transit companies transported 112,201,734 passengers during November, 1954, down 3,809,402 or 3.3 p.c. from the 116,011,136 passengers carried during the same month of 1953. Urban systems carried 105,483,821 passengers as compared with 108,746,768 last year and interurban operators transported 6,717,913 passengers against 7,264,368 in November, 1953.

Nova Scotia, Quebec, Manitoba and Alberta carried more passengers in urban services in November 1954, whereas Manitoba was the only province with increased interurban patronage.

Combined revenues for the month were \$13,376,842 against \$13,187,471 in November 1953. Urban revenues were up from \$9,858,281 to \$10,193,065 with increases in all provinces except Newfoundland and New Brunswick. Interurban revenues dropped from \$3,329,190 to \$3,183,777 with Manitoba the only province to show an increase. Interprovincial receipts amounted to \$162,924 as against \$152,548 in November, 1953.

Urban vehicle mileage increased from 16,675,975 miles to 17,134,991, as all provinces except New Brunswick reported an advance in mileage. Interurban mileage dropped from 8,424,576 miles to 7,945,705, with all provinces except Quebec and Manitoba having less mileage. Interprovincial mileage was 378,738 against 378,597 one year ago.

Les compagnies de transport routier urbain et interurbain ont transporté 112,201,734 voyageurs en novembre 1954, diminution de 3,809,402 ou de 3.3 p. 100 sur les 116,011,136 voyageurs transportés durant le même mois de 1953. Les réseaux urbains ont transporté 105,483,821 voyageurs contre 108,746,768 l'an dernier et les services interurbains, 6,717,913 voyageurs contre 7,264,368 en novembre 1953.

En Nouvelle-Écosse, au Québec, au Manitoba et en Alberta, les voyageurs des réseaux urbains ont augmenté en novembre 1954, tandis que le Manitoba a été la seule province où l'achalandage interurbain a augmenté.

Les revenus globaux du mois ont été de \$13,376,842 contre \$13,187,471 en novembre 1953. Les recettes des réseaux urbains sont passées de \$9,858,281 à \$10,193,065, et il y a eu augmentation dans toutes les provinces, sauf Terre-Neuve et le Nouveau-Brunswick. Les recettes des réseaux interurbains sont tombées de \$3,329,190 à \$3,183,777; le Manitoba a été la seule province à accusé une augmentation. Les recettes du transport interprovincial sont élevées à \$162,924 contre \$152,548 en 1953.

Les milles parcourus sur les réseaux urbains sont passés de 16,675,975 à 17,134,991, et toutes les provinces ont

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

3504-502  
31-1-55.

Prepared in the Transportation and Public Utilities Section,  
Public Finance and Transportation Division.



TRANSIT REPORT - November, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<b>Number of Passengers Carried - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	13,740,933	(4) 21,719,177
Trolley Bus	-	-	2,285,420	-	2,059,347	5,049,767
Motor Bus	736,597	-	990,935	1,055,270	17,737,437	16,851,389
Chartered (2)	-	-	3,218	112	47,393	64,256
Total - 1954	736,597	-	3,279,573	1,055,382	33,585,110	43,684,589
Total - 1953 (X)	739,975	-	3,067,181	1,313,730	(3) 33,457,948	46,719,192
<b>Number of Passengers Carried - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	267,266	47,333
Motor Bus	27,541	6,966	182,608	266,485	2,320,915	1,694,426
Chartered (2)	-	-	2,029	386	111,664	421,115
Total - 1954	27,541	6,966	184,637	266,871	2,699,845	2,162,874
Total - 1953 (X)	64,752	11,174	248,775	287,370	(3) 2,765,805	2,421,749
<b>Revenue \$</b>						
Urban - 1954	61,299	-	264,730	97,676	3,053,300	4,221,503
" - 1953 (X)	61,554	-	266,797	106,449	(3) 3,050,006	3,981,642
Interurban - 1954	17,765	7,870	97,574	102,404	970,052	1,003,457
" - 1953 (X)	21,653	8,140	115,130	107,398	(3) 991,496	1,072,360
<b>Vehicle Miles Run - Urban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	1,782,510	(4) 2,862,975
Trolley Bus	-	-	224,729	-	268,233	664,572
Motor Bus	136,663	-	293,982	219,562	2,926,998	3,371,705
Chartered (1)	-	-	8,059	67	10,502	37,188
Total - 1954	136,663	-	526,770	219,629	4,988,243	6,936,440
Total - 1953 (X)	131,694	-	523,086	230,610	(3) 4,909,816	6,678,446
<b>Vehicle Miles Run - Interurban Service</b>						
Electric Car	-	-	-	-	64,676	64,636
Motor Bus	78,398	24,135	306,090	305,424	2,159,814	2,084,254
Chartered (1)	-	2,148	5,617	12,352	83,776	231,560
Total - 1954	78,398	26,283	311,707	317,776	2,308,266	2,380,450
Total - 1953 (X)	106,135	28,890	375,102	320,290	(3) 2,293,333	2,688,717
<b>Fuel Consumed - Gallons</b>						
Gasoline - Urban - 1954	27,312	-	51,744	11,156	395,268	633,351
" - " - 1953 (X)	26,592	-	52,607	13,717	(3) 394,121	606,309
Gasoline - Interurban - 1954	11,953	3,703	47,988	25,148	256,522	321,858
" - " - 1953 (X)	13,539	4,153	53,832	27,612	(3) 255,419	376,943
Diesel Oil - 1954	-	182	1,372	56,754	351,467	121,042
" - 1953	-	-	433	50,156	296,008	133,691

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	21,788	53,283	5,240	4,192
" - Interurban	98,905	57,081	29,685	17,900

(4) Includes 3,276,378 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.  
Includes 482,284 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.

TRANSPORT ROUTIER - Novembre, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,526,026	-	-	594,944	-	(4)37,581,080	Tramway Electrique
2,584,297	735,631	3,677,804	4,424,922	-	20,817,188	Trolleybus
2,285,825	1,450,689	1,994,160	3,859,944	-	46,962,246	Autobus
35	-	-	8,293	-	123,307	Loué (2)
6,396,183	2,186,320	5,671,964	8,888,103	-	105,483,821	Total -1954
6,149,858	2,260,226	5,585,530	9,453,128	-	(3)108,746,768	Total -1953 (X)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	108,152	-	422,751	Tramway Electrique
194,283	72,818	264,213	615,368	89,148	5,734,771	Autobus
3,819	-	87	21,291	-	560,391	Loué (2)
198,102	72,818	264,300	744,811	89,148	6,717,913	Total -1954
194,440	84,992	277,636	814,913	92,762	(3)7,264,368	Total -1953 (X)
<b>Recettes \$</b>						
603,432	171,057	507,768	1,212,300	-	10,193,065	Urbain -1954
581,424	163,034	502,518	1,144,857	-	(3) 9,858,281	" -1953 (X)
137,774	96,485	214,769	372,703	162,924	3,183,777	Interurbain -1954
129,525	120,204	224,420	386,316	152,548	(3) 3,329,190	" -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service urbain</b>						
176,519	-	-	87,634	-	(4)4,909,638	Tramway Electrique
346,680	202,156	460,636	934,221	-	3,101,227	Trolleybus
529,874	128,759	371,460	1,081,011	-	9,060,014	Autobus
12	93	5,172	3,019	-	64,112	Loué (1)
1,053,085	331,008	837,268	2,105,885	-	17,134,991	Total -1954
996,912	323,882	824,658	2,056,871	-	(3)16,675,975	Total -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	33,504	-	162,816	Tramway Electrique
393,633	312,860	502,806	847,721	378,738	7,393,873	Autobus
16,834	-	7,270	29,459	-	389,016	Loué (1)
410,467	312,860	510,076	910,684	378,738	7,945,705	Total -1954
346,469	374,458	515,858	996,727	378,597	(3)8,424,576	Total -1953 (X)
<b>Combustible consommé - Gallons</b>						
86,563	25,238	91,878	225,167	-	(3)1,547,677	Essence - Urbain -1954
111,449	22,677	86,517	229,810	-	(3)1,543,799	" " -1953 (X)
60,804	38,484	95,531	140,527	42,742	1,045,260	Essence - Interurbain -1954
52,660	63,994	97,027	152,621	41,334	(3)1,139,134	" " -1953 (X)
29,680	10,984	7,213	6,323	7,457	592,474	Huile à diesel -1954
3,312	-	7,852	6,244	20,078	517,774	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	21,788	53,283	5,240	4,192
" - interurbain	98,905	57,081	29,685	17,900

- (4) Comprend 3,276,378 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).  
Comprend 482,284 milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).

Gasoline consumption dropped from 2,682,933 gallons in November 1953 to 2,592,937 during the current month. Urban consumption was up slightly from 1,543,799 gallons to 1,547,677 while interurban consumption dropped from 1,139,134 gallons to 1,045,260. Diesel oil consumption increased from 517,774 gallons to 592,474.

déclaré une avance, sauf le Nouveau-Brunswick. Les milles parcourus sur les réseaux interurbains sont tombés de 8,424,576 à 7,945,705 milles; la diminution s'est manifestée dans toutes les provinces à l'exception du Québec et du Manitoba. Les milles des circuits interprovinciaux se sont chiffrés par 378,738 contre 378,597 un an plus tôt.

La consommation d'essence est tombée de 2,682,933 gallons en novembre 1953 à 2,592,937 durant le mois sous revue. La consommation urbaine s'est accrue légèrement en passant de 1,543,799 à 1,547,677 gallons tandis que la consommation interurbaine est tombée de 1,139,134 à 1,045,260 gallons. La consommation d'huile diesel est passée de 517,774 à 592,474 gallons.



## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

DEPT. OF POLITICAL SCIENCE

UNIVERSITY OF TORONTO

Vol. 8, No. 12.

December, 1954

Price: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

### TRANSPORT ROUTIER

During the month of December 1954, a total of 116,084,722 passengers were carried by urban and interurban transit companies. This was a decrease of 5,236,666 passengers or 4.3 p.c. from the 121,321,388 carried during the corresponding month of 1953. Urban transit companies carried 109,108,733 of the total number of passengers compared with 113,872,769 one year ago, while 6,975,989 passengers were transported by interurban companies against 7,448,619 in December 1953.

The only provinces to have increased urban patronage were Manitoba and Alberta, while Manitoba alone had an increase in the number of passengers carried over inter-urban routes. Interprovincial operators carried 100,495 passengers against 99,601 one year ago.

Combined passenger revenues for the month were \$14,161,536. In December 1953 receipts amounted to \$14,060,563. Urban revenues were up from \$10,471,961 to \$10,647,857 with increases in Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia. Interurban revenues dropped from \$3,588,602 to \$3,513,679 with decreases in all provinces except New Brunswick, Manitoba and Alberta. Revenues from interprovincial routes were \$189,092 compared with \$166,544 one year ago.

Urban vehicle mileage increased from 17,705,607 miles to 17,869,727 with Newfoundland, Ontario, Manitoba and Alberta

En décembre, les compagnies de transport urbain et interurbain ont transporté 116,084,722 voyageurs, soit 5,236,666 ou 4.3 p. 100 de moins que les 121,321,388 transportés durant le même mois un an plus tôt. Les compagnies de transport urbain ont transporté 109,108,733 de ces voyageurs contre 113,872,769 un an plus tôt, tandis que 6,975,989 voyageurs ont été transportés par les compagnies de transport interurbain contre 7,448,619 en décembre 1953.

Les seules provinces où il y a eu augmentation de l'achalandage urbain ont été le Manitoba et l'Alberta; d'autre part le Manitoba a été la seule province à enregistrer une augmentation du nombre de voyageurs interurbains. Les réseaux interprovinciaux ont transporté 100,495 voyageurs contre 99,601 un an auparavant.

Les revenus globaux du mois ont été de \$14,161,536. En décembre 1953, les recettes se sont chiffrées par \$14,060,563. Les recettes des réseaux urbains sont passées de \$10,471,961 à \$10,647,857 et il y a eu augmentations en Ontario, au Manitoba, en Alberta et en Colombie-Britannique. Les recettes des réseaux interurbains sont tombées de \$3,588,602 à \$3,513,679, et il y a eu diminution dans toutes les provinces, sauf le Nouveau-Brunswick, le Manitoba et l'Alberta. Les recettes des réseaux interprovinciaux, \$189,092, se comparent à \$166,544 un an plus tôt.

(Concluded on page 4)

(Fin page 4)

8504-502  
1-3-55.

Prepared in the Transportation and Public Utilities Section,  
Public Finance and Transportation Division.

TRANSIT REPORT - December, 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	13,803,825	(4) 22,241,496
Trolley Bus	-	-	2,272,988	-	2,068,282	5,213,174
Motor Bus	783,694	-	978,803	1,186,299	18,325,294	17,978,947
Chartered (2)	-	-	2,857	191	21,108	55,484
Total - 1954	783,694	-	3,254,648	1,186,490	34,218,509	45,489,101
Total - 1953 (X)	796,394	-	3,362,290	1,332,680	(3) 35,005,149	48,866,344
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	286,209	46,869
Motor Bus	27,269	6,315	209,101	291,648	2,441,747	1,762,397
Chartered (2)	-	-	2,044	495	109,328	337,639
Total - 1954	27,269	6,315	211,145	292,143	2,837,284	2,146,905
Total - 1953 (X)	65,314	10,570	221,343	314,713	(3) 2,883,181	2,404,801
Revenue \$						
Urban:						
- 1954	65,235	-	290,306	111,461	3,112,478	4,452,474
- 1953 (X)	66,273	-	303,522	118,111	(3) 3,204,291	4,245,788
Interurban						
- 1954	17,635	7,458	121,282	123,608	1,039,958	1,047,564
- 1953 (X)	22,145	7,814	125,714	123,267	(3) 1,055,675	1,108,946
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	1,841,411	(4) 2,977,478
Trolley Bus	-	-	239,593	-	279,893	695,394
Motor Bus	139,949	-	292,487	225,389	3,057,957	3,513,553
Chartered (1)	-	-	7,338	236	3,959	27,680
Total - 1954	139,949	-	539,418	225,625	5,183,220	7,214,105
Total - 1953 (X)	137,785	-	559,320	243,067	(3) 5,329,387	6,960,503
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	66,965	62,930
Motor Bus	82,775	18,802	324,608	322,752	2,271,872	2,200,490
Chartered (1)	-	2,473	5,771	10,395	80,949	160,964
Total - 1954	82,775	21,275	330,379	333,147	2,419,786	2,424,384
Total - 1953 (X)	105,739	25,203	362,479	337,367	(3) 2,414,611	2,702,105
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban						
- 1954	28,905	-	53,074	13,571	432,638	667,516
- 1953 (X)	29,867	-	60,413	15,204	(3) 438,687	656,865
Gasoline - Interurban						
- 1954	9,940	3,048	54,816	26,567	296,210	335,479
- 1953 (X)	13,700	3,970	54,921	27,014	(3) 301,735	378,430
Diesel Oil						
- 1954	-	88	1,372	60,404	380,063	147,025
- 1953 (X)	-	-	189	55,637	331,806	140,512

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	21,863	54,257	5,311	4,145
" - Interurban	82,455	53,736	27,894	15,391

(4) Includes 3,476,712 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.

Includes 523,688 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.



TRANSPORT ROUTIER - Decembre, 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
1,281,406	-	-	655,239	-	(4) 37,981,966	Tramway Electrique
2,866,975	761,152	3,812,693	4,626,867	-	21,622,131	Trolleybus
2,506,399	1,557,411	2,035,412	4,064,955	-	49,417,214	Autobus
84	-	-	7,698	-	87,422	Loué (2)
6,654,864	2,318,563	5,848,105	9,354,759	-	109,108,733	Total -1954
6,253,128	2,436,141	5,791,518	10,029,125	-	(3) 113,872,769	Total -1953 (X)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	92,461	-	425,539	Tramway Electrique
212,268	83,660	296,759	650,599	100,485	6,082,248	Autobus
2,506	-	87	16,103	-	468,202	Loué (2)
214,774	83,660	296,846	759,163	100,485	6,975,989	Total -1954
206,992	90,612	299,021	852,471	99,601	(3) 7,448,619	Total -1953 (X)
<b>Recettes \$</b>						
632,536	181,300	528,266	1,273,801	-	10,647,857	Urbain -1954
592,087	188,207	523,932	1,229,750	-	(3) 10,471,961	" -1953 (X)
160,478	117,938	269,393	419,273	189,092	3,513,679	Interurbain -1954
143,322	141,846	268,849	424,480	166,544	(3) 3,588,602	" -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service urbain</b>						
157,646	-	-	89,112	-	(4) 5,065,647	Tramway Electrique
412,032	216,226	501,404	977,786	-	3,322,328	Trolleybus
573,406	137,107	383,210	1,110,678	-	9,433,736	Autobus
200	402	5,292	2,909	-	48,016	Loué (1)
1,143,284	353,735	889,906	2,180,485	-	17,869,727	Total -1954
1,051,152	360,624	882,228	2,181,541	-	(3) 17,705,607	Total -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	32,470	-	162,365	Tramway Electrique
427,289	333,731	556,621	906,305	430,521	7,875,766	Autobus
14,496	-	7,283	26,591	-	308,922	Loué (1)
441,785	333,731	563,904	965,366	430,521	8,347,053	Total -1954
374,103	404,577	551,599	1,063,103	400,624	(3) 8,741,510	Total -1953 (X)
<b>Combustible consommé - Gallons</b>						
86,524	28,174	95,614	238,834	-	1,644,850	Essence - Urbain -1954
104,557	27,419	89,773	246,660	-	(3) 1,669,445	" " -1953 (X)
66,305	39,624	108,182	154,144	53,967	1,148,282	Essence - Interurbain -1954
56,596	73,688	103,912	167,426	44,371	(3) 1,225,763	" " -1953 (X)
34,983	11,711	8,036	7,063	10,795	661,540	Huile à diesel -1954
12,057	-	9,297	6,825	21,084	577,407	" " " -1953 (X)

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

**Milles par véhicule    Voyageurs    Recettes \$    Combustible consommé - gal.**

Québec - urbain	21,863	54,257	5,311	4,145
" - interurbain	82,455	53,736	27,894	15,391

- (4) Comprend 3,476,712 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).  
Comprend 523,688 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).



having greater mileages during the present month. Interurban mileage totalled 8,347,053 miles against 8,741,510 in December 1953. Operators in Quebec, Manitoba and Alberta reported less interurban mileage in December 1954. Interprovincial carriers travelled 400,624 miles compared with 430,521 one year ago.

Gasoline consumption dropped from 2,895,208 gallons to 2,793,132 this December. Urban consumption was down from 1,669,445 gallons to 1,644,850 and vehicles travelling over interurban routes consumed 1,148,282 gallons as compared with 1,225,763 last December. Consumption of diesel oil increased from 577,407 gallons to 661,540.

Les milles parcourus sur les réseaux urbains sont passés de 17,705,607 à 17,869,727. Terre-Neuve, l'Ontario, le Manitoba et l'Alberta ont enregistré le plus fort nombre de milles durant le mois. Les milles parcourus sur les réseaux interurbains se sont chiffrés par 8,347,053 contre 8,741,510 en décembre 1953. Les compagnies du Québec, du Manitoba et de l'Alberta ont déclaré une réduction du nombre de milles en décembre 1954. Les véhicules des réseaux interprovinciaux ont parcouru 400,624 milles contre 430,521 un an plus tôt.

La consommation d'essence est tombée de 2,895,208 à 2,793,132 gallons. La consommation urbaine a diminué de 1,669,445 à 1,644,850 gallons et les véhicules des réseaux interurbains en ont brûlé 1,148,282 gallons contre 1,225,763 en décembre l'an dernier. La consommation d'huile diesel est passée de 577,407 à 661,540 gallons.

## DOMINION BUREAU OF STATISTICS

OTTAWA - CANADA

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce



Memorandum

DEPT. OF POLITICAL SCIENCE

Vol. 8,

Summary of Monthly Reports, 1954

Price: \$1.00 per year

## TRANSIT REPORT

## TRANSPORT ROUTIER

In 1954 the transit industry again showed a decrease in the number of passengers carried. Urban and interurban companies transported 1,338,708,673 passengers against 1,401,924,392 in 1953, a decrease of 63,215,719 or 4.8 per cent. Passengers travelling over urban routes totalled 1,254,644,318 in 1954 compared with 1,309,207,264 one year ago and interurban passengers numbered 84,064,355 as against 92,717,128 in 1953. All provinces reported fewer passengers carried in all three services - urban, interurban and inter-provincial.

Passenger revenues for the year totalled \$162,817,067 as compared with \$165,550,322 in 1953. Urban revenues accounted for \$118,679,370 of the total receipts in 1954 against \$119,277,563 one year ago, while interurban revenues dropped from \$46,272,759 in 1953 to \$44,137,697. Urban carriers received an average fare of 9.45 cents per passenger compared with 9.11 cents in 1953 and interurban travellers paid an average fare of 52.5 cents per passenger against 49.9 cents in the previous year.

Fare increases occurred in Ottawa, Toronto, St. Thomas and Nanaimo and on one line of the Montreal and Southern Counties Railway Co. Strikes in Oshawa and St. John, N.B. disrupted service in these cities during the current year.

(Concluded on page 4)

Le nombre de voyageurs transportés sur les réseaux de transport en 1954 a de nouveau diminué. Les entreprises de transport urbain et interurbain ont transporté 1,338,708,673 voyageurs, contre 1,401,924,392 en 1953, diminution de 63,215,719 ou de 4.8 p. 100. Les voyageurs sur les routes urbaines se sont chiffrés par 1,254,644,318 en 1954, au regard de 1,309,207,264 un an plus tôt, et les voyageurs sur les routes interurbaines, par 84,064,355 au regard de 92,717,128 en 1953. Toutes les provinces indiquent moins de voyageurs sur les trois réseaux - urbain, interurbain et interprovincial.

Les recettes provenant du transport des voyageurs, en 1954, ont été de \$162,817,067, contre \$165,550,322 en 1953. Les recettes du transport urbain sont comptables de \$118,679,370 du total, contre \$119,277,563 en 1953. Celles du transport interurbain sont passées de \$46,272,759 en 1953 à \$44,137,697. Le tarif moyen des réseaux urbains a été de 9.45 cents par voyageur contre 9.11 cents en 1953 et, sur les réseaux interurbains, de 52.5 cents par voyageur contre 49.9 cents en 1953.

Les tarifs ont augmenté à Ottawa, Toronto, St-Thomas et Nanaimo et sur l'un des parcours de la Montreal and Southern Counties Railway Co. Les

(Fin page 4)

8504-503  
11-3-55.Prepared in the Transportation and Public Utilities Section,  
Public Finance and Transportation Division.

TRANSIT REPORT - 1954

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	162,292,915	(4) 265,706,427
Trolley Bus	-	-	25,149,837	-	23,794,864	58,070,561
Motor Bus	8,756,635	-	11,776,672	12,688,567	206,800,294	198,959,607
Chartered (2)	-	-	143,503	4,202	474,249	858,552
Total - 1954	8,756,635	-	37,070,012	12,692,769	393,362,322	523,595,147
Total - 1953 (X)	9,066,301	-	38,057,056	17,149,902	(3) 407,866,456	551,268,427
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	3,370,146	668,117
Motor Bus	590,122	81,933	2,352,682	3,228,447	28,623,168	21,892,331
Chartered (2)	-	-	31,304	6,157	1,672,524	3,758,053
Total - 1954	590,122	81,933	2,383,986	3,234,604	33,665,838	26,318,501
Total - 1953 (X)	879,303	185,614	3,238,114	3,360,707	(3) 34,255,474	30,038,360
<u>Revenue \$</u>						
Urban - 1954	728,608	-	3,312,024	1,180,126	36,263,489	47,968,759
" - 1953 (X)	754,356	-	3,323,500	1,346,276	(3) 37,680,523	47,121,387
Interurban - 1954	242,485	87,453	1,398,848	1,372,004	13,145,971	13,896,031
" - 1953 (X)	303,856	117,673	1,728,730	1,451,543	(3) 13,427,664	14,896,586
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	21,774,917	(4) 35,097,638
Trolley Bus	-	-	2,704,651	-	3,271,702	7,830,306
Motor Bus	1,575,643	-	3,585,050	2,640,674	35,404,729	39,973,915
Chartered (1)	-	-	104,964	1,661	165,771	483,587
Total - 1954	1,575,643	-	6,394,665	2,642,335	60,617,119	83,385,446
Total - 1953 (X)	1,598,200	-	6,526,608	3,130,512	(3) 61,731,182	81,169,864
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>						
Electric Car	-	-	-	-	793,434	869,642
Motor Bus	1,091,525	270,205	4,005,034	3,961,346	27,234,113	27,959,736
Chartered (1)	-	15,317	123,417	121,678	1,599,164	2,779,030
Total - 1954	1,091,525	285,522	4,128,451	4,083,024	29,626,711	31,608,408
Total - 1953 (X)	1,393,292	357,843	4,932,112	4,155,574	(3) 29,474,941	34,967,602
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>						
Gasoline - Urban - 1954	330,244	-	683,400	160,670	4,717,698	7,470,913
" - " - 1953 (X)	331,801	-	667,300	185,539	(3) 4,983,424	7,479,457
Gasoline - Interurban - 1954	128,045	40,406	633,393	303,848	3,318,536	4,310,371
" - " - 1953 (X)	168,098	52,459	733,040	341,916	(3) 4,240,823	4,843,778
Diesel Oil - 1954	-	2,040	7,363	627,482	4,087,071	1,552,184
" - 1953	-	-	6,441	666,260	2,729,298	1,571,433

(X) 1953 data are revised.

(1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.

(2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.

(3) 1953 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1954 are shown below. These are excluded above from the 1953 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	180,630	948,589	69,897	40,170
" - Interurban	522,884	372,031	195,145	96,927

(4) Includes 27,690,502 passengers carried by Toronto rapid transit (subway) cars.

Includes 4,734,443 miles run by Toronto rapid transit (subway) cars.



TRANSPORT ROUTIER - 1954

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</b>						
17,672,087	-	-	9,503,089	-	(4) 455,174,518	Tramway Electrique
29,840,980	8,625,045	43,741,000	52,698,098	-	241,920,385	Trolleybus
27,426,215	17,443,039	23,029,373	49,006,255	-	555,886,657	Autobus
33,150	-	75	149,027	-	1,662,758	Loué (2)
74,972,432	26,068,084	66,770,448	111,356,469	-	1,254,644,318	Total -1954
76,294,468	26,569,963	67,725,316	115,209,375	-	(3) 1,309,207,264	Total -1953 (X)
<b>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</b>						
-	-	-	1,679,868	-	5,718,131	Tramway Electrique
2,365,560	931,375	3,336,305	7,871,691	1,276,633	72,550,247	Autobus
31,843	23	5,892	290,052	129	5,795,977	Loué (2)
2,397,403	931,398	3,342,197	9,841,611	1,276,762	84,064,355	Total -1954
2,476,488	1,038,421	3,357,276	12,572,359	1,315,012	(3) 92,717,128	Total -1953 (X)
<b>Recettes \$</b>						
7,102,604	2,042,469	6,000,720	14,080,571	-	118,679,370	Urbain -1954
7,232,032	1,890,188	5,905,897	14,023,404	-	(3) 119,277,563	" -1953 (X)
1,730,998	1,306,527	2,929,169	5,386,313	2,641,898	44,137,697	Interurbain -1954
1,660,504	1,501,079	2,886,805	5,868,299	2,430,020	(3) 46,272,759	" -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service urbain</b>						
2,218,011	-	-	1,303,905	-	(4) 60,394,471	Tramway Electrique
4,290,314	2,453,513	5,670,132	10,822,266	-	37,042,884	Trolleybus
6,665,634	1,644,209	4,459,452	13,620,271	-	109,569,577	Autobus
2,745	2,951	67,152	74,426	-	903,257	Loué (1)
13,176,704	4,100,673	10,196,736	25,820,868	-	207,910,189	Total -1954
13,092,305	3,892,861	10,121,901	25,604,242	-	(3) 206,867,675	Total -1953 (X)
<b>Véhicules-milles - Service interurbain</b>						
-	-	-	576,244	-	2,239,320	Tramway Electrique
4,876,328	3,866,773	6,366,563	11,257,477	5,729,890	96,618,990	Autobus
141,543	450	14,790	436,258	384	5,232,031	Loué (1)
5,017,871	3,867,223	6,381,353	12,269,979	5,730,274	104,090,341	Total -1954
4,352,866	4,347,664	6,371,866	13,834,587	5,455,349	(3) 109,643,696	Total -1953 (X)
<b>Combustible consommé - Gallons</b>						
1,150,040	318,197	1,097,175	2,848,288	-	18,776,625	Essence - Urbain -1954
1,368,489	272,015	1,058,328	2,816,397	-	(3) 19,162,750	" " -1953 (X)
752,205	571,031	1,218,455	1,876,423	686,722	13,839,435	Essence - Interurbain -1954
678,372	759,222	1,199,906	2,000,883	591,178	(3) 15,609,675	" " -1953 (X)
276,864	76,593	86,701	75,031	129,663	6,920,992	Huile à diesel -1954
52,698	-	86,634	68,521	291,425	5,472,710	" " " -1953

(X) 1953 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1953 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1954. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1953 pour Québec et le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	180,630	948,589	69,897	40,170
" - interurbain	522,884	372,031	195,145	96,927

- (4) Comprend 27,690,502 voyageurs par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).
- Comprend 4,734,443 les milles parcourus par les voitures du transport rapide de Toronto (métro).

Urban vehicle mileage increased from 206,867,675 miles to 207,910,189. Greater mileage for the year was reported in Ontario, Manitoba, Saskatchewan and British Columbia. Interurban mileage dropped to 104,090,341 miles from 109,643,696. All provinces, with the exception of Quebec and Manitoba reported less interurban mileage this year. Vehicle miles of interprovincial carriers increased during the year.

Gasoline consumed by urban services amounted to 18,776,625 gallons compared with 19,162,750 one year ago. Interurban carriers consumed 13,839,435 gallons this year against 15,609,675 in 1953. Diesel oil consumption was up from 5,472,710 gallons to 6,920,992.

grèves à Oshawa et à Saint-Jean (N.-B.) ont interrompu le service dans ces cités durant l'année.

Le nombre de milles parcourus sur les lignes urbaines est passé de 206,867,675 à 207,910,189. L'Ontario, le Manitoba, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ont indiqué de plus longs trajets parcourus. Le parcours interurbain a fléchi de 109,643,696 milles à 104,090,341. Toutes les provinces, sauf le Québec et le Manitoba, ont indiqué de moins longs trajets interurbains cette année. Par contre, les trajets des réseaux interprovinciaux ont augmenté en 1954.

L'essence consommée par les services urbains a été de 18,776,625 gallons au regard de 19,162,750 un an plus tôt. Le transport interurbain en a consommé 13,839,435 gallons, contre 15,609,675 en 1953. La consommation d'huile diesel est passée de 5,472,710 gallons à 6,920,992.









Government  
Publications



BINDING SECT. SEP 15 1983.

Government  
Publications



